

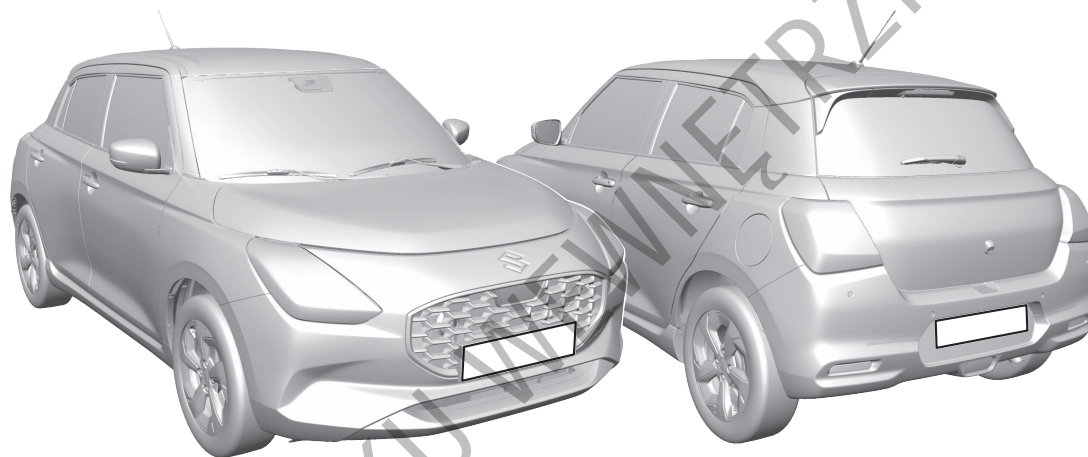
SWIFT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Należy ją zawsze przechowywać w samochodzie.
Zawiera ważne informacje dotyczące
bezpieczeństwa, eksploatacji i obsługi.



Niniejsza instrukcja obsługi obejmuje różne wersje modelu samochodu SWIFT.



UWAGA: Na ilustracji pokazane są przykładowe warianty samochodu SWIFT.

© 2024 SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być kopiowana ani przetwarzana w jakimkolwiek celu ani w jakiegokolwiek formie, elektronicznej bądź mechanicznej, bez pisemnej zgody Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi nieodłączny element wyposażenia samochodu i dlatego powinna być przekazywana każdemu nowemu właścicielowi tego pojazdu. Prosimy o uważne jej przeczytanie i przeglądanie od czasu do czasu. Znajdują się tu ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, eksploatacji oraz obsługi okresowej.

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi oparte są na najnowszych danych dotyczących wyrobu, dostępnych w chwili druku. Ze względu na dokonywane ulepszenia oraz inne zmiany, mogą zaistnieć rozbieżności pomiędzy opisem w instrukcji a pojazdem. Firma SUZUKI MOTOR CORPORATION zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnej chwili, bez uprzedniego powiadomienia, jak również bez jakichkolwiek zobowiązań do wprowadzenia takich samych lub podobnych zmian w samochodach wyprodukowanych lub sprzedanych wcześniej.

Samochód ten może nie odpowiadać normom i przepisom obowiązującym w innych krajach. Przed podjęciem próby zarejestrowania tego pojazdu w jakimkolwiek innym kraju należy sprawdzić odpowiednie przepisy i dokonać wszelkich niezbędnych modyfikacji.

WAŻNE

▲ OSTRZEŻENIE/▲ PRZESTROGA/ UWAGA/INFORMACJA

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, symbolowi ▲ oraz hasłom **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **UWAGA** i **INFORMACJA** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi:

▲ OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

▲ PRZESTROGA

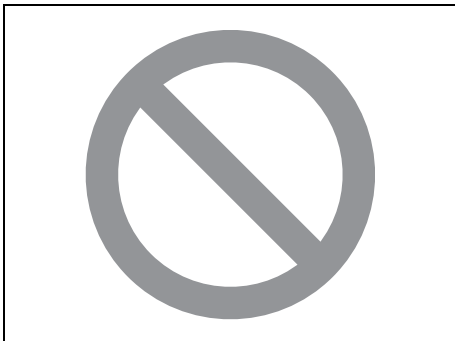
Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia mniej poważnych lub drobnych obrażeń ciała.

UWAGA

Sygnalizuje potencjalne ryzyko uszkodzenia samochodu.

INFORMACJA:

Zawiera specjalne informacje, mające na celu ułatwienie obsługi pojazdu, lub dodatkowe wskazówki dotyczące sposobu postępowania.



75F135

Znak przekreślonego koła, jaki można napotkać w tekście, oznacza „Nie należy tego robić” lub „Nie należy do tego dopuszczać”.

OSTRZEŻENIE PRZED PRZERÓBKAMI

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy dokonywać żadnych przeróbek tego pojazdu. Mogą one mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo, stateczność ruchu, osiągi i niezawodność, a także naruszyć obowiązujące przepisy. Ponadto uszkodzenia lub obniżenie osiągnięć pojazdu wynikające z dokonanych przeróbek mogą nie być objęte gwarancją.

UWAGA

Nieprawidłowo zainstalowane przenośne środki łączności, takie jak telefon komórkowy czy radiotelefon (radio CB), a także inne urządzenia emitujące fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie układu zapłonowego i pokładowych urządzeń elektrycznych, co może negatywnie wpływać na osiągi samochodu. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wykwalifikowanego mechanika samochodowego.

UWAGA

Złącze diagnostyczne w tym samochodzie przeznaczone jest wyłącznie do podłączania specjalistycznego testera w celach kontrolnych lub serwisowych. Podłączenie do niego jakiegokolwiek innego narzędzia bądź urządzenia może wpłynąć na działanie pokładowych układów elektronicznych, a także spowodować rozładowanie akumulatora.

WPROWADZENIE

Dziękując za wybranie samochodu SUZUKI, witamy w stale powiększającym się gronie użytkowników pojazdów tej marki. To rozsądna decyzja – wysoka jakość produktu SUZUKI stanowi gwarancję wielu lat radości za kierownicą.

Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana w celu ułatwienia bezpiecznej, przyjemnej i bezawaryjnej eksploatacji samochodu. Opisane jest tu działanie poszczególnych mechanizmów samochodu, elementy mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy oraz wymagania związane z okresową obsługą techniczną. Prosimy uważnie przeczytać instrukcję jeszcze przed zajęciem miejsca za kierownicą, a następnie pozostawić ją w schowku podręcznym, by w każdej chwili móc do niej zajrzeć.

W momencie odsprzedaży samochodu prosimy o przekazanie tej instrukcji następnemu właścicielowi.

W odrębnych książeczkach wyjaśnione są warunki gwarancji. Zalecamy zapoznanie się również z tymi ważnymi informacjami.

Okresowe przeglądy tego samochodu powinny być przeprowadzane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI. Zatrudnieni w niej mechanicy są odpowiednio przeszkoleni przez producenta samochodu i dlatego służą najlepszą możliwą obsługą, stosując przy tym wyłącznie oryginalne części zamienne i akcesoria SUZUKI.

INFORMACJA:

- „Autoryzowana stacja obsługi SUZUKI” oznacza również autoryzowany punkt serwisowy Suzuki.
- Ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji mogą nie odnosić się do wszystkich wersji tego modelu samochodu.

ZALECENIE STOSOWANIA ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH I AKCESORIÓW SUZUKI

Producent tego samochodu stanowczo zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów SUZUKI. Są one wytwarzane zgodnie z najwyższymi standardami w zakresie jakości i parametrów technicznych, a także precyzyjnie dopasowane do wymogów konstrukcyjnych samochodu.

Obecnie na rynku dostępna jest szeroka gama nieoryginalnych części zamiennych i akcesoriów do samochodów marki SUZUKI. Stosowanie ich może negatywnie wpłynąć na osiągi oraz trwałość pojazdu i z tego powodu nie są one objęte gwarancją producenta samochodu.

Nieoryginalne części zamienne i akcesoria

Na naszym rynku dostępne są nieoryginalne części zamienne i akcesoria dopuszczone do obrotu przez uprawnione organy. Niektóre tego typu części i akcesoria sprzedawane są jako opatrzone autoryzacją SUZUKI. W obrocie znajdują się również używane części zamienne i akcesoria, będące oryginalnymi produktami SUZUKI. Wszystkie tego typu części zamienne i akcesoria traktowane są jako nieoryginalne i nie są objęte gwarancją producenta samochodu.

Używane oryginalne części zamienne i akcesoria SUZUKI

Kategorycznie zabroniona jest odsprzedaż oraz stosowanie następujących używanych podzespołów samochodu:

- Części składowych układu poduszek powietrznych oraz wszelkich innych podzespołów pirotechnicznych (m.in. poduszek powietrznych, sterowników i czujników).
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów składowych (np. taśm, sprzączek i mechanizmów zwijających).

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zawierają materiały wybuchowe. Demontaż i złomowanie tych podzespołów powinny być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub właściwie przygotowany warsztat, aby uniknąć ich przypadkowego odpalenia.

Rejestrowanie danych pokładowych

Niektóre z urządzeń w tym samochodzie zawierają elektroniczne moduły lub jednostki pamięci, które okresowo lub stale przechowują wyszczególnione poniżej dane. Dane te mają charakter wyłącznie techniczny i służą do (i) identyfikacji oraz naprawy usterek w tym samochodzie i/lub (ii) optymalizowania jego funkcjonowania.

Rejestrowane dane

- Stan operacyjny samochodu, np. prędkość obrotowa silnika.
- Parametry robocze samochodu, np. chwilowa prędkość jazdy, pokonany dystans, średnie zużycie paliwa, średnia prędkość jazdy, czas jazdy, chwilowe zużycie paliwa, całkowita ilość oszczędzonego paliwa podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika, całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika.
- Warunki działania skrzyni biegów, np. włączony bieg
- Stany robocze mechanizmów sterujących: np. stopień wciśnięcia pedału przyspieszania i pedału hamulca, kąt skrętu kierownicy, położenie dźwigni skrzyni biegów.
- Informacje o usterekach podzespołów monitorowanych elektronicznie
- Informacje o zadziałaniu układu poduszek powietrznych (dane zapisywane są w rejestratorze danych zdarzenia – EDR)
- Stany robocze układów wspomagających prowadzenie samochodu
- Obrazy z kamery czołowej (w układzie reagowania przedkolizyjnego DSBS II)

INFORMACJA:

- *Rejestrowane dane nie pozwalają na odtworzenie ruchu samochodu.*
- *Zapisywane w modułach lub jednostkach pamięci dane różnią się w zależności od wyposażenia, wersji i rynku przeznaczenia samochodu.*
- *Nie są rejestrowane rozmowy ani żadne inne dźwięki, odgłosy lub obrazy z wnętrza pojazdu.*
- *W pewnych sytuacjach dane mogą nie zostać zapisane.*
- *W zależności kraju lub regionu, funkcja rejestracji obrazu przez kamerę czołową (DSBS II) może zostać wyłączona. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie. (Wyłączenie zapisu obrazów wstrzymuje rejestrowanie jakichkolwiek danych podczas pracy urządzenia.)*

W połączeniu z dodatkowymi informacjami (np. protokół wypadku, raport świadka, obraz uszkodzeń samochodu itp.), zarejestrowane dane o charakterze technicznym mogą pozwolić na identyfikację określonej osoby.

(Kraje UE)

Podmioty uprawnione do odczytu rejestrowanych danych z użyciem specjalistycznych urządzeń diagnostycznych („uprawnione podmioty”)

- Autoryzowani dystrybutorzy, autoryzowane stacje dealerskie i warsztaty naprawcze samochodów SUZUKI, a także niezależne stacje serwisowe i warsztaty naprawcze.
- Producenci samochodów marki SUZUKI (np. SUZUKI MOTOR CORPORATION („SUZUKI”), MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD., MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED, SUZUKI MOTOR (THAILAND) CO., LTD., THAI SUZUKI MOTOR CO., LTD.).
- Dostawcy części, podzespołów i akcesoriów do samochodów SUZUKI („poddostawcy”).

(Kraje UE)

Wykorzystanie rejestrowanych danych

SUZUKI i uprawnione podmioty mogą wykorzystywać dane rejestrowane w modułach lub jednostkach pamięci na potrzeby m.in. analizy kolizji lub wypadku oraz diagnostyki usterek, a także w celach badawczo-rozwojowych, doskonalenia produktu itp.

Po usunięciu nieprawidłowości, związane z nią dane są zasadniczo usuwane z modułu lub jednostki pamięci, jednak część z nich może być przechowywana do czasu zastąpienia ich nowymi zapisami lub dłużej.

(Kraje UE)

Warunki ujawnienia lub udostępnienia przez SUZUKI lub uprawnione podmioty zarejestrowanych danych stronom trzecim

SUZUKI i uprawnione podmioty mogą ujawniać lub udostępniać zarejestrowane dane stronom trzecim w następujących okolicznościach:

- Za zgodą właściciela, użytkownika/użytkowników lub najemcy (w przypadku leasingu) samochodu.
- Na żądanie policji, prokuratury, sądu lub innych władz.
- Instytucjom badawczym w celach statystycznych, po uprzednim ich przetworzeniu w sposób uniemożliwiający identyfikację właściciela i użytkownika/użytkowników samochodu.
- Dane te są również wykorzystywane przez SUZUKI i uprawnione podmioty, w tym przez zatrudniony w nich personel, na zasadach określonych w punkcie „Wykorzystanie rejestrowanych danych”.
- Dane te mogą być wykorzystywane przez SUZUKI i uprawnione podmioty w sprawach sądowych.
- We wszelkich innych sytuacjach wynikających z przepisów prawa lub urzędowych.

Dodatkowe informacje można uzyskać od uprawnionych podmiotów, za wyjątkiem poddostawców.

Kasowanie zapisanych danych

Wyszczególnione w punkcie „Rejestrowane dane” informacje, za wyjątkiem niezbędnych ze względów serwisowych lub urzędowych, mogą zostać wykasowane w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

Firma SUZUKI nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wycieki informacji wyszczególnionych w punkcie „Rejestrowane dane” wynikiem na skutek zaniechania ich skasowania przy przekazywaniu pojazdu nowemu właścicielowi lub do złomowania. Dla własnego bezpieczeństwa wskazane jest zlecenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi skasowania tych danych.

Rejestrator danych zdarzenia (EDR) dla układu poduszek powietrznych

EDR jest skrótem angielskiej nazwy rejestratora danych zdarzenia (Event Data Recorder).

Dane są rejestrowane w razie wypadku, np. związanego z zadziałaniem poduszek powietrznych. Opis pod hasłem „Co to jest układ poduszek powietrznych SRS?” (S.2-50).

Wymiana danych w ramach usługi Suzuki Connect

Korzystanie z usługi Suzuki Connect związane jest z rejestrowaniem przez pokładowe urządzenie komunikacyjne nieodzownych dla jej działania informacji dotyczących pojazdu oraz jego lokalizacji. Szczegółowe informacje podane są w warunkach usługi Suzuki Connect.

Przy przekazywaniu tego samochodu nowemu właścicielowi lub do złomowania konieczne jest anulowanie usługi Suzuki Connect. Anulowanie usługi Suzuki Connect spowoduje skasowanie zachowanych w pokładowym urządzeniu komunikacyjnym informacji prywatnych i danych osobowych. Szczegółowe informacje podane są w instrukcji korzystania z usługi Suzuki Connect.

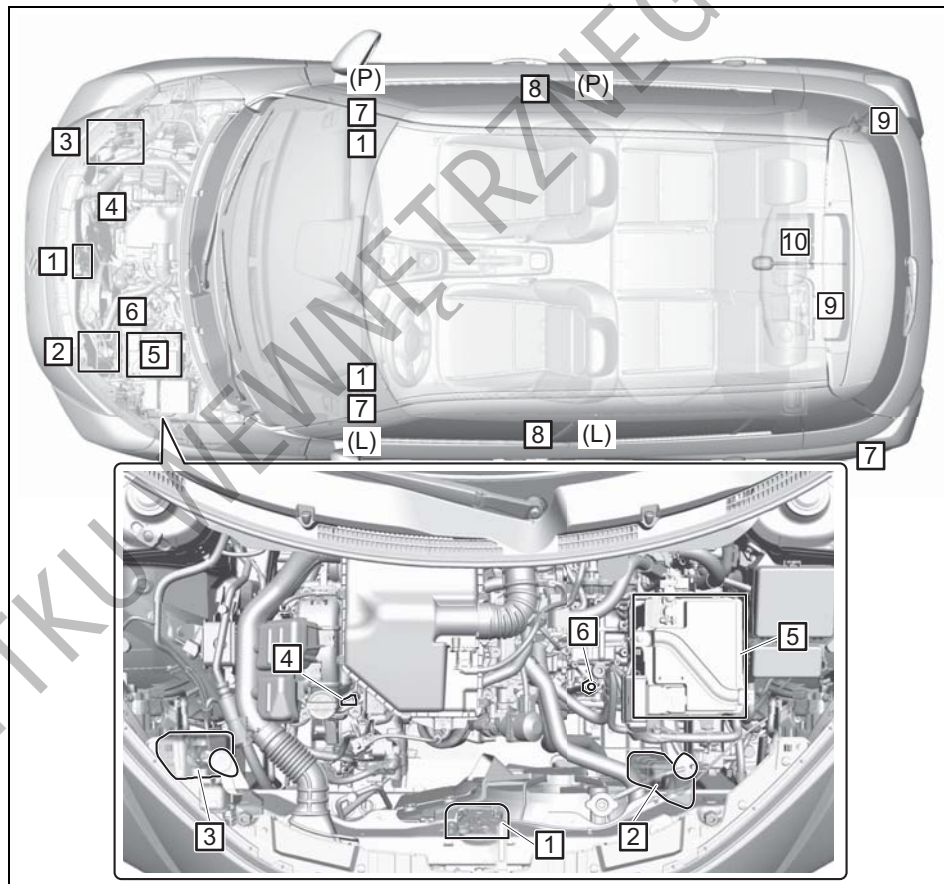
- Firma SUZUKI nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wycieki informacji prywatnych i danych osobowych wynikłe na skutek zaniechania anulowania usługi Suzuki Connect.

System powiadamiania alarmowego eCall

Za zgodą właściciela pojazd może zostać wyposażony w dodatkowe funkcje pozwalające transmitować określone informacje (np. dane lokalizacyjne w razie wypadku) do policji i służb ratunkowych w celu wezwania pomocy lub określonej interwencji.

PRZEWODNIK DLA STACJI OBSŁUGI

1. Pokrywa komory silnikowej (S.7-4)
2. Płyn w układzie chłodzenia silnika (S.9-15)
3. Płyn do spryskiwaczy szyb (S.9-44)
4. Miarka poziomu oleju (S.9-13)
5. Akumulator kwasowo-ołowiowy (S.9-28)
6. Miarka poziomu płynu w bezstopniowej skrzyni biegów (S.9-19)
7. Paliwo (S.7-1)
8. Ciśnienie w ogumieniu (patrz naklejka informacyjna na słupku drzwi kierowcy)
9. Narzędzia do zmiany koła (w niektórych wersjach) (S.10-21)
10. Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach) (S.10-27)



L: Wersja z kierownicą po lewej stronie
P: Wersja z kierownicą po prawej stronie

SPIS TREŚCI

SKRÓCONY PRZEWODNIK	1
W TROSCE O BEZPIECZEŃSTWO	2
PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY	3
ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW	4
UŻYTKOWANIE POJAZDU	5
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY	6
POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT	7
ZAŁADUNEK POJAZDU I JAZDA Z PRZYCZEPĄ	8
PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA	9
SYTUACJE AWARYJNE	10
KONSERWACJA SAMOCHODU	11
DANE TECHNICZNE	12
ALFABETYCZNY WYKAZ HASEŁ	13

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

SKRÓCONY PRZEWODNIK

1



59RN00020

Ilustrowany spis treści	1-1
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	1-9
Sygnalizacja akustyczna	1-18
Pytania i odpowiedzi	1-29

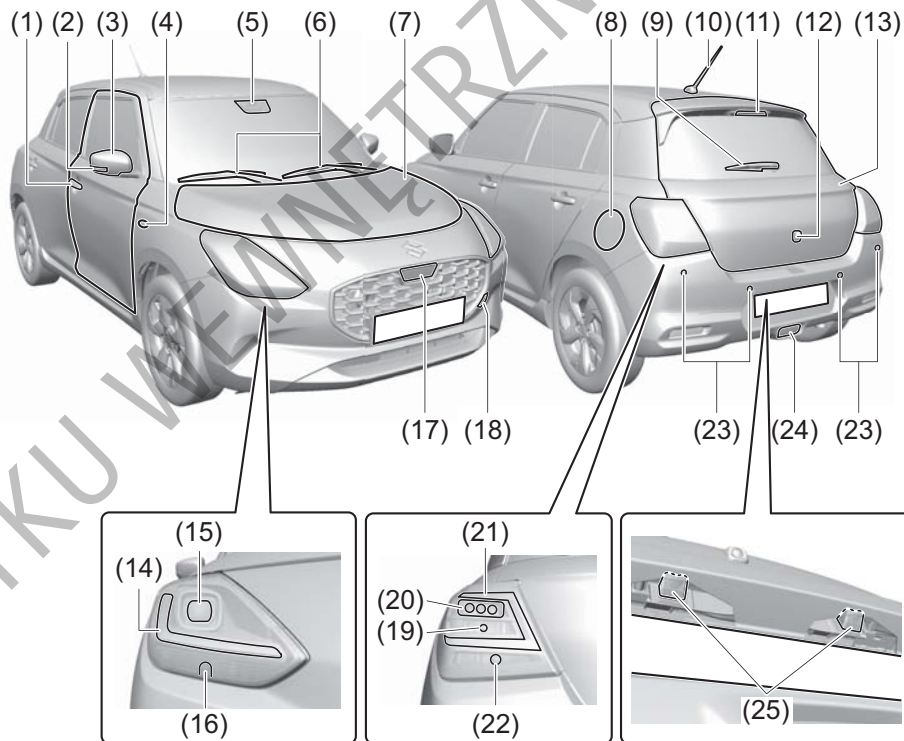
DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Ilustrowany spis treści

Na zewnątrz

- (1) Zamki drzwi (S.3-2)
- (2) Kierunkowskazy boczne w zewnętrznych lusterkach wstecznych (w zależności od wersji) (9-34)
- (3) Zewnętrzne lustro wsteczne (S.2-10)
- (4) Kierunkowskazy boczne w błotnikach (w niektórych wersjach) (S.9-37)
- (5) Kamera czołowa (DSBS II) (S.5-61)
- (6) Wycieraczki szyby czołowej (S.3-28, 9-41)
- (7) Pokrywa komory silnikowej (S.7-4)
- (8) Wlew paliwa (S.7-1)
- (9) Wycieraczka szyby tylnej (S.3-28, 9-41)
- (10) Antena radiowa (S.7-32)
- (11) Dodatkowe światło hamowania (S.9-37)
- (12) Tylna kamera (S.5-145)
- (13) Drzwi bagażnika (S.3-6)
- (14) Przednie światła pozycyjne i światła do jazdy dziennej (S.3-24, 9-35)
- (15) Reflektor (S.3-21, 9-34)
- (16) Kierunkowskaz przedni (S.3-27, 9-35)
- (17) Przedni detektor radarowy (DSBS II) (S.5-61)
- (18) Zaślepka gniazda zaczepu holowniczego (S.10-3)
- (19) Światło cofania (S.9-37)
- (20) Światło hamowania (S.9-37)
- (21) Światła pozycyjne tylne (S.9-37)
- (22) Kierunkowskaz tylny (S.3-27, 9-37)
- (23) Czujniki odległości przy parkowaniu (S.5-136)

- (24) Tylnie światło przeciwmgielne (S.3-26, 9-39)
- (25) Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (S.3-21, 9-39)



Wnętrze, widok z boku

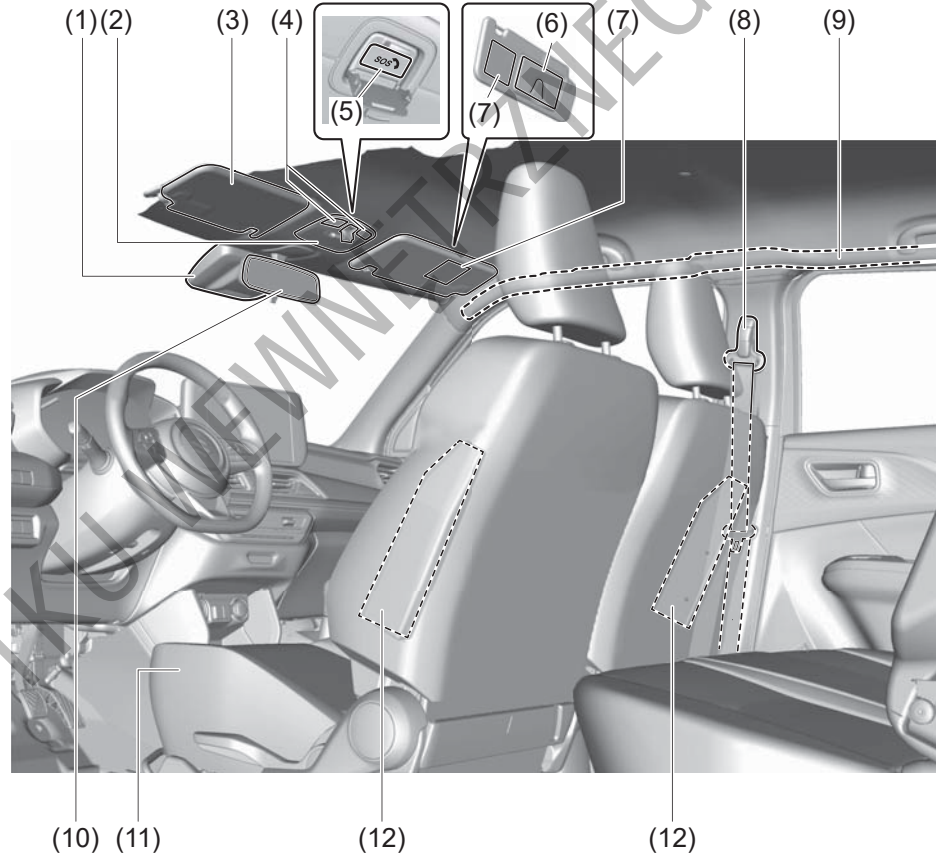
- (1) Kamera czołowa (DSBS II) (S.5-61)
- (2) Przednia lampka oświetlenia kabiny (S.7-7, 9-40)
- (3) Osłona przeciwsłoneczna (S.7-6)
- (4) Mikrofon zestawu głośnomówiącego* (S.7-34) / Mikrofon funkcji eCall* (S.10-7)
- (5) Przycisk „SOS” (S.10-7)
- (6) Lusterko osobiste* (S.7-7)
- (7) Naklejka ostrzegawcza dotycząca czołowej poduszki powietrznej pasażera (S.2-54) *1, *2
- (8) Pas bezpieczeństwa (S.2-19)
- (9) Boczna kurtyna powietrzna (S.2-51)
- (10) Wewnętrzne lusterko wsteczne (S.2-9)
- (11) Fotel przedni (S.2-5)
- (12) Boczna poduszka powietrzna (S.2-51)

*1: Przed zamocowaniem fotelika dziecięcego należy zapoznać się z informacjami na wskazanej stronie.



72M00150

*2: NIE NALEŻY mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy na miejscu w samochodzie chronionym przez NIEWYŁĄCZONĄ PODUSZKĘ POWIETRZNA, ponieważ stwarza to ryzyko odniesienia przez DZIECKO POWAŻNYCH lub ŚMIERTELNYCH OBRAŹEŃ CIAŁA.

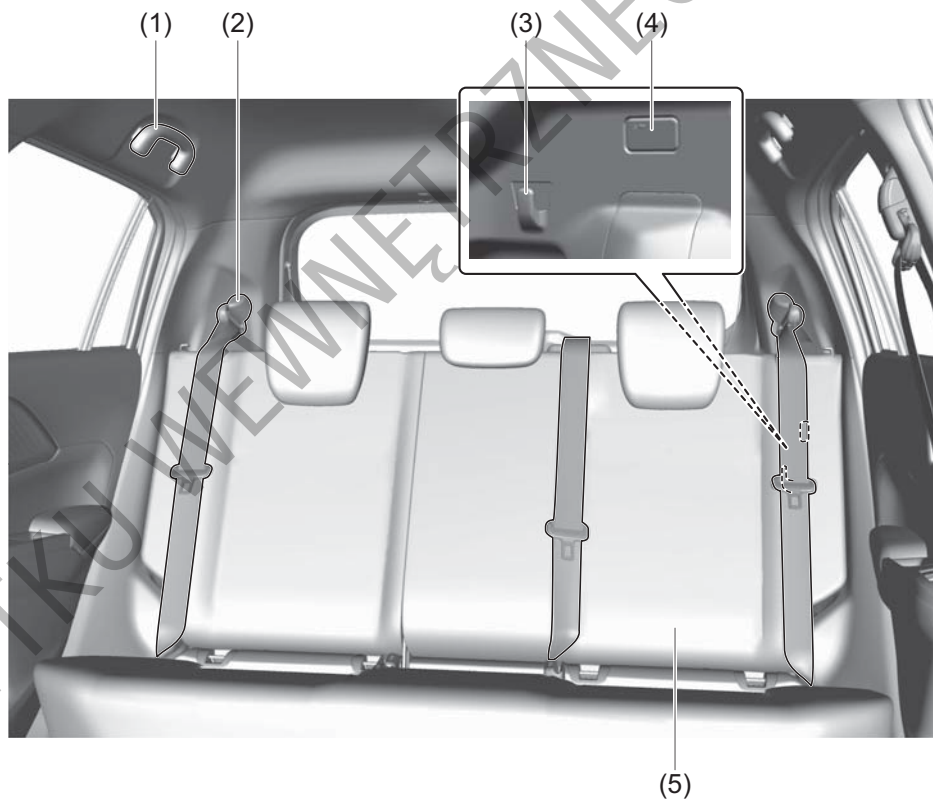


*: w niektórych wersjach

69T010020

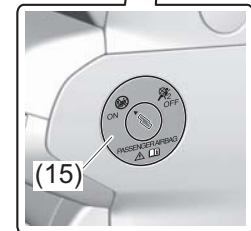
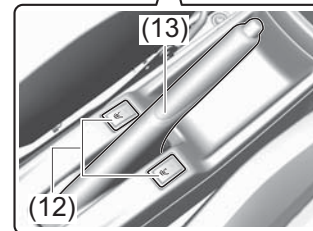
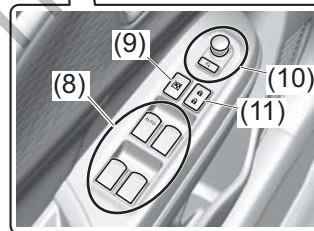
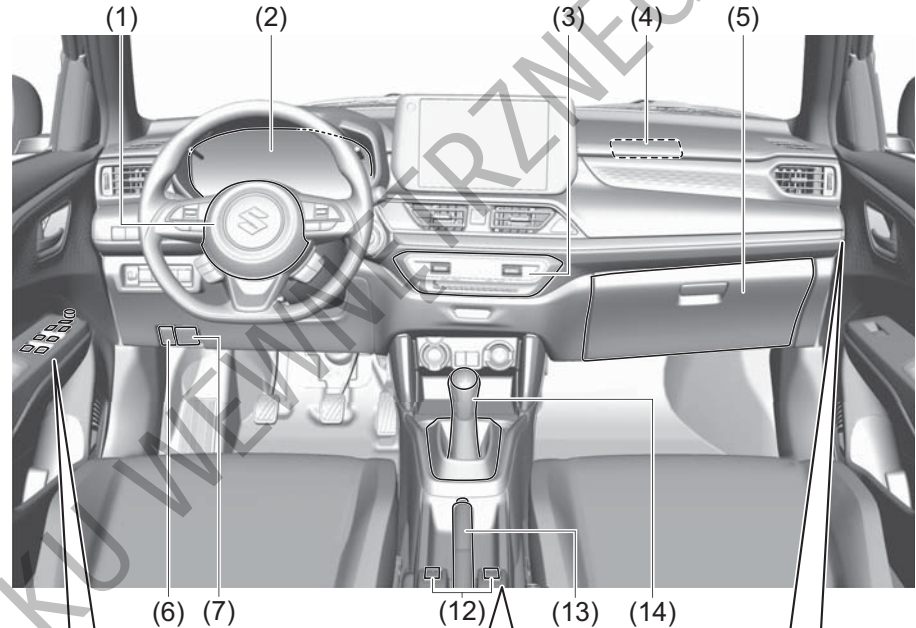
Wnętrze, z tyłu

- (1) Uchwyt asekuracyjny (S.7-13)
- (2) Pas bezpieczeństwa (S.2-19)
- (3) Zaczep w przestrzeni bagażowej (S.7-15)
- (4) Oświetlenie przestrzeni bagażowej (S.7-7, 9-40)
- (5) Siedzenia tylne (S.2-11)



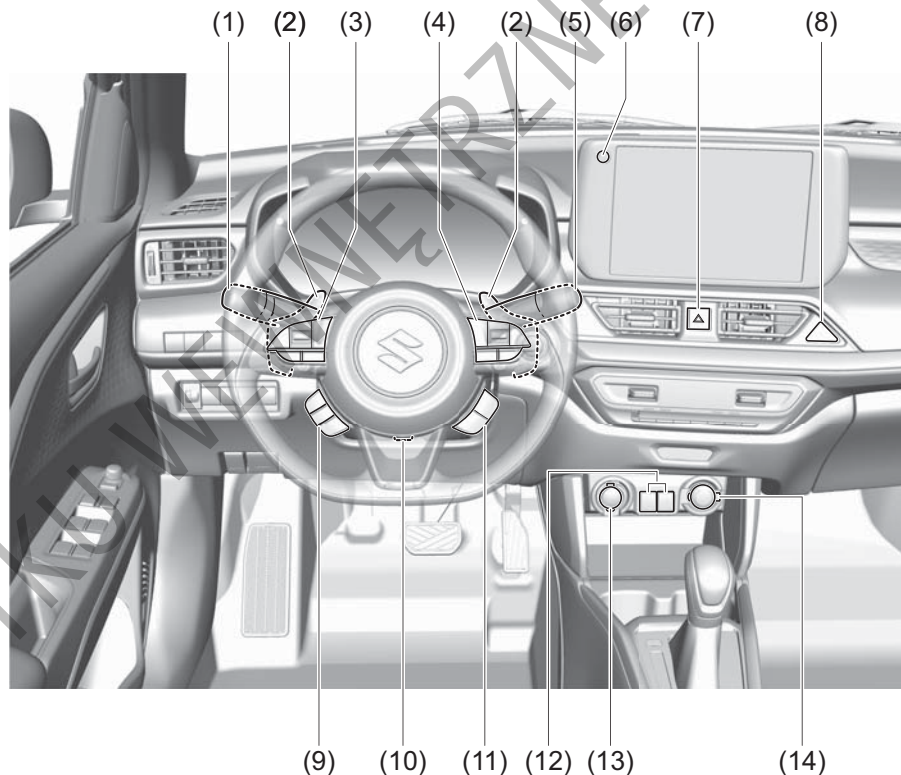
Wnętrze, z przodu

- (1) Czołowa poduszka powietrzna kierowcy (S.2-50)
- (2) Zespół wskaźników (S.4-1)
- (3) Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji (S.7-17)
- (4) Czołowa poduszka powietrzna pasażera (S.2-50)
- (5) Schowek podręczny (S.7-13)
- (6) Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa (S.7-1)
- (7) Dźwignia zwalniająca zamek pokrywy komory silnikowej (S.7-4)
- (8) Elektryczne podnoszenie i opuszczanie szyb (S.3-17)
- (9) Przycisk blokady szyb (S.3-19)
- (10) Przełączniki elektrycznej regulacji ustawienia lusterek wstecznych (S.2-10)
- (11) Przycisk centralnego zamka (S.3-4)
- (12) Wyłączniki elektrycznego podgrzewania przednich foteli (w niektórych wersjach) (S.2-8)
- (13) Hamulec postojowy (S.5-34)
- (14) Dźwignia sterująca skrzyni biegów (S.5-38)
- (15) Wyłącznik poduszek powietrznych (w niektórych wersjach) (S.2-52)



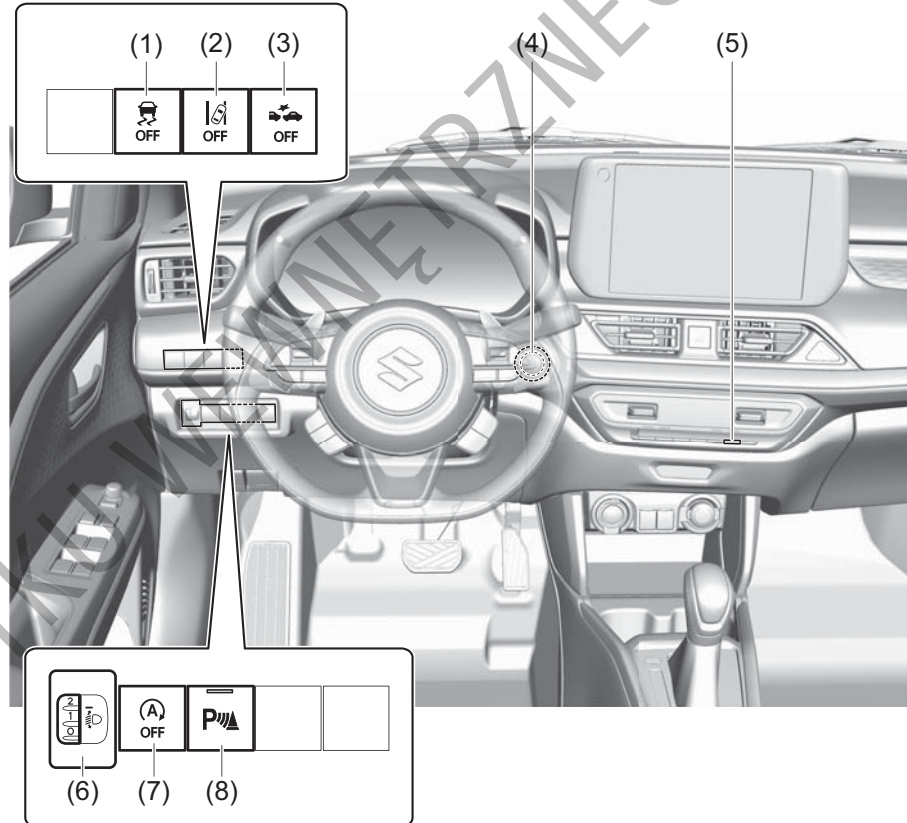
Deska rozdzielcza 1

- (1) Dźwignia przełącznika świateł głównych (S.3-21) /
Dźwignia przełącznika kierunkowskóz (S.3-27)
- (2) Wychylne przełączniki przełożeń przy kierownicy (S.5-40)
- (3) Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza (S.7-33)
- (4) Przełączniki układu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy (S.5-103, 5-114) /
Przełączniki ogranicznika prędkości jazdy (S.5-55)
- (5) Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby czołowej (S.3-28) /
Przełącznik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej (S.3-31)
- (6) Kamera monitorująca stan kierowcy (S.5-141)
- (7) Wyłącznik świateł awaryjnych (S.3-28)
- (8) Dioda kontrolna funkcji monitorowania stanu kierowcy (S.5-141)
- (9) Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza (S.7-33)
- (10) Dźwignia blokady ustawienia kierownicy (S.2-9)
- (11) Przycisk wspomaganie trzymania pasa ruchu (S.5-87)
- (12) Gniazdo USB ładujące (w niektórych wersjach) (S.7-15)
- (13) Gniazdo USB (S.7-14)
- (14) Gniazdo elektryczne (S.7-9)



Deska rozdzielcza 2

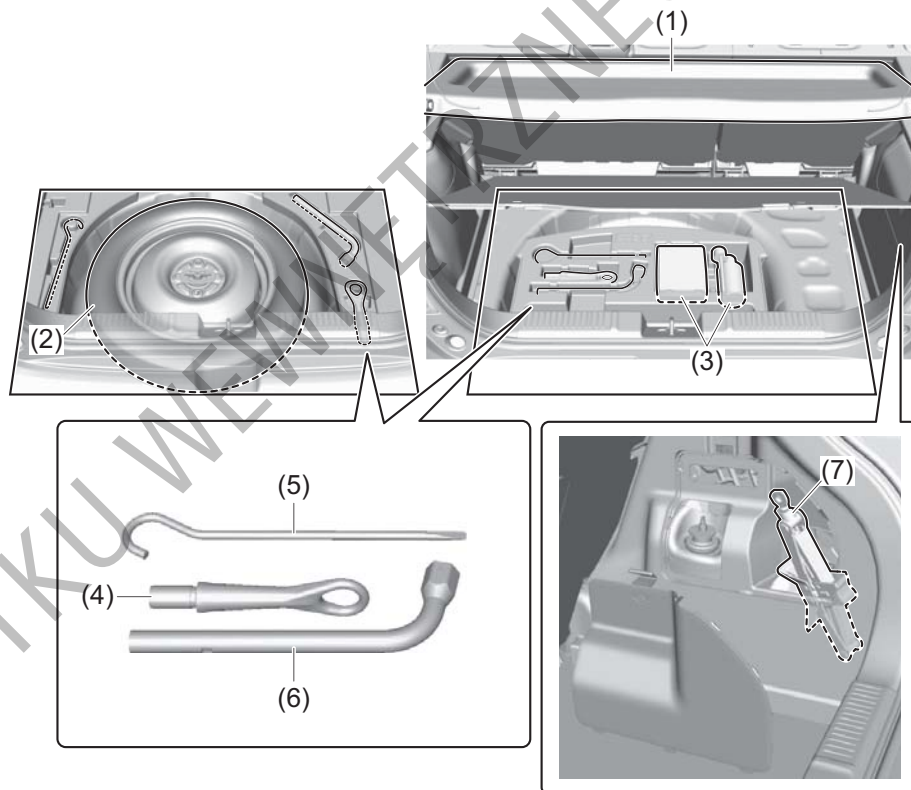
- (1) Wyłącznik układu antypoślizgowego (S.5-150)
- (2) Wyłącznik funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu (S.5-83)
- (3) Wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II (S.5-79)
- (4) Przycisk rozruchu (S.5-5)
- (5) Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych (S.3-33)
- (6) Przełącznik poziomowania reflektorów (S.3-26)
- (7) Wyłącznik funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika (S.5-31)
- (8) Wyłącznik sygnalizacji akustycznej odległości od przeszkód przy parkowaniu (S.5-141)



SKRÓCONY PRZEWODNIK

W bagażniku

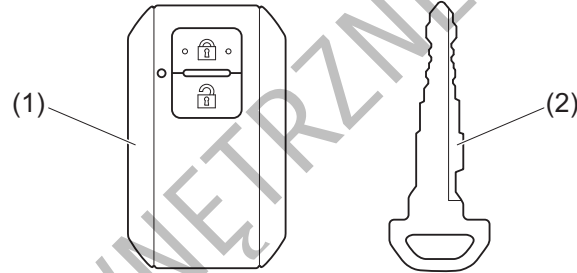
- (1) Zasłona przestrzeni bagażowej (w niektórych wersjach) (S.7-16)
- (2) Koło zapasowe (w niektórych wersjach) (S.9-27)
- (3) Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach) (S.10-27)
- (4) Zaczep holowniczy (S.10-3)
- (5) Korba podnośnika (w niektórych wersjach) (S.10-21)
- (6) Klucz do kół (w niektórych wersjach) (S.10-21)
- (7) Podnośnik (w niektórych wersjach) (S.10-22)



69T010070

Kluczyk

- (1) Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem (S.3-10)
System elektronicznego kluczyka (S.3-8)
Przycisk rozruchu (S.5-9)
Uruchamianie silnika (S.5-13)
- (2) Kluczyk (S.3-1)
Zamki drzwi (S.3-2)

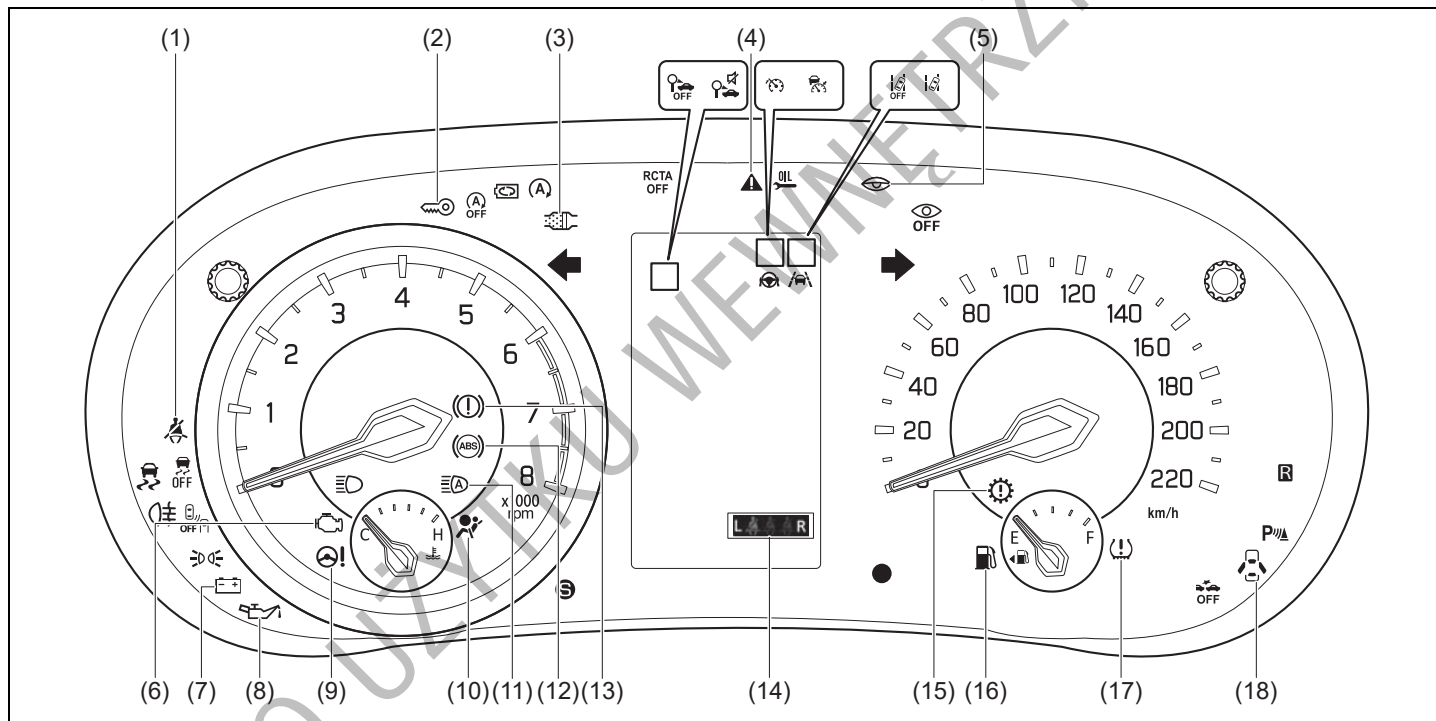


59RN01080






DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Lampki kontrolne i ostrzegawcze


Lampki ostrzegawcze




- Zaświecenie się lub błyskanie lampki ostrzegawczej sygnalizuje potencjalną niesprawność samochodu lub danego podzespołu. Należy uważnie zapoznać się poniższymi wskazówkami oraz skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.
- W wersji wyposażonej w funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie błyskaniu bądź świeceniu się lampki kontrolnej lub ostrzegawczej może towarzyszyć komunikat na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników.
- Zaświecenie się lampek oznaczonych gwiazdką (*) jest normalnym objawem towarzyszącym włączeniu zapłonu (przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”) – np. krótkotrwałe zaświecenie się w kolorze czerwonym lampki ostrzegawczej wysokiej temperatury silnika. Jeżeli lampki te nie zaświecą się, należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.
- Zaświecenie się lampki kontrolnej lub ostrzegawczej funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika następuje w ściśle określonych sytuacjach.

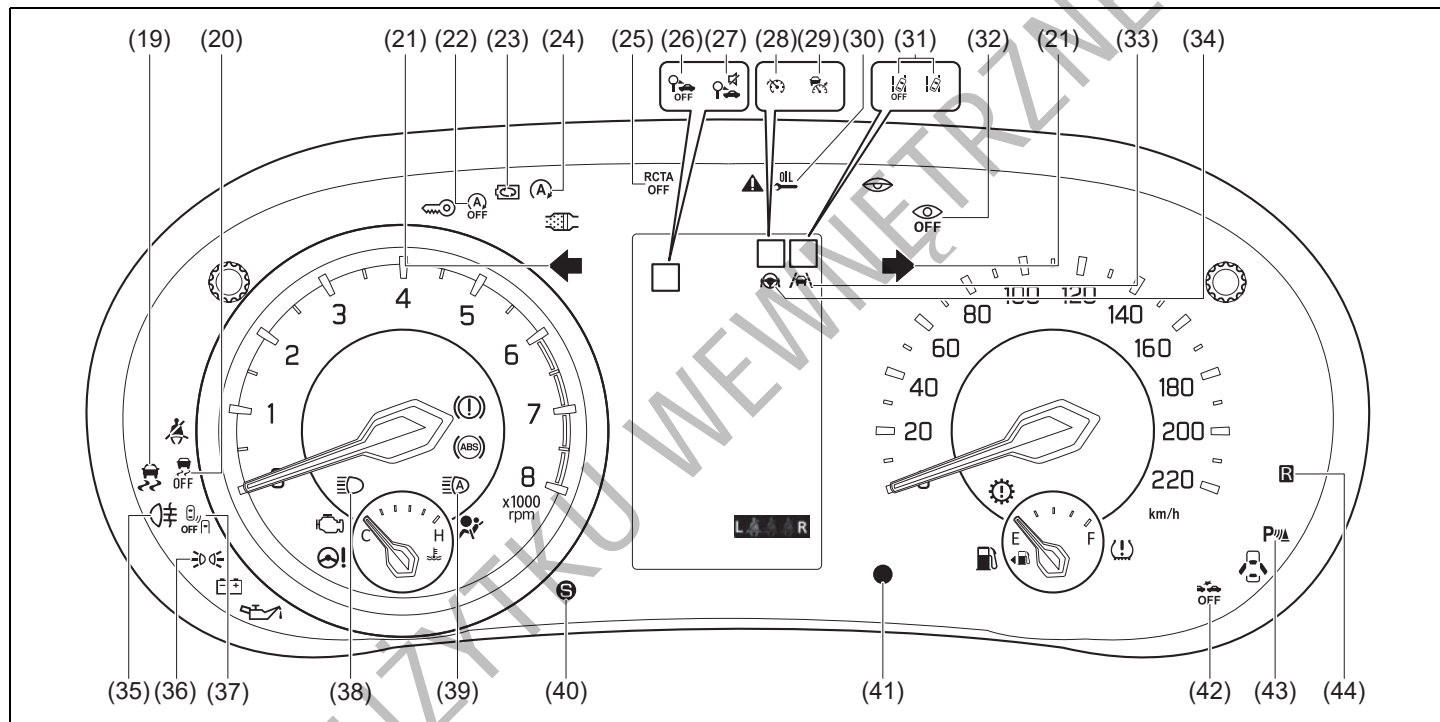
Lampka ostrzegawcza		Kolor	Nazwa
(1)		Czerwony	Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy / Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu
(2)		* Pomarańczowy	Lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka
(3)		Pomarańczowy	Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych (w niektórych wersjach)
(4)		* Pomarańczowy	Główna lampka ostrzegawcza
(5)		* Czerwony	Lampka ostrzegawcza wykrycia objawów senności

SKRÓCONY PRZEWODNIK









Lampka ostrzegawcza		Kolor	Nazwa
(6)		*	Pomarańczowy Lampka sygnalizacyjna usterki
(7)		*	Czerwony Lampka ostrzegawcza braku ładowania akumulatora
(8)		*	Czerwony Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku
(9)		*	Pomarańczowy Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym
(10)		*	Czerwony Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
(11)		*	Pomarańczowy Lampka ostrzegawcza funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych
(12)		*	Pomarańczowy Lampka ostrzegawcza układu ABS
(13)		*	Czerwony Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

Lampka ostrzegawcza		Kolor	Nazwa
(14)		Czerwony	Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym siedzeniu
(15)		Pomarańczowy	Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa
(16)		* Pomarańczowy	Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów (w niektórych wersjach)
(17)		* Pomarańczowy	Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu (w niektórych wersjach)
(18)		Czerwony	Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi








Lampki kontrolne











69T010100

Lampka kontrolna		Kolor	Nazwa
(19)		*	Pomarańczowy Lampka kontrolna funkcji antypoślizgowych
(20)		*	Pomarańczowy Lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych
(21)			Zielony Lampki kontrolne kierunkowskazów
(22)		*	Pomarańczowy Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika
(23)		*	Biały Lampka kontrolna odzyskiwania energii podczas zwalniania
(24)		*	Zielony Lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika
(25)		*	Pomarańczowy Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu
(26)		*	Pomarańczowy Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji rozpoznawania znaków drogowych (w niektórych wersjach)

SKRÓCONY PRZEWODNIK





Lampka kontrolna		Kolor	Nazwa
(27)		Pomarańczowy	Lampka sygnalizująca wyłączenie dźwięku dla funkcji rozpoznawania znaków drogowych (w niektórych wersjach)
(28)		Pomarańczowy Zielony Biały	Lampka kontrolna ogranicznika prędkości (w niektórych wersjach)* ¹
(29)		Pomarańczowy Zielony Biały	Lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy* ¹
(30)		Pomarańczowy	Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju (w niektórych wersjach)
(31)		* Pomarańczowy Zielony Biały	Lampka sygnalizacyjna funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu* ¹
		Pomarańczowy	Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu
(32)		* Pomarańczowy	Lampka sygnalizująca wyłączenie monitorowania stanu kierowcy

*1 Kolor, sposób świecenia oraz włączanie i gaśnięcie lampki uzależnione są od stanu operacyjnego funkcji.


Lampka kontrolna		Kolor	Nazwa
(33)		* Pomarańczowy Zielony Biały	Lampka kontrolna wspomagania trzymania pasa ruchu * ¹
(34)		Biały Zielony	Lampka kontrolna wspomagania ruchu kontrolującego kierownicą
(35)		Pomarańczowy	Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego
(36)		Zielony	Lampka kontrolna świateł pozycyjnych
(37)		* Pomarańczowy	Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji monitorowania martwych pól widoczności
(38)		Niebieski	Lampka kontrolna świateł drogowych
(39)		Zielony	Lampka kontrolna funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych
(40)		Pomarańczowy	Wskaźnik trybu pracy „S” (w niektórych wersjach)

*1 Kolor, sposób świecenia oraz włączanie i gaśnięcie lampki uzależnione są od stanu operacyjnego funkcji.

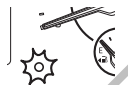

SKRÓCONY PRZEWODNIK

Lampka kontrolna		Kolor	Nazwa
(41)		Czerwony	Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego
(42)		* Pomarańczowy	Lampka sygnalizująca wyłączenie układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową
(43)		* Pomarańczowy	Lampka kontrolna czujników odległości przy parkowaniu
(44)		Pomarańczowy	Lampka kontrolna biegu wstecznego (w niektórych wersjach)






Sygnalizacja akustyczna



- *1: Błyska główna lampka ostrzegawcza  w zespole wskaźników. Równocześnie na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informujący o stanie samochodu i zalecanym działaniu.
- *2: Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informujący o stanie samochodu i zalecanym działaniu.

Wszystkie wersje

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Po otwarciu którejkolwiek drzwi bocznych, drzwi bagażnika lub pokrywy komory silnikowej	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> Powtarzane krótkie sygnały 	 <p>Błyska co około 2 sekundy</p>	Nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej. Można ją przezwyciężyć, wykonując jedno z następujących działań: <ul style="list-style-type: none"> Odblokować drzwi z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w klamce zewnętrznej. Przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”.
Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> Powtarzane długie sygnały 	 <p>Szybko błyska przez około 8 sekund</p>	Nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej w zaparkowanym samochodzie – sprawdzić, czy nie było włamania do samochodu i czy nic z niego nie zginęło.
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> Gong 	*1	Nie została zwolniona blokada kierownicy. Poruszając odciążoną kierownicą w lewo lub w prawo, ponownie nacisnąć przycisk rozruchu.

SKRÓCONY PRZEWODNIK





Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	 Świeci się	Zbyt niski poziom płynu w układzie hamulcowym lub możliwa awaria układu hamulcowego. Skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.
	• Gong		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	 Świeci się	Niski poziom paliwa w zbiorniku. Uzupelnąć paliwo.
	• Gong		
Podczas jazdy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	 Błyska *1	Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i zapiąć pas bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa pasażera na przednim miejscu nie jest zapięty. Zapiąć pas bezpieczeństwa.
	• Powtarzane długie sygnały		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny		Pas bezpieczeństwa pasażera na tylnym miejscu nie jest zapięty. Zapiąć pas bezpieczeństwa.
	• Powtarzane długie sygnały		
Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	 Świeci się *1	Hamulec postojowy nie jest zwolniony. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i zwolnić hamulec postojowy.	
• Powtarzane krótkie sygnały			

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Podczas jazdy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	 Świeci się *1	Niedomknięte drzwi. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i dokładnie zamknąć wszystkie drzwi.
	<ul style="list-style-type: none"> • Powtarzane długie sygnały 		
Gdy zostaną otwarte drzwi kierowcy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	 Świeci się *1	Światła mijania i/lub pozycyjne nie zostały wyłączone. Należy je wyłączyć.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ciągły sygnał 		
Podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika spalinowego (w wersji z mechaniczną skrzynią biegów)	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „N”, co uniemożliwia automatyczne wznowienie pracy silnika. Nacisnąć pedał sprzęgła i przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „N” (neutralne).



DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

SKRÓCONY PRZEWODNIK

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika spalinowego	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	<p>Nastąpił samoczynny rozruch silnika w rezultacie wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nadmierny wzrost różnicy pomiędzy nastawioną temperaturą w układzie klimatyzacji a rzeczywistą temperaturą w kabinie. Uruchomiony tryb nawiewu na szybę czołową. Zbyt niskie podciśnienie wspomagania w układzie hamulcowym. Akumulator ulega rozładowaniu.
	<ul style="list-style-type: none"> Krótki sygnał 		<p>Nastąpiło wyłączenie silnika z powodu otwarcia pokrywy komory silnikowej.</p> <p>W celu uruchomienia silnika należy wykonać niżej opisane czynności.</p> <ol style="list-style-type: none"> Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, a następnie przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne „N” (w wersji z mechaniczną skrzynią biegów) lub „P” (w wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT). Dokładnie zamknąć pokrywę komory silnikowej. Nacisnąć przycisk rozruchu w celu ponownego uruchomienia silnika.
	<p>Wewnętrzny sygnalizator akustyczny</p> <ul style="list-style-type: none"> Ciągły sygnał 	*2	<p>Nastąpił samoczynny rozruch silnika w rezultacie wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozpięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy. Otwarcie drzwi kierowcy. <p>Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć drzwi i zapiąć pas bezpieczeństwa. Natomiast przed opuszczeniem samochodu należy postępować według podanych niżej wskazówek.</p> <ol style="list-style-type: none"> Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, a następnie przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie neutralne „N” (w wersji z mechaniczną skrzynią biegów) lub „P” (w wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT). W przypadku zatrzymania samochodu na dłuższy czas lub pozostawiania go bez nadzoru należy wyłączyć silnik przyciskiem rozruchu.

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> • Krótki sygnał 	 <p>Błyska co 1 sekundę *1</p>	Mogła wystąpić nieprawidłowość związana z systemem elektronicznego kluczyka. Należy wtedy zlecić jej sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
Przy naciskaniu przycisku rozruchu	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> • Gong 	 <p>Świeci się *1</p>	Elektroniczny kluczyk może być poza samochodem lub ma rozładowaną baterię. Umieścić elektroniczny kluczyk w samochodzie lub dotknąć nim przycisku rozruchu.
Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” lub „ACC”	Zewnętrzny i/lub wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> • Powtarzane krótkie sygnały Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> • Gong 	 <p>Błyska *1</p>	Przy przełączaniu w stan „ON” lub „ACC” wykryta była obecność kluczyka elektronicznego w samochodzie. Natomiast przy próbie uruchomienia silnika obecność kluczyka elektronicznego nie została wykryta. Umieścić kluczyk elektroniczny w wewnętrznym obszarze detekcyjnym i ponowić próbę rozruchu.
Po otwarciu lub zamknięciu drzwi	Zewnętrzny i/lub wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> • Powtarzane krótkie sygnały 	 <p>Błyska *1</p>	Elektroniczny kluczyk może być poza samochodem. Umieścić elektroniczny kluczyk we wnętrzu samochodu.

SKRÓCONY PRZEWODNIK

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Gdy zostaną otwarte drzwi kierowcy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	–	Przełączyć przyciskiem rozruchu ze stanu „ON” lub „ACC” w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
	• Ciągły sygnał		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	–	Nie nastąpiło zablokowanie kierownicy mimo przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Samochód powinna sprawdzić autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.
	• Gong		
Przy naciskaniu przycisku w zewnętrznej klamce	Zewnętrzny sygnalizator akustyczny	–	Przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”. Przełączyć przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
	• Ciągły sygnał	–	Elektroniczny kluczyk pozostał w samochodzie. Zabrać elektroniczny kluczyk z wnętrza samochodu.
		 Świeci się *2	Którekolwiek drzwi (włączając drzwi bagażnika) nie są zamknięte. Zamknąć wszystkie drzwi
Przy naciskaniu przycisku zablokowania w kluczyku	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	 Świeci się *2	Którekolwiek drzwi (włączając drzwi bagażnika) nie są zamknięte. Zamknąć wszystkie drzwi
	• Ciągły sygnał		
Podczas jazdy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałał układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II). Mocno nacisnąć pedał hamulca.
	• Powtarzane krótkie sygnały		

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Przy zatrzymywaniu samochodu lub cofaniu	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> • Krótkie sygnały akustyczne z długimi przerwami, krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami, krótkie sygnały akustyczne z bardzo krótkimi przerwami lub sygnał ciągły 	-	Tylne czujniki wykryły przeszkodę za samochodem. Skontrolować wzrokowo sytuację wokół samochodu, zarówno bezpośrednio przez szyby, jak i korzystając z lusterek wstecznych, cofać powoli.
Podczas manewrowania lub cofania	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> • Powtarzane krótkie sygnały 	-	Detektory funkcji monitorowania martwych pól widoczności lub ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu wykryły przeszkodę za samochodem. Skontrolować wzrokowo sytuację wokół samochodu, zarówno bezpośrednio przez szyby, jak i korzystając z lusterek wstecznych, cofać powoli.
Podczas jazdy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zbyt mała odległość od poprzedzającego pojazdu, np. gdy inny pojazd nagle wjedzie przed nasz samochód podczas działania adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy.
	<ul style="list-style-type: none"> • Powtarzane krótkie sygnały 		Nacisnąć pedał hamulca w celu utrzymania odpowiedniego odstępu od pojazdu z przodu.
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Nastąpiło przerwanie działania adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy lub nasz samochód zatrzymał się w ślad za poprzedzającym pojazdem.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ciągły sygnał 		Sprawdzić stan samochodu i ponownie nastawić prędkość jazdy.
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny <ul style="list-style-type: none"> • Powtarzane krótkie sygnały 	*2	Nie jest możliwe uruchomienie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy. Sprawdzić stan samochodu i ponownie nastawić prędkość jazdy.

SKRÓCONY PRZEWODNIK

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Podczas jazdy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałała funkcja ostrzegania o niestabilności kierunku jazdy. Sprawdzić warunki drogowe i ostrożnie poruszając kierownicą powrócić na środek pasa ruchu.
	• Krótki sygnał		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałała funkcja przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu. Sprawdzić warunki drogowe i ostrożnie poruszając kierownicą powrócić na środek pasa ruchu.
	• Powtarzane krótkie sygnały		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałała funkcja ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu. Sprawdzić warunki drogowe i ostrożnie poruszając kierownicą powrócić na środek pasa ruchu.
	• Powtarzane krótkie sygnały ^{*3}		
Podczas jazdy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałała funkcja ostrzegania o nietrzymaniu kierownicy. Uchwycić mocno kierownicę.
	• Powtarzane krótkie sygnały		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałała funkcja ostrzegania o nietrzymaniu kierownicy i nastąpiło przerwanie wspomagania powrotu na pas ruchu. Uchwycić mocno kierownicę.
	• Ciągły sygnał		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Nastąpiło przerwanie wspomagania powrotu na pas ruchu. Sprawdzić warunki drogowe i ponownie włączyć funkcję wspomagania trzymania pasa ruchu.
	• Powtarzane krótkie sygnały		

*3 W trybie ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można wybrać opcję wibracji.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Podczas jazdy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	(W wersji z ogranicznikiem prędkości jazdy) Nastąpiło uaktualnienie symbolu ograniczenia prędkości na wyświetlaczu informacyjnym. Sprawdzić dopuszczalną prędkość i jechać zgodnie z przepisami.
	• Powtarzane krótkie sygnały		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Prędkość jazdy przekroczyła dopuszczalną wartość pokazywaną na wyświetlaczu informacyjnym. Sprawdzić dopuszczalną prędkość i jechać zgodnie z przepisami.
	• Powtarzane krótkie sygnały lub gong ^{*4}		

*4 Liczba sygnałów akustycznych uzależniona jest od rynku lub regionu przeznaczenia samochodu.

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Podczas jazdy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałała funkcja ostrzegania o senności kierowcy. Odczuwając znużenie należy niezwłocznie przerwać jazdę, gdy tylko pozwolą na to warunki drogowe.
	• Powtarzane krótkie sygnały		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałała funkcja ostrzegania o braku koncentracji kierowcy. Sprawdzić warunki drogowe i prowadzić samochód w sposób bezpieczny.
	• Krótki sygnał		
	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	*2	Zadziałała funkcja ostrzegania o zasypianiu kierowcy. Odczuwając znużenie należy niezwłocznie przerwać jazdę, gdy tylko pozwolą na to warunki drogowe.
• Krótki sygnał			

SKRÓCONY PRZEWODNIK

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Przy przełączaniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie)	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny • Krótki sygnał	*1	Nie jest możliwe przełączenie w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) z powodu domniemanej usterki dźwigni skrzyni biegów. Skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.
Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P” lub „N”	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny • Krótki sygnał	*2	
Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P” lub „N” bądź jest naciśnięty pedał hamulca	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny • Powtarzane krótkie sygnały	*2	Nie jest możliwe uruchomienie silnika. W celu uruchomienia silnika przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i nacisnąć przycisk rozruchu przy naciśniętym pedale hamulca.
Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P” lub „N” i/lub nie jest naciśnięty pedał hamulca.	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny • Ciągły sygnał	*2	

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Przy przestawianiu dźwigni skrzyni biegów z naciskaniem pedału hamulca	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	-	Przestawienie dźwigni skrzyni biegów nie spowodowało odpowiedniego przełączenia. Naciskając pedał hamulca przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P”, a następnie z powrotem w żądane położenie.
	• Powtarzane krótkie sygnały		
Przy przestawianiu dźwigni skrzyni biegów bez naciskania pedału hamulca	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	-	
	• Ciągły sygnał		

Wersje z trybem ręcznej zmiany przełożeń

Kiedy	Sygnalizacja akustyczna	Zespół wskaźników	Przyczyna i sposób działania
Przy używaniu przełączników przy kierownicy	Wewnętrzny sygnalizator akustyczny	-	Nie nastąpiła zmiana przełożenia żądana za pomocą przełącznika przy kierownicy. Wybrać przełożenie odpowiednie do prędkości jazdy.
	• Powtarzane krótkie sygnały		

Pytania i odpowiedzi

Poniżej zamieszczone zostały często zadawane pytania wraz z odpowiedziami na nie.

Otwieranie/zamykanie drzwi

- P. Nie działa system elektronicznego kluczyka. Co należy zrobić?
- O. Mogły pojawić się przeszkody zakłócające działanie systemu elektronicznego kluczyka. Opis pod hasłem „System elektronicznego kluczyka” (S.3-8).
- O. Jeżeli bateria w kluczyku uległa wyczerpaniu, należy ją wymienić. Opis pod hasłem „Wymiana baterii w elektronicznym kluczyku” (S.9-46).
- P. Przy otwieraniu drzwi rozlega się głośna syrena. Co to oznacza?
- O. Nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej. W celu przerwania działania sygnalizacji alarmowej należy przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Autoalarm (w niektórych wersjach)” (P.3-15).

Szyby

- P. W jaki sposób usunąć zaparowanie wewnętrznych powierzchni szyby czołowej i szyb w drzwiach?
- O. Użyć przycisku funkcji usuwania zaparowania bądź oblodzenia szyb. Opis pod hasłem „Klimatyzacja regulowana ręcznie (z cyfrowym panelem sterowania)” (S.7-18) lub „Klimatyzacja regulowana automatycznie” (S.7-25).
- P. W jaki sposób usunąć zaparowanie wewnętrznej powierzchni szyby tylnej?
- O. Użyć przycisku ogrzewania szyby tylnej. Opis pod hasłem „Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych” (S.3-33).

Opony

- P. Opona została przebita. Co należy zrobić?
- O. W zależności od stanu opony można użyć zestawu naprawczego do jej doraźnego uszczelnienia. Opis pod hasłem „Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)” (S.10-27) lub „Narzędzia do zmiany koła (w niektórych wersjach)” (S.10-21).

Rozładowanie akumulatora

- P. Akumulator uległ rozładowaniu i silnik nie daje się uruchomić. Co należy zrobić?
- O. Za pomocą przewodów rozruchowych podłączyć akumulator z innego pojazdu, by uruchomić silnik. Opis pod hasłem „Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu” (S.10-32).

Olej silnikowy

- P. Chcę wymienić olej w silniku. Co należy zrobić?
- O. Opis pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” (S.9-13) oraz pod hasłem „Dane techniczne” (S.12-3).

Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika

- P. Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika nie działa. Co należy zrobić?
- O. Opis pod hasłem „Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika” (S.5-21).

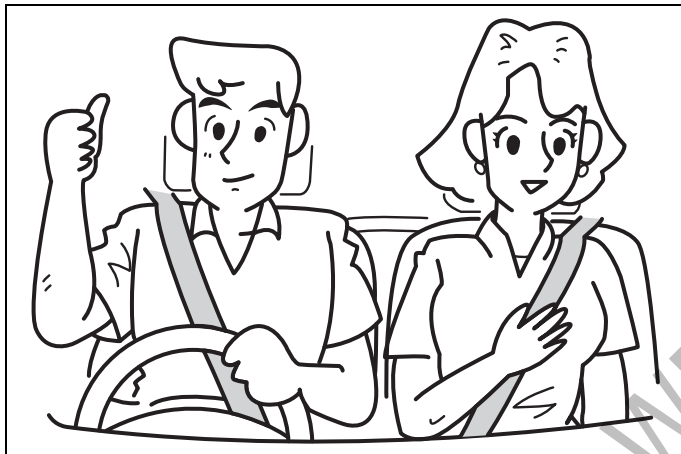
Funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie

- P. Jak rozpoznać, kiedy funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie działają, a kiedy nie?
- O. Opis pod hasłem „Funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie” (S.5-59).

Urządzenia elektryczne

- P. Nie świecą się światła główne lub hamowania. Co należy zrobić?
- O. Sprawdzić żarówki. Opis pod hasłem „Wymiana żarówek” (S.9-33).
- P. Urządzenie elektryczne nie działa. Co należy zrobić?
- O. Sprawdzić bezpieczniki. Opis pod hasłem „Bezpieczniki” (S.9-30).

W TROSCE O BEZPIECZEŃSTWO

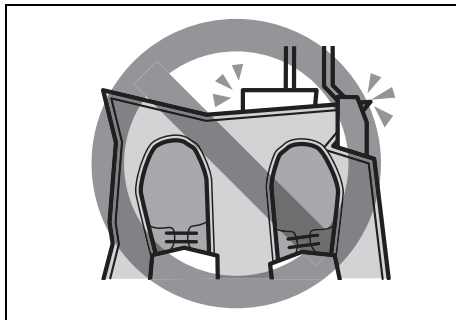


59RN02300

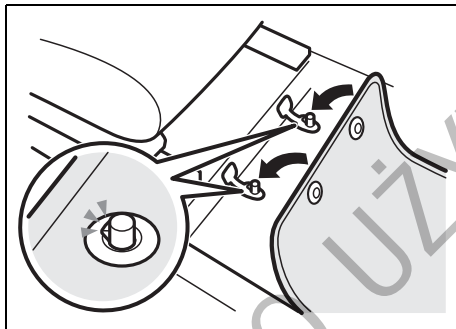
Podłoga przed fotelem kierowcy	2-1
Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce	2-2
Fotele przednie	2-5
Dźwignia blokady ustawienia kierownicy	2-9
Lusterka wsteczne	2-9
Siedzenia tylne	2-11
Bezpieczne przewożenie dzieci	2-15
Pasy bezpieczeństwa	2-19
Dbłość o pasy bezpieczeństwa	2-25
Napinacze pasów bezpieczeństwa	2-26
Ogranicznik naprężenia pasa bezpieczeństwa	2-29
Foteliki dziecięce	2-29
Dobór właściwego fotelika dziecięcego	2-32
Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego	
– poduszki powietrzne	2-49
Zalecenia i uwagi dotyczące poduszek powietrznych	2-53
Szczególne wymagania związane z poduszkami	
powietrznymi	2-57
Działanie poduszek powietrznych	2-59
Gdy silnik samochodu pracuje	2-67
Uwagi dotyczące zabieranych bagaży i ładunków	2-68

Podłoga przed fotelem kierowcy

Dywaniki podłogowe



83S06010



55T020010

W celu uniknięcia ryzyka przesuwania się dywanika po stronie kierowcy w kierunku pedałów i ewentualnego kolidowania z ich działaniem, zalecane jest stosowanie oryginalnego produktu SUZUKI.

Za każdym razem przy wkładaniu z powrotem dywanika po stronie kierowcy należy go prawidłowo ułożyć na podłodze i unieruchomić, przekładając przez jego otwory zaczepy mocujące.

W przypadku wymiany dywaników, na przykład na wielosezonowe, stanowczo zalecane jest użycie oryginalnego produktu SUZUKI, zapewniającego prawidłowe dopasowanie.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń stwarza ryzyko kolidowania dywanika z pedałami i w efekcie utraty panowania nad pojazdem lub wypadku.

Objaśnienie symboli na naklejce ostrzegawczej



- Przesunięcie się dywanika do przodu grozi jego kolidowaniem z pedałami, co może doprowadzić do wypadku.



- Należy unieruchomić dywanik w zaczepach, przekładając je przez odpowiednie otwory.



- Nie układać dywaników jednego na drugim, ponieważ może to uniemożliwić ich przypięcie, co grozi ich przesuwaniem się do przodu.



- Szczegółowe informacje podane są w instrukcji obsługi samochodu.

- Nie stosować dywaników niedopasowanych do kształtu podłogi.

Na podłodze nie może nic leżeć

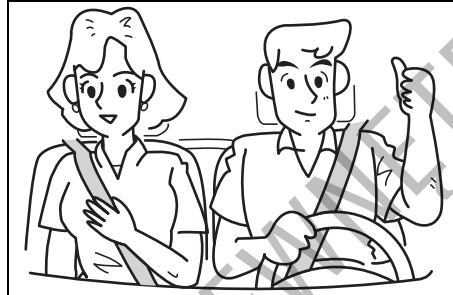
⚠ OSTRZEŻENIE



69RHS157

Nie należy pozostawiać na podłodze pustych puszek itp. Tego typu obiekty mogłyby kolidować z pedałami, co grozi wypadkiem.

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce



59RNO2300

⚠ OSTRZEŻENIE

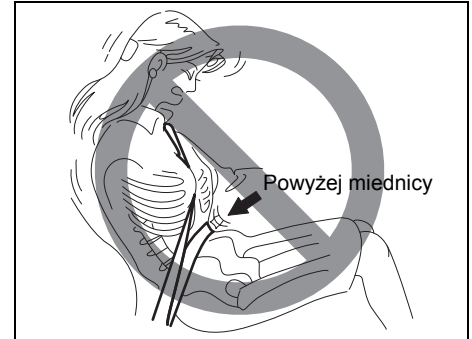
- Podczas jazdy należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- W przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna stanowi jedynie dodatkową (uzupełniającą) ochronę w stosunku do pasa bezpieczeństwa. Kierowca i wszyscy pasażerowie muszą być zawsze prawidłowo zabezpieczeni pasami, niezależnie od tego, czy poduszka powietrzna jest zamontowana przed ich siedzeniem, czy nie. Zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

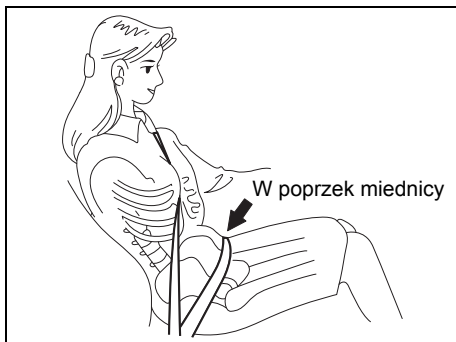
cd.

- Nie należy modyfikować, wymontowywać ani rozmontowywać pasów bezpieczeństwa. Mogłoby to spowodować ich niewłaściwe funkcjonowanie, co w razie wypadku grozi odniesieniem poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.



59RNO2390

DO UŻYCIA



59RN02400



59RN02380

▲ OSTRZEŻENIE

- Nie należy pozwalać na jazdę pasażera w przestrzeni bagażowej. W razie wypadku, osoby nie siedzące na siedzeniach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażone na odniesienie obrażeń.
- Pasy bezpieczeństwa powinny być ułożone w następujący sposób:
 - część biodrowa powinna przebiegać nisko, obejmując miednicę, a nie brzuch;
 - część barkowa powinna przebiegać nad zewnętrznym barkiem, a nie pod pachą;
 - część barkowa pasa powinna przebiegać z dala od twarzy i szyi, ale nie powinna też zsuwać się z ramienia.
- Nie należy zapinać pasa bezpieczeństwa, gdy jego taśma jest skręcona. W celu uzyskania maksymalnego działania ochronnego pas bezpieczeństwa powinien być możliwie ciasny, przy zachowaniu jednak wygody. Luźniejszy pas jest mniej skuteczny od ciasnego.
- Przy zapinaniu należy zwracać uwagę, aby sprzączka została wpięta we właściwy zaczep, szczególnie na tylnym siedzeniu. Sprzączki tylnych pasów bezpieczeństwa nie dają się włożyć w nieodpowiedni zaczep.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Także kobiety ciężarne powinny używać pasów bezpieczeństwa, jednak szczegółowych zaleceń powinien udzielić lekarz. Należy przy tym pamiętać, że część biodrowa pasa bezpieczeństwa powinna obejmować miednicę możliwie nisko, jak pokazano na rysunku.
 - Pas bezpieczeństwa nie powinien przylegać do twardych lub kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach bądź na zewnątrz ubrania. W razie wypadku znajdujące się pod pasem przedmioty, takie jak pióra czy okulary, mogą spowodować dodatkowe obrażenia.



59RN020060

- Nie trzymać dziecka na kolanach. W razie kolizji nawet mocny uchwyt może okazać się niewystarczający i dziecko będzie narażone na poważne obrażenia. >>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nigdy nie należy używać tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednego pasażera ani nie należy zapinać pasa wokół dziecka trzymanego przez pasażera na kolanach. W razie wypadku stwarza to ryzyko odniesienia bardzo poważnych obrażeń.
- Należy okresowo kontrolować pasy bezpieczeństwa – czy nie są nadmiernie zużyte lub uszkodzone. Pas powinien zostać wymieniony, jeżeli jego taśma uległa wystrzępieniu, zabrudzeniu lub została w inny sposób uszkodzona. Niezbędna jest wymiana kompletnego pasa bezpieczeństwa po jego użyciu w poważnej kolizji, nawet wtedy, gdy nie są widoczne uszkodzenia.
- Dzieci w wieku do lat 12 powinny być przewożone na tylnym siedzeniu samochodu, odpowiednio zabezpieczone.
- Nie należy przewozić niemowląt i dzieci bez prawidłowego zabezpieczenia. Urządzenia do zabezpieczania niemowląt i dzieci są dostępne w handlu i powinny być stosowane. Należy sprawdzić, czy nabywane urządzenie spełnia odpowiednie normy bezpieczeństwa. Należy zapoznać się ze wskazówkami udzielanymi przez producenta i ich przestrzegać.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Jeżeli pas bezpieczeństwa drażni szyję lub twarz dziecka, należy posadzić je w odpowiednio dobranym foteliku lub na specjalnym podwyższeniu. Pasy bezpieczeństwa w tym samochodzie są przeznaczone dla osób o dorosłych rozmiarach ciała.
- Należy unikać zabrudzenia taśmy pasa środkami czyszczącymi, olejami, chemikaliami, a szczególnie kwasem akumulatorowym. Taśmy należy czyścić wodnym roztworem łagodnego mydła.
- Do gniazd zaczepowych pasów bezpieczeństwa nie wkładać żadnych przedmiotów, na przykład monet, spinaczy itp., oraz nie dopuszczać do ich zalania płynami. Obce ciało w gnieździe zaczepowym może uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa.
- Podczas jazdy oparcia wszystkich siedzeń powinny być w pozycji jak najbliższej pionowej, ponieważ przy innym ich ustawieniu pasy bezpieczeństwa mają zmniejszoną skuteczność. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalne działanie ochronne przy całkowicie podniesionych oparciach.

Regulacje do przeprowadzenia przed rozpoczęciem jazdy



80J014

▲ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy nie należy regulować ustawienia kierownicy (w niektórych wersjach), foteli oraz wewnętrznego i zewnętrznego lusterek wstecznych. Groziłoby to niekontrolowanym ruchem kierownicy lub oderwaniem uwagi od sytuacji na drodze i w efekcie doprowadzeniem do wypadku.
- Nie odchyłać nadmiernie oparcia fotela. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe działanie ochronne zagłówka i pasa bezpieczeństwa.

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa

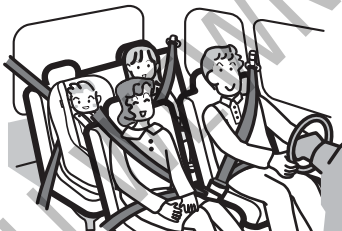


69RHS158

- Ustawić fotel w prawidłowej pozycji. Usiąść głęboko w fotelu.
- Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być skręcona.
- Ułożyć część biodrową pasa bezpieczeństwa jak najniżej w poprzek miednicy.
- Górny odcinek pasa powinien spoczywać w połowie odległości pomiędzy barkiem a szyją.
- Sprawdzić, czy taśma pasa nie jest w żadnym miejscu skręcona, usunąć ewentualny luz pasa.

▲ OSTRZEŻENIE

- Niezapięcie lub nieprawidłowe zapięcie swojego pasa bezpieczeństwa przez kierowcę stwarza dla niego ryzyko braku należytej ochrony w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia. Grozi to odniesieniem poważnych obrażeń. Przed rozpoczęciem jazdy należy prawidłowo zapiąć swój pas bezpieczeństwa.



77R20050

- Niezapięcie lub nieprawidłowe zapięcie swoich pasów bezpieczeństwa przez pasażerów samochodu stwarza dla nich ryzyko braku należytej ochrony w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia. Grozi to odniesieniem poważnych obrażeń. Przed rozpoczęciem jazdy należy poprosić wszystkich pasażerów, aby prawidłowo zapięli swoje pasy bezpieczeństwa.

Fotele przednie

Regulacja ustawienia siedzeń

▲ OSTRZEŻENIE

- Nie należy przesuwania fotela kierowcy ani zmiany pochylecia jego oparcia podczas jazdy. Fotel lub jego oparcie może przemieścić się w sposób nieprzewidziany, powodując utratę panowania nad pojazdem. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy fotel kierowcy i jego oparcie są ustawione prawidłowo.
- W celu wyeliminowania ryzyka jazdy ze zbyt luźnym pasem bezpieczeństwa, co powoduje obniżenie skuteczności jego działania ochronnego, regulacji ustawienia siedzeń należy dokonywać przed zapięciem pasów bezpieczeństwa.
- Podczas jazdy oparcia wszystkich siedzeń powinny być w pozycji jak najbliższej pionowej, ponieważ przy innym ich ustawieniu pasy bezpieczeństwa mają zmniejszoną skuteczność. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalne działanie ochronne przy całkowicie podniesionych oparciach.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Umieszczenie np. poduszki pomiędzy oparciem fotela a plecami może uniemożliwić przyjęcie prawidłowej pozycji za kierownicą. Ponadto może ograniczyć działanie ochronne pasa bezpieczeństwa i zagłówka. Grozi to odniesieniem poważnych obrażeń w razie wypadku.

Nie należy umieszczać poduszki ani innej podkładki pomiędzy oparciem fotela a plecami.

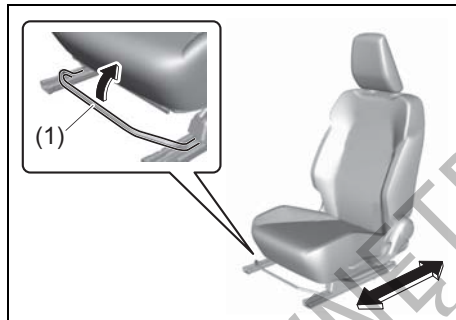
- Pod przednimi fotelami nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Mogłyby one kolidować z elementami znajdującymi się pod siedziskiem i mogłyby dojść do opisanych poniżej sytuacji.

– Fotele nie da się zablokować w danym położeniu.

– Pojemnik pod fotelem ulegnie uszkodzeniu.

– Zostanie uszkodzony znajdujący się pod fotelem pasażera (poniżej wysuwanego pojemnika) akumulator litowo-jonowy (w wersji z układem hybrydowego wspomaganie napędu).

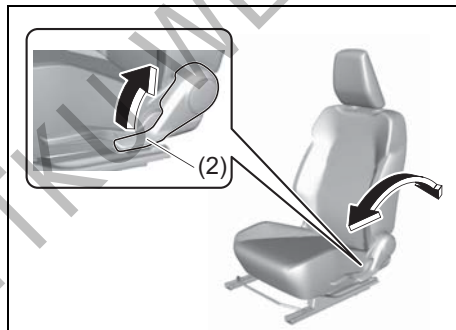
- Nie należy pozostawiać na podłodze zapalniczek ani pojemników aerozolowych. Mogłyby one ulec przypadkowemu zapłonowi przy wkładaniu bagażu lub regulowaniu ustawienia fotela, powodując pożar.



69T020010

Dźwignia zwalnająca blokadę przesuwu fotela (1)

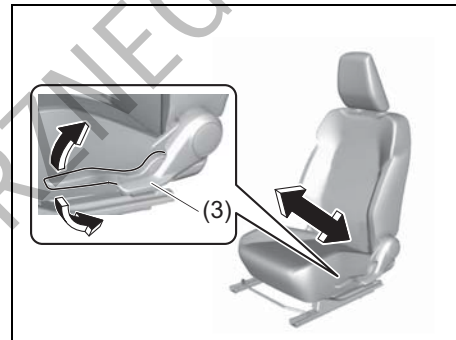
Pociągnąć dźwignię do góry i przesunąć fotel.



69T020020

Dźwignia zwalnająca blokadę pochylenia oparcia (2)

Pociągnąć dźwignię do góry i skorygować pochylenie oparcia.



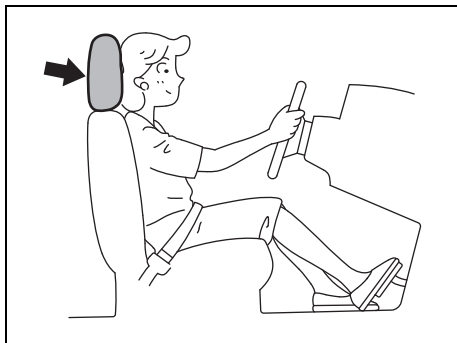
69T020030

Dźwignia regulacji wysokości ustawienia siedziska (3)

W celu podwyższenia siedziska pociągnąć dźwignię do góry. W celu obniżenia siedziska nacisnąć dźwignię do dołu.

Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić, czy siedzisko i oparcie zostały bezpiecznie unieruchomione, naciskając je do przodu i do tyłu.

Zaglówki



80J001

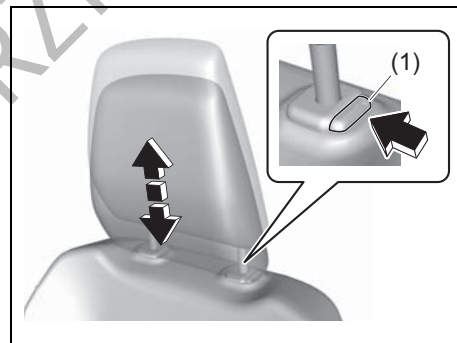
Zadaniem zagłówek jest zmniejszenie ryzyka obrażeń kręgów szyjnych w razie wypadku. Zagłówek należy tak ustawić, aby jego środek znajdował się jak najbliżej górnej części uszu użytkownika. Jeżeli w przypadku osoby bardzo wysokiej nie jest to możliwe, należy ustawić zagłówek w jego najwyższej pozycji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jazda z wyjętym zagłówkiem oznacza brak amortyzacji bezwładnego ruchu głowy do tyłu w razie uderzenia w tył tego samochodu oraz ogólny brak ochrony głowy przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu. Grozi to odniesieniem poważnych obrażeń. Nie należy jeździć samochodem z wyjętymi zagłówkami.
- Odwrotnie włożony lub nieprawidłowo zamocowany zagłówek nie gwarantuje pełnego działania ochronnego w krytycznej sytuacji, co stwarza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń. Odwrotnie włożony zagłówek nie daje możliwości prawidłowej regulacji wysokości jego ustawienia ani bezpiecznego unieruchomienia. Zagłówek powinien być ustawiony we właściwym kierunku i bezpiecznie unieruchomiony.
- Rozproszenie kierowcy spowodowane regulacją zagłówka może doprowadzić do wypadku. Nie należy regulować położenia zagłówek podczas jazdy.

INFORMACJA:

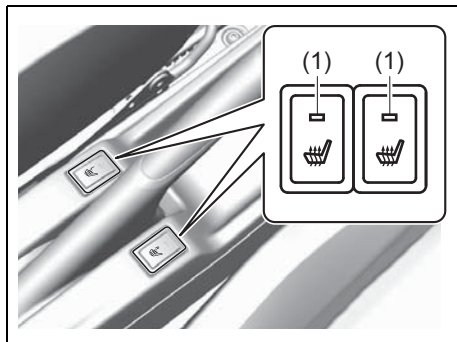
Przy wyjmowaniu zagłówka konieczne może być pewne odchylenie oparcia fotela, zapewniające wystarczającą odległość od sufitu.



69TJ020040

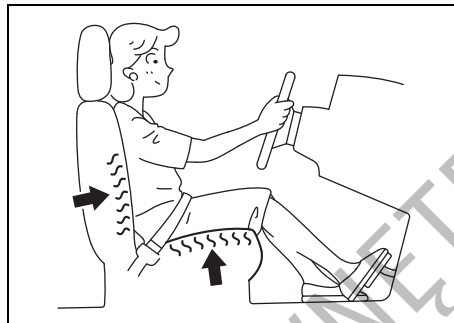
W celu podwyższenia pozycji zagłówka należy pociągnąć go do góry, aż rozlegnie się odgłos zapadki. W celu obniżenia pozycji zagłówka należy go nacisnąć do dołu, jednocześnie wciskając przycisk blokady (1). W razie konieczności wyjęcia zagłówka (np. w celu oczyszczenia lub wymiany) należy wcisnąć przycisk blokady (1) i wyciągnąć zagłówek z prowadnic.

Podgrzewanie przednich foteli (w niektórych wersjach)



69T020040

W celu uruchomienia podgrzewania siedzi-ska należy przy włączonym zapłonie naci-snąć odpowiedni przycisk wyłącznika. Równocześnie zaświeci się lampka kontro-lna (1) w przycisku. W celu wyłączenia podgrzewania należy ponownie nacisnąć przycisk. Lampka kontrolna (1) zgaśnie.



69T020320

⚠ PRZESTROGA

Nieprawidłowe korzystanie z podgrzewania siedzeń może być niebezpieczne. Nawet w przypadku stosunkowo niewysokiej temperatury, przy długotrwałym działaniu podgrzewania może dojść do oparzeń u osób mających na sobie cienkie ubranie lub krótkie spodenki. Nie jest zalecane włączanie podgrzewania w przypadku:

- osób o ograniczonym czuciu w nogach, także starszych lub cierpiących na określone schorzenia
- małych dzieci lub innych osób o wrażliwej skórze
- osób śpiących lub będących pod wpływem alkoholu bądź innych środków powodujących znużenie czy senność

UWAGA

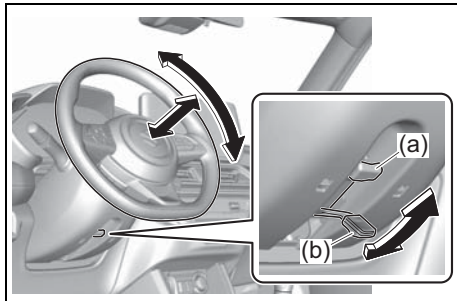
W celu uniknięcia uszkodzenia uzwojenia grzejnego należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie narażać przednich siedzeń na uderzenia, np. przez skaczące po nich dzieci.
- Nie nakrywać siedzenia żadnym materiałem izolującym, np. kocem lub poduszką.

INFORMACJA:

Przy włączonym zapłonie działanie podgrzewania nie jest przerywane w sposób samoczynny. Działa dopóki nie zostanie wyłączone.

Dźwignia blokady ustawienia kierownicy



69T020050

- (a) ZABLOKOWANIE
- (b) ODBLOKOWANIE

Dźwignia blokady ustawienia kierownicy znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy. W celu zmiany wysokości ustawienia lub wysunięcia kierownicy:

- 1) Nacisnąć dźwignię do dołu, zwalniając blokadę kolumny kierownicy.
- 2) Przechylić lub wysunąć bądź cofnąć kierownicę dożądanego położenia i unieruchomić ją w tym ustawieniu, naciskając dźwignię blokady do góry.
- 3) Spróbować poruszyć kierownicą w górę i w dół oraz do przodu i do tyłu w celu sprawdzenia, czy jest bezpiecznie unieruchomiona.

OSTRZEŻENIE

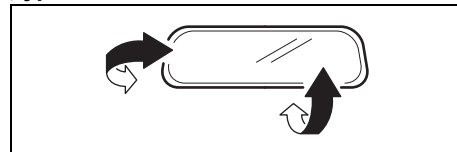
Nie należy regulować ustawienia kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem.

Lusterka wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

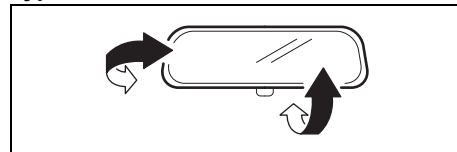
Wewnętrzne lusterko wsteczne powinno być tak ustawione, aby widać w nim było sytuację z tyłu samochodu.

Typ A

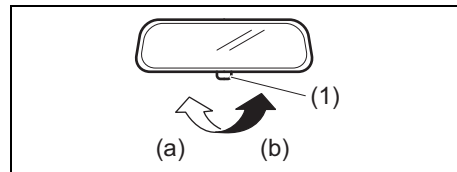


74LHT0235

Typ B



68LMT0205



69T020290

- (a) Jazda w dzień
- (b) Jazda nocą

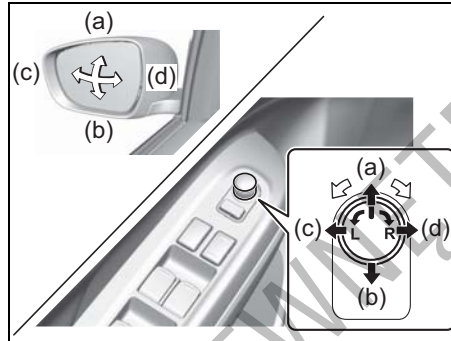
W celu dokonania regulacji położenia lusterka należy przestawić dźwignię (1) w położenie do jazdy dziennej, a następnie poruszając lusterkiem w górę, w dół i na boki doprowadzić do uzyskania najlepszej widoczności do tyłu.

Podczas jazdy nocą, w celu zmniejszenia blasku odbicia reflektorów pojazdów jadących z tyłu, można przestawić dźwignię w położenie do jazdy nocnej.

▲ OSTRZEŻENIE

- **Regulowanie ustawienia wewnętrznego lusterka wstecznego w trakcie jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem.** Ustawienie wewnętrznego lusterka wstecznego należy wyregulować przed rozpoczęciem jazdy.
- **Lusterko należy regulować tylko w położeniu do jazdy dziennej.**
- **Położenia do jazdy nocnej należy używać wyłącznie wtedy, gdy jest to niezbędne dla zmniejszenia blasku odbicia reflektorów pojazdów jadących z tyłu. Należy pamiętać, że w tym położeniu mogą nie być widoczne pewne obiekty, które można dostrzec w położeniu do jazdy dziennej.**

Zewnętrzne lusterka wsteczne



69T020060

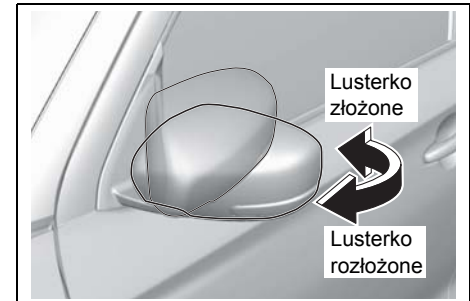
Przełącznik regulacji ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w drzwiach kierowcy. Regulacja jest możliwa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”. Ustawianie lusterek:

- 1) Obrócić przełącznik w lewo lub w prawo, wybierając lusterko, które ma być regulowane.
- 2) Nacisnąć górną część przełącznika regulacji w kierunku, w którym lusterko ma być przestawione.
- 3) Po dokonaniu regulacji obrócić przełącznik w położenie środkowe, aby wyeliminować ryzyko przypadkowego przestawienia lusterka.

▲ OSTRZEŻENIE

Regulowanie ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych w trakcie jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem. Ustawienie zewnętrznych lusterek wstecznych należy wyregulować przed rozpoczęciem jazdy.

Przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych (w niektórych wersjach)



69T020070



69T020080

W przypadku parkowania samochodu w ciasnym miejscu można złożyć zewnętrzne lusterka wsteczne. Naciśnięcie przycisku powoduje złożenie lub rozłożenie lusterek. Przed rozpoczęciem jazdy lusterka powinny zostać ustawione w normalnej pozycji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda ze złożonymi zewnętrznymi lusterkami wstecznymi grozi wypadkiem.

Nie należy jeździć ze złożonymi zewnętrznymi lusterkami wstecznymi.

⚠ PRZESTROGA

Przemieszczające się lusterka mogą przycisnąć dłoń, powodując obrażenia. Przy składaniu i rozkładaniu lusterek należy dopilnować, aby w ich pobliżu nie znalazła się niczyja dłoń.

Wyłącznik ogrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych

Opis pod hasłem „Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych” (S.3-33).

Siedzenia tylne

Zagłówki

Zadaniem zagłówków jest zmniejszenie ryzyka obrażeń kręgow szyjnych w razie wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jazda z wyjętym zagłówkiem oznacza brak amortyzacji bezwładnego ruchu głowy do tyłu w razie uderzenia w tył tego samochodu oraz ogólny brak ochrony głowy przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu. Grozi to odniesieniem poważnych obrażeń. Nie należy jeździć samochodem z wyjętymi zagłówkami.
- Odwrotnie włożony lub nieprawidłowo zamocowany zagłówek nie gwarantuje pełnego działania ochronnego w krytycznej sytuacji, co stwarza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń. Odwrotnie włożony zagłówek nie daje możliwości prawidłowej regulacji wysokości jego ustawienia ani bezpiecznego unieruchomienia. Zagłówek powinien być ustawiony we właściwym kierunku i bezpiecznie unieruchomiony.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

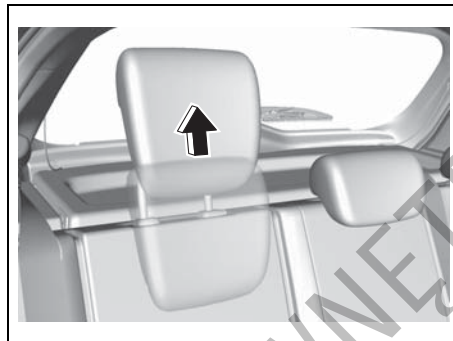
- Rozproszenie kierowcy spowodowane regulacją zagłówka może doprowadzić do wypadku. Nie należy regulować położenia zagłówków podczas jazdy.
- Jeżeli zamocowany fotelik dziecięcy dotyka zagłówka, w razie wypadku dziecko będzie narażone na poważne obrażenia ciała. Fotelik dziecięcy nie może stykać się z zagłówkiem, dlatego mocując fotelik należy wysunąć zagłówek na maksymalną wysokość lub go wyjąć.

⚠ PRZESTROGA

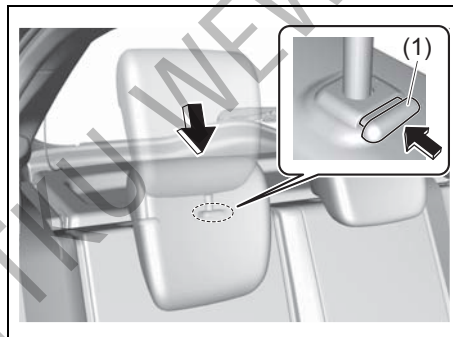
Pozostawiony w kabinie samochodu wyjęty zagłówek stwarza potencjalne zagrożenie dla znajdujących się w niej osób oraz może spowodować uszkodzenia. Wyjętego zagłówka nie należy pozostawiać w kabinie samochodu.

INFORMACJA:

W celu wyjęcia zagłówka konieczne może być nieznaczne pochylenie oparcia siedzenia do przodu, zapewniające wystarczającą odległość od sufitu.



69T020090



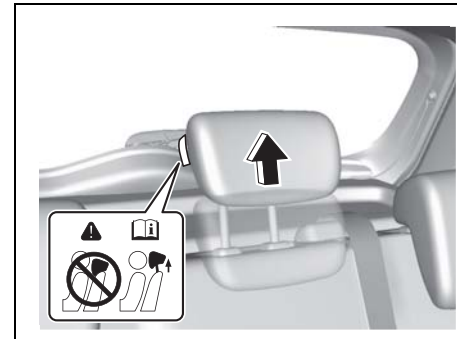
69T020100

W celu wysunięcia zagłówka należy pociągnąć go do góry i ustawić w położeniu, w którym rozlega się odgłos zapadki. W celu obniżenia pozycji zagłówka należy go nacisnąć do dołu, jednocześnie wciskając przycisk blokady (1). W razie konieczności

wyjęcia zagłówka (np. w celu oczyszczenia lub wymiany) należy wcisnąć przycisk blokady (1) i wyciągnąć zagłówek z prowadnic.

W przypadku mocowania fotelika dziecięcego, w zależności od potrzeby ustawić na odpowiedniej wysokości lub wyjąć zagłówek.

Środkowy zagłówek w tylnym rzędzie siedzeń



69T020110

W przypadku korzystania ze środkowego miejsca w tylnym rzędzie siedzeń należy przed rozpoczęciem jazdy wysunąć do góry i zablokować jego zagłówek.

⚠ OSTRZEŻENIE

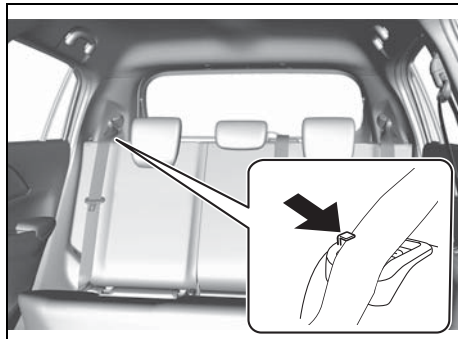
Nie należy dopuszczać, aby ktokolwiek zajmował miejsce na siedzeniu z wyjętym lub schowanym zagłówkiem.

Składanie tylnych siedzeń

Tylnie siedzenia można złożyć do przodu, uzyskując dodatkową przestrzeń bagażową.

W celu złożenia siedzenia do przodu należy:

- 1) Całkowicie opuścić zagłówek.



69T020120

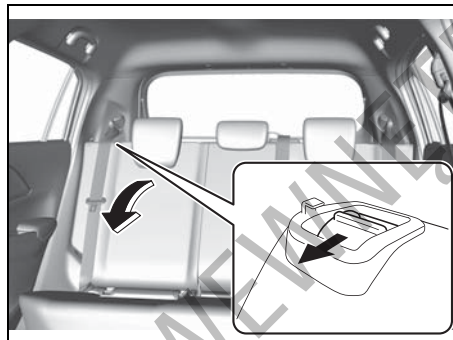
- 2) Zaczepić taśmy skrajnych pasów bezpieczeństwa w bocznych uchwytych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zmianą pozycji oparcia siedzenia należy zaczepić taśmy pasów bezpieczeństwa w bocznych uchwytych, aby nie zostały przyciśnięte przez oparcie, zawiasy bądź mechanizm blokady oparcia. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa.

UWAGA

Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być skręcona.



69T010140

- 3) Nacisnąć dźwignię blokady na górnej krawędzi obu części oparcia, a następnie złożyć oparcia do przodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli niezbędne jest przewożenie ładunku w części przeznaczony dla pasażerów ze złożonym tylnym siedzeniem, należy pamiętać o takim zabezpieczeniu ładunku, aby nie mógł się on przemieszczać, grożąc spowodowaniem obrażeń. Nie układać bagażu powyżej podniesionych oparczeń siedzeń.

UWAGA

Gdy oparcie tylnego siedzenia jest złożone, należy uważać, aby do wnętrza zaczepu oparcia nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Mogłyby to spowodować uszkodzenie mechanizmu blokady oparcia, uniemożliwiając jego bezpieczne unieruchomienie.

W celu przywrócenia normalnego położenia tylnego siedzenia należy wykonać opisane poniżej czynności.

▲ OSTRZEŻENIE

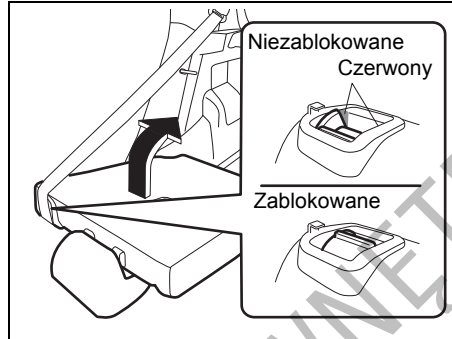
Przed zmianą pozycji oparcia siedzenia należy zaczepić taśmy pasów bezpieczeństwa w bocznych uchwytach, aby nie zostały przyciśnięte przez oparcie, zawiasy bądź mechanizm blokady oparcia. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa.

▲ PRZESTROGA

Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy uważać, aby nie doszło do przyciśnięcia dłoni.

UWAGA

Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy upewnić się, czy wokół jego zaczepu nie ma żadnych przedmiotów. Mogłyby one uniemożliwić prawidłowe zablokowanie oparcia.



52RM20170

Podnieść oparcie do pozycji, w której zostanie zablokowane.

Po przywróceniu normalnej pozycji oparcia należy sprawdzić, czy zostało bezpiecznie unieruchomione, naciskając je do przodu i do tyłu.

▲ PRZESTROGA

- Nie należy wkładać palców w otwór zaczepu oparcia tylnego siedzenia, ponieważ grozi to ich przyciśnięciem i skaleczeniem.
- Po unieruchomieniu oparcia tylnego siedzenia w zaczepie należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zablokowane. Jeżeli nie jest zablokowane, widoczny będzie czerwony element w dźwigni blokady.

UWAGA

- Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy uważać, aby do jego zaczepu nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Mogłyby to uniemożliwić prawidłowe zablokowanie oparcia.
- Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy zachować ostrożność, aby nie spowodować uszkodzenia jego zaczepu. Nie dociskać oparcia z nadmierną siłą, ani nie używać do tego celu żadnych dodatkowych narzędzi.
- Zaczep oparcia tylnego siedzenia przeznaczony jest wyłącznie do jego unieruchomienia i nie należy go wykorzystywać do żadnych innych celów. Nieprawidłowe użycie zaczepu może doprowadzić do uszkodzenia jego mechanizmu, uniemożliwiając bezpieczne zablokowanie oparcia.

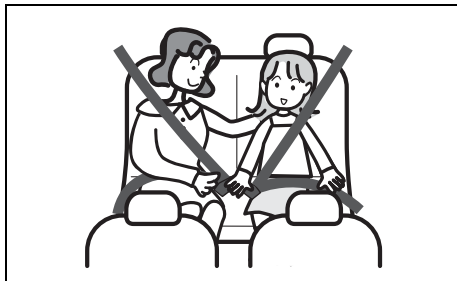
INFORMACJA:

Po przywróceniu normalnego położenia oparcia tylnego siedzenia należy sprawdzić, czy taśmy pasów bezpieczeństwa nie są skrzyżowane lub przyciśnięte.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Należy zachowywać zwiększoną ostrożność i jechać wolniej.

Dziecko powinno jechać na tylnym siedzeniu



51K0188

- W miarę możliwości dziecko powinno siedzieć obok osoby dorosłej i być stale nadzorowane wzrokowo.
- Dziecko przewożone na przednim fotelu może rozpraszać kierowcę lub w inny sposób utrudniać prowadzenie samochodu.
- Należy dobrać właściwy rodzaj zabezpieczenia, odpowiednio do wieku i wielkości ciała dziecka.

▲ OSTRZEŻENIE

- Niezabezpieczenie drzwi samochodu przed ich otwarciem od wewnątrz stwarza potencjalne ryzyko wypadnięcia dziecka i odniesienia przez nie poważnych obrażeń. Należy korzystać z mechanizmu zabezpieczającego drzwi przed ich otwarciem od wewnątrz.
- W razie konieczności posadzenia na przednim miejscu dziecka, które już nie wymaga specjalnego fotelika, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Odsunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli fotel pasażera nie zostanie odsunięty, istnieje ryzyko spowodowania poważnych obrażeń przez poduszkę powietrzną w razie jej odpalenia.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.



59RN04650

- Wystawianie ręki przez okno lub opieranie się o drzwi stwarza ryzyko odniesienia przez dziecko poważnych obrażeń w wyniku silnego uderzenia przez boczną poduszkę lub kurtynę powietrzną w razie ich odpalenia. Nie należy zezwalać dziecku na wystawianie rąk przez okno lub opieranie się o drzwi.
- Dłonie, stopy itp. dziecka nie powinny znajdować się blisko ruchomych elementów wnętrza samochodu, takich jak podłokietniki czy prowadnice foteli. W przeciwnym razie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Dziecko wymaga ochrony pasem bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE



69RHS159

- Nie należy trzymać dziecka na kolanach podczas jazdy. Nawet mocne obejmowanie nie chroni dziecka w należyty sposób i w razie np. kolizji może ono odnieść poważne obrażenia.
- Dziecko nie chronione pasem bezpieczeństwa może w razie gwałtownego hamowania bądź zderzenia odnieść poważne obrażenia. Przewożone dziecko powinno być bezwzględnie chronione pasem bezpieczeństwa.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Pas bezpieczeństwa używany przez dwie lub więcej osób jednocześnie nie daje należytej ochrony, co w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia grozi odniesieniem poważnych obrażeń. Nie należy dopuszczać, aby pas bezpieczeństwa był używany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie.
- Każde dziecko, które nie jest w stanie utrzymywać głowy pionowo lub samodzielnie siedzieć, powinno być posadowione w odpowiednim foteliku zamocowanym na tylnym siedzeniu samochodu.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.



69RHS160

- Pasy bezpieczeństwa w tym samochodzie są przeznaczone dla osób o dorosłych rozmiarach ciała. Jeżeli część barkowa pasa bezpieczeństwa dotyka szyi lub podbródka dziecka zamiast spoczywać na jego barku, bądź gdy część biodrowa nie obejmuje prawidłowo jego miednicy, dziecko powinno być przewożone w odpowiednim dla niego foteliku zamocowanym na tylnym siedzeniu samochodu. Nieprawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa naraża dziecko na ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Nie zezwalać dziecku na zabawę pasem bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE



69RHS161

Dziecko bawiące się pasem bezpieczeństwa jest narażone na poważne zagrożenia, na przykład uduszenie w wyniku owinięcia pasa wokół szyi. W razie takiego niebezpieczeństwa przeciąć pas nożyczkami.

Używanie fotelika dziecięcego

Wskazówki podane są pod hasłem „Zamocowanie fotelika dziecięcego pasem bezpieczeństwa” (S.2-43) oraz pod hasłem „Zamocowanie fotelika dziecięcego w uchwytach ISOFIX” (S.2-45)

Otwieranie/zamykanie drzwi/okien oraz regulacja siedzeń wyłącznie przez osobę dorosłą

Tylko osoby dorosłe powinny otwierać i zamykać drzwi lub okna oraz regulować ustawienie siedzeń, ponieważ przy tej czynności dziecko mogłoby doznać urazu dłoni, ramion, nóg, szyi itp.

⚠ OSTRZEŻENIE



69RHS162

- Jeżeli sterowanie szybami bocznymi nie jest zablokowane, dziecko może je przez przypadek uruchomić i może dojść do przyciśnięcia ciała w otworze okiennym. W celu uniknięcia niepożądanego uruchomienia elektrycznego sterowania szyb, należy je wyłączyć przyciskiem blokady szyb.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Pozostawienie szyby w stanie niezablokowanym stwarza zagrożenie, ponieważ dziecko może niespodziewanie nią poruszyć i doznać urazu.

Wysiadając z samochodu należy wyłączyć zapłon i zabrać ze sobą kluczyk oraz nie należy pozostawiać w nim dziecka.

Nie pozwalaj dziecku na wystawianie głowy lub rąk przez okno

⚠ OSTRZEŻENIE



69RHS163

Należy pilnować, aby dziecko nie wystawiało głowy, rąk ani innych części ciała przez okno. Groziłoby to poważnymi obrażeniami w wyniku np. wypadnięcia lub gwałtownego hamowania. Ponadto dziecko mogłoby odnieść poważne obrażenia w wyniku uderzenia przez zewnętrzny obiekt.

Nie pozostawiać w samochodzie dziecka bez nadzoru

⚠ OSTRZEŻENIE



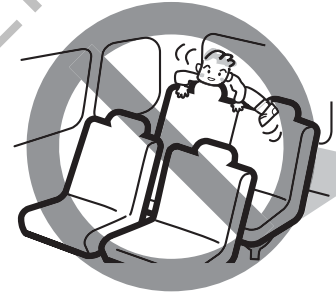
69RHS164

Nie należy pozostawiać dziecka samego w samochodzie.

- Nienadzorowane działania dziecka mogą doprowadzić do pożaru lub wypadku w wyniku przypadkowego uruchomienia samochodu.
- W warunkach intensywnego nasłonecznienia wewnątrz samochodu ulega silnemu nagrzananiu, w wyniku czego dziecko może doznać udaru cieplnego lub odwodnienia, co stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia, a nawet ryzyko śmierci. Nawet mimo włączonej klimatyzacji dziecko nie powinno pozostawać same w samochodzie.

Nie przewozić dziecka w bagażniku

⚠ OSTRZEŻENIE



69RHS165

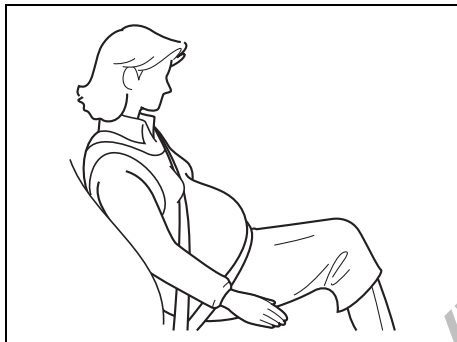
Przestrzeń bagażowa nie jest przystosowana do przewożenia osób. Nie należy zezwalać dzieciom na przebywanie w tym miejscu podczas jazdy. Stwarzałoby to ryzyko nieszczęśliwego wypadku w razie np. nagłego hamowania. Również podczas postoju samochodu na drodze nie należy zezwalać dzieciom na zabawę w bagażniku.

Pas bezpieczeństwa

Dziecko wymaga ochrony pasem bezpieczeństwa

Wskazówki podane są pod hasłem „Bezpieczne przewożenie dzieci” (S.2-15).

Informacja dla kobiet ciężarnych i osób chorych



69RHS166

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kobiety ciężarne oraz osoby chore i z niepełnosprawnościami również powinny używać pasów bezpieczeństwa. Jednak w razie kolizji istnieje ryzyko skoncentrowania znacznego nacisku na określonych fragmentach ciała. Zalecane jest skonsultowanie się z lekarzem.
- Kobieta ciężarna powinna ułożyć część biodrową pasa bezpieczeństwa jak najniżej w poprzek miednicy, omijając brzuch. Część barkowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać w połowie odległości pomiędzy ramieniem a podstawą szyi, skośnie na klatkę piersiową i nie dotykać brzucha.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa

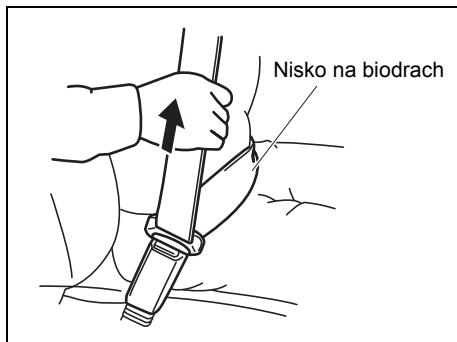
Bezwładnościowa blokada wysuwu

Pasy bezpieczeństwa mają bezwładnościową blokadę wysuwu, uruchamianą jedynie w sytuacji gwałtownego hamowania lub zderzenia. Może ona także zadziałać w przypadku szybkiego pociągnięcia taśmy pasa bezpieczeństwa. W takiej sytuacji należy puścić pas, a następnie nieco wolniej przekładać w poprzek ciała.

Ważna przestroga

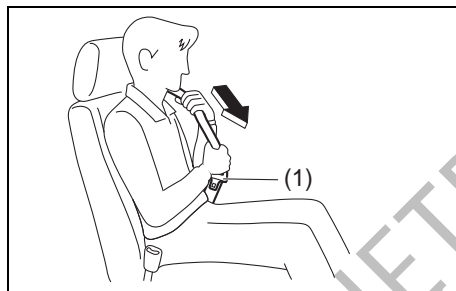


59RN02310



59RN02320

W celu ograniczenia ryzyka wyśliznięcia się spod pasa bezpieczeństwa podczas zderzenia, należy biodrową część pasa ułożyć jak najniżej i zlikwidować jej luz, pociągając część barkową poprzez sprzączkę ku górze. Długość przebiegającej skośnie przez pierś części barkowej pasa dopasuje się samoczynnie, pozwalając zachować swobodę ruchów.

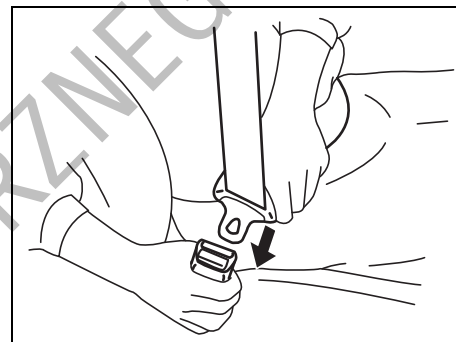


83SH02080

Trzymając za sprzączkę (1) i taśmę pasa bezpieczeństwa powoli go wysuwać, prostując ewentualne skręcenia.

INFORMACJA:

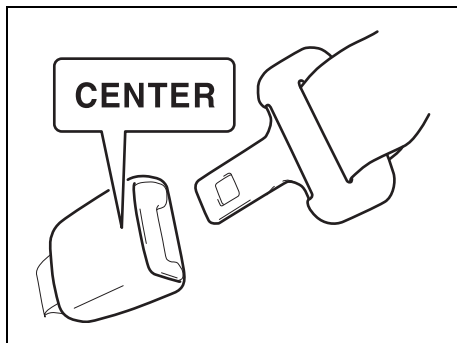
Gdy pas jest zablokowany i nie daje się wysunąć, należy go puścić i ponownie próbę. Gdy pas nadal nie daje się wysunąć, należy go mocno pociągnąć, puścić i ponownie powoli wyciągnąć.



59RN02330

W celu zapięcia pasa bezpieczeństwa należy przełożyć jego sprzączkę w poprzek ciała, a następnie wsunąć ją prosto w gniazdo zaczepowe po przeciwnej stronie, aż rozlegnie się odgłos zatraskiwania. Po wciśnięciu sprzączki w gniazdo zaczepowe pociągnąć taśmę pasa w celu sprawdzenia, czy nastąpiło prawidłowe sprzęgnięcie.

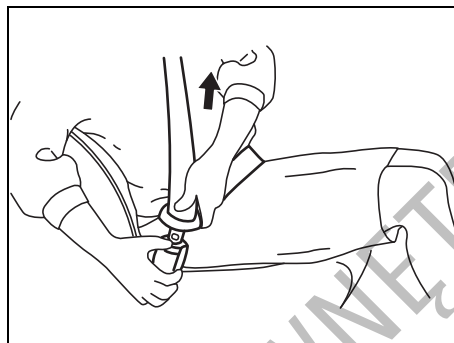
DO UŻYTKU W FLEMETRZNEGO



80J2008

INFORMACJA:

Zaczep środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu oznaczony jest napisem „CENTER”. Konstrukcja zaczepów pasów bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu uniemożliwia włożenie w nie niewłaściwej sprzączki.



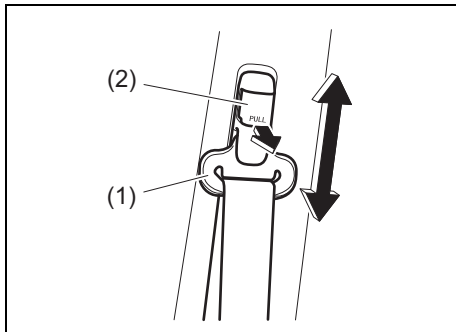
59RN02340

W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa należy wcisnąć w gnieździe zaczepowym czerwony przycisk z napisem „PRESS” i pozwolić, aby pas powoli cofał się samoczynnie, asekurując dłońią jego taśmę i/lub sprzączkę.

Regulacja długości pasa bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa nie wymaga regulacji długości. Pas wysuwa się i chowa wraz z ruchami ciała. Silne uderzenie powoduje automatyczne zablokowanie wysuwu pasa, aby skutecznie przytrzymał ciało.

Regulacja wysokości górnego mocowania pasa bezpieczeństwa (tylko przy przednich fotelach)



59RN02420

Wysokość górnego mocowania pasa bezpieczeństwa należy tak wyregulować, aby część barkowa pasa przechodziła przez środek barku bliższego drzwiom. Kotwę (1) można swobodnie przesunąć do góry. Przesunięcie kotwy do dołu wymaga wyciągnięcia blokady (2). Po dokonaniu regulacji sprawdzić, czy kotwa jest prawidłowo zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Część barkowa pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez środek barku od strony drzwi. Pas powinien przebiegać z dala od twarzy i szyi, ale nie powinien też zsuwać się z ramienia. Niewłaściwe ułożenie pasa bezpieczeństwa ogranicza jego działanie ochronne w razie kolizji.

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa

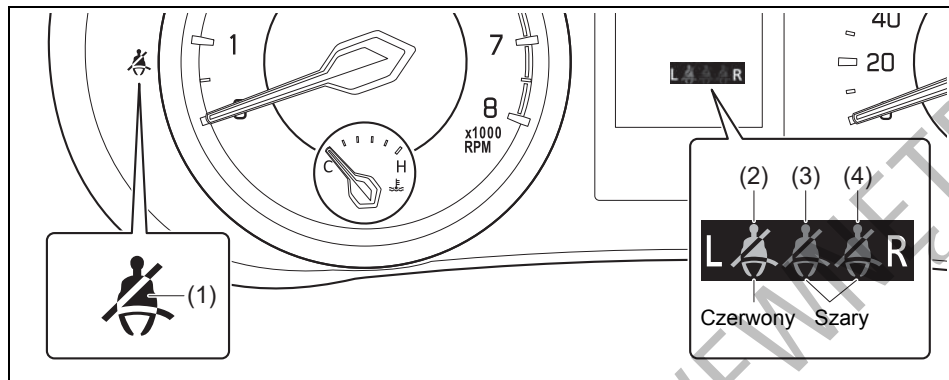
⚠ OSTRZEŻENIE

Pas bezpieczeństwa powinien być prawidłowo ułożony i zapięty. Inaczej może nie zapewnić należytego przytrzymania ciała w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, co grozi odniesieniem poważnych obrażeń. Należy stosować się do poniższych uwag.

- Skręcony lub zbyt luźny pas bezpieczeństwa stwarza ryzyko skoncentrowania znacznego nacisku na określonych fragmentach ciała.
- Ułożenie pasa bezpieczeństwa na brzuchu spowoduje znaczne obciążenie tego miejsca w razie zderzenia.
- Jeżeli pas nie opina ciasno barku, impet ewentualnego zderzenia może spowodować bezwładne przemieszczenie się ciała do przodu.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa



69T020140

- (1) Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy / Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu
- (2) Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym lewym siedzeniu*1
- (3) Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym środkowym siedzeniu*2
- (4) Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym prawym siedzeniu*2

*1 Sygnalizuje, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

*2 Sygnalizuje, że pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Gdy kierowca lub którykolwiek z pasażerów nie zapnie swojego pasa bezpieczeństwa, świecąca się lub błyskająca odpowiednia lampka wraz z uruchomioną sygnalizacją akustyczną przypomną o konieczności jego zapięcia. Poniżej zamieszczono szczegółowy opis działania sygnalizacji ostrzegawczej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowca i pasażerowie powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa. W razie wypadku osoby z niezapiętymi pasami bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażone na odniesienie obrażeń. Należy wyrobić sobie nawyk zapinania pasa bezpieczeństwa przed naciśnięciem przycisku rozruchu.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy

Jeżeli po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” pas bezpieczeństwa kierowcy pozostaje niezapięty, jest to sygnalizowane w następujący sposób:

- 1) Zaświeci się lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- 2) Gdy mimo tego samochód ruszy, po przekroczeniu prędkości 15 km/h lampka ostrzegawcza zaczyna błyskać i na około 95 sekund uruchamiana jest ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna.
- 3) Następnie lampka pozostaje zapalona, aż kierowca zapnie pas bezpieczeństwa.

Jeżeli kierowca rozepnie pas bezpieczeństwa podczas jazdy, sygnalizacja ostrzegawcza zadziała od etapu 1) lub 2), w zależności od aktualnej prędkości samochodu. Jeżeli samochód porusza się z prędkością poniżej 15 km/h, sygnalizacja rozpocznie się od etapu 1). Jeżeli samochód porusza się z prędkością powyżej 15 km/h, sygnalizacja rozpocznie się od etapu 2).

Zapięcie pasa bezpieczeństwa lub przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) przerywa sygnalizację.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu

Jeżeli osoba siedząca na miejscu obok kierowcy nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa, jest to odpowiednio sygnalizowane przy włączonym zapłonie. Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu działa w analogiczny sposób, jak w przypadku pasa bezpieczeństwa kierowcy.

UWAGA

Jeden z czujników w układzie sygnalizacji niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu jest umiejscowiony w siedzisku tego fotela. Z tego względu w razie zalania siedziska przedniego fotela pasażera napojami, sokami lub innymi cieczami należy je niezwłocznie wytrzeć do sucha miękką ściereczką. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia czujnika.

INFORMACJA:

- Czujnik obciążenia może zareagować na umieszczony na siedzisku pasażera przedmiot o odpowiednio dużej masie, powodując zaświecenie się lampki przypominającej o zapięciu pasa bezpieczeństwa i zadziałanie wewnętrznej sygnalizacji akustycznej.
- Gdy na miejscu pasażera usiądzie dziecko lub osoba drobnej budowy, bądź gdy na siedzisku zostanie umieszczona

poduszka, czujnik obciążenia może nie zareagować i sygnalizacja akustyczna może nie zadziałać.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym siedzeniu

Po włączeniu zapłonu wszystkie lampki przypominające o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zaświecą się bez względu na to, czy na danym miejscu ktoś siedzi. Lampki te zgasną po upływie około 65 sekund od osiągnięcia lub przekroczenia prędkości 15 km/h. Lampki te zaświecą się również po otwarciu tylnych drzwi.

W następujących sytuacjach lampki przypominające o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu będą błyskać przez około 65 sekund i równocześnie przez około 35 sekund rozlegać się będzie sygnał akustyczny. Po upływie 30 sekund od przerwania sygnalizacji akustycznej odpowiednia lampka przestanie błyskać i pozostanie zaświecona.

- Gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zostanie rozpięty przy prędkości jazdy co najmniej 15 km/h.
- Gdy po rozpięciu pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu bez otwierania tylnych drzwi prędkość jazdy wzrośnie do co najmniej 15 km/h.

Zapięcie pasa bezpieczeństwa lub wyłączenie zapłonu (przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie)) przerywa sygnalizację.

Dbałość o pasy bezpieczeństwa

Jak dbać o pasy bezpieczeństwa



69T020150

Pasy bezpieczeństwa należy okresowo kontrolować, czy działają prawidłowo i nie są uszkodzone. Kontrola powinna obejmować taśmy pasów, gniazda zaczepowe, sprzączki, mechanizmy zwijające, punkty mocowania oraz prowadnice. Każdy pas, który nie funkcjonuje prawidłowo lub jest uszkodzony, należy wymienić.

▲ OSTRZEŻENIE

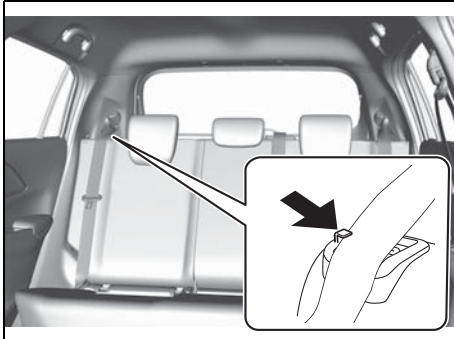
- Po każdym zderzeniu należy dokonać przeglądu pasów bezpieczeństwa. Pas używany podczas kolizji (z wyjątkiem drobnych stłuczek) powinien zostać wymieniony na nowy, nawet gdy uszkodzenia nie są widoczne. Pas bezpieczeństwa, który nie był zapięty podczas kolizji, powinien zostać wymieniony w przypadku, gdy zadziałał jego napinacz. Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać tylko raz. W przypadku, gdy nie doszło do ich zadziałania, należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warształem.
- Wystrzępienia, zadrapania lub przecięcia taśmy pasa bezpieczeństwa kwalifikują go do wymiany na nowy.
- W przypadku nieprawidłowego działania gniazda zaczepowego należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.
- Znaczne obciążenie pasa bezpieczeństwa podczas zderzenia może spowodować utratę jego sprawności, choć może on nadal wyglądać normalnie. Pas bezpieczeństwa wymaga wtedy wymiany na nowy.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Ze względu na ewentualne ograniczenie działania ochronnego pasa bezpieczeństwa, grożące odniesieniem poważnych obrażeń w sytuacji krytycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń.
 - Obce ciała w gnieździe zaczepowym lub jego oblanie płynem może uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa. Należy wtedy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.
 - Nie dopuszczać do przyciśnięcia taśmy pasa bezpieczeństwa drzwiami, ponieważ grozi to jej uszkodzeniem. Przed zamknięciem drzwi należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa nie zwisa luźno.
 - Nie modyfikować ani nie demonstrować pasa bezpieczeństwa.

Boczny uchwyt pasa bezpieczeństwa



69T020120

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zmianą pozycji oparcia siedzenia należy zaczepić taśmy pasów bezpieczeństwa w bocznych uchwytach, aby nie zostały przyciśnięte przez oparcie, zawiasy bądź mechanizm blokady oparcia. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa.

Czyszczenie pasa bezpieczeństwa

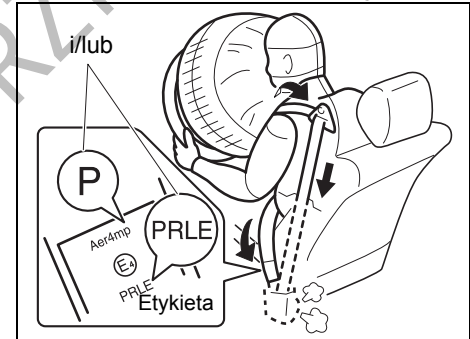
Pas bezpieczeństwa należy czyścić jak zwykłe tkaniny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa nie stosować środków wybielających lub barwiących ani rozpuszczalników. Groziłoby to spowodowaniem zaplamień i odbarwień, osłabienia mechanicznego oraz utraty sprawności pasa bezpieczeństwa.

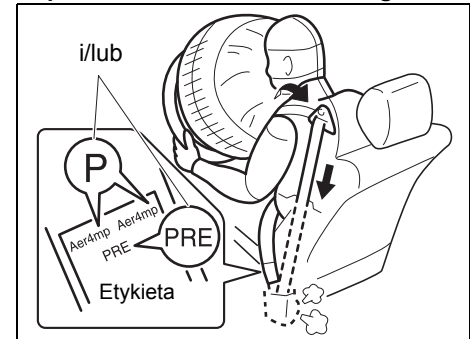
Napinacze pasów bezpieczeństwa

Napinacz z dociskiem biodrowym



69T020330

Napinacz bez docisku biodrowego



69T020340

OSTRZEŻENIE

Rozdział ten opisuje napinacze pasów bezpieczeństwa. Należy zapoznać się ze wszystkimi podanymi tu informacjami, co pozwoli zminimalizować ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

W celu ustalenia, czy samochód jest wyposażony w napinacze przednich lub tylnych pasów bezpieczeństwa, należy obejrzeć etykietę umieszczoną w dolnej części pasa. Jeżeli zawiera literę „p”, oznaczenie „PRLE” i/lub „PRE”, jak pokazano na rysunku, samochód jest wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa. Pasów bezpieczeństwa z napinaczami używa się w taki sam sposób jak zwykłych pasów. Należy zapoznać się z opisem podanym w tym miejscu oraz pod hasłem „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne”.

Napinacze pasów bezpieczeństwa działają wraz z poduszkami powietrznymi. Czujniki zderzenia oraz elektroniczny sterownik układu poduszek powietrznych sterują także napinaczami pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa zostają odpalone jedynie w sytuacji odpowiednio silnego zderzenia czołowego lub boczno-bocznego, przy którym nastąpiło odpalenie poduszek powietrznych, pod warunkiem jednak, że pasy bezpieczeństwa są zapięte. Dodatkowe informacje oraz

ogólne uwagi dotyczące działania i obsługi układu sterującego napinaczami pasów bezpieczeństwa podane są pod hasłem „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne” (S.2-49).

Napinacz umieszczony jest w mechanizmie zwijającym pasa bezpieczeństwa, a w wersji z dociskiem biodrowym – pod gniazdem zaczepowym pasa bezpieczeństwa kierowcy. W momencie zderzenia czołowego lub boczno-bocznego napinacz powoduje ściągnięcie części barkowej pasa bezpieczeństwa i ciało jadącego zostaje ciasniej opięte. W wersji wyposażonej w napinacz z dociskiem biodrowym dodatkowo następuje ściągnięcie części biodrowej pasa. Po zadziałaniu napinaczy mechanizmy zwijające pasów bezpieczeństwa pozostają zablokowane. U uruchomieniu napinaczy towarzyszy charakterystyczny odgłos i może wydzielić się pewna ilość dymu. Nie stanowi to zagrożenia dla zdrowia, ani nie jest objawem pożaru w samochodzie.

Niezależnie od tego, czy przy danym siedzeniu są napinacze, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa, minimalizując w ten sposób ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie zderzenia.

Należy siedzieć w pozycji wyprostowanej, z plecami na oparciu i nie pochyłać się do przodu ani na boki. Wyregulować pasy bezpieczeństwa w ten sposób, aby ich część

łędźwiowa przebiegała nisko na biodrach, nie na brzuchu. Szczegółowe informacje na temat prawidłowej regulacji siedzeń i pasów bezpieczeństwa podane są po hasłem „Regulacja ustawienia” (S.2-5) oraz „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce”.

Prosimy pamiętać, że napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne uaktywniane są w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub bocznych. Nie są przewidziane do zadziałania w przypadku uderzenia w tył tego samochodu, przewrócenia samochodu lub drobniejszych zderzeń czołowych i bocznych. Napinacze mogą zadziałać tylko jeden raz. Napinacze pasów bezpieczeństwa, które zadziałały, powinny jak najszybciej zostać poddane czynnościom serwisowym w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki lub specjalistycznym warsztacie.

Gdy po włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zespole wskaźników nie błyska lub nie zaświeci się na krótko, pozostaje zapalona dłużej niż 10 sekund bądź świeci się podczas jazdy, może to oznaczać nieprawidłowość w układzie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych. Należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie obu układów.

Prace serwisowe związane z elementami i przewodami elektrycznymi układu napinaczy pasów bezpieczeństwa lub w bezpo-

średnim ich sąsiedztwie mogą być wykonywane jedynie przez odpowiednio przeszkolonych pracowników autoryzowanej stacji obsługi Suzuki lub specjalistycznego warsztatu. Nieprawidłowa obsługa może doprowadzić do niespodziewanego uruchomienia napinaczy lub zablokowania ich działania. Oba przypadki stwarzają poważne zagrożenie.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu należy co najmniej 90 sekund wcześniej przełączyć przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) i odłączyć akumulator kwasowo-ołowiowy, co pozwoli uniknąć ryzyka uszkodzeń lub przypadkowego uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Nie dotykać elementów układu napinaczy pasów bezpieczeństwa ani ich przewodów elektrycznych. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie. Przy złomowaniu tego samochodu należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu, warsztatu blacharskiego lub pracownika złomowiska.

W celu zapewnienia prawidłowego działania napinaczy pasów bezpieczeństwa

Nie poddawać modyfikacjom żadnych części i podzespołów, które mogą mieć wpływ na funkcjonowanie napinaczy pasów bezpieczeństwa. Mogłoby to spowodować ich przypadkowe lub nieprawidłowe zadziałanie.

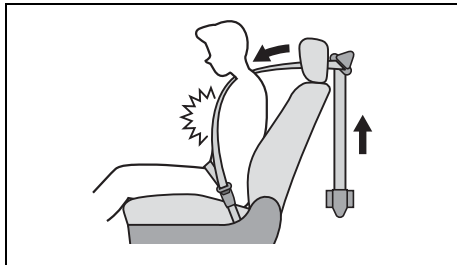
Wycofanie z eksploatacji i złomowanie

Przed przekazaniem do złomowania, napinacze pasów bezpieczeństwa, które dotąd nie zadziałały, wymagają odpalenia i neutralizacji zgodnie z określoną procedurą postępowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe postępowanie ze złomowanym napinaczem grozi nieoczekiwanym odpaleniem ładunku pirotechnicznego i w efekcie odniesieniem poważnych obrażeń. Przed złomowaniem napinaczy pasów bezpieczeństwa lub wyposażonego w nie samochodu należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

Ogranicznik naprężenia pasa bezpieczeństwa



69RHS167

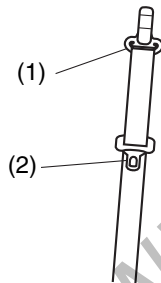
Fotel przedni

Ogranicznik naprężenia pasa bezpieczeństwa działa dwustopniowo w przypadku silnego zderzenia czołowego, zmniejszając obciążenie wywierane na ciało przez część barkową tego pasa.

Siedzenie tylne

Ogranicznik naprężenia tylnego pasa bezpieczeństwa działa w przypadku silnego zderzenia czołowego, zmniejszając obciążenie wywierane na ciało przez część barkową tego pasa.

⚠ OSTRZEŻENIE

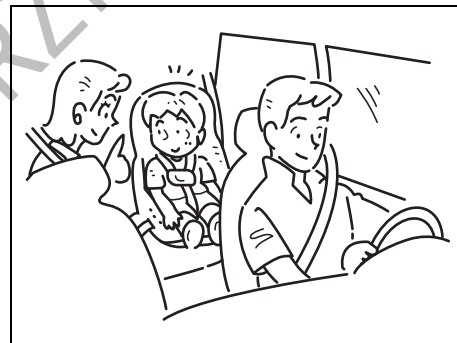


82K179

Przy znacznym obciążeniu pasa bezpieczeństwa elementy z tworzywa po stronie górnej kotwy (1) i sprzączki (2) mięknią na skutek tarcia i przywierają do taśmy pasa, co utrudnia jego przesuw. Powoduje to ograniczenie działania ochronnego pasa bezpieczeństwa, grożące odniesieniem poważnych obrażeń w sytuacji krytycznej. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi wymianę pasa bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce

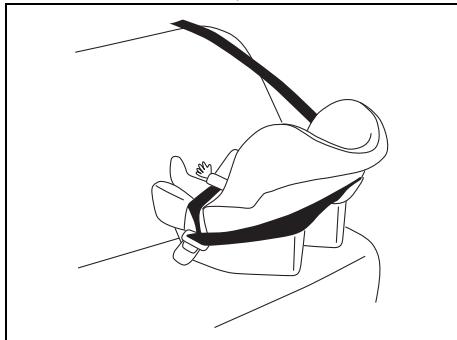
Używanie fotelika dziecięcego



59RN02280

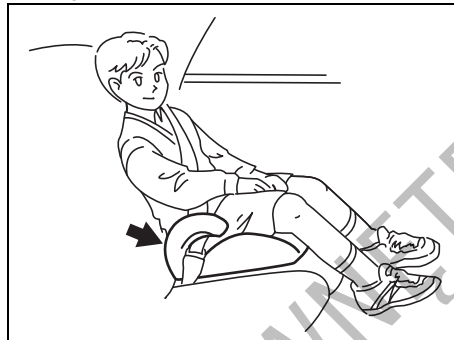
Poniżej przedstawione są ogólnie dostępne rodzaje urządzeń do bezpiecznego przewożenia dzieci w samochodzie.

Fotelik dla niemowląt



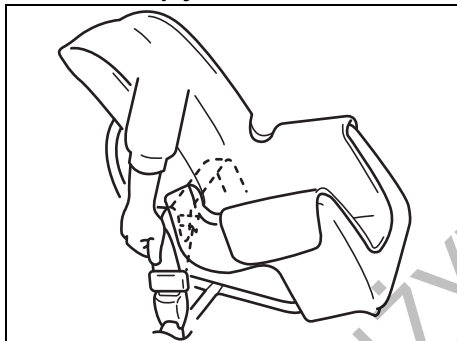
80JC007

Podwyższenie dla dziecka



59RN02290

Fotelik dziecięcy



59RN02350

Stanowczo zalecane jest, aby do przewożenia niemowląt i małych dzieci używać specjalnie do tego celu przeznaczonych urządzeń zabezpieczających. Na rynku dostępnych jest wiele różnych typów specjalnych fotelików dla niemowląt i małych dzieci. Przy wyborze fotelika należy również uwzględnić jego zgodność z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa.

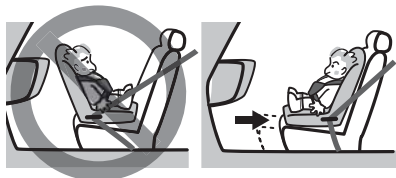
Wszystkie rodzaje fotelików są w odpowiedni sposób unieruchamiane za pomocą biodrowego pasa bezpieczeństwa lub części biodrowej 3-punktowego pasa bezpieczeństwa, bądź z użyciem specjalnych zaczepów podłogowych. Jeżeli jest to tylko możliwe, zalecane jest zamocowanie fotelika na tylnym siedzeniu samochodu. Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu samochodu są znacznie bezpieczniejsze niż na miejscu obok kierowcy.

Jeżeli fotelik dziecięcy musi zostać zamocowany na przednim siedzeniu samochodu w pozycji przodem do kierunku jazdy, należy siedzenie to odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

INFORMACJA:

Należy stosować się do obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących bezpiecznego przewożenia dzieci.

▲ OSTRZEŻENIE



59RN02250

- (Wersje bez wyłącznika czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)
Na przednim siedzeniu pasażera nie wolno mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy. W przypadku odpalenia czołowej poduszki powietrznej po stronie pasażera, dziecko może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Oparcie fotelika będzie zbyt blisko napętniającej się poduszki.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- (Wersje z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)
W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.
- Mocując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu samochodu należy mieć na uwadze, że stykanie się tego fotelika bądź stóp dziecka z oparciem przedniego fotela stwarza ryzyko odniesienia przez dziecko poważnych obrażeń ciała w razie wypadku drogowego. Przedni fotel samochodu należy tak ustawić, aby nie dotykał dziecka lub fotelika.
- Nieprawidłowo zamocowany fotelik dziecięcy stwarza poważne zagrożenie dla dziecka i pozostałych osób w samochodzie w razie wypadku drogowego. Fotelik dziecięcy należy zamocować zgodnie z zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji oraz według wskazówek jego producenta.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

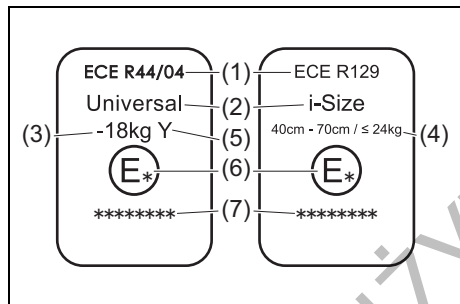
- Nieprawidłowe zamocowanie fotelika stwarza poważne zagrożenie dla dziecka w razie wypadku. Z fotelika dziecięcego należy korzystać w prawidłowy sposób, zgodnie ze wskazówkami jego producenta.
- Nadmierne odchylenie oparcia siedzenia może uniemożliwić prawidłowe zamocowanie fotelika dziecięcego i stwarza ryzyko wyslizgnięcia się dziecka spod pasa bezpieczeństwa. Grozi to odniesieniem poważnych obrażeń. Nie odchyłać oparcia siedzenia, na którym zamocowany jest fotelik dziecięcy.
- Fotelik dziecięcy poważnie uszkodzony, np. w wypadku, może nie zapewniać należytego zabezpieczenia. Stwarza to ryzyko odniesienia poważnych obrażeń przez dziecko.
Nie należy używać fotelika dziecięcego po poważnym wypadku, np. zderzeniu, nawet gdy na zewnątrz nie nosi śladów uszkodzeń.

Dobór właściwego fotelika dziecięcego

Prosimy uważnie zapoznać się z zamieszczonymi poniżej informacjami, pozwalającymi dobrać rodzaj zabezpieczenia odpowiedni dla wieku i wielkości ciała dziecka.

Oznakowanie potwierdzające zgodność fotelika dziecięcego z międzynarodowymi normami UN R44/R129

Fotelik dziecięcy spełniający wymogi międzynarodowych norm UN R44^{*1}/R129^{*1} ma pokazane poniżej oznakowanie.



77R30470

- (1) Numer normy^{*2}
 - (2) Kategoria fotelika dziecięcego^{*3}
 - (3) Zakres wagowy potwierdzony tym oznakowaniem
 - (4) Zakres rozmiarowy i wagowy potwierdzony tym oznakowaniem
 - (5) Oznaczenie specyfikacyjne
 - (6) Kod kraju atestującego fotelik
 - (7) Numer atestu fotelika
- Przedstawione oznakowanie jest przykładowe.

*1: „UN R44 / R129” oznaczają międzynarodowe normy dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci w samochodzie.

*2: „ECE” na oznakowaniu fotelika dziecięcego oznacza odniesienie do norm identycznych jak normy UN.

*3 „Uniwersal” oznacza, że fotelik dziecięcy może zostać zamocowany na wszystkich miejscach.

INFORMACJA:

Przeznaczony do tego samochodu oryginalny fotelik dziecięcy SUZUKI spełnia wymogi międzynarodowych uregulowań UN R44 oraz R129.

Jak odczytywać tabelę opisującą możliwości zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie

Grupy wagowe

- Urządzenia zabezpieczające dla dzieci zgodne z międzynarodową normą UN R44 są klasyfikowane z podziałem na pięć następujących grup:

Grupa wagowa	Masa ciała dziecka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
I	9 do 18 kg
II	15 do 25 kg
III	22 do 36 kg

- Tradycyjne foteliki dzielą się na następujące rodzaje:

Fotelik niemowlęcy



64L30810

Mocowany tyłem lub bokiem do kierunku jazdy i przeznaczony dla niemowląt, które nie trzymają pionowo głowy lub nie siedzą samodzielnie; odpowiada grupie 0 oraz grupie 0+ według międzynarodowej normy UN R44.

Fotelik dziecięcy



64L30820

Mocowany przodem do kierunku jazdy i przeznaczony dla dzieci, w przypadku których część barkowa pasa bezpieczeństwa dotyka szyi lub podbródka zamiast spoczywać na barku, bądź część biodrowa pasa nie obejmuje prawidłowo miednicy; odpowiada grupie I według normy UN R44.

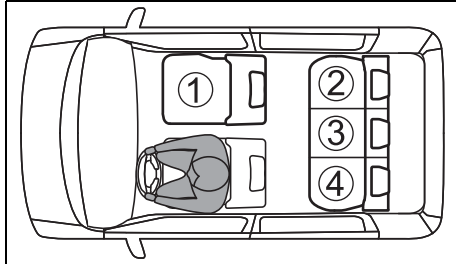
Fotelik dla dzieci starszych



64L30830

Mocowany przodem do kierunku jazdy i przeznaczony dla dzieci, w przypadku których część barkowa pasa bezpieczeństwa dotyka szyi lub podbródka zamiast spoczywać na barku, bądź część biodrowa pasa nie obejmuje prawidłowo miednicy; odpowiada grupie II oraz grupie III według normy UN R44.

Możliwości zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie (wypożyczonym w wyłącznik poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)



83RS034

INFORMACJA:

Ilustracja dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie.

Miejsca w samochodzie ①, ②, ③ oraz ④ są zdefiniowane niezależnie od położenia kierownicy.

- ① Przedni fotel pasażera
- ② Prawa sekcja tylnego siedzenia
- ③ Środkowa sekcja tylnego siedzenia
- ④ Lewa sekcja tylnego siedzenia

① (#1, #2, #3)	Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera nie jest wyłączona	
	Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera wyłączona	
② (#3, #4)		
③ (#3, #4)		
④ (#3, #4)		



Miejsce odpowiednie dla uniwersalnej kategorii fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą samochodowego pasa bezpieczeństwa.



Miejsce odpowiednie dla fotelików dziecięcych i-Size oraz ISOFIX.



Na tym miejscu są dodatkowe zaczepy kotwiące, służące do umocowania fotelika od góry.



Nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera.



Miejsce nieodpowiednie dla fotelika dziecięcego.

- #1: Odsunąć fotel maksymalnie do tyłu.
- #2: Jeżeli po zamocowaniu fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy pozostanie odstęp pomiędzy nim a oparciem fotela samochodowego, należy odpowiednio wyregulować pochylenie oparcia.
- #3: W przypadku kolidowania fotelika z zagłówkiem należy odpowiednio skorygować wysunięcie zagłówka lub w razie potrzeby go wyjąć.
- #4: Jeżeli po zamocowaniu fotelika dziecięcego pozostanie odstęp pomiędzy nim a oparciem fotela samochodowego, należy wypętnić lukę np. poduszką.

W TROSCE O BEZPIECZEŃSTWO

Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci w samochodzie

Miejsce w samochodzie	Umiejscowienie fotelika				
	①		②	③	④
	Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera:				
	niewyłączona	wyłączona			
Miejsce odpowiednie dla typu uniwersalnego przypiętego pasem bezpieczeństwa (TAK/NIE)	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK
Miejsce odpowiednie dla typu i-Size (TAK/NIE)	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Miejsce odpowiednie dla ustawienia poprzecznego względem kierunku jazdy (L1/L2)	NIE	NIE	X	NIE	X
Miejsce odpowiednie dla ustawienia tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	NIE	NIE	R1, R2 (#1)	NIE	R1, R2 (#1)
			R2X (#2)		R2X (#2)
			R3 (#1, #3)		R3 (#1, #3)
Miejsce odpowiednie dla ustawienia przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	NIE	NIE	F2, F3 (#1)	NIE	F2, F3 (#1)
			F2X (#2)		F2X (#2)
Miejsce odpowiednie dla podwyższenia dla dziecka (B2/B3)	NIE	B2, B3	B2, B3	B2, B3	B2, B3

#1 Wysunąć zagłówki do góry, aż rozlegnie się odgłos zapadki.

#2 Wyjąć zagłówki.

#3 Przedni fotel powinien być ustawiony pomiędzy skrajną przednią pozycją a 9. pozycją blokady, licząc w kierunku tyłu.

Objaśnienia do powyższej tabeli:

TAK = Miejsce odpowiednie

NIE = Miejsce nieodpowiednie

X = Brak możliwości zamocowania w tym ustawieniu w zaczepach ISOFIX.

Fotelik może zostać zamocowany w pozycjach i na miejscach wskazanych w powyższej tabeli.

Możliwe konfiguracje zamocowania fotelika dziecięcego przedstawione są w tabeli na następnym stronie.

Jeżeli dany fotelik nie ma oznaczenia klasy rozmiarowej (bądź brak jest informacji o nim w poniższej tabeli), należy zastosować się do ogólnych wskazówek dotyczących przewożenia dzieci w samochodzie lub zwrócić się do sprzedawcy fotelika.

Poniżej podane są informacje dotyczące zamocowania fotelików dziecięcych typu ISOFIX.

Foteliki typu ISOFIX podzielone są na grupy wagowe, klasy rozmiarowe oraz sposoby zamocowania.

Grupa wagowa	Klasa rozmiarowa	Mocowanie	Opis
0 (do 10 kg)	F	L1	Mocowanie w pozycji poprzecznej względem kierunku jazdy po stronie lewej (nosidełko)
	G	L2	Mocowanie w pozycji poprzecznej względem kierunku jazdy po stronie prawej (nosidełko)
	E	R1	Fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
0+ (do 13 kg)	E	R1	Fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	D	R2	Małogabarytowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	–	R2X	Małogabarytowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	C	R3	Pełnowymiarowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
I (9 do 18 kg)	D	R2	Małogabarytowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	–	R2X	Małogabarytowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	C	R3	Pełnowymiarowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	B	F2	Fotelik o zmniejszonej wysokości mocowany przodem do kierunku jazdy
	B1	F2X	Fotelik o zmniejszonej wysokości mocowany przodem do kierunku jazdy
	A	F3	Fotelik o normalnej wysokości mocowany przodem do kierunku jazdy

W TROSCE O BEZPIECZEŃSTWO

Grupa wagowa	Klasa rozmiarowa	Mocowanie	Opis
II (15 do 25 kg)	X	X	-
III (22 do 36 kg)	X	X	-

Objaśnienia do powyższej tabeli:

X = Brak mocowania dla tej grupy wagowej.

Poniżej podane są informacje dotyczące zamocowania podwyższeń dziecięcych.

Mocowanie	Opis
B2	Podwyższenie o szerokości 440 mm
B3	Podwyższenie o szerokości 520 mm

Możliwości zamocowania rekomendowanych przez SUZUKI fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie

Rozmiar ciała	Rekomendowany fotelik (#A)	Umiejscowienie fotelika				
		①		②	③	④
		Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera nie jest wyłączona	Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest wyłączona			
40–83 cm ≤ 13 kg (do 15 miesięcy)	BRITAX RÖMER BABY-SAFE 3 i-SIZE	NIE	TAK (#1)	TAK (#1)	TAK (#1)	TAK (#1)
76–105 cm ≤ 22 kg (15 miesięcy do 4 lat)	BRITAX RÖMER TRIFIX 2 i-SIZE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
100–150 cm (15–36 kg) (3,5 roku do 12 lat)	BRITAX RÖMER KIDFIX M i-SIZE	NIE	TAK (#1)	TAK	TAK (#1)	TAK

Objaśnienia do powyższej tabeli:

TAK = Miejsce odpowiednie

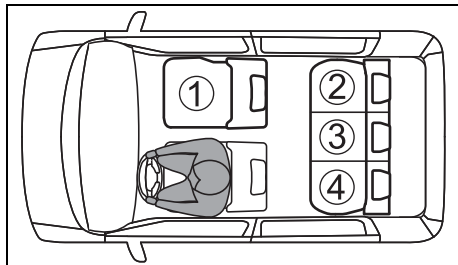
NIE = Miejsce nieodpowiednie

#1: Przypięty pasem bezpieczeństwa.

#A: Oryginalne wyposażenie akcesoryjne SUZUKI, spełniające wymogi międzynarodowych uregulowań R129 (opis w katalogu oryginalnych akcesoriów).

Jednak dostępność tego fotelika na niektórych rynkach może być ograniczona ze względu np. na lokalne przepisy.

Możliwości zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie (nie wyposażonym w wyłącznik poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)



83RS034

INFORMACJA:

Ilustracja dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie.

Miejsca w samochodzie ①, ②, ③ oraz ④ są zdefiniowane niezależnie od położenia kierownicy.

- ① Przedni fotel pasażera
- ② Prawa sekcja tylnego siedzenia
- ③ Środkowa sekcja tylnego siedzenia
- ④ Lewa sekcja tylnego siedzenia

① (#1, #2, #3)	
② (#3, #4)	
③ (#3, #4)	
④ (#3, #4)	



Miejsce odpowiednie dla uniwersalnej kategorii fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą samochodowego pasa bezpieczeństwa.



Miejsce odpowiednie dla fotelików dziecięcych i-Size oraz ISOFIX.



Na tym miejscu są dodatkowe zaczepy kotwiące, służące do umocowania fotelika od góry.



Nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera.



Miejsce nieodpowiednie dla fotelika dziecięcego.

- #1: Odsunąć fotel maksymalnie do tyłu.
- #2: Jeżeli po zamocowaniu fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy pozostanie odstęp pomiędzy nim a oparciem fotela samochodowego, należy odpowiednio wyregulować pochylenie oparcia.
- #3: W przypadku kolidowania fotelika z zagłówkiem należy odpowiednio skorygować wysunięcie zagłówka lub w razie potrzeby go wyjąć.
- #4: Jeżeli po zamocowaniu fotelika dziecięcego pozostanie odstęp pomiędzy nim a oparciem fotela samochodowego, należy wypełnić lukę np. poduszką.

Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci w samochodzie

Miejsce w samochodzie	Umiejscowienie fotelika			
	①	②	③	④
Miejsce odpowiednie dla typu uniwersalnego przyiętego pasem bezpieczeństwa (TAK/NIE)	TAK (#1)	TAK	TAK	TAK
Miejsce odpowiednie dla typu i-Size (TAK/NIE)	NIE	TAK	NIE	TAK
Miejsce odpowiednie dla ustawienia poprzecznego względem kierunku jazdy (L1/L2)	NIE	X	NIE	X
Miejsce odpowiednie dla ustawienia tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	NIE	R1, R2 (#2)	NIE	R1, R2 (#2)
		R2X (#3)		R2X (#3)
		R3 (#2, #4)		R3 (#2, #4)
Miejsce odpowiednie dla ustawienia przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	NIE	F2, F3 (#2)	NIE	F2, F3 (#2)
		F2X (#3)		F2X (#3)
Miejsce odpowiednie dla podwyższenia dla dziecka (B2/B3)	B2, B3	B2, B3	B2, B3	B2, B3

#1 Tylko przodem do kierunku jazdy.

#2 Wysunąć zagłówki do góry, aż rozlegnie się odgłos zapadki.

#3 Wyjąć zagłówki.

#4 Przedni fotel powinien być ustawiony pomiędzy skrajną przednią pozycją a 9. pozycją blokady, licząc w kierunku tyłu.

Objaśnienia do powyższej tabeli:

TAK = Miejsce odpowiednie

NIE = Miejsce nieodpowiednie

X = Brak możliwości zamocowania w tym ustawieniu w zaczepach ISOFIX.

Fotelik może zostać zamocowany w pozycjach i na miejscach wskazanych w powyższej tabeli.

Możliwe konfiguracje zamocowania fotelika dziecięcego przedstawione są w tabeli na następnej stronie.

W TROSCE O BEZPIECZEŃSTWO

Jeżeli dany fotelik nie ma oznaczenia klasy rozmiarowej (bądź brak jest informacji o nim w poniższej tabeli), należy zastosować się do ogólnych wskazówek dotyczących przewożenia dzieci w samochodzie lub zwrócić się do sprzedawcy fotelika.

Poniżej podane są informacje dotyczące zamocowania fotelików dziecięcych typu ISOFIX.

Foteliki typu ISOFIX podzielone są na grupy wagowe, klasy rozmiarowe oraz sposoby zamocowania.

Grupa wagowa	Klasa rozmiarowa	Mocowanie	Opis
0 (do 10 kg)	F	L1	Mocowanie w pozycji poprzecznej względem kierunku jazdy po stronie lewej (nosidełko)
	G	L2	Mocowanie w pozycji poprzecznej względem kierunku jazdy po stronie prawej (nosidełko)
	E	R1	Fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
0+ (do 13 kg)	E	R1	Fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	D	R2	Małogabarytowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	–	R2X	Małogabarytowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	C	R3	Pełnowymiarowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
I (9 do 18 kg)	D	R2	Małogabarytowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	–	R2X	Małogabarytowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	C	R3	Pełnowymiarowy fotelik mocowany tyłem do kierunku jazdy
	B	F2	Fotelik o zmniejszonej wysokości mocowany przodem do kierunku jazdy
	B1	F2X	Fotelik o zmniejszonej wysokości mocowany przodem do kierunku jazdy
	A	F3	Fotelik o normalnej wysokości mocowany przodem do kierunku jazdy

Grupa wagowa	Klasa rozmiarowa	Mocowanie	Opis
II (15 do 25 kg)	X	X	-
III (22 do 36 kg)	X	X	-

Objaśnienia do powyższej tabeli:

X = Brak mocowania dla tej grupy wagowej.

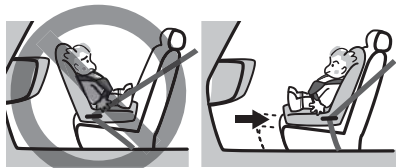
Poniżej podane są informacje dotyczące zamocowania podwyższeń dziecięcych.

Mocowanie	Opis
B2	Podwyższenie o szerokości 440 mm
B3	Podwyższenie o szerokości 520 mm

Zamocowanie fotelika dziecięcego pasem bezpieczeństwa

Miejsce zamocowania fotelika powinno być dobrane odpowiednio do wieku i wielkości ciała dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE



59RN02250

- (Wersje bez wyłącznika czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)
Na przednim siedzeniu pasażera nie wolno mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy. W przypadku odpalenia czołowej poduszki powietrznej po stronie pasażera, dziecko może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Oparcie fotelika będzie zbyt blisko napelniającej się poduszki.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- (Wersje z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)
W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.
- W przypadku mocowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu samochodu należy przednie siedzenie odsunąć do przodu na tyle, aby stopy dziecka nie dotykały jego oparcia. Pozwoli to ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli siedzenie wyposażone jest w zagłówki, w celu zamocowania fotelika dziecięcego konieczne może być jego wyjęcie lub ustawienie na odpowiedniej wysokości. Jednak w przypadku użycia podwyższenia, które nie jest wyposażone w zagłówki, nie należy wyjmować zagłówek oparcia siedzenia. Po zdemontowaniu fotelika należy z powrotem włożyć zagłówki, jeżeli zostały wcześniej wyjęte. W przypadku nieprawidłowego zamocowania fotelika, w razie wypadku dziecko będzie narażone na poważne obrażenia ciała.

INFORMACJA:

Wyjęty zagłówek należy schować w bagażniku, aby nie przeszkadzał pasażerom.

Sposób zamocowania

▲ OSTRZEŻENIE

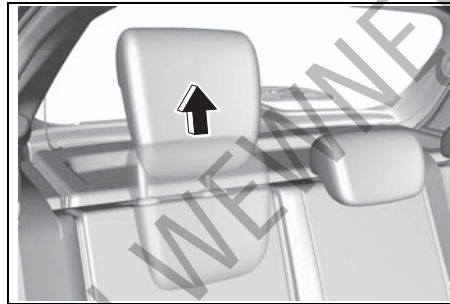
Nieprawidłowo zamocowany fotelik dziecięcy stwarza poważne zagrożenie dla dziecka i pozostałych osób w samochodzie w razie wypadku drogowego. Fotelik dziecięcy należy zamocować zgodnie z zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji oraz według wskazówek jego producenta.

W tym miejscu podane są wskazówki dotyczące zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.

(Wersje z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera) Jeżeli jest to tylko możliwe, zalecane jest zamocowanie fotelika na tylnym siedzeniu samochodu. Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu samochodu są znacznie bezpieczniejsze niż na miejscu obok kierowcy.

- W razie konieczności umieszczenia fotelika dziecięcego na miejscu obok kierowcy, należy wykonać opisane poniżej czynności.
 - Za pomocą odpowiedniego wyłącznika dezaktywować czołową poduszkę powietrzną przy przednim fotelu pasażera.
 - Za pomocą odpowiedniej dźwigni zwolnić blokadę przesuwu fotela i odsunąć go maksymalnie do tyłu.

- Jeżeli po zamocowaniu fotelika dziecięcego pozostanie odstęp pomiędzy nim a oparciem fotela samochodowego, należy odpowiednio wyregulować pochYLENIE oparcia.
- Jeżeli fotel ma możliwość regulacji wysokości siedziska, posługując się odpowiednią dźwignią podnieść siedzisko maksymalnie do góry.



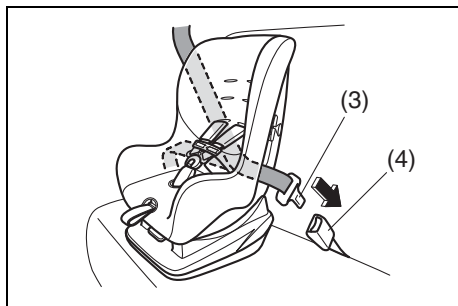
69T020090

- 1) W przypadku, gdy fotelik dziecięcy dotyka zagłówka, należy zagłówek wysunąć na odpowiednią wysokość lub wyjąć.

▲ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli fotelik dziecięcy dotyka zagłówka, uniemożliwia to jego stabilne zamocowanie. Stwarza to poważne zagrożenie dla dziecka w razie kolizji. Fotelik dziecięcy nie może stykać się z zagłówkiem, dlatego mocując fotelik należy wysunąć zagłówek na maksymalną wysokość lub go wyjąć.
- Dziecko przewożone na niewypozażonym w oparciu podwyższeniu zamocowanym na siedzeniu samochodowym bez zagłówka może odnieść poważne obrażenia w razie kolizji. Siedzenie, na którym zostaje zamocowane podwyższenie bez oparcia, powinno mieć wstawiony zagłówek.

- 2) Pochylenie oparcia siedzenia samochodowego należy tak wyregulować, aby nie pozostawał odstęp pomiędzy nim a fotelikiem dziecięcym.
- 3) Fotelik dziecięcy musi być bezpiecznie unieruchomiony na siedzeniu samochodowym.
- 4) Samochodowy pas bezpieczeństwa należy poprowadzić przez odpowiednie miejsca fotelika dziecięcego, zgodnie ze wskazówkami podanymi w dołączonej do fotelika instrukcji.



59RN02140

5) Wsunąć sprzączkę (3) w gniazdo zaczepowe pasa bezpieczeństwa (4), aż rozlegnie się odgłos zatraskiwania.

- Na powyższej ilustracji pokazany jest typowy fotelik dziecięcy.

6) Fotelik należy zamocować ściśle według wskazówek jego producenta.

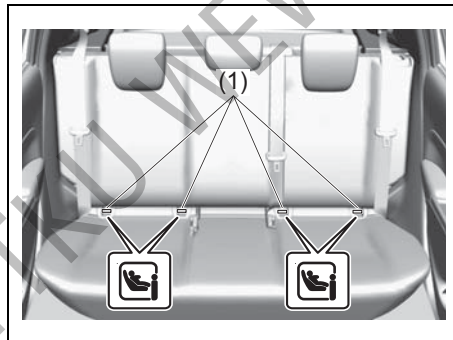
- W razie trudności z prawidłowym zamocowaniem fotelika dziecięcego należy zwrócić się do jego sprzedawcy.

Zamocowanie fotelika dziecięcego w uchwytach ISOFIX

Sposób zamocowania

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamocowany fotelik dziecięcy stwarza poważne zagrożenie dla dziecka i pozostałych osób w samochodzie w razie wypadku drogowego. Fotelik dziecięcy należy zamocować zgodnie z zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji oraz według wskazówek jego producenta.



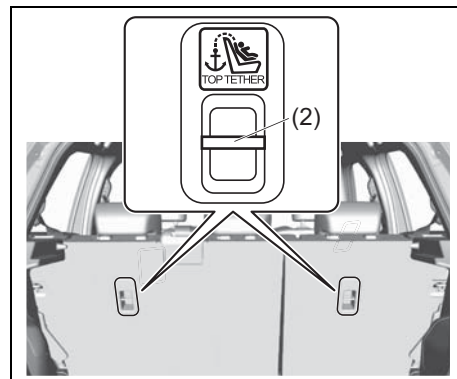
69T020160

(1) Dolne zaczepy

Samochód ten jest wyposażony w specjalne uchwyty do zamocowania na skrajnych miejscach tylnego siedzenia fotelika

dziecięcego typu ISOFIX*1. Uchwyty te znajdują się pomiędzy dolną krawędzią oparcia a siedziskiem na skrajnych pozycjach tylnego siedzenia.

Fotelik dziecięcy typu ISOFIX należy zamocować według wskazówek jego producenta. Następnie należy sprawdzić poprawność zamocowania, próbując poruszać fotelikiem we wszystkich kierunkach, a w szczególności do przodu.



69T020170

(2) Górne zaczepy kotwiące

Samochód ten jest wyposażony w specjalne zaczepy kotwiące. Należy ich użyć do unieruchomienia fotelika za pomocą dodatkowego pasa mocującego, postępując według wskazówek producenta fotelika.

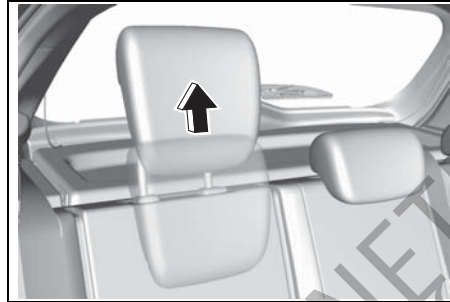
Ogólne wskazówki montażowe:

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli siedzenie wyposażone jest w zagłówek, w celu zamocowania fotelika dziecięcego konieczne może być jego wyjęcie lub ustawienie na odpowiedniej wysokości. Jednak w przypadku użycia podwyższenia, które nie jest wyposażone w zagłówek, nie należy wyjmować zagłówka oparcia siedzenia. Po zdemontowaniu fotelika należy z powrotem włożyć zagłówek, jeżeli został wcześniej wyjęty. W przypadku nieprawidłowego zamocowania fotelika, w razie wypadku dziecko będzie narażone na poważne obrażenia ciała.

INFORMACJA:

Wyjęty zagłówek należy schować w bagażniku, aby nie przeszkadzał pasażerom.



69T020090

1) W przypadku, gdy fotelik dziecięcy dotyka zagłówka, należy zagłówek wysunąć na odpowiednią wysokość lub wyjąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

• Jeżeli fotelik dziecięcy dotyka zagłówka, uniemożliwia to jego stabilne zamocowanie. Stwarza to poważne zagrożenie dla dziecka w razie kolizji. Fotelik dziecięcy nie może stykać się z zagłówkiem, dlatego mocując fotelik należy wysunąć zagłówek na maksymalną wysokość lub go wyjąć.

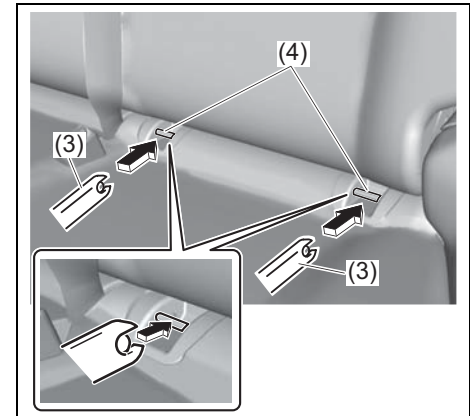
>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

• Dziecko przewożone na niewyposażonym w oparcie podwyższeniu zamocowanym na siedzeniu samochodowym bez zagłówka może odnieść poważne obrażenia w razie kolizji. Siedzenie, na którym zostaje zamocowane podwyższenie bez oparcia, powinno mieć wstawiony zagłówek.

2) Sprawdzić, czy tylne siedzenie jest prawidłowo zablokowane.

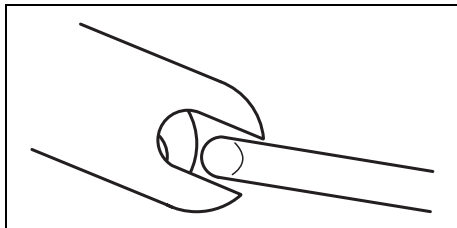


69T020180

3) Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu samochodu, ustawiając jego

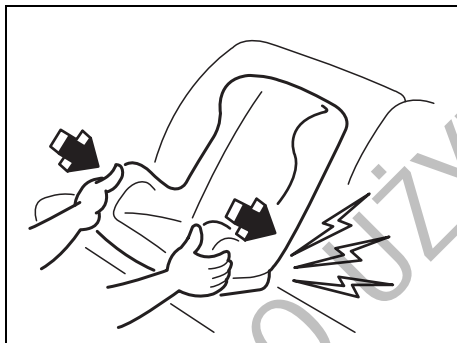
zaczepy (3) na wprost uchwytów mocujących (4), ukrytych pomiędzy poduszką siedzenia a jego oparciem.

- 4) Dokładnie naprowadzić dłońmi zaczepy fotelika na uchwyty. Uważać, aby nie przycisnąć palców.



54G184

- 5) Docisnąć fotelik w kierunku uchwytów, aby nastąpiło częściowe sprężenie zaczepów. Sprawdzić dłońmi, czy pozycja jest właściwa.



54G185

- 6) Objąć dłońmi przednie krawędzie fotelika i mocno docisnąć, aby nastąpiło pełne sprężenie zaczepów. Następnie spróbować poruszać fotelikiem w różnych kierunkach, a w szczególności do przodu, w celu sprawdzenia, czy jest dobrze przytwierdzony.

- 7) Fotelik należy zamocować ściśle według wskazówek jego producenta.

- W razie trudności z prawidłowym zamocowaniem fotelika dziecięcego należy zwrócić się do jego sprzedawcy.

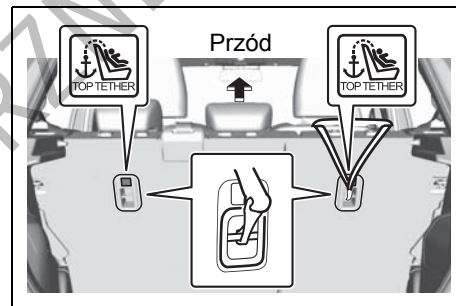
- 8) W razie potrzeby zaczepić dodatkowy pas mocujący według wskazówek podanych pod hasłem „Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasem mocującym”.

- Umieszczając dziecko w foteliku należy odpowiednio przesunąć przedni fotel do przodu, aby nie dotykał dziecka.

UWAGA

Mocując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu samochodu należy odpowiednio przesunąć przedni fotel do przodu, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca.

Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasem mocującym



69T020190

Niektóre rodzaje fotelików dziecięcych wymagają dodatkowego przytwierdzenia specjalnym pasem mocującym. Lokalizacja gniazd zaczepowych dla dodatkowego pasa mocującego pokazana jest na ilustracjach.

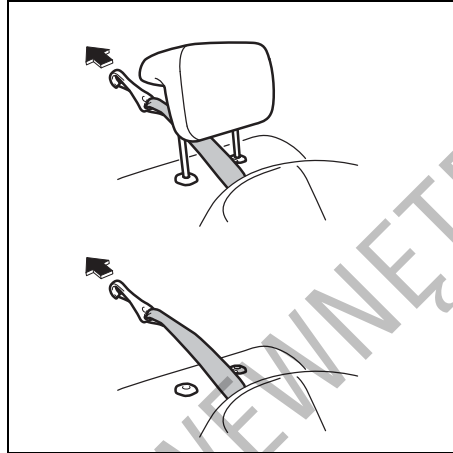
Liczba tych gniazd uzależniona jest od specyfikacji samochodu. Fotelik dziecięcy należy przytwierdzić w następujący sposób:

- 1) Umocować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, postępując według podanych wcześniej wskazówek dotyczących montażu bez dodatkowego pasa mocującego.

- 2) Zaczepić dodatkowy pas mocujący do odpowiedniego gniazda zaczepowego i naprężyć pas według wskazówek podanych przez producenta fotelika. Zaczepić dodatkowy pas mocujący do odpowiedniego gniazda zaczepowego bezpośrednio za fotelikiem. Nie należy zaczepiać dodatkowego pasa mocującego fotelik do zaczepów przeznaczonych do stabilizacji przewożonego bagażu (jeżeli są zamontowane).

⚠ OSTRZEŻENIE

Dodatkowego pasa mocującego fotelik dziecięcy nie należy mocować do zaczepów przeznaczonych do stabilizacji przewożonego bagażu. W wyniku nieprawidłowego umocowania może dojść do ograniczenia skuteczności działania ochronnego fotelika dziecięcego.



52RS20431

- 3) Poprowadzić dodatkowy pas mocujący w sposób pokazany na ilustracji. (Wysuwanie i wyjmowanie zagłówek opisane jest pod hasłem „Zagłówki” - S.2-11.)
- 4) Sprawdzić, czy przewożone bagaże nie dotykają dodatkowego pasa mocującego.
- 5) Fotelik należy zamocować ściśle według wskazówek jego producenta.
- W razie trudności z prawidłowym zamocowaniem fotelika dziecięcego należy zwrócić się do jego sprzedawcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przyciśnięcie np. pasa bezpieczeństwa przez fotelik dziecięcy może uniemożliwić prawidłowe zamocowanie tego fotelika, co stwarza poważne zagrożenie dla dziecka w razie kolizji. Podczas instalowania fotelika dziecięcego należy zwracać uwagę, aby w pobliżu zaczepów ISOFIX oraz dodatkowych zaczepów kotwiących nie znajdowały się żadne przeszkody, w tym pasy bezpieczeństwa.

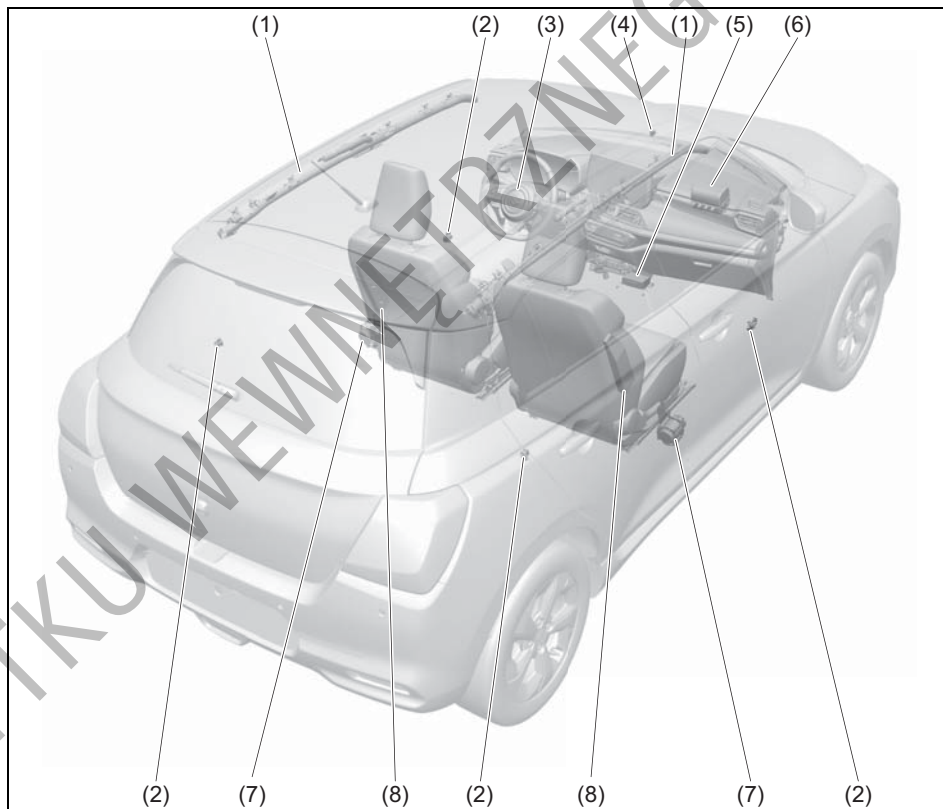
Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne

⚠ OSTRZEŻENIE

Ten fragment opisuje działanie ochronne uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego, w którego skład wchodzi napełniane gazem poduszki powietrzne. Prosimy o uważne przeczytanie i przestrzeganie wszystkich podanych tu wskazówek i zaleceń, co pozwoli zminimalizować ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia.

Samochód ten wyposażony jest w uzupełniający system bezpieczeństwa biernego, na który składają się wyszczególnione poniżej elementy, stanowiący dodatkową ochronę w stosunku do trzypunktowych pasów bezpieczeństwa zamontowanych przy wszystkich miejscach siedzących w samochodzie.

- (1) Zespół bocznej kurtyny powietrznej
- (2) Czujnik zderzenia bocznego
- (3) Zespół czołowej poduszki powietrznej kierowcy
- (4) Czujnik zderzenia czołowego
- (5) Sterownik układu poduszek powietrznych



- (6) Zespół czołowej poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu
- (7) Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- (8) Zespół bocznej poduszki powietrznej

69T020200

Co to jest układ poduszek powietrznych SRS?

SRS skrótem anglojęzycznej nazwy uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego. Jego zadaniem jest ochrona osób na miejscach siedzących w samochodzie.



69T020210

Gdy za pierwszym razem po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie zaświeci się ani nie zacznie błyskać, po zaświeceniu się nie zgaśnie bądź zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać niesprawność układu poduszek powietrznych (lub napinaczy pasów bezpieczeństwa). Należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu poduszek powietrznych.

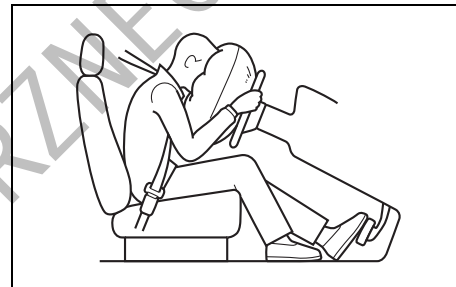
⚠ OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Układ poduszek powietrznych stanowi uzupełniający system bezpieczeństwa biernego, którego skuteczne działanie jest możliwe tylko w połączeniu z pasami bezpieczeństwa. Niezapięcie pasów bezpieczeństwa stwarza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia. W samochodzie wyposażonym w poduszki powietrzne należy podczas jazdy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może ograniczyć działanie ochronne poduszek powietrznych. Grozi to odniesieniem poważnych obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia. Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz siedzieć w odpowiedniej pozycji.

INFORMACJA:

Zadziałanie poduszki powietrznej w tym samochodzie jest odnotowywane przez rejestrator zdarzeń EDR i przechowywane w pamięci tego urządzenia.

Czołowe poduszki powietrzne



80J090

Czołowe poduszki powietrzne zostają odpalone w razie silnego zderzenia czołowego, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

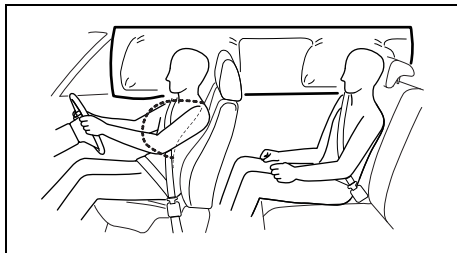
INFORMACJA:

W przypadku zderzenia czołowego pod znacznym kątem mogą zostać odpalone boczne poduszki i kurtyny powietrzne.

Czołowe poduszki powietrzne nie zostaną odpalone w przypadku uderzenia w tył samochodu, zderzenia bocznego, przewrócenia pojazdu lub drobniejszych zderzeń czołowych, gdyż w tego rodzaju wypadkach byłyby nieskuteczne. Ponieważ poduszka powietrzna napelnia się tylko raz podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa są nieodzownym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym przemieszczaniem się jadących.

Z tego powodu poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto należy mieć świadomość, że żadne zabezpieczenia nie wyeliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Boczne poduszki i kurtyny powietrzne



68KM090

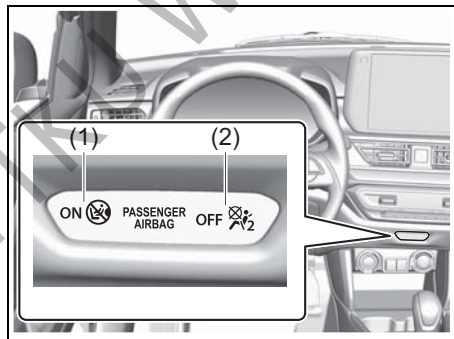
Boczne poduszki i kurtyny powietrzne zostają odpalone w razie silnego zderzenia bocznego, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

Boczne poduszki i kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone w przypadku uderzenia w tył samochodu, zderzenia czołowego, przewrócenia pojazdu lub drobniejszych zderzeń bocznych, gdyż w tego rodzaju wypadkach byłyby nieskuteczne. Odpalenie bocznej poduszki i kurtyny powietrznej następuje jedynie po stronie zderzenia. Jednak, w przypadku zderzenia czołowego pod znacznym kątem, boczne poduszki i

kurtyny powietrzne mogą zostać odpalone. Ponieważ poduszka powietrzna napelnia się tylko raz podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa są nieodzownym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym przemieszczaniem się jadących.

Z tego powodu poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto należy mieć świadomość, że żadne zabezpieczenia nie wyeliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera (w niektórych wersjach)



69T020220

Czołową poduszkę powietrzną przy przednim fotelu pasażera należy wyłączyć w

przypadku zamocowania na tym miejscu fotelika dziecięcego.

Po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, za pomocą lampek kontrolnych „PASSENGER AIRBAG ON” (1) i „PASSENGER AIRBAG OFF” (2) sygnalizowane jest, czy poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest włączona, czy nie.

Gdy poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest włączona, początkowo zaświecą się obie lampki, „PASSENGER AIRBAG ON” (1) oraz „PASSENGER AIRBAG OFF” (2), i po kilku sekundach zgasną.

Następnie ponownie zaświeci się tylko lampka „PASSENGER AIRBAG ON” (1) i po upływie około 1 minuty zgaśnie.

Gdy poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest wyłączona, początkowo zaświecą się obie lampki, „PASSENGER AIRBAG ON” (1) oraz „PASSENGER AIRBAG OFF” (2), i po kilku sekundach zgasną.

Następnie ponownie zaświeci się tylko lampka „PASSENGER AIRBAG OFF” (2).

Po włączeniu lub wyłączeniu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera należy przed uruchomieniem silnika zawsze sprawdzić, która z lampek się świeci.

Boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa nie są włączone w układ

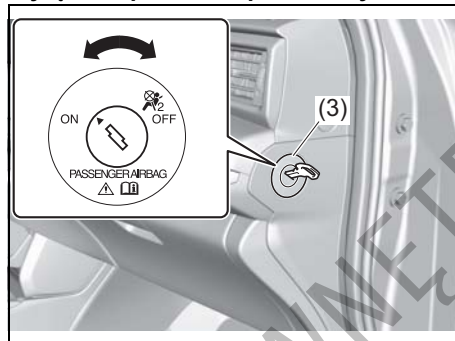
dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera. Nawet po wyłączeniu czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa nadal mogą działać.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego przodem lub tyłem do kierunku jazdy, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną. W przeciwnym wypadku w razie jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.**
- **Gdy na miejscu obok kierowcy nie jest zamocowany fotelik dziecięcy, zamontowana przy tym siedzeniu czołowa Poduszka powietrzna powinna być włączona i wskaźnik „PASSENGER AIRBAG ON” (1) powinien się świecić.**

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu samochodu są znacznie bezpieczniejsze niż na miejscu obok kierowcy.

Wyłącznik poduszek powietrznych



69T020230

Wyłącznik poduszek powietrznych (3) powinien być używany jedynie w przypadku mocowania fotelika dziecięcego w pozycji przodem lub tyłem do kierunku jazdy na miejscu obok kierowcy. Wyłącznik umieszczony jest na bocznej powierzchni deski rozdzielczej po stronie pasażera.

W celu wyłączenia poduszek powietrznych przy przednim fotelu pasażera, należy przed uruchomieniem silnika wykonać opisane poniżej czynności.

- 1) Sprawdzić, czy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- 2) Włożyć kluczyk do wyłącznika poduszki powietrznej (3), wcisnąć i obrócić wyłącznik do pozycji „OFF” (poduszka powietrzna wyłączona), a następnie wyjąć kluczyk.

- 3) Przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”. Obie lampki zaświecą się na kilka sekund i zgasną.

Następnie ponownie zaświeci się tylko lampka „PASSENGER AIRBAG OFF” (2), sygnalizując, że poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest wyłączona.

W celu włączenia czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, należy przed uruchomieniem silnika wykonać opisane poniżej czynności.

- 1) Sprawdzić, czy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- 2) Włożyć kluczyk do wyłącznika poduszki powietrznej (3), wcisnąć i obrócić wyłącznik do pozycji „ON” (poduszka powietrzna włączona), a następnie wyjąć kluczyk.
- 3) Przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”. Obie lampki zaświecą się na kilka sekund i zgasną. Następnie ponownie zaświeci się na około 1 minutę tylko lampka „PASSENGER AIRBAG ON” (1), sygnalizując, że poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest włączona.

Zalecenia i uwagi dotyczące poduszek powietrznych

Pas bezpieczeństwa powinien być zapięty

⚠ OSTRZEŻENIE



65J106

Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Układ poduszek powietrznych stanowi uzupełniający system bezpieczeństwa biernego, którego skuteczne działanie jest możliwe tylko w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.

Niezapięcie pasów bezpieczeństwa stwarza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia.

W samochodzie wyposażonym w poduszki powietrzne należy podczas jazdy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.

Właściwa pozycja na fotelu



80J014

Ze względu na możliwość silnego uderzenia przez poduszki powietrze w razie ich odpalenia, kierowca i pasażer powinni siedzieć głęboko na swoich miejscach, z plecami na oparciu. Ponadto fotel nie powinien być zbyt wysunięty do przodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

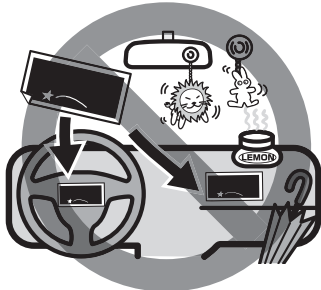


59RN02190

- Nie zbliżać twarzy, klatki piersiowej itp. do kierownicy lub deski rozdzielczej ani nie opierać żadnych części ciała w tych miejscach. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie odpalenia poduszki powietrznej.
- Ewentualne uderzenie przez odpaloną boczną poduszkę lub kurtynę powietrzną może być na tyle silne, by spowodować poważne obrażenia ciała. Nie należy wystawiać rąk przez okno ani opierać się o drzwi. Ponadto siedząc na tylnym miejscu nie należy obejmować oparcia przedniego fotela.

W celu zapewnienia prawidłowego działania poduszek powietrznych

! OSTRZEŻENIE



80T020410

- Nie poddawać kierownicy żadnym modyfikacjom ani jej nie wymieniać, nie umieszczać na niej żadnych naklejek, nie pokrywać jej farbą bądź lakierem i nie nakładać na nią pokrowców.
- Nie umieszczać żadnych naklejek w miejscach zamontowania poduszek powietrznych ani nie pokrywać ich farbą bądź lakierem. Ponadto nie mocować w tych miejscach żadnych przedmiotów, akcesoriów zapachowych, elektronicznych urządzeń do zdalnego poboru opłat, przenośnych urządzeń nawigacyjnych itp. ani niczego nie opierać o te miejsca (np. parasoli).

>>

! OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie mocować żadnych akcesoriów (za wyjątkiem oryginalnych produktów SUZUKI) do szyby czołowej i wewnętrznego lusterka wstecznego.



59RN02200

- W wersji z bocznymi poduszkami lub kurtynami powietrznymi nie należy mocować w okolicach drzwi żadnych przedmiotów, np. wieszaków czy uchwytych na kubki. Ponadto nie opierać parasoli o drzwi.

Naklejka ostrzegawcza dotycząca czołowej poduszki powietrznej pasażera






72M00150

Naklejka taka może być umieszczona na osłonie przeciwslonecznej.

! OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy na miejscu w samochodzie chronionym przez **NIEWYŁĄCZONĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ**, ponieważ stwarza to ryzyko odniesienia przez **DZIECKO PÓWAŻNYCH** lub **ŚMIERTELNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA**.

Objaśnienie symboli na naklejce ostrzegawczej

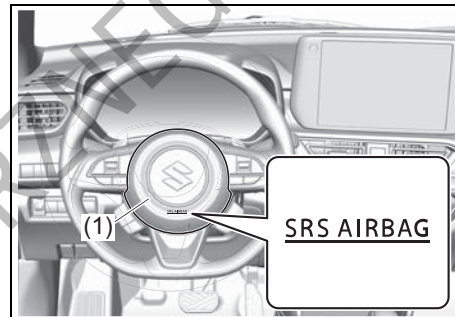
Symbol	Znaczenie symbolu
	Nie mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy na miejscu obok kierowcy chronionym przez poduszkę powietrzną.
	W razie odpalenia poduszki powietrznej impet jej uderzenia w fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy przeniesie się na dziecko.
	Szczegółowe informacje podane są w instrukcji obsługi samochodu.

Oznakowanie poduszek powietrznych w kabinie

Umieszczenie poduszki powietrznej wskazuje napis „SRS AIRBAG”.

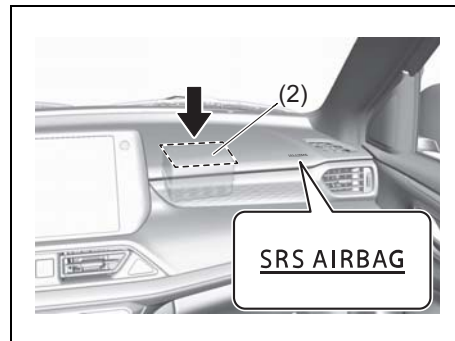
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Uszkodzenie lub pęknięcie maskowania zakrywającego poduszkę powietrzną może uniemożliwić jej prawidłowe zadziałanie, co w razie wypadku grozi odniesieniem poważnych obrażeń. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.**
- **Zniszczenie maskowania zakrywającego poduszkę powietrzną bądź uderzenie w nie może uniemożliwić prawidłowe zadziałanie poduszki powietrznej lub spowodować jej niespodziewane odpalenie, co grozi odniesieniem poważnych obrażeń. Nie należy dopuszczać do zniszczenia maskowania zakrywającego poduszkę powietrzną ani nie narażać go na uderzenia.**



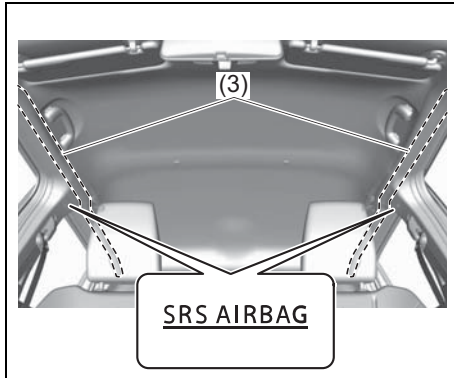
69T020240

(1) Czołowa poduszka powietrzna kierowcy



69T020250

(2) Czołowa poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu



69T020260

(3) Boczne kurtyny powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne ukryte są w środkowej części kierownicy (1) oraz w desce rozdzielczej (2) po stronie pasażera. Boczne kurtyny powietrzne umieszczone są wewnątrz podsufitki (3).

W celach identyfikacyjnych, na pokryciach tapicerskich poduszek powietrznych wytłoczony jest napis „SRS AIRBAG”.



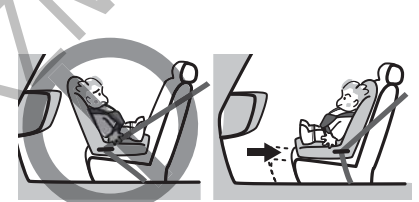
69T020270

(4) Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne umieszczone są w bocznych częściach oparcia przednich foteli, od strony drzwi (4). W celach identyfikacyjnych, na pokryciach tapicerskich bocznych poduszek powietrznych umieszczone są napisy „SRS AIRBAG”.

Zamocowanie fotelika dziecięcego

⚠ OSTRZEŻENIE



59RN02250

- (Wersje bez wyłącznika czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)
Na przednim siedzeniu pasażera nie wolno mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy. W przypadku odpalenia czołowej poduszki powietrznej po stronie pasażera, dziecko może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Oparcie fotelika będzie zbyt blisko napędnijącej się poduszki.

>>

DO UŻYTKU

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- (Wersje z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera)
W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.

Wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci w samochodzie podane są pod hasłem „Foteliki dziecięce” (S.2-29).

Szczególne wymagania związane z poduszkami powietrznymi

W celu zapewnienia prawidłowego działania poduszek powietrznych

Przedmiot znajdujący się w obrębie przestrzeni napełniania się poduszki powietrznej może w razie jej odpalenia zostać przez nią odrzucony lub może uniemożliwić jej prawidłowe rozwinięcie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ze względu na ewentualne ograniczenie działania ochronnego poduszki powietrznej, grożące odniesieniem poważnych obrażeń w sytuacji krytycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń.
 - Nie modyfikować zawieszenia. Zmiana wysokości lub sztywności zawieszenia może spowodować wadliwe działanie poduszek powietrznych.
 - Zamontowanie dodatkowych elementów z przodu samochodu, np. osłonowych, należy skonsultować z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem. Modyfikacje przedniej części samochodu mogą spowodować nieprawidłowe działanie poduszek powietrznych.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Zamontowanie urządzeń radiowych należy skonsultować z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem. Emitowane przez tego typu urządzenia fale elektromagnetyczne mogą poważnie zakłócić działanie elektronicznego sterownika w układzie poduszek powietrznych.
- Wymiana bądź naprawa elementów powiązanych z układem poduszek powietrznych i mających wpływ na jego funkcjonowanie może spowodować niepożądane odpalenie poduszek powietrznych lub zablokowanie ich działania. Wyszczególnione poniżej sytuacje mogą mieć negatywny wpływ na układ poduszek powietrznych. W takich przypadkach należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.
 - Wymontowanie kierownicy lub wykonywanie napraw pobliskich miejsc, podzespołów itp.
 - Naprawy środkowej konsoli, naprawy wykonywane w okolicach deski rozdzielczej lub w przestrzeniach pod przednimi fotelami oraz naprawy wiązek elektrycznych
 - Zamontowanie urządzeń odtwarzających itp.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

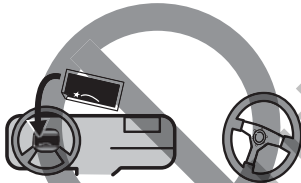
cd.

- Naprawy lakiernicze lub blacharskie okolic deski rozdzielczej
- Wymiana przedniego fotela i naprawy w jego okolicy
- Naprawy w okolicy przedniego lub tylnego słupka nadwozia bądź bocznych fragmentów dachu
- Naprawy w okolicy środkowego słupka nadwozia

Środki ostrożności dotyczące czołowej poduszki powietrznej kierowcy

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zbliżać dłoni, twarzy, klatki piersiowej itp. do miejsca zamontowania poduszki powietrznej ani nie pochylać się nad kierownicą. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie odpalenia poduszki powietrznej.



80T020360
➤➤

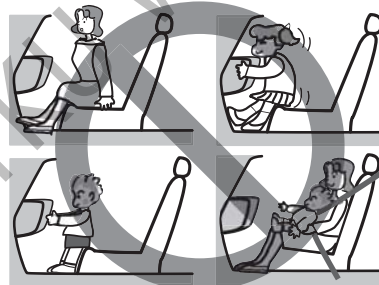
⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie poddawać kierownicy żadnym modyfikacjom ani jej nie wymieniać, nie umieszczać na niej żadnych naklejek, nie pokrywać jej farbą bądź lakierem i nie nakładać na nią pokrowców. Mogłoby to uniemożliwić prawidłowe napełnienie poduszki powietrznej w razie jej odpalenia, grożąc odniesieniem poważnych obrażeń ciała.

Środki ostrożności dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na przednim fotelu

⚠ OSTRZEŻENIE



69RHS170

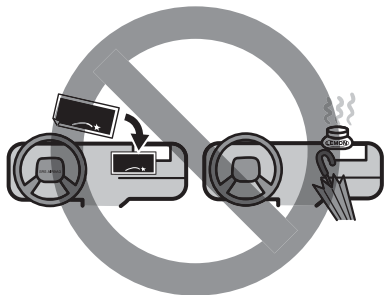
➤➤

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Przewoząc na przednim miejscu dziecko lub inną osobę, należy dopilnować przestrzegania poniższych zaleceń. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie odpalenia poduszki powietrznej.
 - Nie kłaść dłoni ani stóp na miejscu zamontowania poduszki powietrznej ani nie zbliżać np. twarzy czy klatki piersiowej do tego miejsca.
 - Nie zezwalać dziecku na stawanie przed miejscem zamontowania poduszki powietrznej ani nie sadzać dziecka na kolanach pasażera na przednim fotelu. Dziecko powinno jechać na tylnym siedzeniu, zabezpieczone pasem bezpieczeństwa.
 - Dziecko, które nie jest na tyle duże, by zostało prawidłowo zabezpieczone pasem bezpieczeństwa, powinno być przewożone w odpowiednim foteliku dziecięcym umieszczonym na tylnym siedzeniu samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE



80T020370

- Ze względu na ewentualne ograniczenie działania ochronnego poduszki powietrznej, grożące odniesieniem poważnych obrażeń w sytuacji krytycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń.
 - Nie umieszczać żadnych naklejek w miejscach zamontowania poduszek powietrznych ani nie pokrywać ich farbą bądź lakierem. Ponadto nie mocować w tych miejscach żadnych przedmiotów, akcesoriów zapachowych, elektronicznych urządzeń do zdalnego poboru opłat, przenośnych urządzeń nawigacyjnych itp. ani niczego nie opierać o te miejsca (np. parasoli).
 - Nie mocować żadnych akcesoriów (za wyjątkiem oryginalnych produktów SUZUKI) do szyby czołowej i wewnętrznego lusterka wstecznego.

Środki ostrożności dotyczące bocznych poduszek i kurtyn powietrznych

⚠ OSTRZEŻENIE



59RN02200

Zamocowane jakiegokolwiek przedmioty w okolicach drzwi, np. wieszaki lub uchwyty na kubki, bądź np. parasole oparte o drzwi mogą zostać odrzucone przez napelniającą się poduszkę lub kurtynę powietrzną oraz zakłócić jej napelnianie, co stwarza poważne zagrożenie. Nie należy mocować w okolicach drzwi żadnych przedmiotów, np. wieszaków czy uchwytów na kubki. Ponadto nie opierać parasoli o drzwi.

Działanie poduszek powietrznych

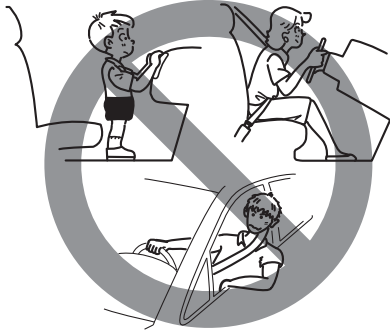
Działanie układu

W momencie zderzenia czołowego czujniki zderzenia rejestrują gwałtowne wyhamowanie samochodu i przesyłają sygnał do sterownika. Gdy sterownik stwierdzi na podstawie wielkości opóźnienia, że zderzenie jest silne, uruchomi napelniacze czołowych poduszek powietrznych. Napelniacze powodują wypełnienie odpowiednich poduszek azotem lub argonem. Napelnione poduszki powietrzne stanowią amortyzację dla głowy i górnej części ciała. Poduszka powietrzna napelnia się i opróżnia tak szybko, że nawet można tego nie zauważyć. Poduszka powietrzna ani nie ograniczy widoczności, ani nie utrudni opuszczenia samochodu.

Pasy bezpieczeństwa pomagają zachować właściwą pozycję ciała w chwili odpalania poduszki powietrznej, maksymalizując zakres ochrony. Fotel kierowcy powinien być odsunięty jak najdalej do tyłu, na tyle jednak, by umożliwić zachowanie kontroli nad pojazdem. W fotelu należy siedzieć możliwie głęboko i w pozycji wyprostowanej; nie pochylać się nad kierownicą lub deską rozdzielczą. Osoby zajmujące przednie miejsca nie powinny opierać się o drzwi. Prawidłowa regulacja foteli oraz pasów bezpieczeństwa opisana jest pod hasłem

„Regulacja ustawienia siedzeń” (S.2-5) oraz „Pas bezpieczeństwa” (S.2-19).

▲ OSTRZEŻENIE



69T020300

- Kierowca nie powinien pochylać się nad kierownicą. Siedzący na przednim miejscu pasażer nie powinien opierać się o deskę rozdzielczą, jak również nie powinno przed nią stać dziecko. Groziłoby to znalezieniem się zbyt blisko miejsca zamontowania czołowej poduszki powietrznej. W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki i kurtyny powietrzne nie należy opierać się o drzwi. Osobie znajdującej się zbyt blisko napelniającej się poduszki powietrznej grożą poważne obrażenia.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Na kierownicy i desce rozdzielczej nie należy mocować ani umieszczać żadnych przedmiotów. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy poduszką powietrzną a kierowcą lub pasażerem na przednim fotelu. W razie wypadku przedmioty te mogłyby zakłócić działanie poduszki powietrznej lub zostać przez nią odrzucone. Ponadto przy ruszaniu z miejsca lub podczas jazdy przedmioty te mogą się przemieścić, ograniczając widoczność lub zagrażając bezpieczeństwu. W konsekwencji stwarza to ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.
- W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki powietrzne nie należy zakładać na przednie fotele pokrowców, ponieważ mogłyby stanowić przeszkodę przy napelnianiu się poduszek. Ponadto w okolicach drzwi nie należy umieszczać uchwytów na napoje, wieszaków bądź jakichkolwiek innych obiektów, np. parasolek, ponieważ w razie zderzenia przedmioty te mogłyby zostać wypchnięte przez poduszkę powietrzną. W rezultacie może dojść do poważnych obrażeń ciała.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie uderzać ani nie narażać na nadmierne obciążenia miejsc zamontowania elementów poduszek powietrznych. Mogłoby to spowodować awarię poduszek powietrznych.
- Nawet gdy samochód będzie miał widoczne uszkodzenia powstałe w wyniku kolizji, zderzenie mogło nie być na tyle poważne, by spowodować odpalenie poduszek powietrznych. Jednak w przypadku każdego uszkodzenia przodu lub boku pojazdu należy układowo poddać kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie, w celu sprawdzenia jego prawidłowego funkcjonowania. Ewentualna niesprawność układu poduszek powietrznych grozi brakiem lub obniżeniem ich skuteczności w razie kolizji.

PRZESTROGA

Poduszki powietrzne muszą napełniać się szybko i z dużą siłą, aby skutecznie ograniczyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała. Jednak nie do uniknięcia konsekwencją szybkiego napełniania się poduszki powietrznej jest podrażnienie odsłoniętej skóry, na przykład okolic twarzy. Wszelkie pozostałości na skórze należy niezwłocznie zmyć, aby nie dopuścić do podrażnień. W czasie napełniania rozlega się huk oraz pojawia się nieco pyłu i dymu. Nie stanowi to zagrożenia dla zdrowia, ani nie jest objawem pożaru w samochodzie. Należy jednak mieć na uwadze, że pewne elementy poduszki powietrznej mogą pozostawać gorące jeszcze przez pewien czas po napełnieniu. Ich dotknięcie może grozić oparzeniem.

Samochód ten jest wyposażony w moduł diagnostyczny, który rejestruje informacje o układzie poduszek powietrznych, gdy w trakcie wypadku zostaną one odpalone. Moduł zapisuje informacje o ogólnym stanie układu, które czujniki spowodowały zadziałanie układu i czy pas bezpieczeństwa kierowcy był zapięty.

Obsługa układu poduszek powietrznych

Gdy poduszki powietrzne zostaną odpalone, należy jak najszybciej zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi wymianę poduszek powietrznych i powiązanych z nimi elementów.

Gdy w wyniku przejeżdżania przez głęboką przeszkodę wodną dojdzie do zalania podłogi samochodu, istnieje ryzyko awarii sterownika poduszek powietrznych. W takiej sytuacji należy jak najszybciej zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu poduszek powietrznych.

Przy obsłudze i wymianie poduszek powietrznych wymagane są specjalne procedury postępowania. Z tego powodu jedynie autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat może dokonywać wymiany poduszek powietrznych. Należy poinformować każdego obsługującego ten pojazd, że są w nim zamontowane poduszki powietrzne.

Obsługa komponentów i przewodów elektrycznych układu poduszki powietrznej oraz pobliskich podzespołów może być dokonywana wyłącznie przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat. Niewłaściwa obsługa może doprowadzić do przypadkowego odpalenia poduszki lub zablokować jej zadziałanie. Obie sytuacje stwarzają ryzyko odniesienia poważnych obrażeń ciała.

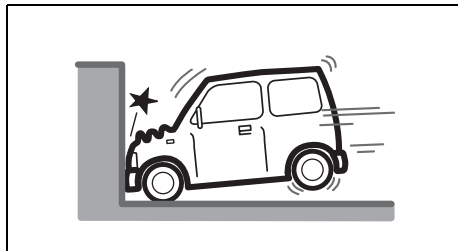
Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu należy co najmniej 90 sekund wcześniej obrócić wyłącznik zapłonu do pozycji „LOCK” bądź przełączyć przyciskiem rozruchu w stan „OFF” i odłączyć akumulator, co pozwoli uniknąć ryzyka uszkodzeń lub przypadkowego odpalenia poduszki powietrznej. Nie dotykać żadnych elementów ani przewodów układu poduszki powietrznej. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie.

PRZESTROGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z poduszkami powietrznymi może spowodować ich niespodziewane odpalenie, co grozi odniesieniem obrażeń. Przed złomowaniem poduszek powietrznych lub wyposażonego w nie samochodu należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warszatem.

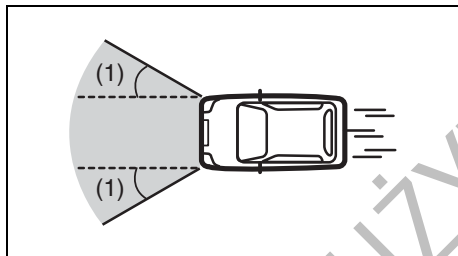
Warunki zadziałania czołowych poduszek powietrznych

Sytuacje, w których czołowe poduszki powietrzne zadziałają (zostaną odpalone)



80J097

- Kolizja czołowa z nieruchomą i niepodatną ścianą przy prędkości około 25 km/h lub większej

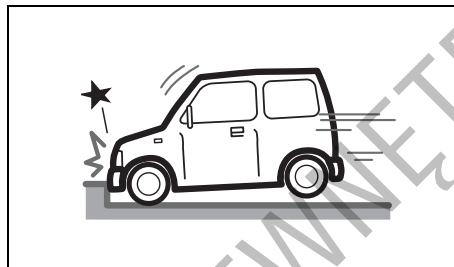


80J098E

- Analogicznie do wyżej opisanej kolizji czołowej silne uderzenie w zakresie kąta około 30 stopni (1) względem osi podłużnej samochodu

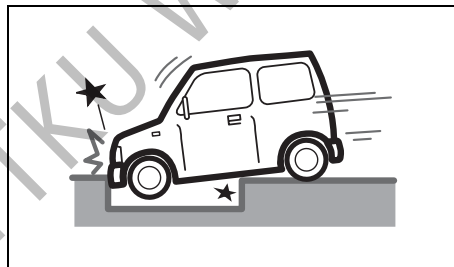
Sytuacje, w których czołowe poduszki powietrzne mogą zadziałać

Odpalenie czołowych poduszek powietrznych może nastąpić w wyniku silnego uderzenia w podwozie.



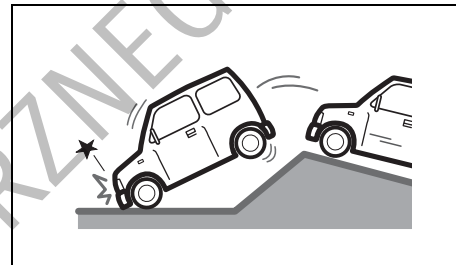
80J099

- Uderzenie w krawężnik lub przegrodę jezdni



80J100E

- Wpadnięcie w rów lub głęboką wyrwę



80J101

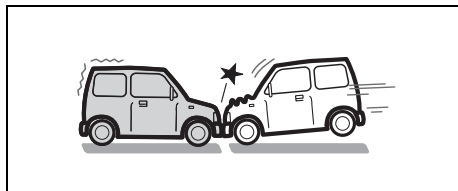
- Opadnięcie z wysokości na twarde podłoże

W TROSCE O BEZPIECZEŃSTWO

Sytuacje, w których czołowe poduszki powietrzne mogą nie zadziałać

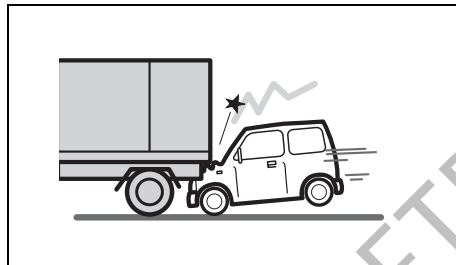
Odpalenie czołowych poduszek powietrznych może nie nastąpić, gdy dojdzie do zamortyzowania uderzenia w efekcie odkształcenia lub przemieszczenia się obiektu, z którym nastąpiła kolizja, bądź na skutek odkształcenia nadwozia tego samochodu.

Ponadto odpalenie czołowych poduszek powietrznych może nie nastąpić, gdy zderzenie czołowe nastąpi pod kątem większym niż 30 stopni.



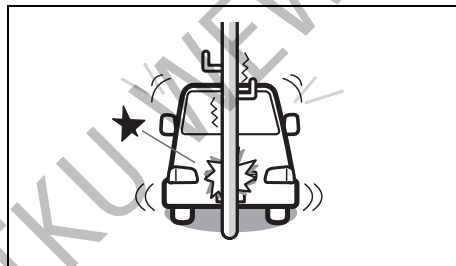
80J102

- Uderzenie czołowe w nieruchomy pojazd z prędkością nieprzekraczającą około 50 km/h



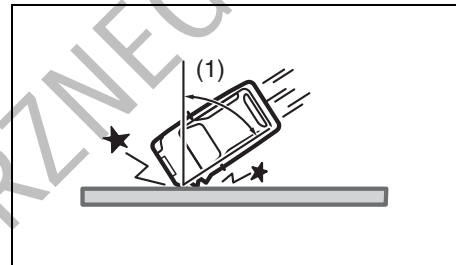
80J103

- Gdy np. przód samochodu dostanie się pod łóżce samochodu ciężarowego



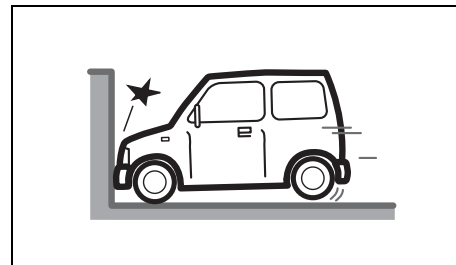
80J104

- Uderzenie w słup lub znak drogowy



80J105E

- Kolizja czołowa z nieruchomą ścianą lub barierką przy kącie uderzenia (1) powyżej około 30 stopni

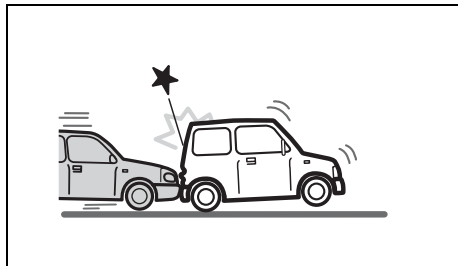


80J106

- Kolizja czołowa z nieruchomą i niepodatną ścianą przy prędkości nieprzekraczającej około 25 km/h

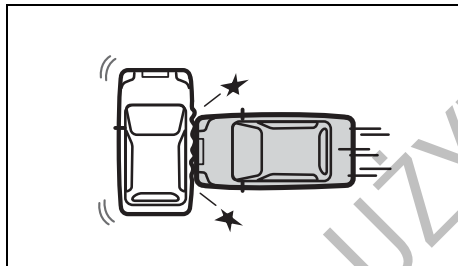
Sytuacje, w których czołowe poduszki powietrzne nie zadziałają

Czołowe poduszki powietrzne nie zostaną odpalone w reakcji na np. zderzenie tylne, boczne lub przewrócenie samochodu. Jednak dostatecznie silny impet może spowodować ich odpalenie.



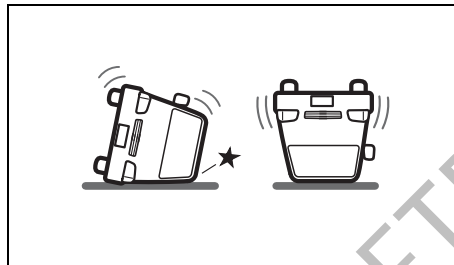
80J120

- Zderzenie tylne



80J119

- Zderzenie boczne

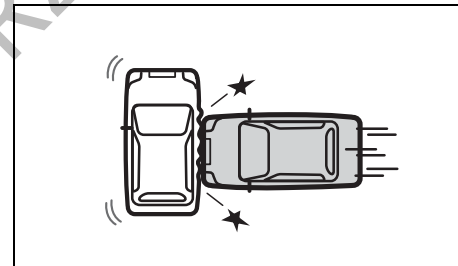


80J110

- Przewrócenie samochodu

Warunki zadziałania bocznych poduszek i kurtyn powietrznych

Sytuacje, w których boczne poduszki i kurtyny powietrzne zadziałają (zostaną odpalone)



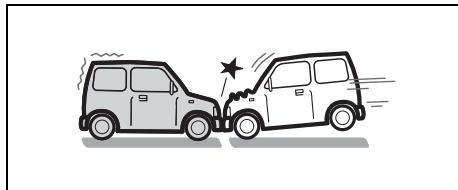
80J119

- Uderzenie z boku pod kątem zbliżonym do prostego przez samochód osobowy poruszający się z prędkością co najmniej 30 km/h lub poważniejsze zderzenie boczne

W TROSCE O BEZPIECZEŃSTWO

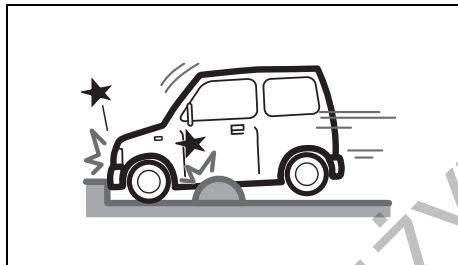
Odpalenie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych może nastąpić w wyniku silnego uderzenia

Odpalenie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych może nastąpić również podczas zderzenia czołowego, gdy dojdzie do silnego uderzenia w kierunku poprzecznym.



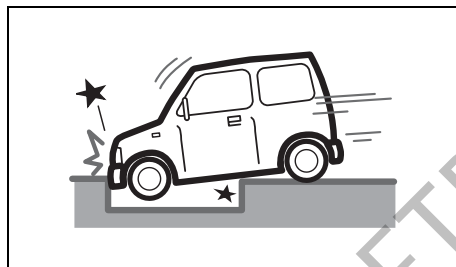
80J102

- Zderzenie czołowe



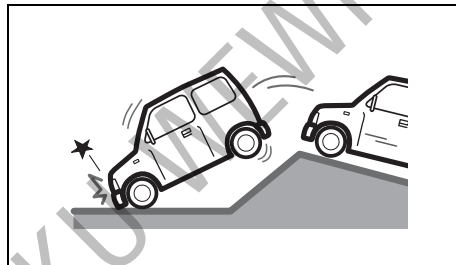
52RM20730

- Uderzenie w krawężnik lub próg na jezdni



80J100E

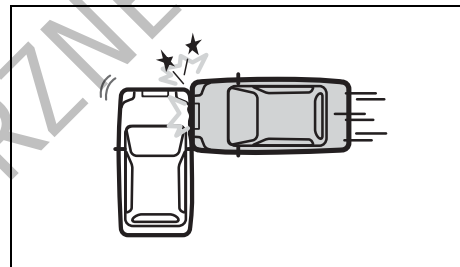
- Wpadnięcie w rów lub głęboką wyrwę



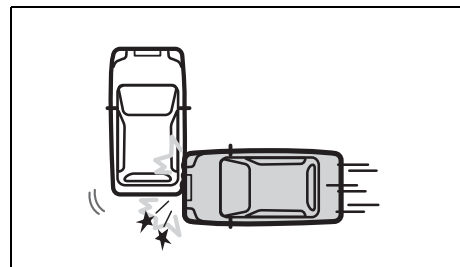
80J101

- Opadnięcie z wysokości na twarde podłoże

Sytuacje, w których boczne poduszki i kurtyny powietrzne mogą nie zadziałać

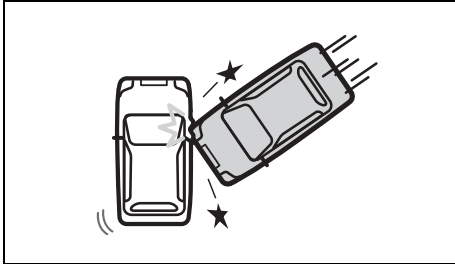


80J121



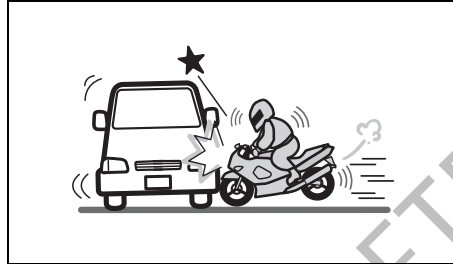
80J122

- Uderzenie boczne w nadwozie poza kabiną



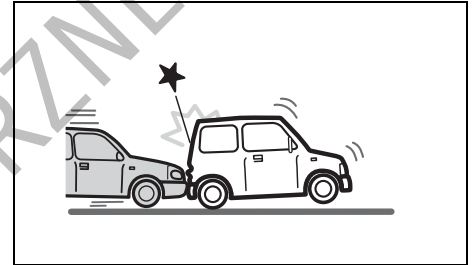
80J123

- Zderzenie boczne pod kątem



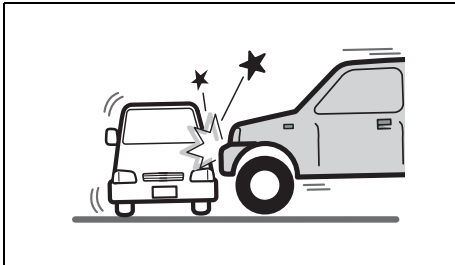
80J125

- Zderzenie boczne z motocyklem lub rowerem



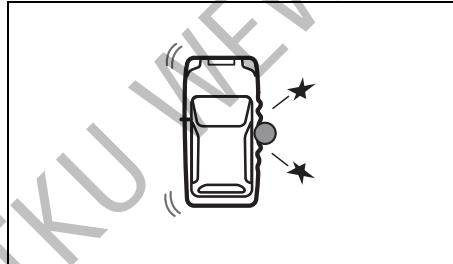
80J120

- Zderzenie tylne



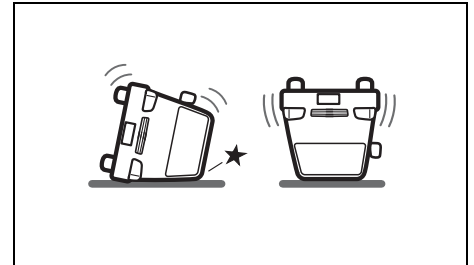
80J124

- Zderzenie boczne z pojazdem o wysokim przodzie



80J126

- Uderzenie w słup lub znak drogowy



80J110

- Przewrócenie samochodu

Gdy silnik samochodu pracuje

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla

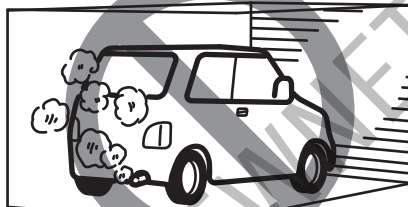
⚠ OSTRZEŻENIE

Gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, śmiertelnie trujący gaz, który jest bezbarwny i bezwonny. Wdychanie spalin może powodować senność oraz stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia, a nawet życia.

Uruchamiając silnik należy zwracać uwagę na ryzyko zatrucia tlenkiem węgla.

Nie uruchamiać silnika w niedostatecznie przewietrzanym miejscu

⚠ OSTRZEŻENIE



69T020310

Należy unikać wdychania spalin. Gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, śmiertelnie trujący gaz, który jest bezbarwny i bezwonny. Ponieważ trudno jest samodzielnie stwierdzić obecność tlenku węgla, należy podjąć następujące środki ostrożności, pomagające uniknąć przedostawania się tlenku węgla do wnętrza pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego zagrożenia dla zdrowia, a nawet życia.

- Nie pozostawiać silnika pracującego w garażu lub w innych pomieszczeniach zamkniętych.

>>

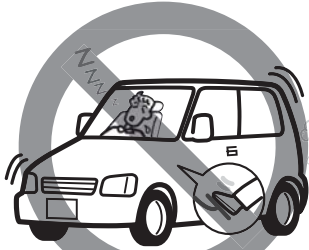
⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie pozostawiać zbyt długo samochodu z pracującym silnikiem, nawet poza pomieszczeniami. Jeżeli jest konieczne przebywanie przez krótki czas w zaparkowanym samochodzie z pracującym silnikiem, należy w układzie wentylacji przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO i ustawić wysoką prędkość obrotową dmuchawy.
- Unikać używania pojazdu z otwartymi drzwiami bagażnika. Jeżeli jest to niezbędne, wszystkie okna boczne powinny być zamknięte, a dmuchawa wentylacji ustawiona na wysoką prędkość obrotową z doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO.
- Prawidłowe funkcjonowanie układu wentylacji uzależnione jest od utrzymywania kratki wlotu powietrza przed przednią szybą wolnej od śniegu, liści itp.
- W celu ograniczenia ryzyka gromadzenia się spalin pod pojazdem, utrzymywać okolice rury wydechowej wolne od śniegu i innych przeszkód. Jest to szczególnie istotne w razie postoju podczas śnieżyicy.
- Okresowo kontrolować stan układu wydechowego, czy nie występują w nim uszkodzenia i nieszczelności. Wszelkie tego typu usterki powinny być natychmiast usuwane.

Nie należy spać w samochodzie z pracującym silnikiem

▲ OSTRZEŻENIE



69RHS172

Nie należy spać w samochodzie, gdy jego silnik pracuje. W przeciwnym razie może dojść do wypadku oraz poważnego zagrożenia dla zdrowia, a nawet życia.

- Czynniki zewnętrzne, w tym wiatr, mogą powodować wnikanie spalin do wnętrza samochodu, grożące zatruciem tlenkiem węgla.
- Nieświadome przestawienie dźwigni skrzyni biegów lub naciśnięcie pedału przyspieszania może doprowadzić do wypadku.
- W razie przypadkowego naciśnięcia podczas snu pedału przyspieszania może dojść do przegrzania układu wydechowego i groźby pożaru.

Uwagi dotyczące zabieranych bagaży i ładunków

Nadmierne obciążenie bagażem może mieć negatywny wpływ na nadwozie i własności jezdne samochodu.

▲ OSTRZEŻENIE



59RN02230

- Paliwo, chemikalia, preparaty aerozolowe itp. mogą ulec zapaleniu i eksplozji. Nie należy ich przewozić w samochodzie.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.



80T020390

- Przedmioty umieszczone na desce rozdzielczej mogą się przemieścić, ograniczając widoczność lub zagrażając bezpieczeństwu. Ponadto mogą zakłócić działanie poduszki powietrznej pasażera bądź zostać odrzucone w razie jej odpalenia. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na górnej powierzchni deski rozdzielczej.

▲ PRZESTROGA

- Zawieszanie czegokolwiek na dźwigni skrzyni biegów lub wykorzystywanie jej jako podparcia dla dłoni może spowodować jej niewłaściwe działanie, grożące awarią lub wypadkiem.
Na dźwigni skrzyni biegów nie należy zawieszać żadnych przedmiotów ani traktować jej jako podparcia dla dłoni.



69T020280

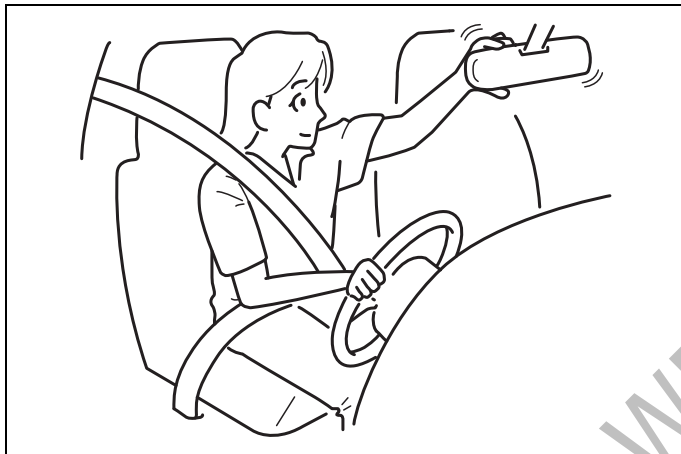
- Zbyt wysoko ułożone bagaże mogą ograniczać widoczność. Ponadto przy gwałtownym hamowaniu mogą się bezwładnie przemieścić, co grozi wypadkiem. Nie umieszczać zbyt wysoko bagaży w samochodzie.

>>

▲ PRZESTROGA

- cd.
- Zwierzęta przemieszczające się w samochodzie mogą ograniczać widoczność. Ponadto przy gwałtownym hamowaniu może dojść do wypadku.
Przewożonemu w samochodzie zwierzęciu należy odpowiednio ograniczyć swobodę przemieszczania.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY



60G404

Kluczyki	3-1
Drzwi	3-2
System elektronicznego kluczyka	3-8
Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem	3-10
Autoalarm (w niektórych wersjach)	3-15
Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego (w niektórych wersjach)	3-17
Szyby boczne	3-17
Dźwignia przełącznika świateł głównych	3-21
Przełącznik poziomowania reflektorów	3-26
Dźwignia przełącznika kierunkowskazów	3-27
Wyłącznik świateł awaryjnych	3-28
Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby czołowej	3-28
Sygnal dźwiękowy	3-32
Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych	3-33

Kluczyki

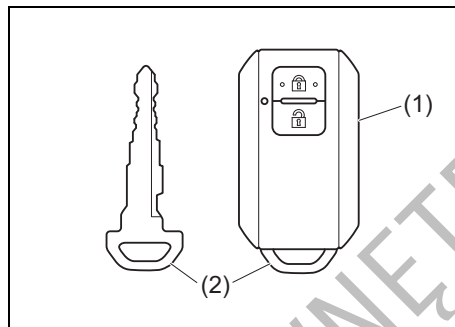
Należy uważać, aby nie zgubić kluczyka ani nie zatrzasnąć go w samochodzie.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie zabrania kluczyka na pokład samolotu nie należy naciskać jego przycisków zdalnego sterowania. Jeżeli kluczyk z funkcją zdalnego sterowania zostanie umieszczony w bagażu, należy go zabezpieczyć przed przypadkowym naciśnięciem któregośkolwiek z tych przycisków. Naciśnięcie któregośkolwiek z tych przycisków może spowodować zakłócenie działania urządzeń w samolocie przez wyemitowane fale radiowe.

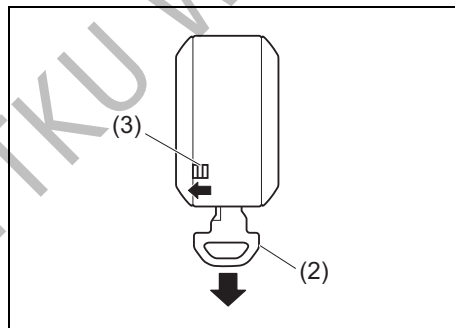
*Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem jest urządzeniem, którego używanie na pokładzie samolotu podlega ograniczeniom.

Ukryty wewnątrz obudowy nadajnika zdalnego sterowania kluczyk mechaniczny może zostać użyty do zamykania i otwierania zamków drzwi. Nie jest możliwe za jego pomocą uruchamianie i zatrzymywanie silnika. Do uruchamiania i zatrzymywania silnika niezbędny jest kluczyk elektroniczny. Wskazówki podane są pod hasłem „Uruchamianie silnika” (S.5-13) oraz pod hasłem „Zatrzymywanie silnika” (S.5-16).



59RN03010

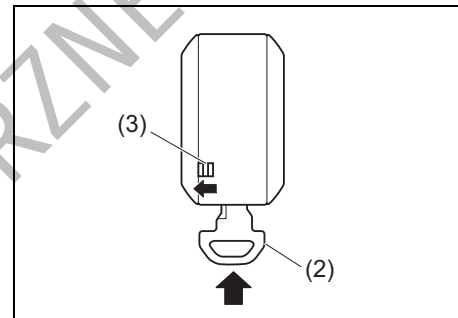
Samochód ten jest wyposażony w parę identycznych elektronicznych kluczyków z nadajnikami zdalnego sterowania (1) i w każdym z nich umieszczony jest kluczyk mechaniczny (2).



59RN03020

W celu wyjęcia kluczyka mechanicznego z obudowy nadajnika zdalnego sterowania,

należy przesunąć blokadę (3) w kierunku strzałki i wyciągnąć kluczyk.

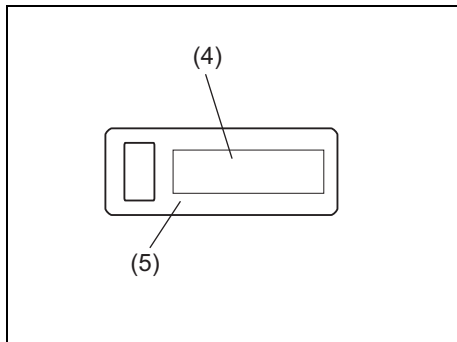


59RN03030

Chowając kluczyk mechaniczny, należy go wcisnąć w obudowę, aż rozlegnie się odgłos zatrasku.

INFORMACJA:

- Kluczyk mechaniczny należy przechowywać w obudowie kluczyka elektronicznego. W przypadku rozładowania baterii w kluczyku elektronicznym lub jego awarii zamykanie i otwieranie zamków drzwi mogą okazać się niemożliwe.
- W razie utraty kluczyka elektronicznego należy jak najszybciej zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu w celu uniknięcia ryzyka kradzieży samochodu.
- W celu nabycia nowego kluczyka elektronicznego należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

Płytką z numerem kodowym kluczyka

59RN030080

Numer identyfikacyjny kluczyka wybitny jest na metalowej płytce przypiętej do kluczyków. Płytkę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. W razie zagubienia kluczyków, numer identyfikacyjny będzie potrzebny do wykonania duplikatów. Na wypadek zagubienia płytki wskazane jest wpisanie numeru kluczyka w poniższej ramce.

NUMER KLUCZYKA:

INFORMACJA:

- Płytkę tę należy przechowywać poza samochodem, aby uniemożliwić osobom niepowołanym poznanie numeru kodowego kluczyka. W razie utraty kluczyka należy poinformować o jego numerze autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.
- Przy przekazywaniu tego samochodu nowemu właścicielowi lub użytkownikowi należy osobie tej wręczyć również płytkę z numerem kodowym kluczyka.

Immobilizer

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Immobilizer” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Drzwi**⚠ OSTRZEŻENIE**

- W przypadku przyciśnięcia pasa bezpieczeństwa lub bagażu w otworze drzwi, pozostają one nieprawidłowo zamknięte i podczas jazdy mogą się otworzyć. Może to doprowadzić do wypadku. Przy zamykaniu drzwi należy uważać, aby nie przycisnąć nimi pasa bezpieczeństwa lub bagażu.
- Otwarte drzwi bagażnika przy pracującym silniku umożliwiają wnikanie gazów spalinowych do kabiny, co grozi zatruciem tlenkiem węgla. Stwarza to poważne zagrożenie dla zdrowia, a nawet życia. Nie należy pozostawiać otwartych drzwi bagażnika, gdy silnik samochodu pracuje.
- Wysiadając z samochodu należy wyłączyć silnik oraz zamknąć i zablokować drzwi, zabezpieczając w ten sposób samochód przed pożarem lub kradzieżą.
- Przy otwieraniu drzwi należy zwracać uwagę na otoczenie. Przy tej czynności istnieje potencjalne ryzyko wypadku, na przykład kolizji ze zbliżającym się z tyłu pojazdem lub pieszym. Drzwi należy otwierać z zachowaniem znacznej ostrożności, szczególnie w warunkach silnego wiatru.

PRZESTROGA

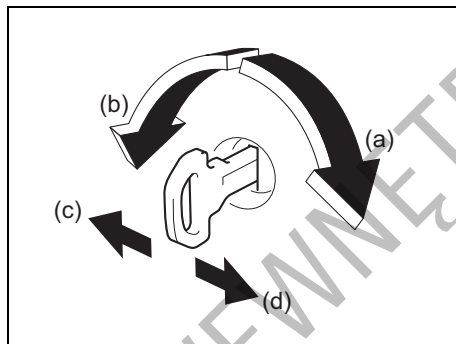
- Dziecku samodzielnie otwierającemu lub zamykającemu drzwi grozi odniesienie obrażeń w wyniku przygniecenia dłoni, nóg lub głowy. Drzwi powinny otwierać i zamykać osoba dorosła.
- Niecałkowicie podniesione drzwi bagażnika mogą niespodziewanie opaść, co grozi odniesieniem obrażeń ciała. Drzwi bagażnika należy otwierać na pełną wysokość.
- Stawanie na wprost wylotu układu wydechowego przy otwieraniu drzwi bagażnika grozi poparzeniem. Gdy silnik samochodu pracuje, nie należy otwierać drzwi bagażnika stojąc na wprost wylotu układu wydechowego.

INFORMACJA:

- Wsiadając z samochodu, nawet na krótki czas, nie należy pozostawiać w nim pieniędzy ani cennych przedmiotów, ponieważ istnieje ryzyko ich kradzieży.
- Przy otwieraniu drzwi może w pewnych sytuacjach oraz w zależności od warunków uzbrojenia autoalarmu dochodzić do wzbudzenia sygnalizacji alarmowej. Opis pod hasłem „Autoalarm (w niektórych wersjach)” (S.3-15).

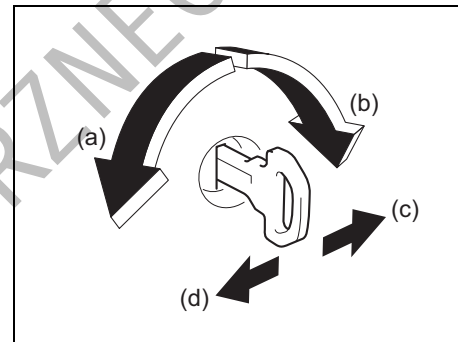
Drzwi boczne

Wersje z kierownicą po lewej stronie



69T030290

Wersje z kierownicą po prawej stronie



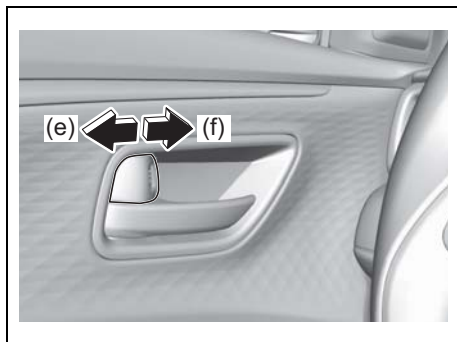
69T030300

- (a) ODBLOKOWANIE
- (b) ZABLOKOWANIE
- (c) Przód
- (d) Tył

W celu zablokowania przednich drzwi od zewnątrz pojazdu, należy:

- wsunąć kluczyk do zamka i obrócić go górną stroną w kierunku przodu pojazdu lub
- przestawić do przodu dźwignię blokady, a następnie przytrzymując klamkę w położeniu odchylonym, zamknąć drzwi.

W celu odblokowania przednich drzwi od zewnątrz pojazdu należy wsunąć kluczyk do zamka i obrócić go górną stroną w kierunku tyłu pojazdu.



69T030010

- (e) ODBLOKOWANIE
(f) ZABLOKOWANIE

W celu zablokowania drzwi od wewnątrz pojazdu należy obrócić dźwignię blokady do przodu. Obrócenie dźwigni blokady do tyłu spowoduje odblokowanie drzwi.

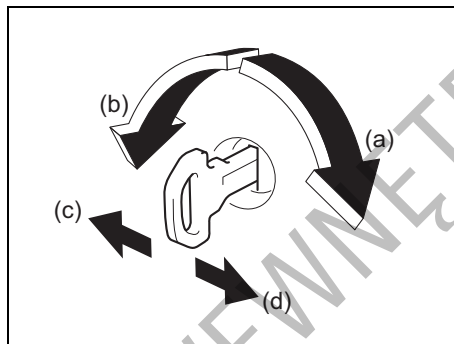
W celu zablokowania tylnych bocznych drzwi od zewnątrz pojazdu należy przestawić do przodu dźwignię blokady i zamknąć drzwi. Nie ma potrzeby przytrzymywania odchylonej klamki podczas zamykania drzwi.

INFORMACJA:

Należy pamiętać o przytrzymywaniu klamki przy zamykaniu przednich drzwi z wciśniętym przyciskiem blokującym, inaczej drzwi nie zostaną zablokowane.

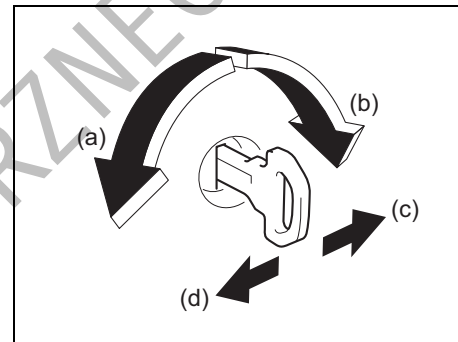
Sterowanie centralnym zamkiem

Wersje z kierownicą po lewej stronie



69T030290

Wersje z kierownicą po prawej stronie



69T030300

- (a) ODBLOKOWANIE
(b) ZABLOKOWANIE
(c) Przód
(d) Tył

Możliwe jest równoczesne zablokowanie lub odblokowanie wszystkich drzwi poprzez obrócenie kluczyka w zamku drzwi kierowcy.

W celu jednoczesnego zablokowania wszystkich drzwi należy obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy górną stroną w kierunku przodu samochodu.

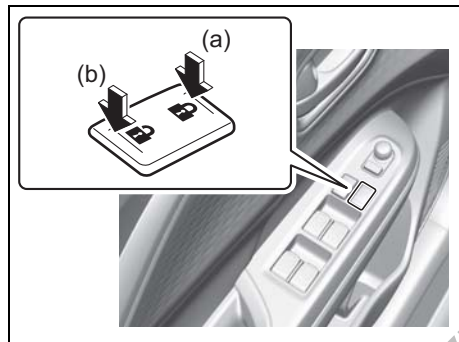
W celu odblokowania wszystkich drzwi należy dwukrotnie obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy górną częścią w kierunku tyłu samochodu.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

INFORMACJA:

Za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy obrócić kluczyk w ich zamku w kierunku tyłu samochodu tylko jeden raz.



69T030020

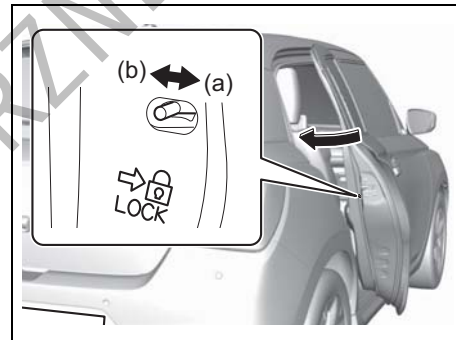
- (a) ZABLOKOWANIE
- (b) ODBLOKOWANIE

Można też jednocześnie zablokować lub odblokować wszystkie drzwi naciskając odpowiednio przednią lub tylną stronę przycisku centralnego zamka.

INFORMACJA:

- Drzwi można również zablokować lub odblokować przy użyciu zdalnego sterowania. Opis pod hasłem „Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem” (S.3-10).
- W wersji z elektronicznym kluczykiem drzwi można również zablokować lub odblokować naciskając odpowiedni przycisk w zewnętrznej klamce drzwi. Opis pod hasłem „Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem” (S.3-10).

Zabezpieczenie tylnych drzwi przy przewożeniu dzieci



69T030030

- (a) ZABEZPIECZENIE URUCHOMIONE
- (b) ZABEZPIECZENIE ZWOLNIONE

Tylne drzwi tego samochodu wyposażone są w mechanizmy zabezpieczające, które uniemożliwiają ich otwarcie od wewnątrz. Gdy dźwignia jest ustawiona w pozycji uruchomionej blokady (a), drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Gdy dźwignia jest ustawiona w pozycji zwolnionej blokady (b), drzwi można otworzyć od wewnątrz i od zewnątrz.

▲ OSTRZEŻENIE

Za każdym razem, gdy na tylnym siedzeniu przewożone są dzieci, należy w tylnych drzwiach uruchomić zabezpieczenie uniemożliwiające ich otwarcie od wewnątrz.

INFORMACJA:

Zablokowane drzwi można otworzyć z wnętrza kabiny sięgając przez otwarte okno do klamki zewnętrznej.

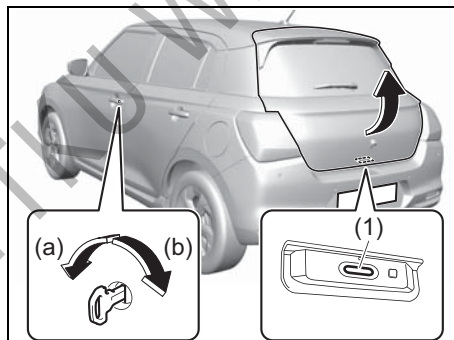
Drzwi bagażnika

▲ OSTRZEŻENIE

Drzwi bagażnika powinny być zawsze prawidłowo zatrzaśnięte. Prawidłowo zatrzaśnięte drzwi bagażnika ograniczają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku. Ponadto prawidłowo zatrzaśnięte drzwi bagażnika zabezpieczają przed przedostawaniem się do wnętrza gazów spalinowych.

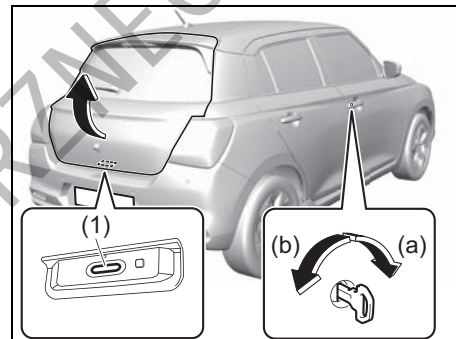
Zablokowanie i odblokowanie od zewnątrz

Wersje z kierownicą po lewej stronie



69T030040

Wersje z kierownicą po prawej stronie

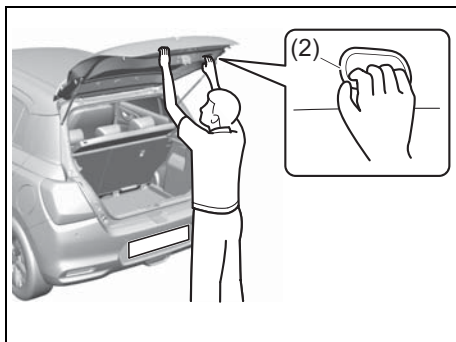


69T030340

- (a) ZABLOKOWANIE
- (b) ODBLOKOWANIE

Drzwi bagażnika można odblokować i zablokować odpowiednio obracając klucz w zamku drzwi kierowcy.

W celu otwarcia drzwi bagażnika należy przytrzymać wciśnięty przycisk (1) zwalniający blokadę i podnieść je.



69T030050

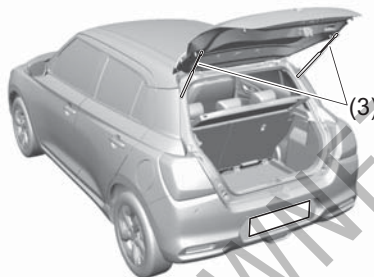
W celu zamknięcia drzwi bagażnika należy chwytając za znajdujący się z prawej strony po ich wewnętrznej stronie element (2) pociągnąć je do dołu i na koniec nieco docisnąć.

INFORMACJA:

Jeżeli drzwi bagażnika są niedomknięte, należy wykonać następujące czynności:

- 1) Nacisnąć przycisk (1) i podnieść drzwi bagażnika.
- 2) Po kilku sekundach zamknąć drzwi bagażnika.
- 3) Sprawdzić, czy drzwi bagażnika są prawidłowo zatrzaśnięte.

⚠ PRZESTROGA



69T030060

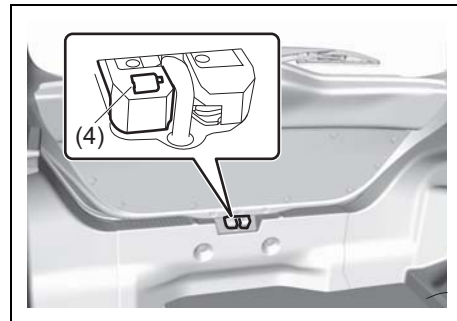
W celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia siłownika podporowego należy przestrzegać niżej wymienionych zaleceń. W przeciwnym wypadku siłownik podporowy (3) może przestać prawidłowo funkcjonować i drzwi bagażnika mogą samoczynnie opadać po otwarciu.

- Nie dopuszczać do zarysowania lub zabrudzenia wysuwanego tłoczyska siłownika ani niczego nie naklejać lub nakładać na ten element.
- Nie opierać rąk na siłowniku podporowym i nie zawieszać na nim żadnych przedmiotów.

Odblokowanie od wewnątrz

Jeżeli w wyniku wyczerpania akumulatora kwasowo-ołowiowego lub usterki nie jest możliwe odblokowanie drzwi bagażnika za pomocą kluczyka w zamku drzwi kierowcy, można je odblokować od wewnątrz, wykonując następujące czynności:

- 1) Złożyć tylne siedzenie w celu ułatwienia dostępu (patrz: „Składanie tylnego siedzenia” - S.2-13).

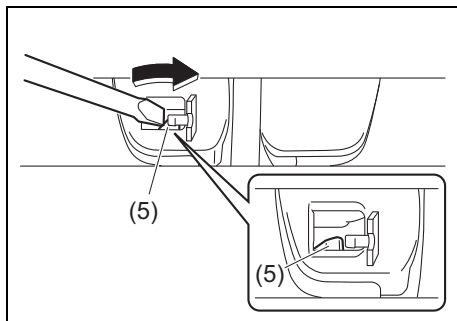


69T030070

- 2) Zdjąć zaślepkę (4) mechanizmu zamka drzwi bagażnika.

INFORMACJA:

Zachować ostrożność, aby nie zgubić zaślepki (4).



69T030080

- 3) Przy użyciu wkrętaka o płaskim zakończeniu przesunąć dźwignię (5) w kierunku wskazanym strzałką i odblokować drzwi bagażnika.
- 4) Pchnąć od wewnątrz i otworzyć drzwi bagażnika. Po zatrzaśnięciu, drzwi bagażnika zostaną ponownie zablokowane.

Gdy nie działa przycisk otwierania drzwi bagażnika (1), należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

▲ PRZESTROGA

Przy otwieraniu drzwi bagażnika od wewnątrz należy sprawdzić, czy nie stwarza to zagrożenia dla osób znajdujących się w ich pobliżu.

System elektronicznego kluczyka

Naciśnięcie odpowiedniego przycisku kluczyka elektronicznego ze zdalnym sterowaniem pozwala zablokować/odblokować wszystkie drzwi z odległości do około 2 m od samochodu.

Po zablokowaniu drzwi należy pociągając za ich klamkę zawsze sprawdzić, czy nie dają się otworzyć.

▲ OSTRZEŻENIE

Wysiadając z samochodu należy zawsze wyłączyć silnik oraz zamknąć i zablokować drzwi, zabezpieczając w ten sposób samochód przed pożarem lub kradzieżą.

UWAGA

Elektroniczny kluczyk jest złożonym i precyzyjnym urządzeniem. W celu uniknięcia awarii jego elektronicznych podzespołów należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Nie umieszczać elektronicznego kluczyka w miejscach, w których mógłby ulegać nagrzewaniu, np. na górnej powierzchni deski rozdzielczej.
- Nie dopuszczać do upuszczenia elektronicznego kluczyka ani nie narażać go na silne uderzenia.
- Nie myć elektronicznego kluczyka ani nie narażać go na kontakt z wodą.

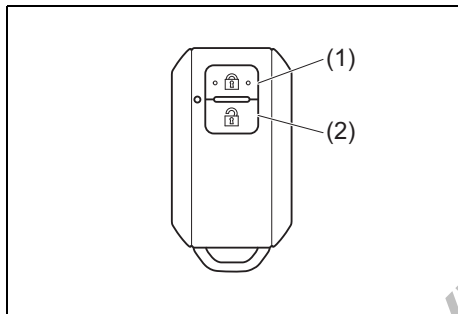
INFORMACJA:

- Na zasięg działania kluczyka elektronicznego ze zdalnym sterowaniem mogą mieć wpływ warunki otoczenia. Funkcje systemu elektronicznego kluczyka mogą nie działać w miejscach występowania silnych zakłóceń elektromagnetycznych np. falami radiowymi.
- Wysiadając z samochodu, nawet na krótki czas, nie należy pozostawiać w nim pieniędzy ani cennych przedmiotów, ponieważ istnieje ryzyko ich kradzieży.
- Jeżeli nie jest możliwe zablokowanie lub odblokowanie drzwi za pomocą systemu elektronicznego kluczyka, można użyć do tego celu kluczyka mechanicznego.
- Jeżeli zdalne sterowanie centralnego zamka nie działa z właściwej odległości, prawdopodobnie bateria w kluczyku uległa wyczerpaniu.
- Niepotrzebne naciskanie przycisków elektronicznego kluczyka powoduje szybsze wyczerpywanie jego baterii.
- W sprawie zakupu nowego kluczyka elektronicznego ze zdalnym sterowaniem oraz zarejestrowania indywidualnych kodów identyfikacyjnych należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

Funkcje systemu elektronicznego kluczyka

Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem pozwala realizować następujące funkcje:

- Zablokowanie i odblokowanie drzwi przy użyciu odpowiednich przycisków w kluczyku. Szczegółowy opis w dalszej części tego rozdziału.
- Zablokowanie i odblokowanie drzwi przy użyciu przycisku w zewnętrznej klamce. Szczegółowy opis w dalszej części tego rozdziału.



59RN03050

- (1) Przycisk zablokowania
- (2) Przycisk odblokowania

Posługując się zdalnym sterowaniem z niewielkiej odległości od samochodu, można jednocześnie zablokować lub odblokować wszystkie drzwi boczne oraz drzwi bagażnika.

INFORMACJA:

- W następujących sytuacjach funkcje dostępu do samochodu w systemie elektronicznego kluczyka mogą nie działać:
 - Gdy którekolwiek drzwi są otwarte, nie jest możliwe zablokowanie dostępu do samochodu. (Odblokowanie dostępu do samochodu pozostaje możliwe.). Rozlegnie się około 2-sekundowy zewnętrzny sygnał akustyczny.
 - Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.
- Do tego samochodu można zarejestrować maksymalnie cztery kluczyki elektroniczne z kluczykami mechanicznymi.

Sterowanie centralnym zamkiem

- W celu zablokowania drzwi należy nacisnąć jeden raz przycisk (1).
- W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy jeden raz nacisnąć przycisk (2).
- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (2).

INFORMACJA:

Za pośrednictwem trybu ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego można przełączać pomiędzy dwuetapowym i jednoetapowym odblokowaniem wszystkich drzwi. Wskazówki podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Zablokowanie drzwi potwierdza pojedyncze błysnięcie kierunkowskazów wraz z pojedynczym sygnałem akustycznym.

Sygnalizacja potwierdzająca

Sygnalizacja potwierdzająca informuje o zablokowaniu/odblokowaniu drzwi z użyciem funkcji elektronicznego kluczyka.

Ustawienie domyślne (fabryczne)

Sygnalizacja potwierdzająca	Zablokowanie	Odblokowanie
Wszystkie kierunkowskazy	Pojedyncze błysnięcie	Dwu-krotne błysnięcie
Lampka oświetlenia kabiny (przełącznik w pozycji „DOOR”)	–	Świeci się przez około 15 sekund

Po zmianie ustawień konfiguracyjnych

Sygnalizacja potwierdzająca	Zablokowanie	Odblokowanie
Wszystkie kierunkowskazy	–	–
Lampka oświetlenia kabiny (przełącznik w pozycji „DOOR”)	Dwu-krotne błysnięcie	Świeci się przez około 15 sekund

- Sygnalizowanie działania funkcji dostępu do samochodu przez lampkę oświetlenia kabiny wymaga ustawienia jej przełącznika w położeniu „DOOR”.

- Po upływie około 15 sekund od włączenia lampka oświetlenia wnętrza stopniowo gaśnie w sposób samoczynny.
- W wersji z systemem elektronicznego kluczyka rozlega się zewnętrzny sygnał akustyczny.

Ustawienie domyślne (fabryczne)

Sygnalizacja potwierdzająca	Zablokowanie	Odblokowanie
Zewnętrzny sygnalizator akustyczny	Pojedynczy sygnał akustyczny	Dwu-krotny sygnał akustyczny

Po zmianie ustawień konfiguracyjnych

Sygnalizacja potwierdzająca	Zablokowanie	Odblokowanie
Zewnętrzny sygnalizator akustyczny	–	–

INFORMACJA:

- W celu zmiany ustawień konfiguracyjnych należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.
- Sygnalizacja potwierdzająca działa również w przypadku użycia przycisku w zewnętrznej kłamce drzwi. Ponadto

możliwa jest osobna zmiana ustawień dla następującej sygnalizacji:

- Sygnalizowanie kierunkowskazami i lampką oświetlenia wnętrza
- Zewnętrzne sygnalizowanie akustyczne

Funkcja automatycznego blokowania

Funkcja ta automatycznie blokuje drzwi po upływie określonego czasu, ograniczając w ten sposób ryzyko kradzieży.

- Jeżeli w ciągu 30 sekund od odblokowania za pomocą funkcji elektronicznego kluczyka żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie zostaną z powrotem zablokowane.
- Gdy wszystkie drzwi są zamknięte lecz otwarta jest pokrywa komory silnikowej, zadziałanie funkcji ich automatycznego blokowania nie spowoduje włączenia autoalarmu w stan czuwania.

INFORMACJA:

- Funkcja automatycznego blokowania działa również w przypadku użycia przycisku w zewnętrznej kłamce drzwi.

Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem

▲ OSTRZEŻENIE

Fale radiowe emitowane przez antenę (anteny) systemu elektronicznego kluczyka mogą zakłócać działanie elektronicznych urządzeń medycznych, na przykład kardiostymulatorów. Nieprzestrzeganie wyszczególnionych poniżej środków ostrożności zwiększa ryzyko śmierci lub poważnych zaburzeń zdrowotnych na skutek zakłóceń elektromagnetycznych.

- Osoby używające elektrycznych urządzeń medycznych w rodzaju kardiostymulatorów powinny skonsultować z ich producentem możliwość pracy urządzenia w warunkach oddziaływania fal radiowych.
- W razie stwierdzenia zagrożenia, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi wyłączenie emisji sygnałów przez antenę (anteny) systemu.

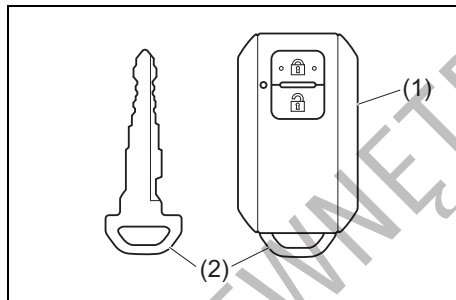
PRZESTROGA

Fale radiowe emitowane przez nadajnik zdalnego sterowania w elektronicznym kluczyku mogą zakłócać działanie urządzeń telekomunikacyjnych a także innych nadajników zdalnego sterowania. Nie należy bez potrzeby naciskać przycisków elektronicznego kluczyka ani przycisków w klamkach zewnętrznych.

INFORMACJA:

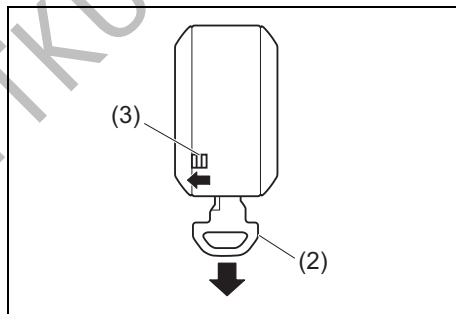
- Elektroniczny kluczyk należy nosić przy sobie i nie pozostawiać go w samochodzie.
- W razie utraty kluczyka elektronicznego należy jak najszybciej zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu w celu uniknięcia ryzyka kradzieży samochodu.
- System elektronicznego kluczyka może nie działać prawidłowo w pewnych sytuacjach lub warunkach, jak na przykład:
 - Gdy występują silne sygnały zakłócające emitowane z nadajnika telewizyjnego, elektronicznych lub telefonu komórkowego.
 - Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego, np. komputera.
 - Gdy elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot.
 - Gdy w pobliżu emitowane są fale elektromagnetyczne przez inny nadajnik zdalnego sterowania.

– W miejscu płatnego postoj z automatem wrzutowym (ze względu na fale elektromagnetyczne wykrywające obecność pojazdu).



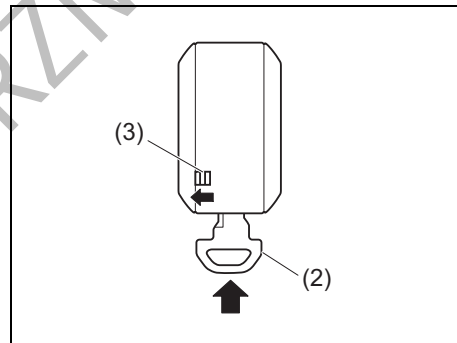
59RN03010

Samochód ten jest wyposażony w parę identycznych elektronicznych kluczyków z nadajnikami zdalnego sterowania (1) i w każdym z nich umieszczony jest kluczyk mechaniczny (2).



59RN03020

W celu wyjęcia kluczyka mechanicznego z obudowy nadajnika zdalnego sterowania, należy przesunąć blokadę (3) w kierunku strzałki i wyciągnąć kluczyk.



59RN03030

Chowając kluczyk mechaniczny, należy go wcisnąć w obudowę, aż rozlegnie się odgłos zatrasku.

PRZESTROGA

Samodzielne rozmontowywanie, naprawianie lub modyfikowanie elektronicznego kluczyka stwarza ryzyko pożaru oraz porażenia elektrycznego i odniesienia obrażeń. Ponadto może stanowić naruszenie przepisów. Nie należy otwierać obudowy elektronicznego kluczyka (za wyjątkiem wymiany baterii), ani naprawiać go lub modyfikować.

UWAGA

Elektroniczny kluczyk jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. W celu uniknięcia jego uszkodzenia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie umieszczać elektronicznego kluczyka na desce rozdzielczej, gdzie mógłby ulec silnemu nagrzananiu.
- Nie dopuszczać do upuszczenia elektronicznego kluczyka ani nie narażać go na silne uderzenia.
- Nie myć elektronicznego kluczyka ani nie zanurzać go w wodzie.
- Nie mocować magnetycznego breloka do elektronicznego kluczyka.
- Trzymać elektroniczny kluczyk z dala od źródeł pól magnetycznych, np. telewizora czy radioodtwarzacza.
- Trzymać elektroniczny kluczyk z dala od elektrycznych urządzeń medycznych. Ponadto nie należy mieć go przy sobie poddając się zabiegom medycznym.

INFORMACJA:

- Stosowne oznakowanie produktu naklejone jest wewnątrz elektronicznego kluczyka. Nie usuwać ani nie modyfikować tego oznakowania. W przeciwnym razie może dojść do naruszania przepisów.
- Kluczyk mechaniczny należy przechowywać w obudowie kluczyka elektronicznego. W przypadku rozładowania baterii w kluczyku elektronicznym lub jego awarii

zamykanie i otwieranie zamków drzwi mogą okazać się niemożliwe.

- Do tego samochodu można używać maksymalnie czterech elektronicznych kluczyków.
- Żywotność baterii w elektronicznym kluczyku wynosi około dwóch lat, jednak uzależnione jest to od warunków jego użytkowania.
- Elektroniczny kluczyk jest stale w trybie odbioru, zachowując gotowość do komunikowania się z samochodem. Pozostawienie go miejscu o znacznym natężeniu promieniowania elektromagnetycznego, np. w pobliżu telewizora lub komputera, może doprowadzić do przyspieszonego wyczerpania jego baterii.
- W celu nabycia nowego kluczyka elektronicznego i zarejestrowania jego kodu należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

Komunikat ostrzegawczy w razie wyczerpania baterii w elektronicznym kluczyku

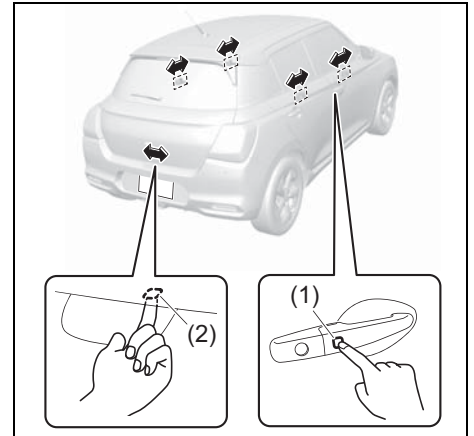
Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal całkowicie wyczerpana, przy przelączeniu przyciskiem rozruchu na stan „ON” pojawia się odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników. Należy wymienić rozładowaną baterię na nową i skasować komunikat. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i

ostrzegawcze” (S.4-16) oraz „Wymiana baterii w elektronicznym kluczyku” (S.9-46).

INFORMACJA:

W ustawieniach konfiguracyjnych można wyłączyć pokazywanie komunikatu. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

Zablokowanie i odblokowanie drzwi przy użyciu przycisku w zewnętrznej klamce



69T030090

Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w zasięgu operacyjnym funkcji jego detekcji,

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

zamki drzwi bocznych oraz drzwi bagażnika można otwierać i zamykać naciskając przycisk (1) na zewnętrznej klamce drzwi kierowcy bądź przednich drzwi pasażera lub przycisk (2) w zewnętrznym uchwycie drzwi bagażnika.

Po zablokowaniu drzwi należy sprawdzić, czy nie dają się one otworzyć, pociągając ich klamkę.

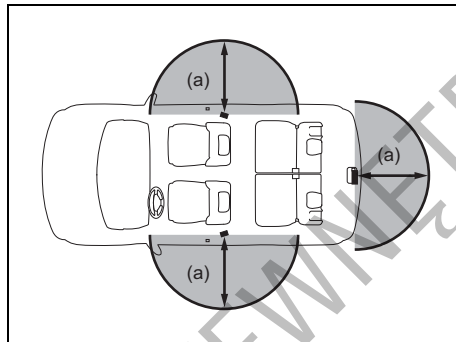
⚠ OSTRZEŻENIE

Wysiadając z samochodu należy wyłączyć silnik oraz zamknąć i zablokować drzwi, zabezpieczając w ten sposób samochód przed pożarem lub kradzieżą.

INFORMACJA:

- W następujących sytuacjach przycisk w zewnętrznej klamce drzwi nie działa:
 - Gdy którekolwiek drzwi są otwarte lub niedomknięte.
 - Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan inny niż „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- Przy zablokowaniu i odblokowaniu drzwi z użyciem przycisku w zewnętrznej klamce działa sygnalizacja potwierdzająca i funkcja automatycznego blokowania. Szczegółowy opis w dalszej części tego rozdziału.
- Wysiadając z samochodu, nawet na krótki czas, nie należy pozostawiać w nim pieniędzy ani cennych przedmiotów, ponieważ istnieje ryzyko ich kradzieży.

Warunki działania przycisku w zewnętrznej klamce drzwi



69T030320

(a) 80 cm

Przycisk w zewnętrznej klamce drzwi działa, gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w odległości nie większej niż około 80 cm od zewnętrznej klamki przednich drzwi lub klamki drzwi bagażnika.

INFORMACJA:

- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie obszaru detekcyjnego przycisku w zewnętrznej klamce drzwi, w następujących sytuacjach przycisk ten może nie zadziałać ze względu na możliwość niewykrzywania obecności elektronicznego kluczyka:
 - Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest rozładowana
 - Gdy działanie elektronicznego kluczyka zakłócają silne fale elektromagnetyczne.
 - Gdy elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot
 - Gdy elektroniczny kluczyk jest zbyt blisko szyby w drzwiach
 - Gdy elektroniczny kluczyk jest zbyt oddalony od przycisku w klamce zewnętrznej, np. jest nisko bądź wysoko nad ziemią lub jest schowany w tylnej kieszeni
- Przycisk w zewnętrznej klamce działa tylko w drzwiach dla których nastąpiła detekcja. Jeżeli, na przykład, elektroniczny kluczyk znajduje się w obszarze detekcyjnym dla drzwi kierowcy, działa jedynie przycisk w zewnętrznej klamce tych drzwi. Natomiast przyciski w zewnętrznych klamkach drzwi pasażera i bagażnika wtedy nie działają.
- Jeżeli wewnątrz samochodu znajduje się drugi elektroniczny kluczyk do tego samochodu, system może nie działać prawidłowo.

Sygnalizacja ostrzegawcza w reakcji na niezadziałanie przycisku w zewnętrznej klamce drzwi

W następujących sytuacjach rozlega się 2-sekundowy sygnał akustyczny, który ostrzega, że przycisk zewnętrznej klamce drzwi nie zadziałał:

- Przycisk został naciśnięty po zamknięciu wszystkich drzwi i przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „ON”.
- Przycisk został naciśnięty po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), gdy ma miejsce jedna z następujących sytuacji:
 - Elektroniczny kluczyk pozostał w samochodzie.
 - Otwarte są którekolwiek drzwi.

Ponownie nacisnąć przycisk w klamce drzwi po wykonaniu następujących czynności:

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) zabrać elektroniczny kluczyk z samochodu, jeżeli był pozostawiony w jego wnętrzu, i dopilnować, aby wszystkie drzwi zostały prawidłowo zamknięte.

Zabezpieczenie przed zamknięciem kluczyka w samochodzie

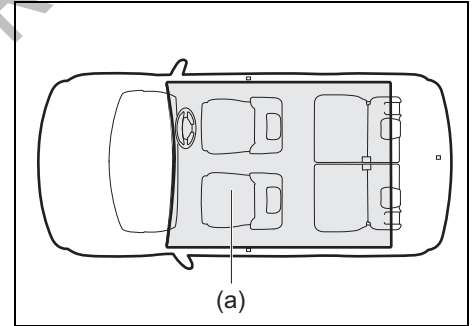
Jeżeli elektroniczny kluczyk pozostaje w samochodzie i drzwi zostaną zablokowane w opisany poniżej sposób, nastąpi ich automatyczne odblokowanie.

- Gdy w otwartych przednich drzwiach zostanie przestawiona do przodu dźwignia blokady.

INFORMACJA:

- *Przy blokowaniu drzwi bez użycia elektronicznego kluczyka należy sprawdzić, czy został on zabrany z samochodu. Inaczej może się zdarzyć jego zamknięcie w samochodzie.*
- *Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”, funkcja ta zadziała bez względu na umiejscowienie elektronicznego kluczyka.*
- *W przypadku całkowitego rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego funkcja ta nie działa.*

Obszar detekcyjny dla funkcji sygnalizacji ostrzegawczej w reakcji na niezadziałanie przycisku w zewnętrznej klamce drzwi i funkcji zabezpieczenia przed zamknięciem kluczyka w samochodzie



69T030330

Obszar detekcyjny (a) obejmuje wnętrze kabiny oprócz deski rozdzielczej.

INFORMACJA:

- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie obszaru detekcyjnego (1), w następujących sytuacjach może nie zostać wykryty i sygnalizacja ostrzegawcza w reakcji na niezadziałanie przycisku w zewnętrznej klamce drzwi oraz zabezpieczenie przed zamknięciem kluczyka w samochodzie mogą nie zadziałać:
 - Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest rozładowana

- Gdy działanie elektronicznego kluczyka zakłócają silne fale elektromagnetyczne.
- Gdy elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot
- Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się którymś ze schowków
- Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się z przodu deski rozdzielczej, w kieszeni w osłonie przeciwsłonecznej, na podłodze lub w przestrzeni bagażowej.
- Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się poza obszarem detekcyjnym (1), w następujących sytuacjach może zostać wykryty i zadziała sygnalizacja ostrzegawcza w reakcji na niezadziałanie przycisku w zewnętrznej kłamce drzwi lub zabezpieczenie przed zamknięciem kluczyka w samochodzie:
 - Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się na zewnątrz samochodu, lecz zbyt blisko jego drzwi.
 - Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się na desce rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej.

Autoalarm (w niektórych wersjach)

Uzbrojenie instalacji alarmowej następuje po upływie około 20 sekund od zamknięcia i zablokowania wszystkich drzwi bocznych oraz drzwi bagażnika i pokrywy komory silnikowej z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w kłamce zewnętrznej. Gdy autoalarm jest uzbrojony, próba otwarcia drzwi w jakikolwiek inny sposób* niż z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w kłamce zewnętrznej lub otwarciu pokrywy komory silnikowej spowoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.

* Sposoby te, to między innymi:

- Użycie kluczyka mechanicznego
- Użycie dźwigni blokady przy wewnętrznej kłamce drzwi

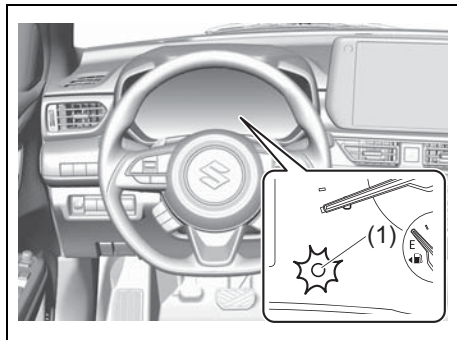
UWAGA

Nie należy modyfikować ani demonstrować układu autoalarmu. Modyfikacja lub demontaż tego układu uniemożliwi jego prawidłowe działanie.

INFORMACJA:

- Spełnienie określonych warunków powoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej. Jednak układ nie zawiera funkcji uniemożliwiających włamanie do samochodu.
- Gdy instalacja alarmowa jest uzbrojona, do odblokowania drzwi należy używać zdalnego sterowania lub przycisku w kłamce zewnętrznej. Użycie kluczyka mechanicznego spowoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.
- W razie udostępniania samochodu innej osobie, zalecane jest uprzednie zapoznanie jej z obsługą autoalarmu lub wyłączenie tego układu. Przypadkowe wzbudzenie sygnalizacji alarmowej może być uciążliwe dla otoczenia.
- Nawet w przypadku włączania autoalarmu nie należy zaniedbywać innych środków zabezpieczających przed kradzieżą. Nie pozostawiać w samochodzie pieniędzy ani cennych przedmiotów.
- Instalacja alarmowa jest bezobsługowa.

Uzbrajanie instalacji alarmowej (gdy autoalarm nie został wyłączony)



69T030100

Zablokować wszystkie drzwi (w tym drzwi bagażnika) oraz pokrywę komory silnikowej z użyciem elektronicznego kluczyka lub przycisku w klamce zewnętrznej. Zacznie błyskać lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego (1) i po upływie 20 sekund nastąpi uzbrojenie układu. W trakcie operacji uzbrajania lampka błyska w odstępach około 2-sekundowych.

INFORMACJA:

- W celu uniknięcia niepotrzebnego wzbudzenia sygnalizacji alarmowej należy unikać jej uzbrajania, gdy wewnątrz ktośkolwiek pozostaje. Odblokowanie drzwi od wewnątrz spowoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.
- Zablokowanie wszystkich drzwi od zewnątrz przy użyciu kluczyka w zamku, jak również ich zablokowanie od wewnątrz nie powodują uzbrojenia instalacji alarmowej.
- Jeżeli w ciągu 30 sekund od odblokowania z użyciem elektronicznego kluczyka lub przycisku w klamce zewnętrznej żadne drzwi nie zostaną otwarte, nastąpi ich ponowne zablokowanie. Po zablokowaniu drzwi uzbrojenie instalacji alarmowej następuje po upływie około 20 sekund, jeżeli układ autoalarmu nie został wyłączony.

Rozbrajanie instalacji alarmowej

Odblokować drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka lub przycisku w klamce zewnętrznej. Zgaśnie lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego, potwierdzając rozbrojenie autoalarmu.

Przerywanie sygnalizacji alarmowej

Przypadkowo wzbudzoną sygnalizację alarmową można przerwać odblokowując drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka lub przycisku w klamce zewnętrznej, bądź przelączając przyciskiem rozruchu w stan „ON”. Spowoduje to przerwanie sygnalizacji alarmowej.

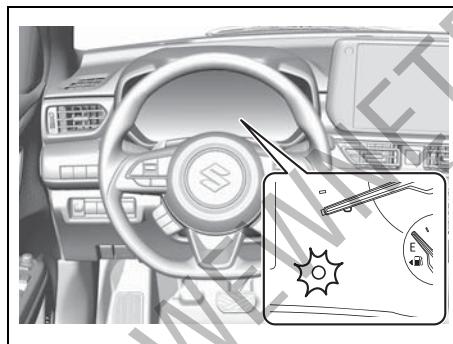
INFORMACJA:

- Mimo przerwania sygnalizacji alarmowej, po zablokowaniu drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka lub przycisku w klamce zewnętrznej nastąpi jej ponowne uzbrojenie z 20-sekundowym opóźnieniem.
- W przypadku odłączenia akumulatora kwasowo-ołowiowego w stanie uzbrojenia autoalarmu lub w trakcie trwania sygnalizacji alarmowej, po jego ponownym podłączeniu nastąpi wzbudzenie sygnalizacji alarmowej, choć w czasie, gdy jest on odłączony, sygnalizacja nie działa.
- Jeżeli po samoczynnym przerwaniu sygnalizacji alarmowej (po upływie określonego czasu) układ nie zostanie rozbrojony, otwarcie którychkolwiek drzwi samochodu spowoduje jej ponowne wzbudzenie.

Sprawdzanie, czy podczas postoju nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej

Gdy w efekcie próby włamania do samochodu nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej, późniejsze przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „ON” spowoduje trwające 8 sekund szybkie błyskanie lampki kontrolnej zabezpieczenia antykradzieżowego wraz z 4-krotnym sygnałem akustycznym. W takiej sytuacji należy poszukać śladów włamania.

Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego (w niektórych wersjach)



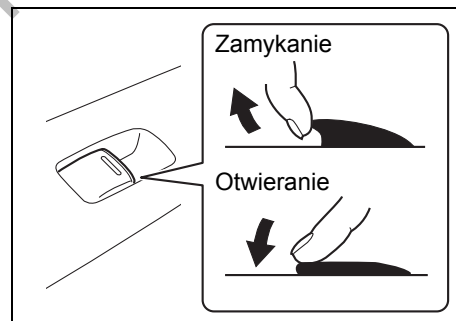
69T030130

Lampka ta błyska, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) lub „ACC”. Błyszcząca lampka ma na celu odstraszenie potencjalnych złodziei poprzez sygnalizowanie, że w samochodzie zainstalowane jest zabezpieczenie antykradzieżowe.

Szyby boczne

Elektryczne podnoszenie i opuszczanie szyb

Sterowanie elektryczne działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.



69T030150

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przy opuszczaniu lub podnoszeniu szyby może dojść do groźnego w skutkach przyśnięcia dłoni, nóg lub szyi. Przy otwieraniu i zamykaniu okien należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Wszystkie osoby w samochodzie powinny zachowywać ostrożność przy opuszczaniu i podnoszeniu szyb.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie należy pozwalać dzieciom na operowanie przyciskami sterującymi podnoszeniem i opuszczaniem szyb.
 - Gdy w samochodzie znajdują się dzieci, należy zawsze uruchomić blokadę elektrycznego sterowania szyb. Dziecko może ulec poważnym obrażeniom, gdy jakkolwiek część jego ciała zostanie przyciśnięta przez szybę podczas jej podnoszenia lub opuszczania. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Przycisk blokady szyb” (S.3-19).
 - Wsiadając z samochodu należy wyłączyć zapłon (przełączyć przyciskiem rozruchu w stan „OFF”). Zabrać ze sobą kluczyk i nie pozostawiać w samochodzie dzieci.
 - Przed uruchomieniem z miejsca kierowcy podnośników szyb w drzwiach pasażerów należy sprawdzić, czy niczyje ręce ani głowa nie są wystawione na zewnątrz. Ponadto należy poinformować o zamiarze opuszczenia lub podniesienia szyby.
- >>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Operowanie przyciskami sterującymi podnoszeniem i opuszczaniem szyb sięgając od zewnątrz samochodu grozi niebezpiecznym przyciśnięciem rąk lub szyi. Nie należy operować przyciskami sterującymi podnoszeniem i opuszczaniem szyb sięgając od zewnątrz samochodu.

▲ PRZESTROGA

Dotykane opuszczanej lub podnoszonej szyby grozi zakleszczeniem przez nią. Może to spowodować obrażenia.
Nie należy dotykać przemieszczającej się szyby.

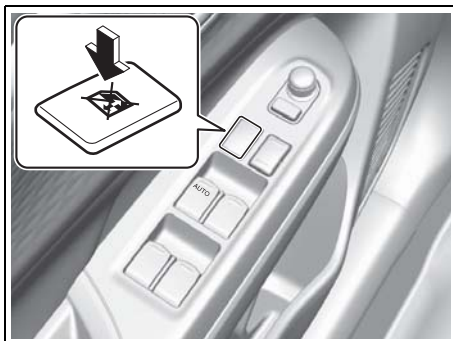
UWAGA

Otwieranie lub zamykanie okien przy niepracującym silniku może doprowadzić do rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego.
W celu oszczędzenia akumulatora kwasowo-ołowiowego, szyby należy opuszczać i podnosić, gdy silnik samochodu pracuje.

INFORMACJA:

- *Otwarte pojedyncze tylne okno powoduje hałas podczas jazdy. Przyczyną jest gwałtowna zmiana ciśnienia w okolicy otwartego okna. Nie jest to objaw usterki. Jest to efekt podobny do uzyskiwanego przy dmuchaniu powietrzem w kierunku poprzecznym do osi otworu pustej butelki. Hałas generowany przez otwarte tylne okno można zmniejszyć, wykonując jedno z następujących działań:*
 - *Otwarcie również jednego z przednich okien.*
 - *Zmiana stopnia otwarcia tylnego okna. Na przykład częściowe przymknięcie tego okna.*
- *Otwarte pojedyncze przednie okno powoduje hałas podczas jazdy. Hałas generowany przez otwarte przednie okno można zmniejszyć, wykonując jedno z następujących działań:*
 - *Otwarcie również jednego z tylnych okien.*
 - *Zmiana stopnia otwarcia przedniego okna. Na przykład częściowe przymknięcie tego okna.*

Przycisk blokady szyb



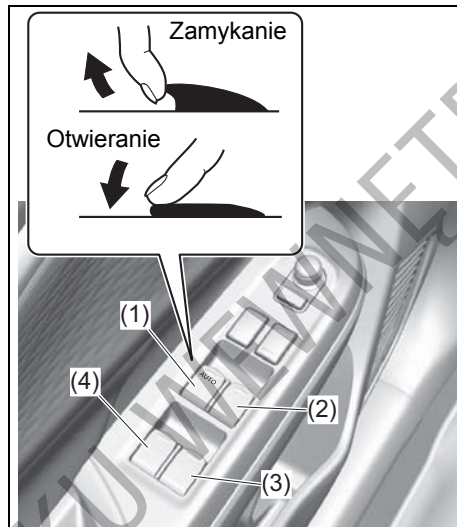
69T030140

W drzwiach kierowcy znajduje się dodatkowy przycisk uruchamiający blokadę szyby w przednich drzwiach pasażera oraz szyb w tylnych oknach. Gdy przycisk zostanie wciśnięty po stronie blokady, okna pasażerów nie będą mogły być otwierane ani zamykane. W celu anulowania stanu blokady należy nacisnąć przycisk po stronie zwalniania blokady.

INFORMACJA:

Nawet gdy przycisk blokady szyb jest w położeniu uruchomionej blokady, okno w drzwiach kierowcy można swobodnie otwierać i zamykać.

Otwieranie i zamykanie z miejsca kierowcy



69T030160

W drzwiach kierowcy umieszczony jest przycisk (1) sterujący podnoszeniem i opuszczaniem szyby w drzwiach kierowcy oraz przycisk (2) sterujący podnoszeniem i opuszczaniem szyby w przednich drzwiach pasażera. Mogą być także przyciski (3) i (4), służące do poruszania okien pasażerów siedzących z tyłu, odpowiednio po lewej i prawej stronie.

Funkcja automatycznego otwierania i zamykania okna w drzwiach kierowcy

Dla wygody użytkownika, elektryczne sterowanie okna w drzwiach kierowcy ma dodatkowe funkcje automatycznego otwierania i zamykania (dogodne szczególnie podczas przekraczania rogatek na autostradach lub w restauracji dla zmotoryzowanych). Oznacza to, że okno można otworzyć lub zamknąć bez konieczności stałego naciskania przycisku. Wystarczy wcisnąć do oporu lub wychylić maksymalnie do góry i puścić przycisk sterujący szyby w drzwiach kierowcy. W celu zatrzymania ruchu szyby należy przycisk na krótko wychylić do góry lub wcisnąć.

Zabezpieczenie przed przyciśnięciem

Elektryczny podnośnik szyby w drzwiach kierowcy ma funkcję bezpieczeństwa, chroniącą przed przyciśnięciem. Funkcja bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie szyby w razie napotkania na jej drodze przeszkody podczas automatycznego zamykania okna, przy którym przycisk sterujący nie jest przytrzymywany w pozycji wychylonej.

OSTRZEŻENIE

W zależności od kształtu, wielkości, twardości i położenia obiektu na drodze podnoszonej szyby, funkcja bezpieczeństwa może nie zadziałać. Grozi to odniesieniem poważnych obrażeń.

Przy opuszczaniu i podnoszeniu szyb należy zachowywać ostrożność.

PRZESTROGA

Podczas automatycznego otwierania lub zamykania okna, a także tuż przed pozycją zamknięcia funkcja bezpieczeństwa może nie zareagować na przeszkodę.

W trakcie działania funkcji bezpieczeństwa należy uważać, aby szyba nie zaczęła palców.

INFORMACJA:

- Funkcja bezpieczeństwa nie zadziała podczas przytrzymywania przycisku sterującego w pozycji podnoszenia szyby.
- W sytuacji, gdy na skutek usterki funkcji bezpieczeństwa funkcja automatycznego zamykania nie działa prawidłowo, okno można zamknąć, przytrzymując przycisk sterujący w pozycji podnoszenia szyby.
- Podczas jazdy po bardzo nierównym podłożu może dojść do przypadkowego zadziałania funkcji bezpieczeństwa na skutek wstrząsów i kołysania nadwozia.

Kiedy konieczne jest reaktywowanie funkcji bezpieczeństwa

Po podłączeniu wcześniej odłączonego akumulatora kwasowo-ołowiowego lub wymianie bezpiecznika funkcja ta pozostanie nieaktywna. W tym stanie nie działa również funkcja automatycznego otwierania, natomiast działa automatyczne zamykanie. Konieczne jest reaktywowanie funkcji bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Ponieważ funkcja bezpieczeństwa nie będzie działać dopóki procedura reaktywowania nie zostanie pomyślnie przeprowadzona, do tego czasu istnieje potencjalne zagrożenie. Nie należy zaniechać reaktywowania funkcji bezpieczeństwa.

INFORMACJA:

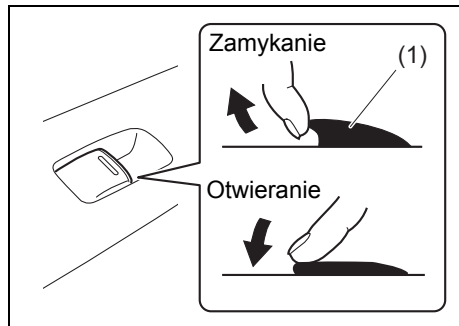
Jeżeli okno w drzwiach kierowcy nie się otwiera lub zamykać w sposób automatyczny, konieczne jest reaktywowanie funkcji bezpieczeństwa.

Procedura reaktywowania funkcji bezpieczeństwa

- 1) Uruchomić silnik samochodu.
- 2) Przytrzymując przycisk sterujący w pozycji opuszczania całkowicie opuścić szybę w drzwiach kierowcy.
- 3) Przytrzymując przycisk sterujący w pozycji podnoszenia zamknąć okno, a następnie jeszcze przez 2 sekundy nie zwalniać przycisku.
- 4) Sprawdzić, czy funkcja automatycznego otwierania i zamykania okna w drzwiach kierowcy działa.

Jeżeli mimo wykonania powyższych czynności automatyczne otwieranie lub zamykanie okna nadal nie działa, może to oznaczać usterkę funkcji bezpieczeństwa. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

Otwieranie i zamykanie z miejsc pasażerów



69T030170

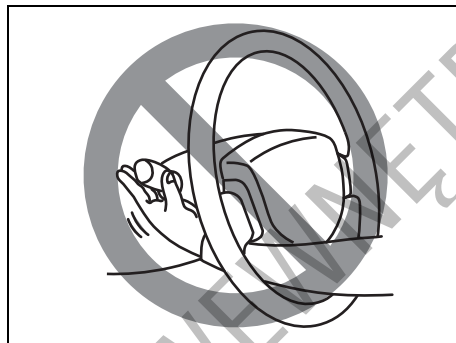
Pasażer siedzący z przodu oraz pasażerowie na tylnych siedzeniach mogą otwierać i zamykać okna boczne przy swoich miejscach.

- Szyba w oknie podnosi się lub opuszcza tylko podczas operowania przyciskiem (1). Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie ruchu szyby.
- W przypadku przewożenia dzieci należy odpowiednio wcisnąć umieszczony w drzwiach kierowcy przycisk blokady szyb. Opis pod hasłem „Przycisk blokady szyb” (S.3-19).

INFORMACJA:

Gdy przycisk blokady szyb jest wciśnięty do pozycji blokady, okna pasażerów nie dają się otwierać ani zamykać.

Dźwignia przełącznika świateł głównych

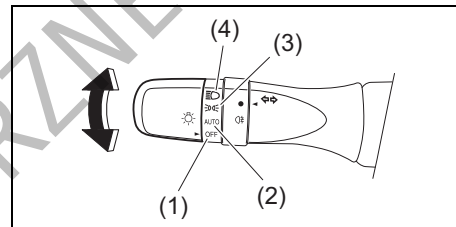


55S20025

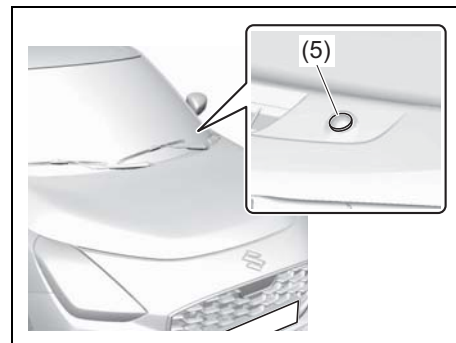
⚠ OSTRZEŻENIE

Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

Zautomatyzowane działanie świateł



69T030230



69T030180

Działanie świateł głównych sterowane jest przez dwa główne urządzenia: przełącznik świateł i automatyczny sterownik świateł (gdy przełącznik świateł jest w pozycji „AUTO”).

Schemat ich działania przedstawiony jest w poniższej tabeli.

Włączone: Światła WŁĄCZONE

JASNO: W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest jasno.

CIEMNO: W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest ciemno.

Pozycja przełącznika świateł	Sterowane światła	Stan operacyjny zapłonu: „LOCK” (wyłączone zasilanie) lub „ACC”		Stan operacyjny zapłonu: „ON”	
		JASNO	CIEMNO	JASNO	CIEMNO
(1) OFF	Światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej	–	–	–	–
	Reflektory	–	–	–	–
(2) AUTO	Światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej	–	–	–	Włączone
	Reflektory	–	–	–	Włączone
(3) ☞	Światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone
	Reflektory	–	–	–	–
(4) ☞	Światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone
	Reflektory	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone

Światła główne są włączane i wyłączane przez obrót gałki umieszczonej na końcu dźwigni. Gałka ma cztery pozycje:

OFF (1)

Wszystkie światła wyłączone.

AUTO (2)

Funkcja ta działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”. Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej są włączane i wyłączane automatycznie, w zależności od natężenia światła rejestrowanego przez czujnik. Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „LOCK” (wyłączone zasilanie) światła te gasną.

Czujnik oświetlenia (5) znajduje się na górnej powierzchni deski rozdzielczej, po stronie pasażera.

Gdy spełnione są poniższe warunki, możliwe jest korzystanie z funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych.

- Przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”
- Włączone są światła mijania z powodu ciemności na zewnątrz
- Przełącznik świateł jest w pozycji „AUTO”

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne przełączanie świateł drogowych” (S.5-92).

PRZESTROGA

Jeżeli fragment szyby czołowej w okolicy czujnika oświetlenia jest zakrywany przez błoto, lód lub inne zabrudzenie, światła mijania i pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej mogą się samoczynnie włączyć, mimo że na zewnątrz jest jasno.

INFORMACJA:

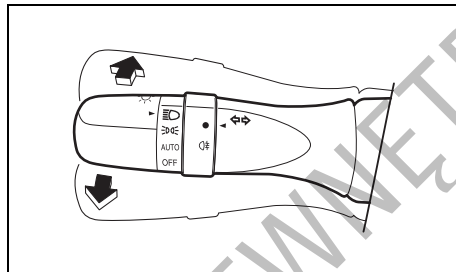
- Nie umieszczać naklejek na szybie w okolicy czujnika. Naklejka może zakłócić działanie czujnika i w ten sposób uniemożliwić prawidłowe działanie sterowania włączaniem światła.
- W przypadku przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „ON”, gdy przełącznik światła pozostaje w pozycji „AUTO”, światła mijania i drogowe, światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączane są samoczynnie po nastaniu zmroku, nawet gdy silnik samochodu nie pracuje. Pozostawienie włączonych światła przez dłuższy czas może doprowadzić do całkowitego rozładowania akumulatora.

(3)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz podświetlenie wskaźników, lecz pozostają wyłączone światła mijania.

(4)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie wskaźników oraz światła mijania.



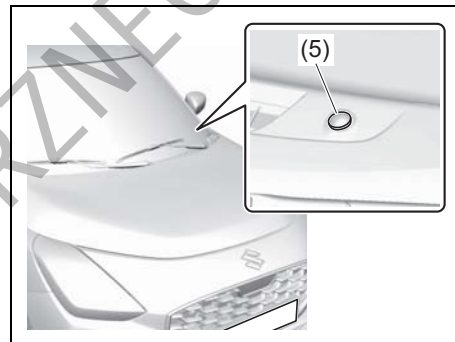
69T030240

Gdy światła mijania są włączone, przestawienie dźwigni do przodu powoduje włączenie światła drogowych, a przestawienie dźwigni do poprzedniej pozycji powoduje włączenie światła mijania. Gdy włączone są światła drogowe, świeci się lampka kontrolna w zespole wskaźników. Chwilowe włączenie światła drogowych jako sygnału świetlnego możliwe jest przez lekkie wychylenie dźwigni z położenia spoczynkowego do siebie i zwolnienie jej po daniu sygnału.

INFORMACJA:

Automatyczne przełączanie światła drogowych następuje, gdy przełącznik światła jest w pozycji „AUTO”. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne przełączanie światła drogowych” (S.5-92).

Automatyczne włączanie światła mijania



69T030180

Automatyczny sterownik włącza te same światła, które włączane są przełącznikiem światła, gdy spełnione są wszystkie trzy wyszczególnione poniżej warunki.

Warunki automatycznego włączenia światła mijania:

- 1) W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest ciemno.
- 2) Przełącznik światła jest w pozycji „AUTO”.
- 3) Przyciskiem rozruchu został wybrany stan „ON”.

Układ jest uruchamiany sygnałem z czujnika oświetlenia (5) umieszczonego na desce rozdzielczej po stronie pasażera. Nie należy zakrywać czujnika (5). Grozi to nieprawidłowym działaniem układu.

OSTRZEŻENIE

Reakcja czujnika oświetlenia na zmianę natężenia światła następuje po około 5 sekundach. W celu uniknięcia ryzyka wypadku na skutek niedostatecznej widoczności, przed wjazdem do tunelu, parkingu podziemnego itp. należy ręcznie włączyć światła.

INFORMACJA:

Czujnik oświetlenia reaguje również w zakresie podczerwieni, co może powodować jego niewłaściwe działanie przy znacznym natężeniu tego typu promieniowania.

Signalizator akustyczny włączonych świateł

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy światła pozycyjne i mijania pozostają włączone, rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny, przypominający o ich wyłączeniu. Funkcja ta działa w następujących warunkach:

Światła pozycyjne i mijania pozostają włączone nawet po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).

Wyłączenie świateł pozycyjnych i mijania przerywa sygnalizację akustyczną.

INFORMACJA:

W trakcie trwania sygnału akustycznego na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

Automatyczne włączanie świateł do jazdy dziennej

Funkcja ta powoduje samoczynne włączenie świateł do jazdy dziennej po uruchomieniu silnika.

Warunki działania świateł do jazdy dziennej:

- 1) Silnik pracuje.
- 2) Wyłączone światła mijania.
- 3) Nie są włączone kierunkowskazy.

INFORMACJA:

- Światła do jazdy dziennej świecą się z inną intensywnością niż światła mijania, co nie jest objawem usterki.
- Włączenie kierunkowskazów powoduje wyłączenie światła do jazdy dziennej po stronie sygnalizowania skrętu.

Oświetlenie asekuracyjne

Oświetlenie asekuracyjne realizuje dwie funkcje: asekuracja powrotu do domu i asekuracja podchodzenia do samochodu.

Funkcja asekuracji powrotu do domu

Funkcja ta oświetla okolice samochodu jego światłami przez określony czas po jego opuszczeniu. Światła pozycyjne i mijania można włączyć w ciągu około 10 sekund po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).

Włączenie funkcji:

- 1) Obrócić przełącznik świateł do pozycji „AUTO”.
- 2) Przełączyć przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- 3) Jednokrotnie pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika świateł i przed upływem 60 sekund otworzyć drzwi kierowcy. Ewentualnie pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika przy otwartych drzwiach kierowcy.

Wyłączenie funkcji:

Wykonać jedną z następujących czynności:

- Jednokrotnie pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika świateł.
- Przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ACC” lub „ON”.
- Ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż „AUTO”.

INFORMACJA:

- *Funkcja asekuracji powrotu do domu nie powoduje włączania tylnych świateł przeciwmgielnych ani świateł drogowych.*
- *Czas działania funkcji asekuracji powrotu do domu można zmienić za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).*

Funkcja asekuracji podchodzenia do samochodu

Funkcja ta oświetla okolice samochodu jego światłami przez określony czas, ułatwiając kierowcy podejście do samochodu. Jeżeli przełącznik świateł ustawiony jest w położeniu „AUTO”, po naciśnięciu przycisku otwarcia w kluczyku elektronicznym zaświecą się na 10 sekund przednie światła pozycyjne i światła mijania. Funkcja ta działa jedynie w warunkach ciemności wokół pojazdu.

Wyłączenie funkcji:

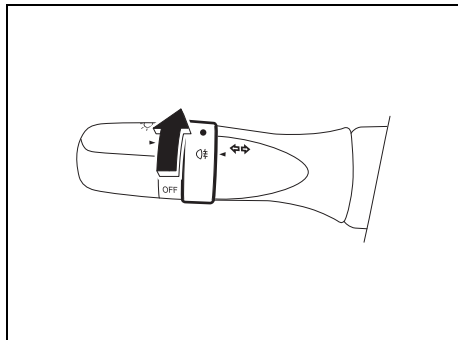
Wykonać jedną z następujących czynności:

- Zablokować drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka, przycisku w zewnętrznej klamce lub kluczyka w zamku drzwi kierowcy.
- Przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ACC” lub „ON”.
- Ustawić przełącznik świateł w położeniu innym niż „AUTO”.

INFORMACJA:

- *Funkcja asekuracji podchodzenia do samochodu nie powoduje włączania tylnego światła przeciwmgielnego oraz świateł drogowych.*
- *Czas działania funkcji asekuracji podchodzenia do samochodu można zmienić za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).*

Wyłącznik tylnego światła przeciwmgielnego



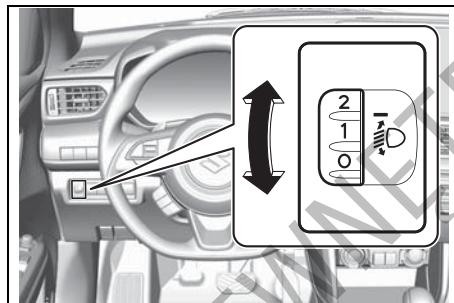
69T030250

W celu włączenia tylnego światła przeciwmgielnego należy przy włączonych światłach mijania obrócić pierścień, jak pokazano na rysunku. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna w zespole wskaźników.

PRZESTROGA

Tylne światła przeciwmgielnego należy używać do ostrzegania kierowców z tyłu w warunkach ograniczonej widoczności z powodu np. intensywnego deszczu lub mgły. Nie należy go włączać przy dobrej widoczności, ponieważ przeszkadzałoby kierowcom pojazdów podążających z tyłu.

Przełącznik poziomowania reflektorów



69T030280

Stosownie do obciążenia pojazdu reguluje się wysokość świecenia reflektorów. Tabela podaje pozycje przełącznika w zależności od obciążenia samochodu.

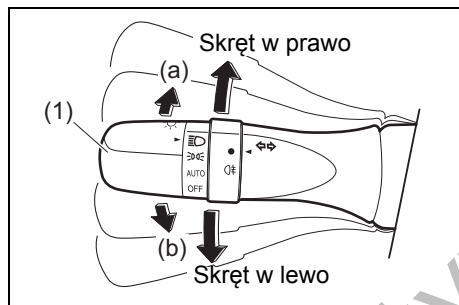
Obciążenie pojazdu	Pozycja przełącznika
Tylko kierowca	0
Kierowca + 1 pasażer (na przednim fotelu)	0,5
Kierowca + 4 pasażerów bez bagażu	2,5
Kierowca + 4 pasażerów i bagaż	3
Kierowca + maksymalny bagaż	4,5

Dźwignia przełącznika kierunkowskazów

Kierunkowskazy działają przy włączonym zapłonie.

Włączanie kierunkowskazów

Gdy przyciskiem rozruch wybrany jest stan „ON”, przestawienie dźwigni przełącznika w górę lub w dół powoduje włączenie odpowiednio prawego lub lewego kierunkowskazu.



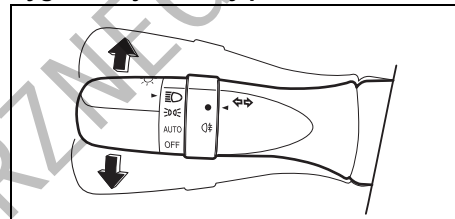
69T030260

- Sposób przestawiania dźwigni przełącznika kierunkowskazów (1):
 - Skręt w lewo – przestawić dźwignię w dolne położenie.
 - Skręt w prawo – przestawić dźwignię w górne położenie.

- Przesławienie dźwigni powoduje równoczesne błyskanie kierunkowskazów i ich lampki kontrolnej w zespole wskaźników.
- Przesławienie dźwigni do pozycji spoczynkowej przerywa błyskanie kierunkowskazów i ich lampki kontrolnej w zespole wskaźników.
- W celu zasygnalizowania zamiaru zmiany pasa ruchu należy dźwignię częściowo wychylić w kierunku (a) lub (b) zgodnym z intencją manewru i dopóki dźwignia pozostanie w tej pozycji, będą błyskać odpowiednio kierunkowskazy wraz z lampką kontrolną w zespole wskaźników.

INFORMACJA:
Przy zbyt małym kącie obrotu kierownicy dźwignia nie powróci samoczynnie do pozycji spoczynkowej. W takim przypadku należy dłonią cofnąć dźwignię do pozycji spoczynkowej.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu



69T030270

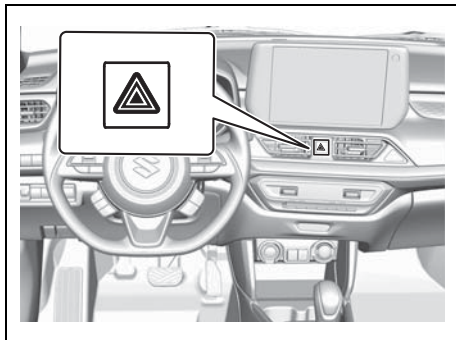
W celu zasygnalizowania zamiaru zmiany kierunku jazdy w prawo lub w lewo należy dźwignię wychylić częściowo w górę lub w dół i przytrzymać w tej pozycji.

- Dopóki dźwignia będzie wychylona, błyskają odpowiednie kierunkowskazy wraz z lampką kontrolną.
- Nawet po natychmiastowym zwolnieniu dźwigni, kierunkowskazy wraz z lampką kontrolną błysną trzykrotnie.

INFORMACJA:

- Za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego można wybrać, czy po krótkim wychyleniu dźwigni przełącznika kierunkowskazy mają błysnąć trzykrotnie. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).
- W ustawieniach układu można zmienić liczbę automatycznych błysnięć kierunkowskazów i lampki kontrolnej (1 do 4). W celu wprowadzenia indywidualizowanych ustawień należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

Wyłącznik świateł awaryjnych



69T030190

Świateł awaryjnych należy używać podczas awaryjnego postoju, gdy zatrzymany samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego.

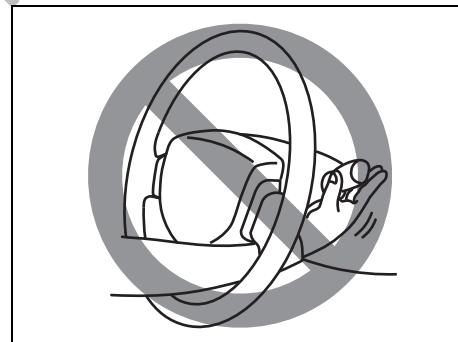
- Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie świateł awaryjnych. Wszystkie kierunkowskazy oraz obie lampki kontrolne kierunkowskazów błyskają jednocześnie.
- Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie świateł awaryjnych.
- Deska rozdzielcza na powyższej ilustracji stanowi typowy przykład; rzeczywista konfiguracja urządzeń uzależniona jest od specyfikacji samochodu.

UWAGA

Długotrwałe działanie świateł awaryjnych przy niepracującym silniku grozi rozładowaniem akumulatora kwasowo-ołowiowego. Nie należy zbyt długo korzystać ze świateł awaryjnych, gdy silnik samochodu nie pracuje.

Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby czołowej

Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, działa przełącznik zespolony wycieraczek i spryskiwaczy szyby.



52SS30040

▲ OSTRZEŻENIE

Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

PRZESTROGA

Przy niskiej temperaturze otoczenia natryskiwany przez spryskiwacze płyn może zamarzać na szybie i ograniczać widoczność. W takich warunkach spryskiwacze należy uruchamiać po uprzednim rozgrzaniu szyby za pomocą odpowiedniej funkcji. Opis pod hasłem „Klimatyzacja regulowana ręcznie (z cyfrowym panelem sterowania)” (S.7-18) lub „Klimatyzacja regulowana automatycznie” (S.7-25).

UWAGA

- Użycie wycieraczek, gdy szyba jest sucha, grozi zarysowaniem jej powierzchni oraz uszkodzeniem elementów gumowych piór wycieraczek. W takich warunkach wycieraczki należy uruchamiać po uprzednim zwilżeniu szyby.
- Włączenie wycieraczek, gdy są one unieruchomione na powierzchni szyby, grozi uszkodzeniem ich ramion oraz elementów gumowych ich piór. Gdy wycieraczki są unieruchomione na powierzchni szyby, nie należy z nich korzystać.
- Włączenie spryskiwaczy przy zbyt niskiej ilości płynu zmywającego grozi uszkodzeniem pompy tego płynu. Gdy strumień płynu natryskiwanego na szybę stanie się niedostateczny, należy przerwać działanie spryskiwaczy.

Nagle zatrzymanie pracy wycieraczek

Gdy wycieraczki podczas ruchu napotykają silny opór, powodowany np. śniegiem, w reakcji na nadmierny wzrost temperatury ich elektrycznego silniczka zadziała funkcja zabezpieczająca, powodując chwilowe przerwanie ich pracy w celu uniknięcia przegrzania tego silniczka.

W takiej sytuacji należy wykonać następujące czynności:

- 1) Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ACC” lub „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- 2) Ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu „OFF”.
- 3) Usunąć przeszkody z wycieraczek, np. zalegający śnieg.
- 4) Po pewnym czasie, gdy silniczek napędowy wystarczająco ostygnie, funkcja zabezpieczająca automatycznie przerwie działanie i wycieraczki będą gotowe do pracy.

Jeżeli wycieraczki nie dają się po chwili włączyć, przyczyna może być inna. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie wycieraczek.

Działanie wycieraczek i spryskiwaczy szyby

Przełącznik zespolony wycieraczek i spryskiwaczy szyby działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

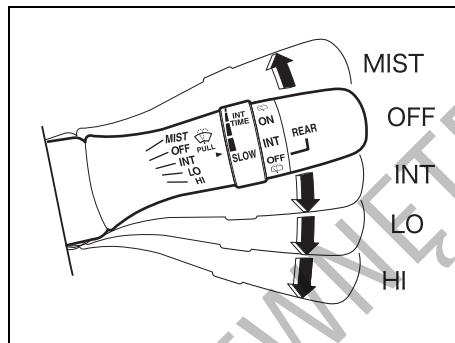
Gdy wycieraczki podczas ruchu napotykają silny opór, powodowany np. śniegiem, zadziała funkcja zabezpieczająca, powodując przerwanie ich pracy w celu uniknięcia przegrzania silniczka napędowego.

Jeżeli wycieraczki zatrzymają się podczas pracy, należy wykonać następujące czynności:

- 1) Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik.
- 2) Ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu „OFF”.
- 3) Usunąć przeszkody z wycieraczek, np. zalegający śnieg.
- 4) Po pewnym czasie, gdy silniczek napędowy wystarczająco ostygnie, funkcja zabezpieczająca automatycznie przerwie działanie i wycieraczki będą gotowe do pracy.

Jeżeli wycieraczki nie dają się po chwili włączyć, przyczyna może być inna. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie wycieraczek.

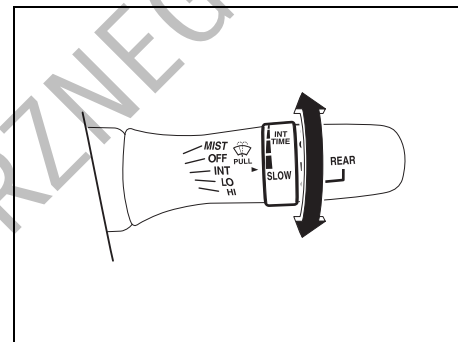
Wycieraczki szyby czołowej



68PM00237

Wycieraczki szyby czołowej uruchamia się wychylając dźwignię do góry lub przestawiając ją w dół.

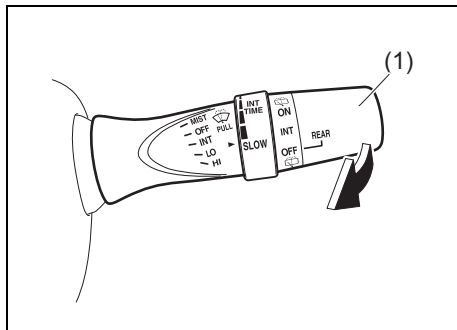
MIST	Chwilowa praca wycieraczek, tylko w trakcie wychylenia dźwigni do góry
OFF	Wycieraczki wyłączone
INT	Praca przerywana
LO	Praca z małą prędkością
HI	Praca z dużą prędkością



68PM00238

Dźwignia ma wbudowany regulator pracy przerywanej „INT TIME”. Obrót pierścienia regulacyjnego powoduje zmianę częstotliwości pracy wycieraczek w trybie pracy przerywanej.

Spryskiwacze szyby czołowej



76TS30330

W celu uruchomienia spryskiwaczy przedniej szyby należy pociągnąć dźwignię (1) do siebie. Wycieraczki samoczynnie zaczną pracować z niską prędkością, jeżeli nie zostały wcześniej uruchomione i na przełączniku jest oznaczenie położenia „INT”.

⚠ OSTRZEŻENIE

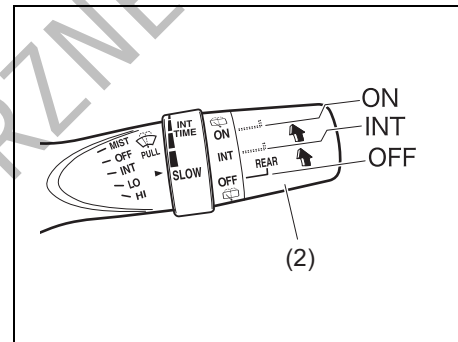
- W celu uniknięcia obmarzania przedniej szyby przy niskiej temperaturze, należy przed użyciem spryskiwacza uruchomić jej ogrzewanie poprzez odpowiednie ustawienie nawiewu powietrza.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik jako płynu do spryskiwaczy szyb. Płyn ten może znacznie ograniczyć widoczność, a także uszkodzić powłokę lakierową.

UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia elementów układu wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Nie przytrzymywać dźwigni w pozycji włączenia spryskiwaczy, jeśli płyn przestał być natrykiwany, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika elektrycznego pompki spryskiwaczy.
- Nie usuwać brudu z suchej szyby za pomocą wycieraczek, ponieważ powoduje to zarysowanie szyby i uszkodzenie piór wycieraczek. Przed użyciem wycieraczek należy zawsze zwilżyć szybę płynem zmywającym.
- Przed włączeniem wycieraczek należy oczyścić ich pióra z lodu i zbitego śniegu.
- Regularnie kontrolować poziom płynu zmywającego, częściej przy złej pogodzie.
- Zbiornik płynu należy napełniać do 3/4 jego pojemności, pozostawiając miejsce na wypadek przyrostu objętości jego zawartości w razie zamarznięcia.

Wycieraczka szyby tylnej



80T030340

Wycieraczkę szyby tylnej uruchamia się obracając przełącznik (2) dźwigni, jak pokazano na ilustracji.

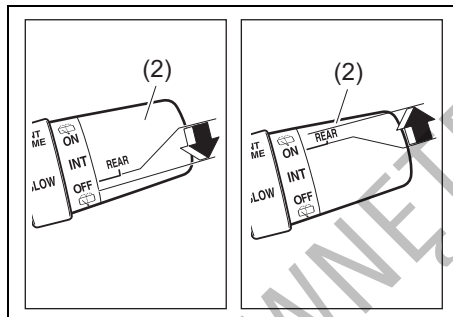
ON	Praca normalna
INT	Praca przerywana
OFF	Wycieraczka wyłączona

Gdy przełącznik jest w pozycji „OFF”, w celu zwilżenia tylnej szyby płynem zmywającym należy go obrócić do siebie i przytrzymać w tej pozycji.



Gdy przełącznik jest w pozycji „ON”, w celu zwilżenia tylnej szyby płynem zmywającym należy go obrócić do przodu i przytrzymać w tej pozycji.

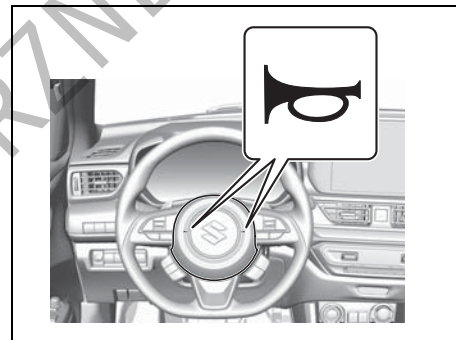
UWAGA

Przed uruchomieniem wycieraczki tylnej szyby należy usunąć z jej pióra lód i śnieg. W przeciwnym wypadku zgromadzony lód lub śnieg może zablokować ruch wycieraczki, powodując uszkodzenie jej silnika napędowego.

Spryskiwacz szyby tylnej

76TS30350

- Obrócenie sektora (2) dźwigni w kierunku ↑ i ustawienie go w pozycji  (spryskiwanie) powyżej pozycji „ON” powoduje rozpylenie płynu zmywającego na tylną szybę i równoczesne uruchomienie jej wycieraczki. Po zwolnieniu nacisku następuje samoczynny powrót do pozycji „ON”.
- Obrócenie sektora (2) dźwigni w kierunku ↓ i ustawienie go w pozycji  (spryskiwanie) poniżej pozycji „OFF” powoduje rozpylenie płynu zmywającego na tylną szybę i równoczesne uruchomienie jej wycieraczki. Po zwolnieniu nacisku następuje samoczynny powrót do pozycji „OFF”.

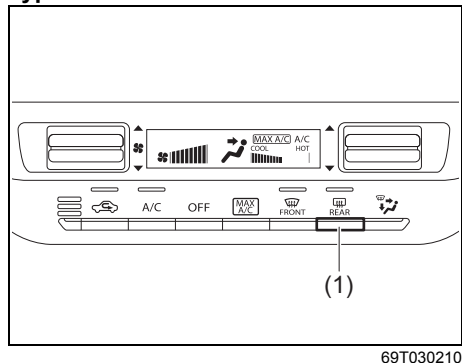
Sygnał dźwiękowy

69T030200

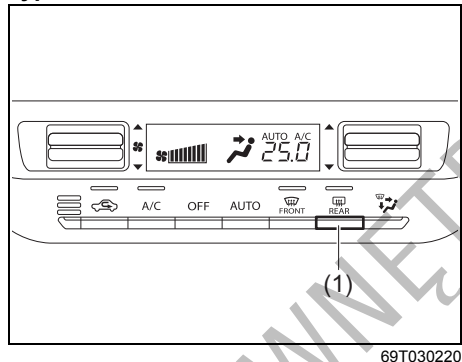
Naciśnięcie przycisku w kole kierownicy uruchamia sygnał dźwiękowy. Sygnał dźwiękowy działa niezależnie od stanu wybranego przyciskiem rozruchu.

Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych

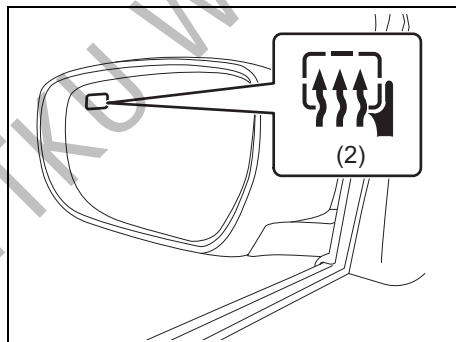
Typ 1



Typ 2



Gdy tylna szyba jest zaparowana lub oszroniona, w celu przywrócenia jej przejrzystości należy nacisnąć przycisk (1).



Jeżeli na zewnętrznych lusterkach wstecznych widoczne jest oznaczenie (2), są one

wyposażone w elektryczne ogrzewanie. Po naciśnięciu przycisku (1) zostaje uruchomione ogrzewanie obu zewnętrznych lusterek wstecznych.

Gdy elektryczne ogrzewanie jest włączone, świeci się lampka kontrolna. Ogrzewanie szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych działa wyłącznie przy pracującym silniku samochodu. W celu wyłączenia ogrzewania należy ponownie nacisnąć przycisk (1).

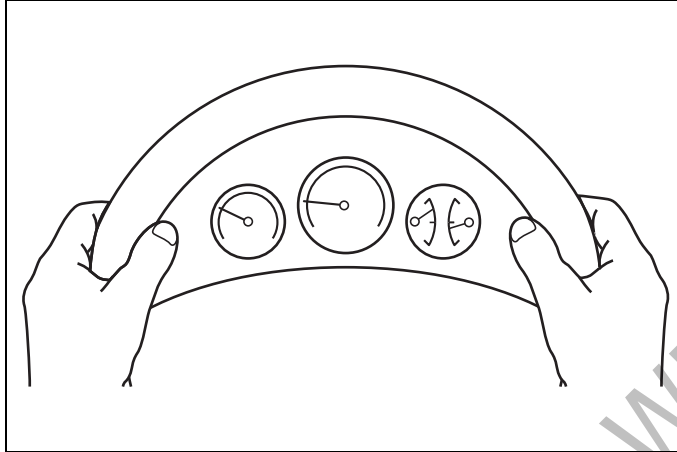
UWAGA

Ogrzewanie szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych zużywa znaczne ilości energii elektrycznej. Gdy tylko zostanie przywrócona przejrzystość szyby i lusterek, ich ogrzewanie należy wyłączyć.

INFORMACJA:

- Elektryczne ogrzewanie działa jedynie przy pracującym silniku.
- W celu ograniczenia ryzyka rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego, elektryczne ogrzewanie zostaje samoczynnie przerwane po upływie 15 minut.
- O tym, że samochód ten jest wyposażony w podgrzewanie obu zewnętrznych lusterek wstecznych, informuje oznaczenie (2) umieszczone jedynie na lusterku po stronie kierowcy.

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW



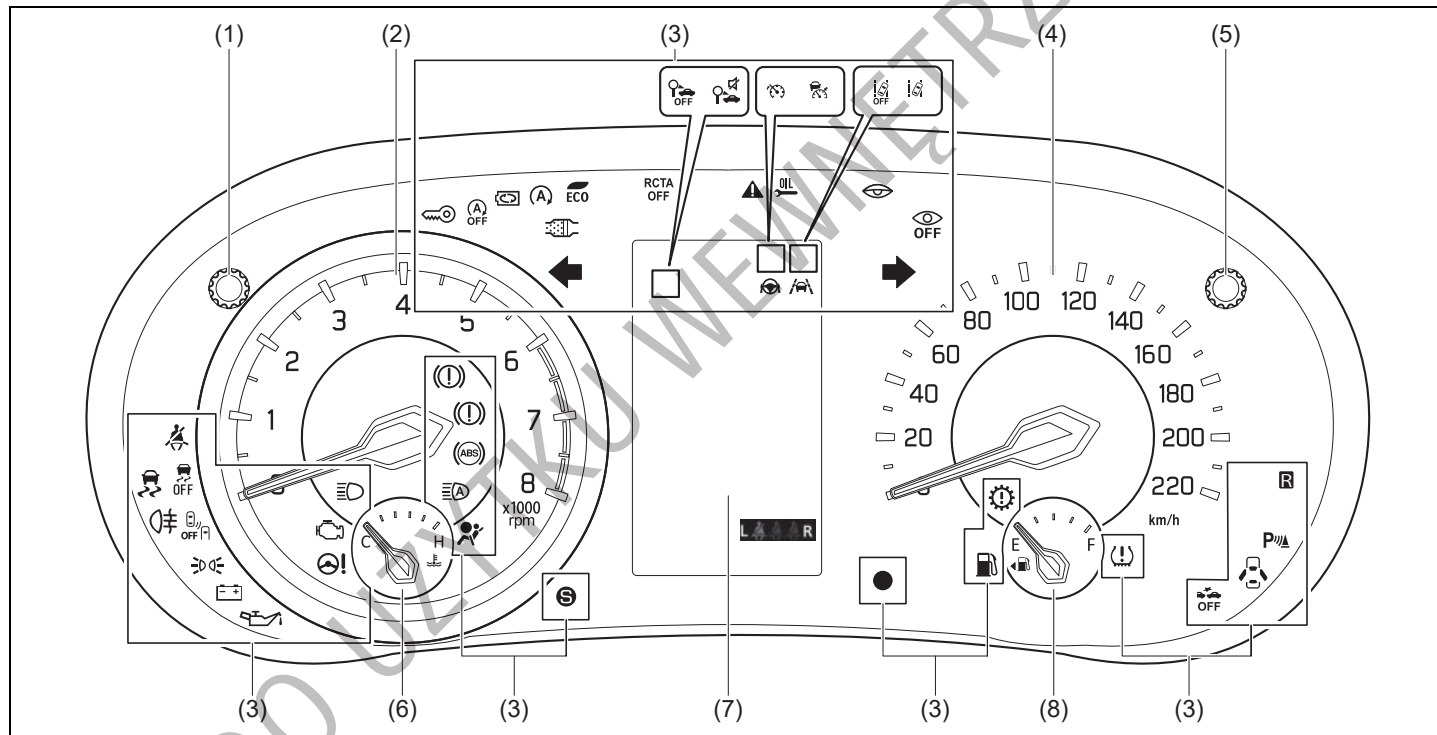
59RN04640

Zespół wskaźników	4-1
Prędkościomierz	4-2
Obrotomierz	4-2
Wskaźnik poziomu paliwa	4-2
Wskaźnik temperatury silnika	4-3
Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników	4-3
Wyświetlacz informacyjny	4-4
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	4-39

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Zespół wskaźników

- | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|
| (1) Przełącznik licznika przebiegu dziennego | (3) Lampki kontrolne i ostrzegawcze | (6) Wskaźnik temperatury silnika |
| (2) Obrotomierz | (4) Prędkościomierz | (7) Wyświetlacz informacyjny |
| | (5) Przełącznik wskaźni | (8) Wskaźnik poziomu paliwa |



69T040010

Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy.

Obrotomierz

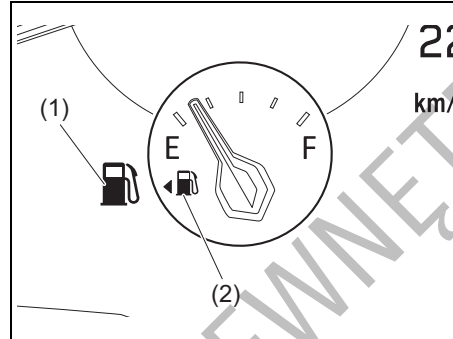
Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę.

UWAGA

Nie należy dopuszczać, aby wskazówka obrotomierza znalazła się w obszarze oznaczonym czerwonym kolorem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Również przy zmianie biegu na niższy nie dopuszczać do nadmiernego wzrostu prędkości obrotowej silnika. Należy przestrzegać wskazówek podanych pod hasłem „Maksymalne dopuszczalne prędkości jazdy przy redukcji biegu” (S.5-39).

Wskaźnik poziomu paliwa



69T040020

Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, wskaźnik ten pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku. „F” oznacza pełny zbiornik, natomiast „E” – pusty.

Gdy wskazówka zbliży się do dolnego zakresu wskaźnika (w okolicy „E”), należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

INFORMACJA:

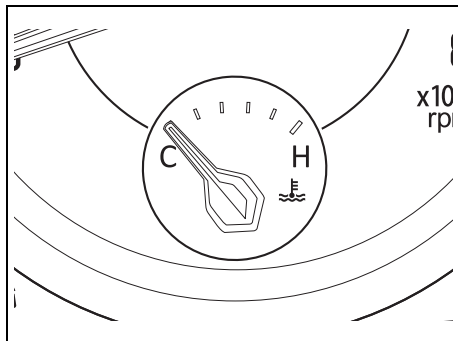
Ze względu na ruch paliwa w zbiorniku, wskazówka może w niewielkim zakresie zmieniać swoje położenie w zależności od warunków drogowych (np. na stoku czy zakręcie) i sposobu jazdy.

Jeżeli podczas jazdy zaświeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa (1), należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa” (S.4-43).

Symbol (2) oznacza, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

Wskaźnik temperatury silnika



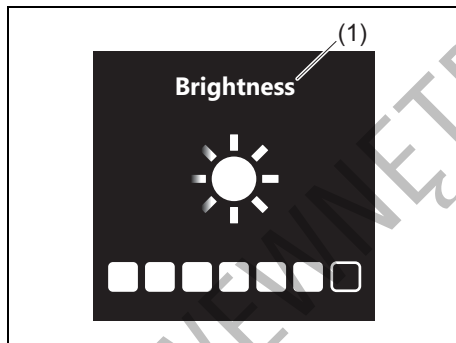
69T040030

Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. W normalnych warunkach eksploatacji wskazówka powinna znajdować się w zakresie prawidłowej, dopuszczalnej temperatury – pomiędzy „H” i „C”. Jeżeli wskazówka zbliży się do „H”, sygnalizuje to przegrzanie silnika. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi pod hasłem „Problem z silnikiem: przegrzanie” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.

UWAGA

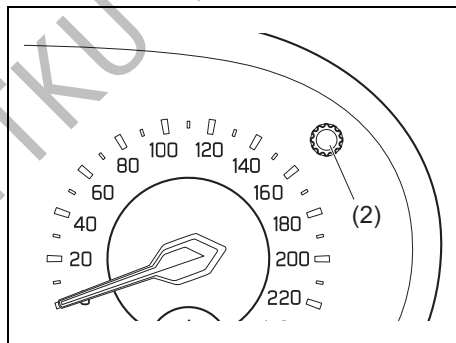
Kontynuowanie jazdy z przegrzaniem silnikiem może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.

Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników



69T040510

(1) Jasność



69TJ040020

Przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „ON” powoduje włączenie podświetlenia wskaźników.

Z chwilą włączenia świateł pozycyjnych lub mijania następuje samoczynne przygaszenie podświetlenia wskaźników.

Gdy włączone są światła pozycyjne i/lub mijania, można dokonać regulacji podświetlenia wskaźników.

W celu zwiększenia intensywności podświetlenia wskaźników należy obracać przełącznik wskaźników (2) w prawo.

W celu zmniejszenia intensywności podświetlenia wskaźników należy obracać przełącznik wskaźników (2) w przeciwnym kierunku.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować intensywności podświetlenia wskaźników podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem.

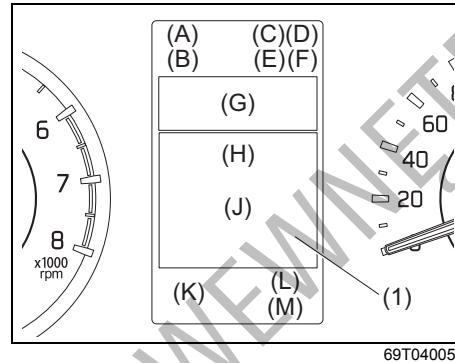
INFORMACJA:

- Jeżeli przez kilka sekund pokręć przełącznika nie będzie obracane, nastąpi samoczynne przerwanie regulacji intensywności podświetlenia wskaźników.
- Podłączenie wcześniej odłączonego akumulatora kwasowo-ołowiowego powoduje przywrócenie standardowej intensywności podświetlenia wskaźników. W razie potrzeby konieczne jest ponowne wprowadzenie własnych ustawień.

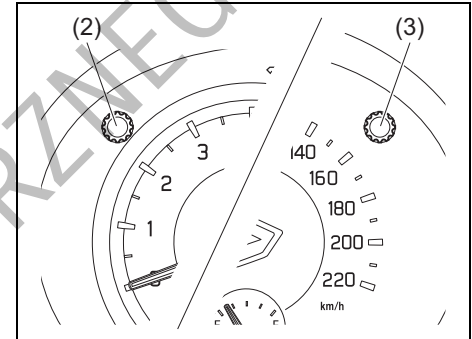
- Ustawienie maksymalnej intensywności podświetlenia przy włączonych światłach pozycyjnych lub mijania powoduje wyłączenie następujących funkcji:
 - Funkcja automatycznego przygaszania podświetlenia zespołu wskaźników
 - Funkcja działająca w sprzężeniu z intensywnością podświetlenia, z wykluczeniem jej maksymalnego poziomu
- W wersji wyposażonej w system multimedialny ustawienie maksymalnej intensywności podświetlenia wskaźników powoduje przełączenie ekranu na tryb dzienny (jasne kolory).

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.



(1) Wyświetlacz informacyjny



69T040060

- (2) Przełącznik licznika przebiegu dziennego
- (3) Przełącznik wskaźń

Na wyświetlaczu pokazywane są następujące informacje:

Sektor (A)

Zegar

Sektor (B)

Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji rozpoznawania znaków drogowych (w niektórych wersjach) /
Lampka sygnalizująca wyłączenie dźwięku dla funkcji rozpoznawania znaków drogowych (w niektórych wersjach)

Lampka sygnalizująca wyłączenie dźwięku dla funkcji rozpoznawania znaków drogowych (w niektórych wersjach)

Sektor (C)

Ogranicznik prędkości jazdy (w niektórych wersjach) / Lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Sektor (D)

Lampka sygnalizacyjna funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu / Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu

Sektor (E)

Lampka kontrolna wspomaganie ruchu kontrolującego kierownicą

Sektor (F)

Lampka kontrolna wspomaganie trzymania pasa ruchu

Sektor (G)

Rozpoznawanie znaków drogowych (w niektórych wersjach) /

Wskaźnik odstępu od poprzedzającego pojazdu /

Wskaźnik pojazdu z przodu dla trybu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy / Nastawiona prędkość jazdy / Wspomaganie trzymania pasa ruchu /

Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu / Ostrzeżenia układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)

Sektor (H) oraz (J)

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze / Zużycie paliwa / Zasięg jazdy /

Średnia prędkość jazdy / Czas jazdy / Całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika i całkowita ilość zaoszczędzonego paliwa (w niektórych wersjach) /

Data i czas / Inercja / Moc i moment obrotowy / Przyspieszanie i hamowanie /

Przepływ energii (w niektórych wersjach) / Prędkość jazdy / Układ adaptacyjnej kontroli

prędkości jazdy (w niektórych wersjach) / Automatyczna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach) /

Ogranicznik prędkości jazdy (w niektórych wersjach) /

Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) /

Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu / Wspomaganie trzymania pasa ruchu /

Monitorowanie martwych pól widoczności (w niektórych wersjach) /

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (w niektórych wersjach)

Sektor (K)

Pozycja dźwigni skrzyni biegów (w wersji ze skrzynią bezstopniową CVT) /

Włączony bieg (wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT z trybem ręcznej zmiany przełożeń) /

Wskaźnik biegu (w niektórych wersjach)

Sektor (L)

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym siedzeniu /

Temperatura otoczenia

Sektor (M)

Licznik przebiegu całkowitego i dziennego



55T040250

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” rozlega się dźwięk startowy zespołu wskaźników, a na wyświetlaczu informacyjnym przez kilka sekund widoczny jest powyższy obraz.

Niektóre ostrzeżenia i informacje mogą być wyświetlane, gdy przyciskiem rozruchu zostanie wybrany stan „ACC” lub „LOCK” (wyłączone zasilanie).

INFORMACJA:

Ustawienia dotyczące dźwięku startowego można zmienić w trybie ustawień wyświetlacza informacyjnego. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Zegar

W sektorze (A) wyświetlacza pokazywany jest czas.

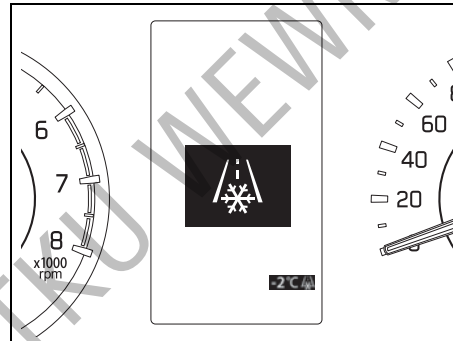
Sposób zmiany wskazań zegara podany jest poniżej pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego”.

**Temperatura otoczenia /
Lampka kontrolna automatycznego
wstrzymania pracy silnika /
Lampka kontrolna wyłączenia
funkcji automatycznego
wstrzymywania pracy silnika**

Temperatura otoczenia

W sektorze (L) wyświetlacza pokazywana jest temperatura otoczenia.

Pokazywana jest temperatura panująca na zewnątrz samochodu.



69T040080

Gdy temperatura na zewnątrz samochodu zbliży się do 0°C, pojawia się pokazany powyżej obraz.

Przełączanie pomiędzy jednostkami temperatury „°C” i „°F” opisane jest pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych

wyświetlacza informacyjnego” w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.

INFORMACJA:

Podczas jazdy z małą prędkością oraz na postoju pokazywana wartość temperatury otoczenia nie odpowiada rzeczywistej wartości.

**Lampka kontrolna automatycznego
wstrzymania pracy silnika /
Lampka kontrolna wyłączenia funkcji
automatycznego wstrzymywania pracy
silnika**

Opis pod hasłem „Lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika” (S.4-50) lub „Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika” (S.4-50).

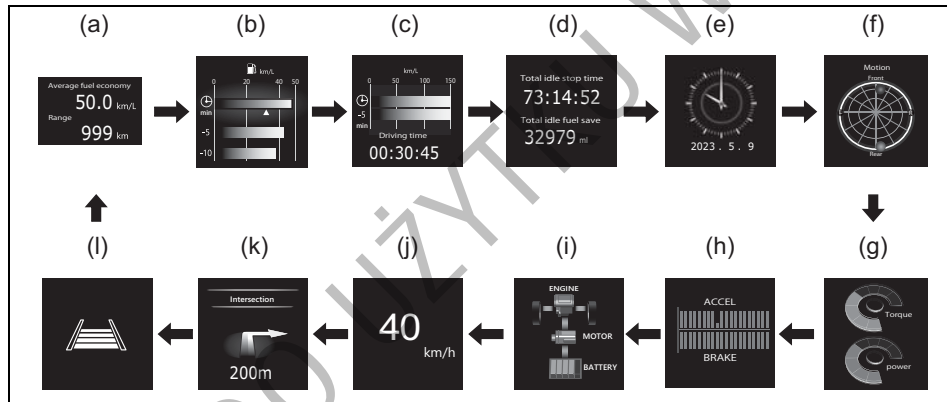
ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Zużycie paliwa / Zasięg jazdy / Średnia prędkość jazdy / Czas jazdy / Całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika i całkowita ilość oszczędzonego paliwa / Data i czas / Inercja / Moc i moment obrotowy / Przyspieszanie i hamowanie / Przepływ energii / Prędkość jazdy / Pilotowanie na skrzyżowaniu

Jeżeli nie jest wyświetlany żaden komunikat informacyjny lub ostrzegawczy, w sektorze (J) można wybrać pokazywanie jednego z następujących obrazów: bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, zasięg jazdy, średnia prędkość jazdy, czas jazdy, całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju oraz całkowita ilość oszczędzonego paliwa podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju, data i czas, inercja, moc i moment obrotowy, przyspieszanie i hamowanie, ciśnienie doładowania i temperatura oleju w silniku (w niektórych wersjach), przepływ energii, prędkość jazdy, pilotowanie na skrzyżowaniu (w niektórych wersjach) bądź brak obrazu (lub obraz i komunikat funkcji wspomagającej bezpieczne prowadzenie).

⚠ OSTRZEŻENIE

Próba modyfikacji ustawień na wyświetlaczu w trakcie jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem. Nie należy zmieniać ustawień na wyświetlaczu podczas jazdy.



69T040070

- (a) Bieżące zużycie paliwa / Średnie zużycie paliwa / Zasięg jazdy
- (b) Bieżące zużycie paliwa / Średnie zużycie paliwa / 5-minutowe średnie zużycie paliwa
- (c) Średnia prędkość jazdy / 5-minutowa średnia prędkość jazdy / Czas jazdy
- (d) Całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika i całkowita ilość oszczędzonego paliwa (w niektórych wersjach)
- (e) Data i czas
- (f) Inercja
- (g) Moc i moment obrotowy
- (h) Przyspieszanie i hamowanie
- (i) Przepływ energii (w niektórych wersjach)
- (j) Prędkość jazdy
- (k) Pilotowanie na skrzyżowaniu (w niektórych wersjach)
- (l) Brak obrazu lub obraz i komunikat funkcji wspomagającej bezpieczne prowadzenie

Przełączanie wskaźników realizowane jest krótkimi naciśnięciami przełącznika wskaźników (3).

INFORMACJA:

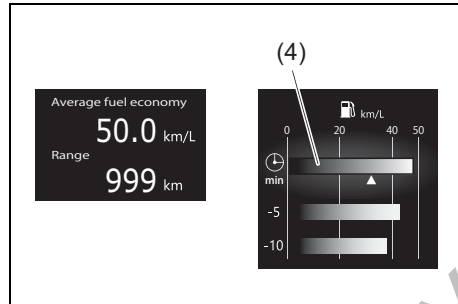
Wskaźniki na wyświetlaczu dotyczące bieżącego zużycia paliwa, średniego zużycia paliwa, zasięgu jazdy, średniej prędkości jazdy, całkowitej ilości oszczędzonego paliwa podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju, inercji,

mocy i momentu obrotowego, przyspieszenia i hamowania oraz przepływu energii uzależnione są od następujących czynników:

- stan nawierzchni,
- ruch drogowy,
- warunki jazdy,
- stan techniczny samochodu,
- błyskanie lub stałe świecenie się lampki sygnalizacyjnej usterki.

Bieżące zużycie paliwa

Wyświetlacz przedstawia graficzny obraz bieżącego zużycia paliwa wyłącznie podczas jazdy.



(4) Bieżące zużycie paliwa

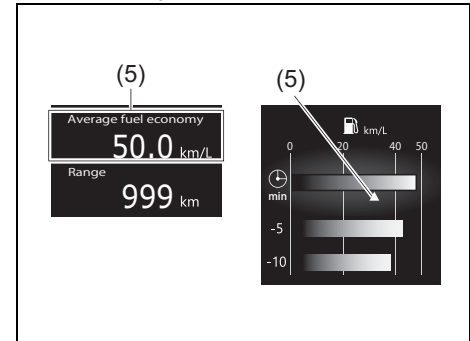
INFORMACJA:

- Obraz graficzny nie jest widoczny, gdy samochód nie jedzie.
- W zależności od wersji samochodu, standardowe jednostki, w jakich pokazywane jest zużycie paliwa, to „L/100km”, „km/L” lub „MPG”.
- Dla ustawień „L/100km” maksymalna wartość pokazywanego bieżącego zużycia paliwa wynosi 30. Nawet, gdy rzeczywiste zużycie paliwa będzie większe, nie zostanie pokazana wartość wyższa niż 30.
- Dla ustawień „km/L” maksymalna wartość pokazywanego bieżącego zużycia paliwa wynosi 50. Nawet, gdy rzeczywiste zużycie paliwa będzie większe, nie zostanie pokazana wartość wyższa niż 50.
- Dla ustawienia „MPG (UK)” maksymalna wartość pokazywanego bieżącego zużycia paliwa wynosi 80. Nawet, gdy rzeczywiste zużycie paliwa będzie większe, nie zostanie pokazana wartość wyższa niż 80.
- W zależności od warunków jazdy, wskazania na wyświetlaczu mogą zmieniać się z opóźnieniem.
- Pokazywane wartości są przybliżone. Wskazania mogą się różnić od rzeczywistych wartości.

Średnie zużycie paliwa / 5-minutowe średnie zużycie paliwa / Średnie zużycie paliwa w cyklu jazdy

Pokazywane jest średnie zużycie paliwa od ostatniego zerowania tego parametru, średnie zużycie paliwa w okresach 5-minutowych oraz średnie zużycie paliwa w pojedynczych cyklach jazdy.

(Średnie zużycie paliwa)



(5) Średnie zużycie paliwa

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie średniego zużycia paliwa, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu pojawia się dotychczasowa wartość tego parametru. Pokazywana wartość uwzględnia dotychczasowy przebieg zużycia paliwa od chwili ostatniego wyzerowania tego parametru.

INFORMACJA:

Po podłączeniu ujemnego (-) zacisku akumulatora kwasowo-ołowiowego wartość średniego zużycia paliwa pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.

Można wybrać jeden z trzech następujących warunków, w jakich następować będzie wyzerowanie wartości średniego zużycia paliwa:

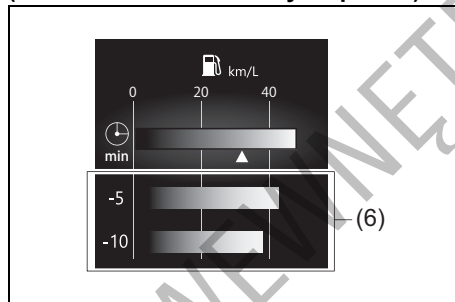
- Po zatankowaniu: po nabraniu paliwa automatycznie ustawiana będzie zerowa wartość średniego zużycia paliwa.
- Wraz z licznikiem przebiegu dziennego A: równocześnie z wyzerowaniem wskaźnika licznika przebiegu dziennego A automatycznie ustawiana będzie zerowa wartość średniego zużycia paliwa.
- Ręczne: zerowanie następuje po przytrzymaniu wciśniętego przełącznika wskaźnika (3), gdy na wyświetlaczu widoczny jest obraz średniego zużycia paliwa.

Sposób zmiany warunków zerowania wartości średniego zużycia paliwa opisany jest pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

INFORMACJA:

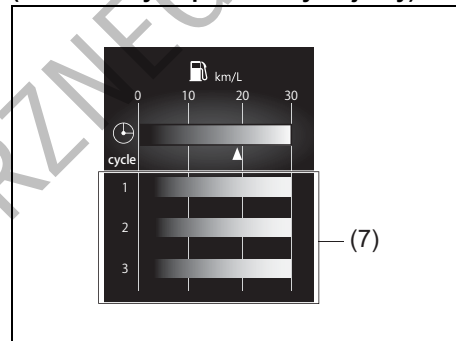
Automatyczne wyzerowanie wartości średniego zużycia paliwa może nie nastąpić w przypadku nabrania niewielkiej ilości paliwa.

(5-minutowe średnie zużycie paliwa)



(6) 5-minutowe średnie zużycie paliwa

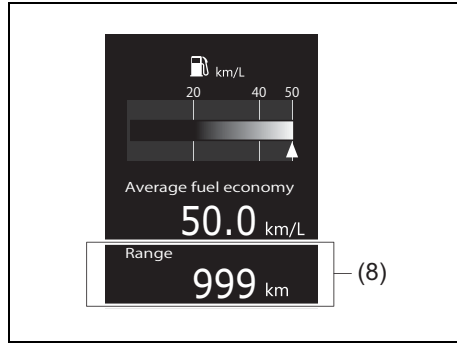
(Średnie zużycie paliwa w cyklu jazdy)



(7) Średnie zużycie paliwa w cyklu jazdy

Można skontrolować średnie zużycie paliwa w okresach 5-minutowych w ciągu ostatnich 15 minut. Ponadto można zobaczyć, jak przebiegało średnie zużycie paliwa w ciągu 3 poprzednich cykli jazdy. Możliwe jest przełączanie pomiędzy pokazywaniem według czasu i według cyklu jazdy. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Zasięg jazdy



69T040400

(8) Zasięg jazdy

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie zasięgu jazdy, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu widoczne jest przez kilka sekund „---”, a następnie pojawia się aktualna wartość tego parametru.

Pokazywana wartość jest przybliżonym dystansem, jaki przy aktualnych warunkach jazdy samochód może przejechać do chwili, gdy poziom paliwa na wskaźniku osiągnie „E”.

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa, na wyświetlaczu pojawi się „---”.

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa, należy niezwłocznie uzupełnić zapas paliwa, niezależnie od tego,

jaki zasięg jazdy jest widoczny na wyświetlaczu.

Po uzupełnieniu paliwa zasięg jazdy zostaje zaktualizowany. Jednak w przypadku dolania jedynie niewielkiej jego ilości wyświetlana wartość nie będzie prawidłowa.

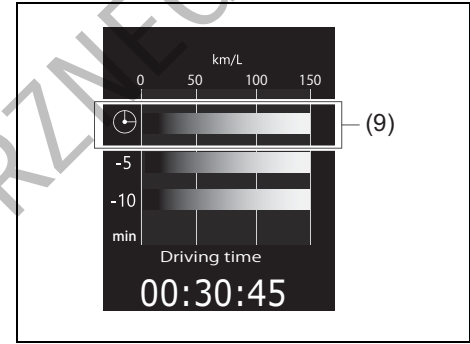
INFORMACJA:

- W przypadku pozostawienia włączonego zapłonu podczas tankowania, pokazywana wartość zasięgu jazdy może być nieprawidłowa.
- Po podłączeniu ujemnego (-) zacisku akumulatora kwasowo-ołowiowego wartość zasięgu jazdy pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.

Średnia prędkość jazdy / 5-minutowa średnia prędkość jazdy

Pokazywana jest średnia prędkość jazdy od ostatniego zerowania tego parametru oraz średnia prędkość jazdy w okresach 5-minutowych.

(Średnia prędkość jazdy)



69T040410

(9) Średnia prędkość jazdy

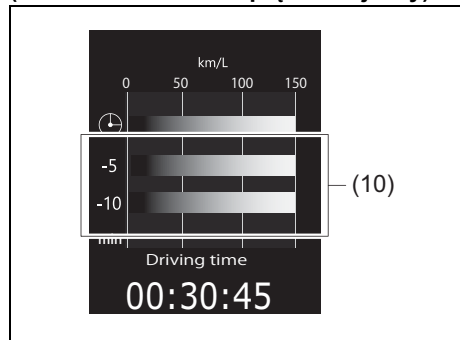
Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie średniej prędkości, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu pojawia się dotychczasowa wartość tego parametru. Pokazywana wartość uwzględnia dotychczasowy przebieg zmian prędkości jazdy od chwili ostatniego wyzerowania tego parametru.

W celu wyzerowania wskaźnika średniej prędkości jazdy należy przełącznik wskaźnika (3) przytrzymać wciśnięty przez około 2 sekundy, gdy na wyświetlaczu widoczny jest ten parametr. Początkowo pojawi się „---”, a po przejechaniu pewnego odcinka nowa wartość średniej prędkości jazdy.

INFORMACJA:

Po podłączeniu ujemnego (-) zacisku akumulatora kwasowo-ołowiowego wartość średniej prędkości jazdy pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.

(5-minutowa średnia prędkość jazdy)

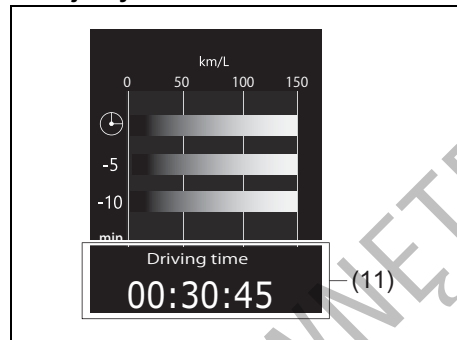


69T040420

(10) 5-minutowa średnia prędkość jazdy

Można skontrolować średnią prędkość jazdy w okresach 5-minutowych w ciągu ostatnich 10 minut.

Czas jazdy



69T040430

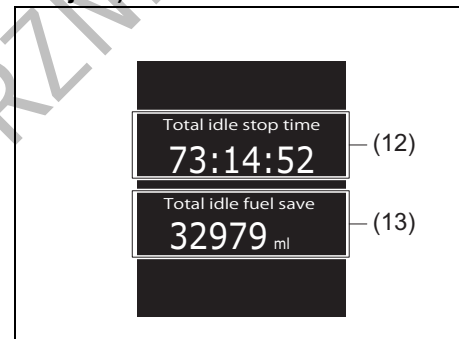
(11) Czas jazdy

Pokazywany jest czas jazdy od chwili ostatniego zerowania tego wskazania. W celu wyzerowania wskazań czasu jazdy należy przez około 2 sekundy przytrzymać wciśnięty przełącznik wskazań (3), gdy na wyświetlaczu widoczny jest ten parametr. Na wyświetlaczu początkowo pojawi się „---”, a po przejechaniu pewnego odcinka nowa wartość.

INFORMACJA:

- Odłączenie ujemnego (-) zacisku akumulatora kwasowo-ołowiowego powoduje wyzerowanie wskazania czasu jazdy.
- Maksymalna wartość pokazywanego czasu jazdy wynosi 99:59:59. Po jej osiągnięciu konieczne jest wyzerowanie wskazań w celu kontynuowania naliczania.

Całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika i całkowita ilość zaoszczędzonego paliwa (w niektórych wersjach)



69T040440

- (12) Całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju
- (13) Całkowita ilość oszczędzonego paliwa podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju

Pokazywany jest całkowity czas (w godzinach, minutach i sekundach) wstrzymania pracy silnika oraz całkowita ilość (w mililitrach) zaoszczędzonego paliwa przez układ ENG A-STOP od chwili ostatniego zerowania tego wskazania.

- W celu wyzerowania wskazań całkowitego czasu automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju i całkowitej ilości zaoszczędzonego paliwa należy przełączyć informację (3) przytrzymać

naciśnięty, gdy na wyświetlaczu widoczne są te wartości.

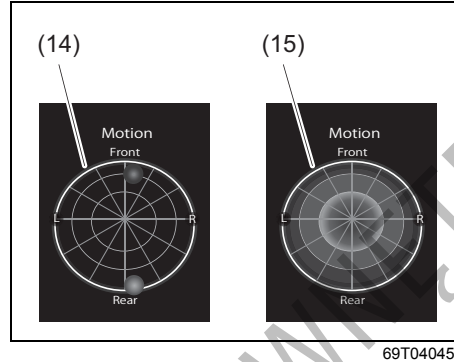
INFORMACJA:

- Maksymalna wartość pokazywana jako całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju wynosi 99:59:59 i po jej osiągnięciu pozostaje niezmienną aż do wyzerowania.
- Po podłączeniu ujemnego (-) zacisku akumulatora kwasowo-ołowiowego wartości całkowitego czasu automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju i całkowitej ilości zaoszczędzonego paliwa ulegną wyzerowaniu.

Data i czas

Pokazywana jest data i godzina. Sposób zmiany wskazań opisany jest pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Inercja



Obrazowane jest pozorne przemieszczanie się środka ciężkości samochodu na skutek działania sił bezwładności podczas jazdy.

Na tle kołowej siatki pokazywane jest położenie wypadkowej sił obciążających nadwozie samochodu (14).

Podczas postoju graf (15) prezentuje historię oddziaływania sił bezwładności na nadwozie w trakcie jazdy.

Pokazywanie na postoju historii oddziaływania sił bezwładności można włączyć bądź wyłączyć. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie należy skupiać uwagi na ekranie. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

INFORMACJA:

- Jeżeli prezentowanie na postoju historii oddziaływania sił bezwładności jest włączone, graf (15) jest widoczny przez kilka sekund po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- Obraz graficzny ma charakter pogładowy i może być nieprecyzyjny.

Moc i moment obrotowy

Obrazowane są moment obrotowy i moc, jakie w danej chwili rozwija silnik.

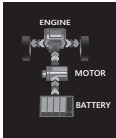
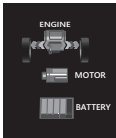
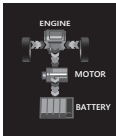
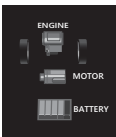
Przyspieszanie i hamowanie

Obrazowany jest stopień otwarcia przepustnicy i ciśnienie w układzie hamulcowym. Można wybrać, czy obraz ten będzie pokazywany, czy nie. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Przepływ energii (w niektórych wersjach)

Na ekranie może być pokazywany stan operacyjny układu SHVS, wspomagającego napęd samochodu. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Układ hybrydowy SHVS” (S.5-18).

Wyświetlacz informacyjny	Opis
 69T040460	Podczas jazdy urządzenie ISG (specjalnego typu alternator z funkcją silnika elektrycznego) wspomaga silnik spalinowy, generując dodatkową moc napędową.
 69T040470	Napęd realizowany jest wyłącznie z użyciem silnika spalinowego.
 69T040490	Podczas wytracania prędkości urządzenie ISG generuje energię elektryczną bez angażowania silnika spalinowego.
 69T040480	Podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika spalinowego.

Prędkość jazdy

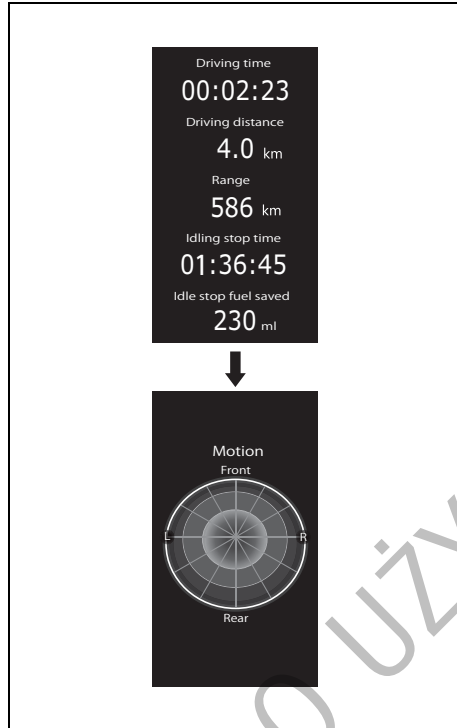
Pokazywana jest prędkość samochodu. Można zmienić jednostki, w jakich wyświetlana jest wartość prędkości jazdy. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

INFORMACJA:

Pokazywana wartość prędkości jazdy może nieco odbiegać od wskazań prędkościomierza.

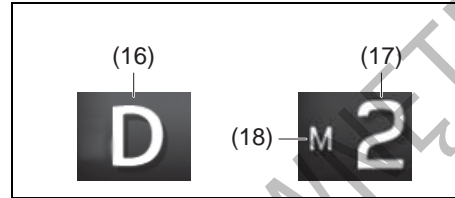
Informacje pokazywane po przerwaniu jazdy

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), przez kilka sekund można odczytać na wyświetlaczu następujące informacje:



69T040500

Pozycja dźwigni skrzyni biegów (w niektórych wersjach) / Włączony bieg (w niektórych wersjach) / Wskaźnik biegu (w niektórych wersjach)



69T040520

- (16) Pozycja dźwigni skrzyni biegów
- (17) Bieg
- (18) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń

Pozycja dźwigni skrzyni biegów (w wersji ze skrzynią bezstopniową CVT) / Włączony bieg (wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT z trybem ręcznej zmiany przełożeń)

Pokazywana jest aktualna pozycja dźwigni skrzyni biegów (16) lub włączony bieg (17).

- Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT z trybem ręcznej zmiany przełożeń;
 - Gdy nie jest włączony tryb ręcznej zmiany przełożeń, wyświetlana jest pozycja dźwigni skrzyni biegów.
 - Gdy jest włączony tryb ręcznej zmiany przełożeń, wyświetlany jest aktualnie włączony bieg.

INFORMACJA:

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” lub przestawieniu dźwigni skrzyni biegów prawidłowe wskazanie jej pozycji może pojawić się na wyświetlaczu z pewnym opóźnieniem, jednak nie jest to oznaką usterki.

Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń (wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT z trybem ręcznej zmiany przełożeń)

W trybie ręcznej zmiany przełożeń, wyświetlany jest wskaźnik (18).

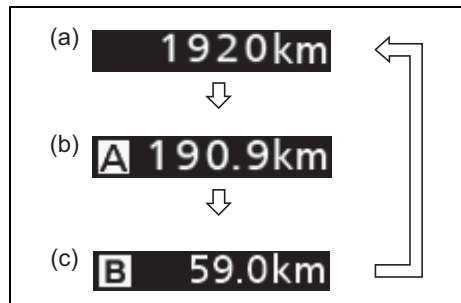
Wskaźnik biegu (w niektórych wersjach)

Opis pod hasłem „Wskaźnik biegu” (S.5-45).

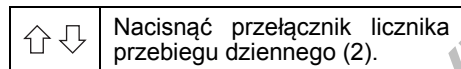
Licznik przebiegu dziennego / Licznik przebiegu całkowitego

W sektorze (F) pokazywana jest jedna z następujących informacji: stan licznika przebiegu dziennego A lub B bądź stan licznika przebiegu całkowitego.

Wskazania w sektorze (F) można przełączać krótkimi naciśnięciami przelącznika licznika przebiegu dziennego (2).



80SM02060



- (a) Licznik przebiegu całkowitego
- (b) Licznik przebiegu dziennego A
- (c) Licznik przebiegu dziennego B

▲ OSTRZEŻENIE

Próba modyfikacji ustawień na wyświetlaczu w trakcie jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem. Nie należy zmieniać ustawień na wyświetlaczu podczas jazdy.

Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego służy do mierzenia dystansu przebytego podczas podróży lub np. pomiędzy tankowaniami paliwa.

Z liczników przebiegu dziennego A i B można korzystać niezależnie.

W celu wyzerowania stanu licznika przebiegu dziennego należy podczas jego wyświetlania przytrzymać naciśnięty przelącznik (2), aż na wyświetlaczu pojawi się „0,0”.

INFORMACJA:

Maksymalna wartość pokazywana przez licznik przebiegu dziennego wynosi 9999,9. Po przekroczeniu maksymalnej wartości naliczanie rozpoczyna się od 0,0.

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik przebiegu całkowitego odnotowuje sumaryczną odległość przejechaną przez pojazd.

UWAGA

Należy obserwować wskazania licznika przebiegu całkowitego i regularnie sprawdzać w planie obsługi okresowej, jakie czynności serwisowe są w danym momencie niezbędne.

Zaniechanie wykonania niezbędnej obsługi przy odpowiednim przebiegu może doprowadzić do nadmiernego zużycia bądź uszkodzenia niektórych części i podzespołów.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym siedzeniu

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa” (S.2-23).

Ustawienia funkcyjne

Wskazówki podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze

Na wyświetlaczu pokazywane są również komunikaty, informujące o określonych nieprawidłowościach związanych z samochodem.

W niektórych przypadkach może równocześnie zostać uruchomiona sygnalizacja akustyczna na zewnątrz lub wewnątrz kabiny.

W takiej sytuacji należy zapoznać się z treścią ostrzeżenia i postępować zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.

Główna lampka ostrzegawcza



68PM00278

Wraz z pojawieniem się komunikatu na wyświetlaczu może zacząć błyskać główna lampka ostrzegawcza.

INFORMACJA:





- Komunikat znika automatycznie, gdy przyczyna jego pojawienia się zostanie usunięta.
- W przypadku kilku komunikatów, związanych z różnymi przyczynami, każdy z nich pojawia się po kolei w odstępach 5-sekundowych.
- Przytrzymanie przez około 2 sekundy wciśniętego przełącznika wskazań (3)

powoduje czasowe usunięcie komunikatu z ekranu. Jednak, gdy przyczyna jego pojawienia się nie została usunięta, po upływie 5 sekund komunikat ten zostanie ponownie wyświetlony.




ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Komunikaty na wyświetlaczu

Wszystkie wersje




Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 69TJ040340	-	Błyska (tylko podczas jazdy) 	Powtarzane długie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Drzwi boczne lub drzwi bagażnika nie są prawidłowo zamknięte. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i prawidłowo zamknąć drzwi boczne lub drzwi bagażnika.*1
 69T040090	„ZWOLNIJ HAMULEC POSTOJOWY”	Błyska 	Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Hamulec postojowy nie jest zwolniony. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i zwolnić hamulec postojowy.

*1 Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.





Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040100</p>	<p>„WŁĄCZONE ŚWIATŁA”</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Ciągły sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Światła mijania i/lub pozycyjne nie zostały wyłączone. Należy je wyłączyć.</p>
 <p>69T040110</p>	<p>„MAŁO PALIWA”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Niski poziom paliwa w zbiorniku. Niezwłocznie uzupełnić paliwo.*1</p>


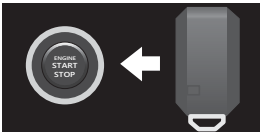
*1 Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.




ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040130</p>	<p>„WYMIĘŃ OLEJ W SILNIKU”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Jak najszybciej wymienić olej silnikowy i filtr oleju. Po wymianie oleju silnikowego i filtra oleju konieczne jest wyzerowanie układu monitorującego. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” (S.4-56).</p>
 <p>69T040140</p>	<p>„WYŁĄCZNIK ZAPŁONU W POZYCJI ACC”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Obraz ten pojawia się, gdy wybrany jest stan „ACC”.^{*1}</p>
 <p>69T040150</p>	<p>„NACIŚNIJ PRZYCISK ROZRUCHU”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Naciśnięty pedał hamulca (w wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT) lub sprzęgła (w wersji z mechaniczną skrzynią biegów). Naciskając przycisk rozruchu można uruchomić silnik.</p>

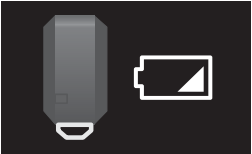
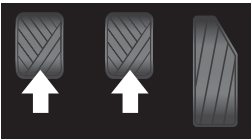
*1 Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040160</p>	„SPRAWDŹ BLOKADĘ KIEROWNICY”	Błyska 	Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Nieprawidłowość związana z funkcją blokady kierownicy. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.
 <p>69T040170</p>	„SPRAWDŹ UKŁAD ROZRUCHOWY”	Błyska 	Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Nieprawidłowość związana z immobilizerem lub systemem elektronicznego kluczyka. Ponadto mogło ulec obniżeniu napięcie akumulatora. Jeżeli komunikat ten pojawi się mimo uruchomienia silnika przy prawidłowym napięciu akumulatora, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.



Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040180</p>	<p>„NIE WYKRYTO KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO”</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Serie sygnałów w określonych warunkach (z wewnętrznego i/lub zewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Elektroniczny kluczyk może być poza samochodem lub ma rozładowaną baterię. Umieścić elektroniczny kluczyk w samochodzie lub dotknąć nim przycisku rozruchu. Jeżeli komunikat nie zniknie, wymienić baterię w elektronicznym kluczyku.</p>
 <p>69T040190</p>	<p>„KLUCZYK NA PRZYCIŚK ROZRUCHU”</p>			

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040200</p>	<p>„TRYB WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Obraz ten pojawia się, gdy wybrany jest stan „ON”.^{*1}</p>
 <p>69T040160</p>	<p>„NACIŚ. PRZYC ROZRUCHU PORUSZAJĄC KIEROWNICĄ”</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Nie została zwolniona blokada kierownicy. Lekko poruszając kierownicą w obu kierunkach, ponownie nacisnąć przycisk rozruchu.</p>



*1 Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.




Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040210</p>	<p>„SŁABA BAT. KLUCZYKA ELEKTRONICZNY”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal wyczerpana. Należy wymienić baterię.*1</p>
<p>Wersja z mechaniczną skrzynią biegów</p>  <p>69T040220</p>	<p>„START: WCIŚN HAMULEC I SPRZĘGŁO”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy nie jest naciśnięty pedał hamulca i pedał sprzęgła. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę.</p>

*1 Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.



Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
<p>Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT</p>  <p>69T040230</p>	<p>„START: WCIŚN HAMULEC I PRZEST. NA P”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Krótki sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego) / Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego) / Ciągły sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P” lub „N” i/lub nie jest naciśnięty pedał hamulca. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę. • Przesłanie dźwigni skrzyni biegów nie spowodowało odpowiedniego przełączenia. Naciskając pedał hamulca przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P”, a następnie z powrotem w żądane położenie.
<p>Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT</p>  <p>69T040240</p>	<p>„DŹWIGNIA NIE JEST W POZ. P”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P”. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę.</p>

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
<p>Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT</p>  <p>69T040250</p>	<p>„TEMP. OLEJU W SKRZYNI BIEG. WYSOKA”</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Krótki sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Zbyt wysoka temperatura płynu w bezstopniowej skrzyni biegów CVT. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i pozwolić, aby płyn ostygł.</p>



Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040280</p>	„NIESTABILNY KIERUNEK JAZDY”	Brak sygnalizacji	Krótki sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Zadziałała funkcja ostrzegania o niestabilności kierunku jazdy. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy” (S.5-81).
 <p>62R0316</p>	„REAGOWANIE PRZEDKOLIZYJNE WYŁĄCZONE”	Błyska 	Krótki sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) został wyłączony.

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69TJ040610</p> <p>Dłonie w kolorze białym</p>	<p>„TRZYMAJ KIEROWNICĘ”</p>	<p>Błyska</p>	<p>Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Wykrycie nietrzymania kierownicy lub brak poruszania nią. Uchwycić mocno kierownicę.</p>
 <p>69TJ040700</p> <p>Dłonie w kolorze białym</p>	<p>„TRZYMAJ KIEROWNICĘ”</p>	<p>Błyska</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	



Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040530</p> <p>Dłonie w kolorze czerwonym</p>	<p>„TRZYMAJ KIEROWNICĘ”</p>	<p>Błyska</p>	<p>Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Wykrycie nietrzymania kierownicy lub brak poruszania nią. Uchwycić mocno kierownicę.</p>
 <p>69T040530</p> <p>Dłonie w kolorze czerwonym</p>	<p>„FUNKCJA NIEDOSTĘPNA. TRZYMAJ KIEROWNICĘ”</p>	<p>Błyska</p>	<p>Ciągły sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	




ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW



Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040540</p>	„WSPOMAGANIE POWROTU NIEDOSTĘPNE (PRĘDKOŚĆ)”	Brak sygnalizacji	Powtarzane krótkie sygnały	Wspomaganie trzymania pasa ruchu nie działa z powodu przekroczenia granicznej wartości prędkości samochodu dla tej funkcji.
 <p>69T040280</p>	„PRZECIWDZ. ZJEŹDZANIU NIEDOSTĘPNE (PRĘDKOŚĆ)”	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu nie działa z powodu przekroczenia granicznej wartości prędkości samochodu dla tej funkcji.

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040300</p>	„NACIŚNIĘTY PEDAŁ PRZYSPIESZ. ZAMIAST HAM.”	<p>Błyska</p> 	<p>Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Po automatycznym zatrzymaniu działa funkcja unieruchomienia samochodu. (Został naciśnięty pedał przyspieszania).</p>
	„NACIŚNIĘTY PEDAŁ PRZYSPIE-SZANIA”			<p>Uruchomione automatyczne hamowanie. (Został naciśnięty pedał przyspieszania).</p>




Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
Brak obrazu	„FUNKC. DSBS II (REAGOWANIA PRZEDKOLIZ.) WSTRZYMANE”	Brak sygnalizacji		Moduł detekcyjny chwilowo nie działa. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tymczasowe wstrzymanie działania modułu detekcyjnego” (S.5-69).
Brak obrazu	„DETEKCJA WIZYJNA WSTRZYMANA (TEMPERAT.)”	Błyska 	Krótki sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Kamera czołowa w układzie DSBS II chwilowo nie działa z powodu jej zbyt niskiej lub zbyt wysokiej temperatury. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tymczasowe wstrzymanie działania modułu detekcyjnego” (S.5-69).
Brak obrazu	„DETEKCJA WIZYJNA WSTRZYMANA (WIDOCZNOŚĆ)”	Brak sygnalizacji		Kamera czołowa w układzie DSBS II chwilowo nie działa z powodu niedostatecznej widoczności. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tymczasowe wstrzymanie działania modułu detekcyjnego” (S.5-69).

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
Brak obrazu	„DETEKCJA RADAROWA WSTRZYMANA (TEMPERAT.)”	Błyska 	Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Przedni detektor radarowy w układzie DSBS II chwilowo nie działa z powodu jego zbyt niskiej lub zbyt wysokiej temperatury. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tymczasowe wstrzymanie działania modułu detekcyjnego” (S.5-69).
Brak obrazu	„OCZYŚĆ DETEKTOR RADAROWY”	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Przedni detektor radarowy w układzie DSBS II chwilowo nie działa z powodu zabrudzenia jego okolic. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tymczasowe wstrzymanie działania modułu detekcyjnego” (S.5-69).
Brak obrazu	„DETEKCJA RADAROWA WSTRZYMANA (KALIBRACJA)”	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Przedni detektor radarowy w układzie DSBS II chwilowo nie działa z powodu niewłaściwego kąta ustawienia. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tymczasowe wstrzymanie działania modułu detekcyjnego” (S.5-69).
Brak obrazu	„UKŁAD DSBS II (REAGOWANIA PRZEDKOLIZ.) WYŁĄCZONY”	Błyska 	Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka detektora dwukanałowego. Jeżeli ponowne uruchomienie silnika nie spowoduje zniknięcia tego komunikatu, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.





Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040300</p>	<p>„REAGOWANIE PRZEDKOLIZ. Z DETEKcją DWUKANAŁOWĄ”</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Uruchomione ostrzeżenie przed kolizją czołową. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Ostrzeżenie przed kolizją czołową” (S.5-72).</p> <p>Uruchomione wspomaganie hamowania awaryjnego. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wspomaganie hamowania awaryjnego” (S.5-153).</p> <p>Uruchomione automatyczne hamowanie. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne hamowanie” (S.5-72).</p>
 <p>69T040310</p>	<p>„OCZYŚĆ CZUJNIKI PARKOWANIA”</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Zabrudzone tylne czujniki odległości przy parkowaniu. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Gdy zostanie wykryte przesłanianie czujników ultradźwiękowych” (S.5-134).</p>

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040310</p>	<p>„SPRAWDŹ CZUJNIKI PARKOWANIA”</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Brak sygnalizacji</p>	<p>Możliwa usterka czujników ultradźwiękowych. Jeżeli ponowne uruchomienie silnika nie spowoduje zniknięcia tego komunikatu, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.</p>





ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040320</p>	-	Brak sygnalizacji	<p>Krótkie sygnały akustyczne z długimi przerwami z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego</p> <p>lub</p> <p>Krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego</p>	<p>Czujniki ultradźwiękowe wykryły obiekt.</p> <p>Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Czujniki odległości przy parkowaniu” (S.5-136).</p>
 <p>69T040330</p>	-	Brak sygnalizacji	<p>Krótkie sygnały akustyczne z bardzo krótkimi przerwami z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego</p>	
 <p>69T040340</p>	-	Brak sygnalizacji	<p>Ciągły sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego</p>	

Wersja z układem ESP®

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040260</p>	„SPRAWDŹ UKŁAD ESP”	Błyska 	Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka układu antypoślizgowego ESP®. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.
 <p>69T040260</p>	„WSPOMAGANIE RUSZANIA NA POCHYŁ. WYŁ.”	Błyska 	Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka wspomaganie ruszania na pochyłości. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

Wersje z filtrem cząstek stałych (GPF) w układzie wydechowym silnika

Obraz ostrzegawczy lub informacyjny	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T040270</p>	<p>„OSTRZEŻENIE: FILTR GPF”</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Możliwa usterka filtra cząstek stałych w układzie wydechowym silnika. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.</p>
 <p>69T040270</p>	<p>„WYMAGANA JAZDA REGEN. FILTRA GPF”</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Gong (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)</p>	<p>Konieczność regeneracji filtra cząstek stałych w układzie wydechowym silnika. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym (filtr GPF) (w niektórych wersjach)” (S.5-17).</p>

INFORMACJA:

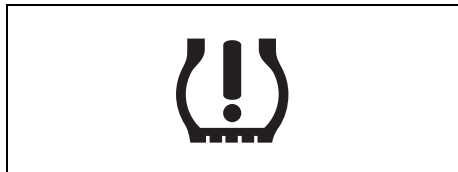
- Jeżeli samochód wyposażony jest w układ automatycznego wstrzymywania pracy silnika, na wyświetlaczu ukazują się również związane z nim komunikaty. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika” (S.5-21).
- W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II), na wyświetlaczu ukazują się również związane z nim komunikaty. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)” (S.5-71).
- Jeżeli samochód wyposażony jest w układ adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy, na wyświetlaczu pokazywane są również komunikaty generowane przez ten układ. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)” (S.5-98) lub „Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania” (S.5-110).
- Jeżeli samochód wyposażony jest w układ przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu, na wyświetlaczu pokazywane są również związane z nim komunikaty. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu” (S.5-80).
- Jeżeli samochód wyposażony jest w układ monitorujący martwe pola widoczności lub układ ostrzegający o ruchu poprzecznym z tyłu, na wyświetlaczu pokazywane są również związane z nim komunikaty. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Monitorowanie martwych pól widoczności (w niektórych wersjach)” (S.5-123) oraz pod hasłem „Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (w niektórych wersjach)” (S.5-129).
- Jeżeli samochód wyposażony jest w układ wspomagający parkowanie z czujnikami odległości, na wyświetlaczu pokazywane są również komunikaty generowane przez ten układ. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Wspomaganie parkowania z czujnikami odległości” (S.5-136).

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

INFORMACJA:

Błyskaniu lub świeceniu się lampki kontrolnej lub ostrzegawczej może towarzyszyć odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu (w niektórych wersjach)



52D305

W celu ograniczenia ryzyka nadmiernego zużycia paliwa, samochód ten wyposażony jest w układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu TPMS, który za pośrednictwem lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu informuje kierowcę o znacznym spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Świecąca się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu sygnalizuje znaczny spadek ciśnienia w jednej lub

kilku oponach. Należy wtedy jak najszybciej przerwać jazdę i sprawdzić opony oraz doprowadzić ciśnienie w nich do prawidłowej wartości, podanej na naklejce informacyjnej. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie prowadzi do jej przegrzania i grozi jej uszkodzeniem. Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje również zwiększone zapotrzebowanie na paliwo i przyspieszone zużycie opony, a także może negatywnie wpłynąć na prowadzenie samochodu i sprawność hamowania. Ciśnienie w zimnych oponach każdego z kół, łącznie z zapasowym, powinno być co najmniej raz w miesiącu kontrolowane i doprowadzane do prawidłowej wartości, podanej na naklejce informacyjnej.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu wykorzystywana jest również do informowania o ewentualnych usterkach układu TMPS. W razie wykrycia usterki, lampka błyska przez 75 sekund, a następnie pozostaje zapalona. Dopóki usterka nie zostanie usunięta, sekwencja ta będzie powtarzana za każdym razem po włączeniu zapłonu.

INFORMACJA:

W przypadku nagłego spadku ciśnienia w ogumieniu lampka ostrzegawcza może nie zaświecić się natychmiast.

▲ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie odpowiedniej reakcji, gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie działa lub gdy zaświeci się bądź zacznie błyskać podczas jazdy, może doprowadzić do wypadku.

Jeżeli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zaświeci się na 2 sekundy po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, lub gdy zaświeci się bądź zacznie błyskać podczas jazdy, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu. Nawet gdy błyskająca lampka zgaśnie, sygnalizując przywrócenie sprawności układu monitorującego, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi jego sprawdzenie.

▲ OSTRZEŻENIE

Obniżone ciśnienie w oponie powoduje, że ma ona mniejszą nośność. Nawet umiarkowany ubytek ciśnienia może spowodować, że dojdzie do przeciążenia opon, co grozi ich uszkodzeniem. W takiej sytuacji kierowca nie zostanie zaalarmowany, ponieważ lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu zaświeci się jedynie w przypadku znacznego ubytku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Ciśnienie w ogumieniu należy sprawdzać i korygować co najmniej raz w miesiącu. Szczegóły podane są pod hasłem „Opony” (S.9-24).

▲ OSTRZEŻENIE

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu może doprowadzić do wypadku, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

Gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu zaświeci się i nie zgaśnie, należy ograniczyć prędkość jazdy i unikać raptownych manewrów kierownicą oraz gwałtownego hamowania. Zbyt niskie ciśnienie w oponie prowadzi do jej przegrzania podczas jazdy i grozi jej uszkodzeniem, a ponadto może mieć negatywny wpływ na sprawność kierowania i hamowania. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ogumienie.

- Jeżeli nastąpiło przebicie opony, zmienić koło na zapasowe (jeżeli samochód jest w nie wyposażony). Wskazówki dotyczące zmiany koła podane są pod hasłem „Podnoszenie samochodu” (S.10-22). Należy również zapoznać się z zamieszczonymi pod hasłem „Wymiana opon lub kół” (S.5-166) wskazówkami dotyczącymi sposobu przywrócenia normalnego funkcjonowania układu monitorującego TPMS po zmianie koła.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Jeżeli zamiast koła zapasowego samochód wyposażony jest w zestaw naprawczy do ogumienia, należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi tymczasowego uszczelnienia opony, podanymi pod hasłem „Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)” (S.10-27).
- Gdy spadnie ciśnienie w jednej lub kilku oponach, należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach wszystkich kół i doprowadzić je do prawidłowych wartości.

Szczegółowe informacje o układzie monitorującym ciśnienie w oponach podane są pod hasłem „Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu (w niektórych wersjach)” (S.5-158). Informacje dotyczące utrzymania prawidłowego ciśnienia w ogumieniu podane są pod hasłem „Opony” (S.9-24).

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



82K170

W zależności od wersji, lampka ta ma trzy różne charakterystyki działania.

- Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”.
- Lampka świeci się, gdy przy wybranym przyciskiem rozruchu stanie „ON” jest uruchomiony hamulec postojowy.
- Lampka świeci się, gdy zaistnieje jeden lub obydwa powyższe warunki.

Ponadto lampka ta zaświeci się, gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku spadnie poniżej określonego minimum.

Jeżeli ilość płynu w zbiorniku jest wystarczająca, lampka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika i całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Lampka ta może także zaświecić się wraz z lampką ostrzegawczą ABS w przypadku awarii funkcji regulacji siły hamowania tylnych kół (korektora sił hamowania) w układzie ABS.

Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać, że w układzie tym dzieje się coś nieprawidłowego.

W takim przypadku należy:

- 1) Ostrożnie zjechać na pobocze i zatrzymać samochód.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać, że w takiej sytuacji droga hamowania może być wydłużona oraz może być konieczny silniejszy nacisk na pedał, który może zapadać się głębiej niż zwykle.

- 2) Sprawdzić hamulce, ostrożnie ruszając i hamując na poboczu.
- 3) Jeżeli będzie to bezpieczne, należy ostrożnie podjechać z małą prędkością do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu, aby dokonać stosownych napraw, lub w tym celu zlecić odholowanie samochodu.

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy wystąpi którykolwiek z niżej wymienionych objawów, należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu hamulcowego.

- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie po uruchomieniu silnika i całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie świeci się po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”.
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego świeci się w jakimkolwiek momencie podczas jazdy.

INFORMACJA:

Ponieważ hamulce tarczowe są samonastawne, w miarę postępującego zużycia klocków hamulcowych obniża się poziom płynu w układzie hamulcowym. Uzupelnienie płynu hamulcowego należy do standardowych czynności obsługi okresowej.

INFORMACJA:

Sygnalizacja akustyczna niezwolnionego hamulca postojowego

W przypadku rozpoczęcia jazdy z niezwolnionym hamulcem postojowym, przerywany sygnał akustyczny przypomni o konieczności jego zwolnienia. Sprawdzić, czy hamulec postojowy został zwolniony oraz czy zgasła jego lampka kontrolna.

Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy /
Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu



80J221

Lampka ta świecąc się w sposób ciągły lub błyskając przypomina o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa przez kierowcę lub pasażera na przednim fotelu. Szczegółowy opis sygnalizacji niezapiętego pasa bezpieczeństwa podany jest pod hasłem „Pas bezpieczeństwa” (S.2-19).

Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym siedzeniu



69T010090

Lampka ta świecąc się w sposób ciągły lub błyskając przypomina o konieczności zapięcia przez pasażera na tylnym siedzeniu pasa bezpieczeństwa. Szczegółowy opis sygnalizacji niezapiętego pasa bezpieczeństwa podany jest pod hasłem „Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa” (S.2-23).

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



63J030

Lampka błyska lub świeci się przez kilka sekund po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona w przypadku wystąpienia awarii w układzie poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy lampka „AIR BAG” nie błyska przez krótki czas po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, świeci się przez czas dłuższy niż 10 sekund lub zapala się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa, stwarzając zagrożenie odniesienia poważnych obrażeń w razie zderzenia. Oba układy należy poddać sprawdzeniu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa



54G343

Gdy lampka zaświeci się, należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

Wraz z zaświeceniem się lampki rozlega się pojedynczy gong, przypominający o uzupełnieniu paliwa.

Jeżeli paliwo nie zostanie uzupełnione, gong powtarzany jest każdorazowo po przetłoczeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

INFORMACJA:

- Ze względu na ruch paliwa w zbiorniku działanie lampki może być niestabilne, w zależności od warunków drogowych (np. na stoku czy zakręcie), a także od sposobu jazdy.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



80J127

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania. Gdy lampka nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu ABS.

W takim przypadku należy:

- 1) Ostrożnie zjechać na pobocze i zatrzymać samochód.
- 2) Wybrać przyciskiem rozruchu stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), a następnie ponownie uruchomić silnik.

Krótkotrwałe zaświecenie się lampki nie jest oznaką usterki. Jeżeli lampka pozostaje zapalona, w układzie wystąpiła usterka.

Jeżeli lampka ta wraz z lampką ostrzegawczą układu hamulcowego świecą się na stałe lub zapalają się podczas jazdy, oznacza to, że układ ABS w tym samochodzie kontroluje również siłę hamowania tylnych kół (funkcja korektora sił hamowania) i prawdopodobnie nastąpiła awaria tej funk-

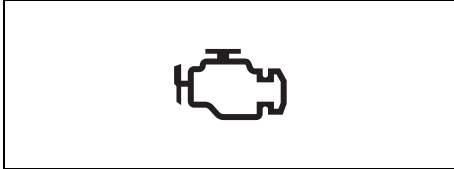
cji oraz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania.

W takim przypadku należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu.

Gdy układ ABS nie działa, układ hamulcowy funkcjonuje w sposób konwencjonalny, bez funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół.

Szczegółowy opis układu ABS podany jest pod hasłem „Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)” (S.5-154).

Lampka sygnalizacyjna usterki



80J222

Samochód ten jest wyposażony w sterowany mikroprocesorem układ ograniczający emisję substancji toksycznych. W zespole wskaźników umieszczona jest lampka sygnalizacyjna, informująca o konieczności dokonania obsługi tego układu. Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie.

Jeżeli lampka świeci się stale lub błyska podczas pracy silnika, oznacza to, że w układzie ograniczającym toksyczność spalin wystąpiła usterka.

Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi naprawę uszkodzenia.

Ponadto, jeżeli lampka ta zaświeci się podczas pracy silnika, sygnalizuje nieprawidłowość związaną z bezstopniową skrzynią biegów CVT lub układem chłodzenia silnika. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie tego układu.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy ze świecącą się stale lub błyskającą lampką sygnalizacyjną usterki może spowodować trwałe uszkodzenie układu ograniczającego toksyczność spalin oraz niekorzystnie wpłynąć na zużycie paliwa i własności jezdne samochodu.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym



80J408

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie.

Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać nieprawidłowe działanie wspomagania w układzie kierowniczym. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie tego układu.

INFORMACJA:

- W wyszczególnionych poniżej sytuacjach związanych z manewrowaniem przy bardzo małej prędkości jazdy może wystąpić stopniowy wzrost oporu stawianego przez kierownicę. Nie jest to objaw usterki układu kierowniczego, lecz efekt samoczynnego ograniczenia wielkości wspomagania w celu uniknięcia przegrzania układu.
 - Wielokrotne powtarzanie w krótkich odstępach czasu manewrów kierownicą.

– Przytrzymywanie przez dłuższy czas kierownicy w skrajnym położeniu.

Gdy układ wspomagający ostygnie, opór stawiany przez kierownicę powróci do pierwotnego poziomu.

Jednak powtarzanie powyższych działań grozi uszkodzeniem wspomaganie w układzie kierowniczym.

- Jeżeli wspomaganie w układzie kierowniczym nie działa prawidłowo, przy poruszaniu kierownicą może wystąpić zwiększony opór, jednak możliwość kierowania samochodem pozostaje zachowana.
- Poruszaniu kierownicą może towarzyszyć charakterystyczny odgłos elektrycznego siłownika. Jest to normalny objaw pracy wspomaganie mechanizmu kierowniczego.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku



80J223

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie. Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona, gdy ciśnienie oleju jest zbyt niskie. Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, należy natychmiast zjechać z drogi i wyłączyć silnik.

Sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom oleju w silniku. Jeżeli ilość oleju jest wystarczająca, przed wznowieniem jazdy układ olejenia silnika powinien zostać sprawdzony w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

- Praca silnika przy świecącej się lampce ostrzegawczej ciśnienia oleju może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.
- Nie należy traktować lampki ostrzegawczej ciśnienia oleju jako wskaźnika konieczności uzupełnienia oleju. Poziom oleju powinien być regularnie sprawdzany za pomocą odpowiedniej miarki.

Lampka ostrzegawcza braku ładowania akumulatora



80J226

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie. Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona, jeżeli w układzie ładowania akumulatora wystąpi usterka. Gdy lampka zaświeci się podczas pracy silnika, układ ładowania powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.

Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów



80J219

Lampka świeci się przez kilka sekund po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Jeżeli lampka ta zaświeci się, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, sygnalizuje nieprawidłowość związaną z bezstopniową skrzynią biegów CVT. W przypadku zaświecenia się lub błyskania tej lampki należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warszta-tem.

W razie ponownego zaświecenia się lub błyskania tej lampki po jej zgaśnięciu, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warszta- towi sprawdzenie odpowiedniego układu.

INFORMACJA:

Błyskanie lampki sygnalizuje przegrzanie płynu w bezstopniowej skrzyni biegów. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i pozwolić, aby płyn ostygł.

Lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka



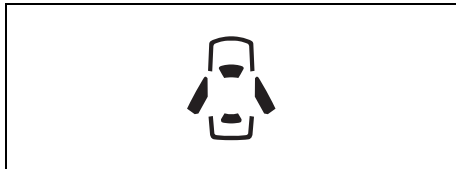
80JM122

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Jeżeli lampka błyska lub pozostaje zapalona, sygnalizuje usterkę.

Jeżeli mimo uruchomienia silnika przy prawidłowym napięciu akumulatora lampka nadal nie gaśnie, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warszta- towi sprawdzenie odpowiedniego układu.

Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi



54G391

Lampka świeci się, dopóki nie zostaną zamknięte wszystkie drzwi (włączając drzwi bagażnika).

Gdy którekolwiek drzwi (w tym drzwi bagażnika) są otwarte podczas jazdy, rozlega się gong przypominający o ich zamknięciu.

Lampka ostrzegawcza funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych (pomarańczowa)



52RM20690

Lampka świeci się przez chwilę w kolorze pomarańczowym po włączeniu zapłonu, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne przełączanie świateł drogowych” (S.5-92).

W opisanych poniżej sytuacjach lampka ponownie zaświeci się w kolorze pomarańczowym przy włączonym zapłonie, sygnalizując, że układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) nie działa.

W przypadku usterki, moduł detekcyjny przerywa działanie do czasu przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Ponownie uruchomić silnik i sprawdzić, czy lampka kontrolna układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) i lampka

sygnalizacyjna funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu gasną.

- Jeżeli po uruchomieniu silnika lampki nie zgasną, moduł detekcyjny mógł ulec awarii. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi jego sprawdzenie.

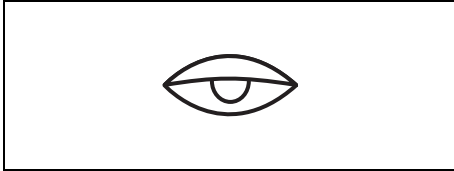
W wyszczególnionych poniżej sytuacjach działanie modułu detekcyjnego zostaje tymczasowo wstrzymane. Gdy okoliczności się zmieniają, tymczasowe wstrzymanie działania zostanie anulowane.

- Gdy moduł detekcyjny ma ograniczoną widoczność.
- Gdy temperatura obudowy modułu detekcyjnego jest zbyt wysoka.
- Gdy nastąpi tymczasowe wstrzymanie działania układów powiązanych z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II).
- Gdy napięcie akumulatora jest nieprawidłowe.

INFORMACJA:

Wstrzymanie działania modułu detekcyjnego powoduje również przerwanie działania funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych.

Lampka ostrzegawcza wykrycia objawów senności



69TJ010110

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Ponowne zaświecenie się lampki sygnalizuje wykrycie przez układ monitorujący objawów senności kierowcy lub jego zasypiania. Opis pod hasłem „Monitorowanie stanu kierowcy (w niektórych wersjach)” (S.5-141).

Główna lampka ostrzegawcza



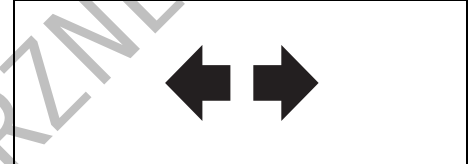
68PM00278

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Lampka ta może błyskać, gdy na wyświetlaczu informacyjnym widoczny jest komunikat ostrzegawczy.

Wskazówki podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

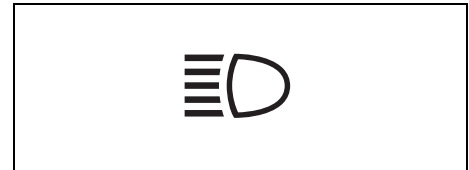
Lampki kontrolne kierunkowskazów



72M00170

W chwili włączenia prawego lub lewego kierunkowskazu w zespole wskaźników zaświeci się odpowiadająca mu kierunkiem zielona strzałka, migając w tym samym rytmie co kierunkowskaz. Po włączeniu świateł awaryjnych błyskają obie strzałki lampki kontrolnej wraz ze wszystkimi kierunkowskazami.

Lampka kontrolna świateł drogowych

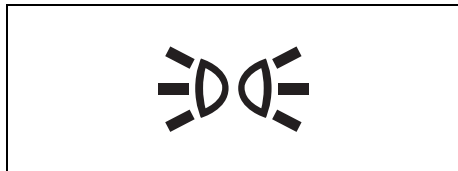


80J212

Lampka świeci się, gdy włączone są światła drogowe.

DO UŻYTKU W FIRMIE

Lampka kontrolna świateł pozycyjnych



82K096

Lampka świeci się, gdy przełącznik świateł jest w pozycji drugiej lub trzeciej.

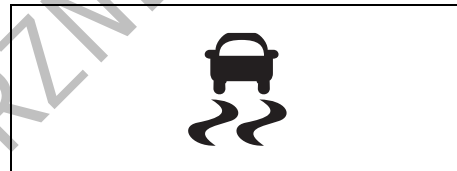
Wskaźnik trybu pracy „S” (w niektórych wersjach)



52RM20600

Wskaźnik ten jest widoczny, gdy włączony jest tryb sportowej pracy skrzyni biegów.

Lampka kontrolna funkcji antypoślizgowych



52KM133

ESP[®] jest zastrzeżonym znakiem towarowym należącym do Mercedes-Benz Group AG.

Lampka błyska w tempie 5 razy na sekundę, gdy działa jedna z następujących funkcji:

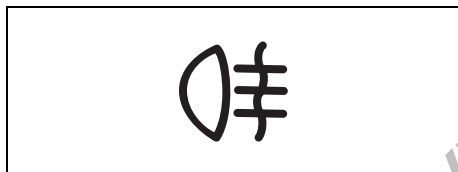
- Stabilizacja toru jazdy
- Regulacja siły napędowej

W takiej sytuacji należy zachować szczególną ostrożność.

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania. Gdy lampka nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu antypoślizgowego ESP[®] (za wyjątkiem funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania). Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu.

Szczegółowy opis układu ESP[®] podany jest pod hasłem „Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu” (S.5-148).

Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego



69T010130

Lampka świeci się, gdy włączone jest tylne światło przeciwmgielne.

Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego



82K269

Szczegółowe informacje na temat tej lampki podane są pod hasłem „Autoalarm (w niektórych wersjach)” (S.3-15).

▲ OSTRZEŻENIE

Układ ESP[®] nie zapobiega wypadkom drogowym. Podczas jazdy należy zawsze zachowywać należyłą ostrożność.

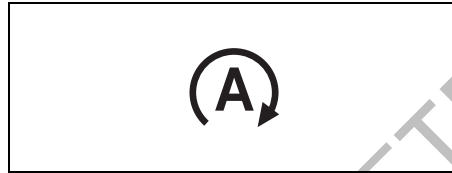
Lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych

57L30045

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona po wciśnięciu przycisku „ESP[®] OFF”, sygnalizując wyłączenie wszystkich funkcji układu antypoślizgowego ESP[®], za wyjątkiem funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania.

Szczegółowy opis układu ESP[®] podany jest pod hasłem „Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu” (S.5-148).

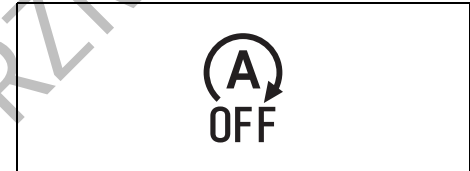
Lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika

72M00032

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Lampka zaświeci się w momencie automatycznego wstrzymania pracy silnika.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika” (S.5-21).

Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymania pracy silnika

62R0352

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Lampka zaświeci się po naciśnięciu wyłącznika układu automatycznego wstrzymania pracy silnika.

Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymania pracy silnika błyska w następujących sytuacjach:

- Gdy wystąpi nieprawidłowość w układzie automatycznego wstrzymania pracy silnika
- Gdy wystąpi nieprawidłowość dotycząca akumulatora litowo-jonowego
- Gdy akumulator kwasowo-ołowiowy wymaga wymiany

Gdy lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymania pracy silnika błyska, samochód wymaga niezwłocznego sprawdzenia przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

Dalsze informacje podane są pod hasłem „Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika” (S.5-20).

Lampka kontrolna odzyskiwania energii podczas zwalniania

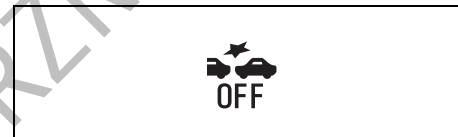


72M00168

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania. Lampka ta świeci się w trakcie działania funkcji odzyskiwania energii podczas zwalniania.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika” (S.5-21).

Lampka sygnalizująca wyłączenie układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)



62R0316

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

- W opisanych poniżej sytuacjach lampka ponownie się zaświeci, sygnalizując, że układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) nie działa.
 - Gdy wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) zostanie przytrzymany w pozycji wciśniętej, powodując wyłączenie tego układu.
 - Gdy wyłącznik układu antypoślizgowego zostanie przytrzymany w pozycji wciśniętej, powodując wyłączenie niektórych funkcji układu ESP® (oprócz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania) i zaświecenie się lampki kontrolnej wyłączenia funkcji antypoślizgowych.
- Zaświecenie się lampki sygnalizuje usterkę w układzie reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową

(DSBS II). Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi usunięcie usterki.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)” (S.5-71).

Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji rozpoznawania znaków drogowych (w niektórych wersjach)



69T010120

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

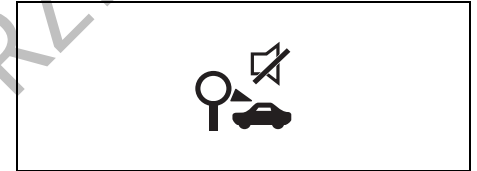
Zaświecenie się tej lampki przy włączonym zapłonie sygnalizuje usterkę funkcji rozpoznawania znaków drogowych.

W niektórych wersjach, gdy przy wstrzymanym rozpoznawaniu znaków drogowych nastąpi przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „OFF” (wyłączone zasilanie), po ponownym włączeniu zapłonu lampka może zaświecić się na pewien czas mimo wznowienia działania tej funkcji.

Gdy funkcja rozpoznawania znaków drogowych zostanie wyłączona w opcji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym, lampka ta zaświeci się i nie zgaśnie.

Rozpoznawanie znaków drogowych można wstrzymać w opcji ustawień na wyświetlaczu. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Lampka sygnalizująca wyłączenie dźwięku dla funkcji rozpoznawania znaków drogowych (w niektórych wersjach)



69T010110

W niektórych wersjach, gdy sygnalizowanie dźwiękowe nadmiernej prędkości jazdy zostanie wyłączone w opcji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym, lampka ta zaświeci się i po chwili zgaśnie.

Sygnalizowanie dźwiękowe dla funkcji rozpoznawania znaków drogowych można wyłączyć w opcji ustawień na wyświetlaczu. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Lampka sygnalizacyjna funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu



81M31080

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Kolor, sposób świecenia oraz włączanie i gaśnięcie lampki uzależnione są od stanu operacyjnego funkcji.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Sygnalizowanie stanów operacyjnych funkcji” w „Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu” (S.5-80).

Zaświecenie się tej lampki w kolorze pomarańczowym przy włączonym zapłonie sygnalizuje usterkę funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi usunięcie usterki.

Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu



62R0317

Lampka zaświeci się po wyłączeniu funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu długim naciśnięciem jej wyłącznika.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu” (S.5-80).

Lampka kontrolna wspomagania trzymania pasa ruchu



74SB12002

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Kolor, sposób świecenia oraz włączanie i gaśnięcie lampki uzależnione są od stanu operacyjnego funkcji.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Sygnalizowanie stanów operacyjnych wspomaganie sterowaniem układu kierowniczego” w „Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu” (S.5-87).

Zaświecenie się tej lampki w kolorze pomarańczowym przy włączonym zapłonie sygnalizuje usterkę wspomaganie trzymania pasa ruchu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi usunięcie usterki.

Lampka kontrolna wspomagania ruchu kontrującego kierownicą



69T010150

Lampka świeci się przez chwilę w kolorze zielonym po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Kolor, sposób świecenia oraz włączanie i gaśnięcie lampki uzależnione są od stanu operacyjnego funkcji.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Sygnalizowanie stanów operacyjnych funkcji” i „Sygnalizowanie stanów operacyjnych wspomagania sterowaniem układu kierowniczego” w „Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu” (S.5-80).

Lampka kontrolna funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych (zielona)



52RM20690

W trakcie działania funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych lampka ta świeci się w kolorze zielonym.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Automatyczne przełączanie świateł drogowych” (S.5-92).

Lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy



69TJ010190

Kolor oraz włączanie i gaśnięcie lampki uzależnione są od stanu operacyjnego funkcji.

- Gdy adaptacyjna kontrola prędkości jazdy jest w trybie gotowości, lampka świeci się w kolorze białym.
- Wraz z uruchomieniem adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy lampka zaświeci się w kolorze zielonym.

Lampka kontrolna czujników odległości przy parkowaniu



59S010120

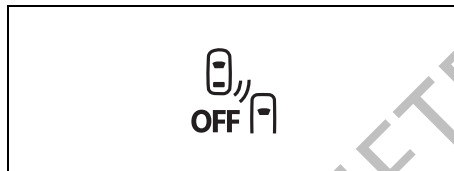
Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Gdy tylne czujniki odległości przy parkowaniu są aktywne i wykryją przeszkodę, lampka błyska.

Zaświecenie się lampki w sposób ciągły sygnalizuje usterkę tylnych czujników odległości przy parkowaniu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi usunięcie usterki.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Czujniki odległości przy parkowaniu” (S.5-136).

Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji monitorowania martwych pól widoczności



52R10320

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Gdy monitorowanie martwych pól widoczności zostanie wyłączone w opcji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym, lampka ta się zaświeci.

- Gdy funkcja ta jest wyłączona, świeci się lampka sygnalizująca wyłączenie monitorowania martwych pól widoczności oraz lampka sygnalizująca wyłączenie ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu.

Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu

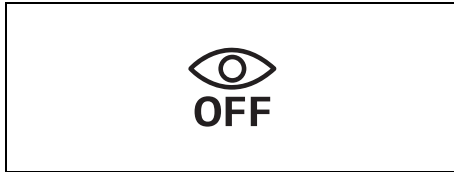


52R10330

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Gdy ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu zostanie wyłączone w opcji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym, lampka ta się zaświeci.

Lampka sygnalizująca wyłączenie monitorowania stanu kierowcy



69TJ010170

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Gdy monitorowanie stanu kierowcy zostanie wyłączone w opcji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym, lampka ta się zaświeci.

Gdy monitorowanie stanu kierowcy zostanie chwilowe wstrzymane, lampka się zaświeci.

W przypadku awarii monitorowania stanu kierowcy lampka błyska. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi usunięcie usterki.

Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju (w niektórych wersjach)



79JM007

Samochód ten wyposażony jest w układ monitorujący czas eksploatacji oleju, który za pomocą lampki sygnalizacyjnej informuje o konieczności wymiany oleju i filtra oleju.

Gdy lampka świeci się, należy niezwłocznie wymienić olej silnikowy wraz z jego filtrem. Szczegółowe informacje o wymianie oleju silnikowego i filtra oleju podane są pod hasłem „Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju” (S.9-14).

Lampka świeci się przez kilka sekund po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

Gdy zostanie osiągnięty określony stan licznika przebiegu całkowitego lub upłyne ustalony czas, lampka ta świeci się przy włączonym zapłonie. Równocześnie na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat dodatkowo sygnalizujący konieczność wymiany oleju silnikowego wraz z jego filtrem. Po wymianie oleju silnikowego i przywróceniu stanu początko-

wego układu monitorującego lampka zgaśnie. Terminarz okresowych przeglądów technicznych samochodu podany jest pod hasłem „Plan obsługi okresowej” (S.9-3).

Warunkiem prawidłowego sygnalizowania kolejnego terminu wymiany oleju i filtra jest przywrócenie stanu początkowego układu monitorującego. Po tej operacji lampka zgaśnie. Inicjowanie układu monitorującego opisane jest pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

UWAGA

Gdy lampka świeci się, dalsza praca silnika grozi jego poważnym uszkodzeniem. Wymiany oleju silnikowego wraz z jego filtrem należy dokonać niezwłocznie, gdy lampka zacznie błyskać.

INFORMACJA:

- Lampka ta służy jako przypomnienie o konieczności wymiany oleju silnikowego wraz z jego filtrem zgodnie z harmonogramem obsługi okresowej.
- Nawet w przypadku wcześniejszej wymiany oleju konieczne jest ponowne zainicjowanie układu monitorującego. Zalecane jest powierzenie operacji inicjowania układu monitorującego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi. Wskazówki umożliwiające samodzielne wykonanie inicjowania układu monitorującego

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

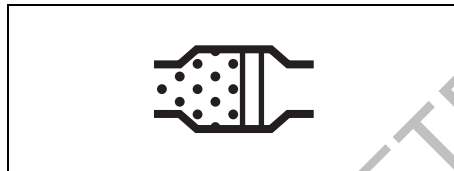
podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

- W następujących przypadkach należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu w celu zmiany ustawień układu monitorującego:

– W przypadku wymiany oleju z klasyfikacją ACEA lub oryginalnego oleju SUZUKI na inny produkt, bądź wymiany odwrotnej.

– W przypadku zmiany warunków eksploatacji samochodu z normalnych (odpowiadających harmonogramowi podanemu w punkcie „Plan obsługi okresowej” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”) na trudne (odpowiadające harmonogramowi podanemu w punkcie „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”) lub odwrotnie.

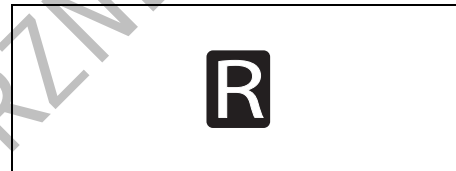
Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych (w niektórych wersjach)



64J244

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym” (S.5-17).

Lampka kontrolna biegu wstecznego (w niektórych wersjach)

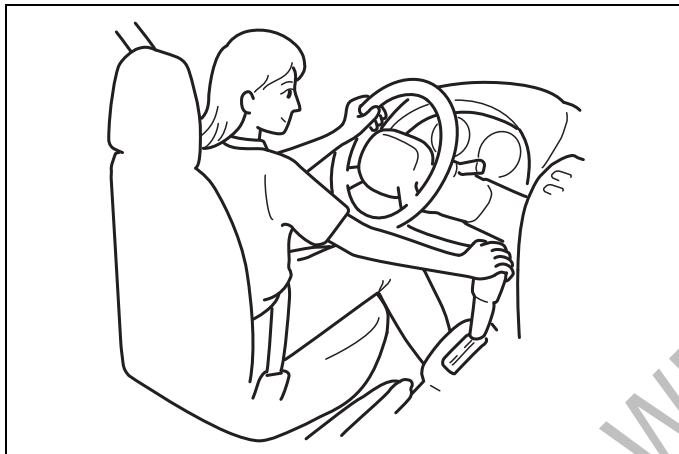


69TJ040750

Lampka świeci się, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu biegu wstecznego.

Jeżeli lampka nie świeci się, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu biegu wstecznego, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi usunięcie usterki.

UŻYTKOWANIE POJAZDU



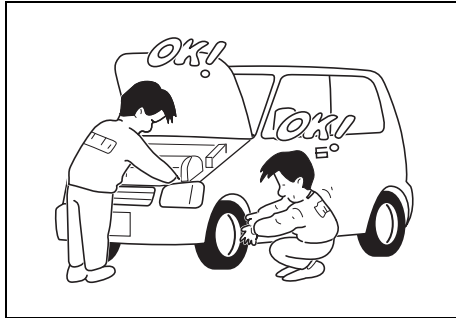
59RN05760

Czynności obsługi codziennej	5-1
Zużycie oleju silnikowego	5-5
Przycisk rozruchu	5-5
Immobilizer	5-7
Pedały	5-8
Przycisk rozruchu	5-9
Uruchamianie silnika	5-13
Zatrzymywanie pracy silnika	5-16

Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym (filtr GPF) (w niektórych wersjach)	5-17
Układ hybrydowy SHVS	5-18
Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika	5-21
Ustawienia funkcyjne klimatyzacji w stanie wstrzymania pracy silnika	5-34
Dźwignia hamulca postojowego	5-34
Uwagi dotyczące parkowania samochodu	5-35
Używanie skrzyni biegów	5-38
Wskaźnik biegu	5-45
Uwagi dotyczące wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT	5-48
Specyficzne cechy pojazdu z bezstopniową skrzynią biegów CVT	5-49
Jazda z bezstopniową skrzynią biegów CVT	5-50
Ogranicznik prędkości jazdy (w niektórych wersjach)	5-55
Funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie	5-59
Tylna kamera (w niektórych wersjach)	5-145
Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu	5-148
Hamowanie	5-153
Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	5-154
Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu (TPMS) (w niektórych wersjach)	5-158

Czynności obsługi codziennej

Przed rozpoczęciem jazdy



59RN05750

- 1) Sprawdzić, czy szyby, lusterka, światła i elementy odbłaskowe są czyste i nieuszkodzone.
- 2) Sprawdzić opony i koła, w szczególności zwracając uwagę na:
 - głębokość bieżnika,
 - nietypowe ślady zużycia,
 - poluzowane nakrętki lub śruby mocujące koła,
 - przywierające obce ciała, np. gwoździe, kamienie itp.Szczegółowe wskazówki podane są pod hasłem „Opony” (S.9-24).
- 3) Sprawdzić, czy nie występują wycieki płynów i materiałów eksploatacyjnych.

INFORMACJA:

Kapanie wody z układu klimatyzacji, który pracuje lub pracował, jest objawem normalnym.

- 4) Sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest prawidłowo zatrzasknięta.
- 5) Sprawdzić działanie świateł pozycyjnych, mijania i drogowych, kierunkowskazów, świateł hamowania oraz sygnału dźwiękowego.
- 6) Wyregulować położenie fotela i zagłówka.
- 7) Sprawdzić działanie oraz stan regulacji pedału hamulca zasadniczego i dźwigni hamulca postojowego. Szczegółowe wskazówki podane są pod hasłem „Hamulce” (P.9-20).
- 8) Wyregulować ustawienie lusterek wstecznych.
- 9) Upewnić się, czy wszyscy jadący mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- 10) Sprawdzić, czy po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, zapalają się wszystkie lampki ostrzegawcze.
- 11) Sprawdzić stan wszystkich wskaźników.
- 12) Po zwolnieniu hamulca postojowego sprawdzić, czy przy pracującym silniku nie świeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.

Raz na tydzień lub przy okazji uzupełniania paliwa należy w komorze silnikowej sprawdzić:

- 1) Poziom oleju silnikowego
- 2) Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika
- 3) Poziom płynu w układzie hamulcowym
- 4) Poziom elektrolitu (kwasu) w akumulatorze
- 5) Poziom płynu do spryskiwaczy szyb
- 6) Działanie zamka pokrywy komory silnikowej

W tym celu wewnątrz pojazdu pociągnąć dźwignię zwalnającą zamek. Sprawdzić, czy bez zwolnienia zatrzasku pomocniczego pokrywa nie daje się podnieść. Po sprawdzeniu działania należy pokrywę prawidłowo zatrzaskać. Plan okresowego smarowania mechanizmu podany jest w podpunkcie „Zatrzaśki, zawiasy i zamki” punktu „Podwozie, nadwozie i inne” w „Planie obsługi okresowej” (S.9-2).

▲ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może się ona nagle podnieść podczas jazdy i ograniczyć widoczność, co może doprowadzić do wypadku.

Co najmniej raz w miesiącu lub za każdym razem przy okazji tankowania należy przy użyciu manometru skontrolować ciśnienie w ogumieniu.

W razie niepokojących objawów



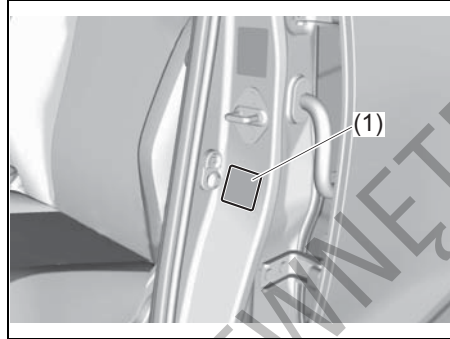
80J009

⚠ PRZESTROGA

Korzystanie z samochodu, gdy zaistnieją opisane poniżej sytuacje, naraża na nieprawidłowe działanie jego funkcji i grozi wypadkiem. Skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

- Ślady oleju lub innego płynu pod samochodem.
- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Nietypowe zapachy, odgłosy lub wibracje.
- Inny niż zwykle opór przy operowaniu kierownicą lub pedałami.

Kontrolowanie ciśnienia w ogumieniu

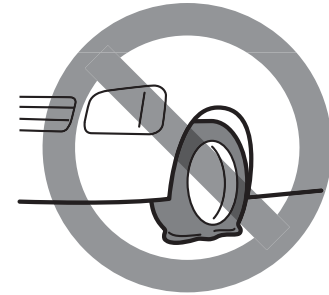


69T090100

- Należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby korygować ciśnienie w ogumieniu. Zalecane ciśnienie w oponach podane jest na naklejce informacyjnej (1), umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.
- Jazda z niedostatecznym ciśnieniem w ogumieniu może prowadzić do przyspieszonego zużycia krawędzi opon, a także powodować zwiększone zużycie paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jazda z bardzo niskim ciśnieniem w ogumieniu grozi rozerwaniem opony i wypadkiem. Nie należy jeździć, gdy ciśnienie w oponie jest bardzo niskie.



69RHS173

- Nieprawidłowe ciśnienie w ogumieniu może powodować zwiększone zużycie paliwa oraz wyszczególnione poniżej skutki, mogące doprowadzić do wypadku lub nieprawidłowego działania funkcji samochodu. Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w ogumieniu.
 - Obniżenie stateczności ruchu samochodu
 - Wydłużenie drogi hamowania

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

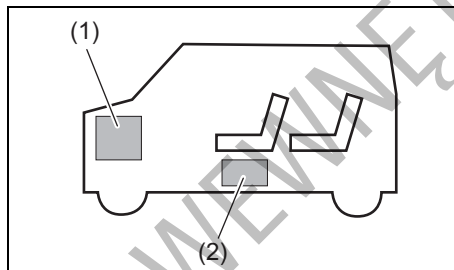
cd.

- Nieprawidłowa detekcja prędkości obrotowej kół, co ma negatywny wpływ na:
 - Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)
 - Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego (funkcja ESS)
 - Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu
 - Niektóre funkcje układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Gdy nie jest możliwa prawidłowa detekcja prędkości obrotowej kół” (S.5-60).

Kontrolowanie stanu akumulatora

Samochód ten może być wyposażony w następujące rodzaje akumulatorów:

- Akumulator kwasowo-ołowiowy
Służy do zasilania elektrycznego podzespołów mechanicznych.
- Akumulator litowo-jonowy
Służy do zasilania urządzeń elektrycznych.



- (1) Akumulator kwasowo-ołowiowy
(2) Akumulator litowo-jonowy

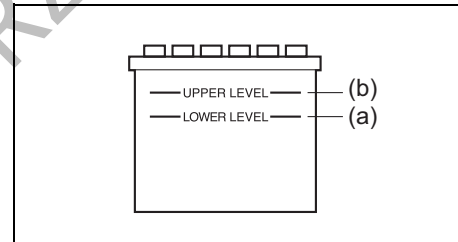
W celu uniknięcia nieprawidłowego postępowania z akumulatorem, należy uważnie zapoznać się z informacjami podanymi w punktach „Akumulator kwasowo-ołowiowy” oraz „Akumulator litowo-jonowy”.

- Akumulatory kwasowo-ołowiowe i litowo-jonowe ulegają stopniowemu samoistnemu rozładowaniu. W celu uniknięcia ryzyka ich całkowitego rozładowania, samochód powinien przynajmniej raz w miesiącu jeździć przez co najmniej 30

minut, co umożliwi uzupełnienie zgromadzonej w nich energii elektrycznej.

Akumulator kwasowo-ołowiowy

Sprawdzanie poziomu elektrolitu w akumulatorze kwasowo-ołowiowym



Gdy poziom elektrolitu w akumulatorze spadnie poniżej dolnej granicy (a), należy go uzupełnić do górnej granicy (b). Niedobór elektrolitu przyczynia się do skrócenia trwałości akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zbyt niski poziom elektrolitu może doprowadzić do przegrzania akumulatora i jego eksplozji. Nie należy używać ani doładowywać akumulatora, w którym poziom elektrolitu jest poniżej dolnej granicy.
- Poluzowane zaciski akumulatora mogą być przyczyną pożaru lub awarii. Przy podłączaniu zacisków akumulatora należy pamiętać o ich mocnym dociągnięciu.

UWAGA

Akumulator kwasowo-ołowiowy w tym samochodzie jest specjalnie przystosowany do współpracy z układem automatycznego wstrzymywania pracy silnika, przez co wymaga przestrzegania podanych niżej zaleceń. Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do usterki układu lub skrócenia żywotności akumulatora.

- W razie konieczności wymiany, należy zastosować wyłącznie akumulator zalecanego typu. (Nie stosować akumulatora innego typu.)
- Nie podłączać urządzeń elektrycznych do zacisków akumulatora.

Akumulator litowo-jonowy

W tego rodzaju akumulator, umieszczony pod przednim fotelem pasażera, są wyposażone jedynie wersje z układem hybrydowego wspomagania napędu.

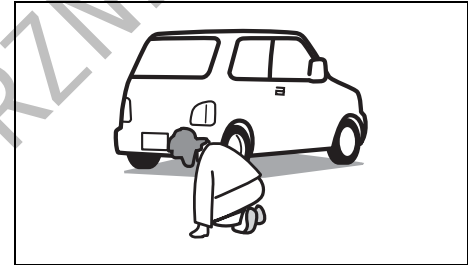
- Akumulator litowo-jonowy jest bezobsługowy. Jednak w celu uniknięcia ryzyka jego całkowitego rozładowania, samochód powinien przynajmniej raz w miesiącu jeździć przez co najmniej 30 minut.
- W przypadku konieczności wymiany lub złomowania akumulatora litowo-jonowego należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

▲ OSTRZEŻENIE

Ponieważ niewłaściwe postępowanie z akumulatorem litowo-jonowym stwarza ryzyko pożaru lub porażenia elektrycznego, należy przestrzegać podanych niżej zaleceń.

- Nie wymontowywać ani nie rozmontowywać tego akumulatora.
- Nie dopuszczać do jego zamoczenia.
- Nie narażać go na uderzenia.
- Nie opierać ani nie kłaść na nim żadnych przedmiotów.
- Nie odłączać przewodów tego akumulatora ani nie podłączać urządzeń elektrycznych do jego zacisków.

Kontrolowanie stanu układu wydechowego



80J011

Należy okresowo sprawdzać, czy w układzie wydechowym nie pojawiły się perforacje lub pęknięcia.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieszczelności w układzie wydechowym mogą powodować wnikanie spalin do wnętrza samochodu, grożące zatruciem tlenkiem węgla. W razie stwierdzenia nieprawidłowości należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

Zużycie oleju silnikowego

Jest rzeczą naturalną, że podczas normalnej pracy silnik zużywa pewne ilości oleju.

Ilość zużywanego oleju jest uzależniona od jego lepkości, gatunku oraz warunków, w jakich samochód jest eksploatowany.

Jazda z dużymi prędkościami oraz częste przyspieszanie i hamowanie silnikiem powodują zwiększone zużycie oleju. Zużycie oleju również wzrasta przy dużym obciążeniu silnika.

Nowy silnik spala więcej oleju, ponieważ jego tłoki, pierścienie tłokowe i ścianki cylindrów jeszcze nie zdążyły dopasować się wzajemnie. Zużycie oleju przez silnik stabilizuje się po przejechaniu około 5000 km.

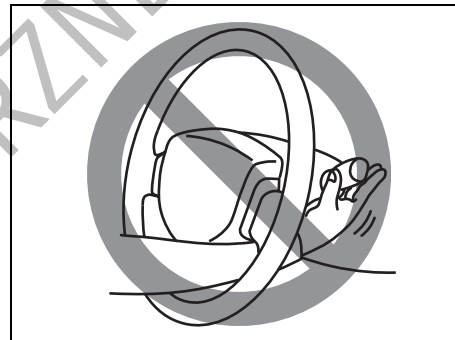
Zużycie oleju silnikowego: Maksymalnie 1,0 L na 1000 km

Przy ocenie wielkości zużycia oleju należy uwzględnić, że w trakcie eksploatacji oleju mogą pojawiać się obce domieszki, utrudniając określenie jego rzeczywistego poziomu.

Jeżeli, na przykład, samochód jest wykorzystywany na krótkich trasach zużywając przy tym prawidłową ilość oleju, miarka poziomu oleju może nie wykazać żadnego ubytku nawet po przejechaniu 1000 i więcej kilometrów. Dzieje się tak na skutek stopniowego rozcieńczania oleju paliwem lub skroplinami pary wodnej, co stwarza wrażenie, że oleju nie ubywa.

Natomiast podczas dłuższej jazdy z dużą prędkością, np. na autostradzie, domieszki te ulegają odparowaniu, co może sprawiać wrażenie, że zużycie oleju gwałtownie wzrosło.

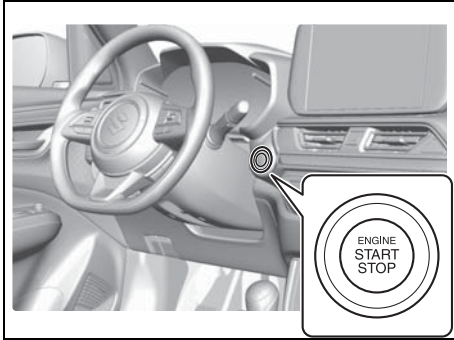
Przycisk rozruchu



52SS30040

OSTRZEŻENIE

Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez kóło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.



69T050160

LOCK (wyłączone zasilanie)

Jest to stan parkowania. Po wybraniu tego stanu przyciskiem rozruchu otwarcie lub zamknięcie którychkolwiek drzwi (łącznie z drzwiami bagażnika) spowoduje automatyczne unieruchomienie kierownicy.

ACC

Po wybraniu tego stanu przyciskiem rozruchu silnik pozostaje unieruchomiony, lecz zasilane są urządzenia elektryczne, takie jak radioodtworacz, sterowanie lusterek wstecznych, czy gniazdo elektryczne. Gdy wybrany jest ten stan zasilania, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest następujący komunikat: „ACC” IGNITION SWITCH POSITION. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

ON

• Gdy silnik nie pracuje

Zasilane są urządzenia elektryczne, takie jak podnośniki szyb bocznych i wycieraczki. Po przełączeniu w ten stan przyciskiem rozruchu, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest następujący komunikat: „ON” IGNITION SWITCH POSITION. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

• Gdy silnik pracuje

Wszystkie urządzenia elektryczne są zasilane. Po wybraniu tego stanu można uruchomić samochód, naciskając przycisk rozruchu.

START

• Wersja z mechaniczną skrzynią biegów:

Jeżeli kierowca ma przy sobie elektroniczny kluczyk, po przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w położenie „N” (neutralne) i naciśnięciu pedału hamulca lub sprzęgła wybranie tego stanu przyciskiem rozruchu powoduje automatyczny rozruch silnika.

• Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT:

Jeżeli kierowca ma przy sobie elektroniczny kluczyk, po przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w położenie „P” (parkowanie) i naciśnięciu pedału hamulca wybranie tego stanu przyciskiem rozruchu powoduje automatyczny rozruch silnika. (Jeżeli zachodzi potrzeba rozruchu

silnika w trakcie poruszania się pojazdu, należy ustawić dźwignię w położeniu „N”).

UWAGA

Gdy silnik nie pracuje, nie należy pozostawiać przycisku rozruchu w stanie „ACC” lub „ON”. Unikać zbyt długiego korzystania z radioodtworacza lub innych urządzeń elektrycznych, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON” (przy niepracującym silniku), ponieważ grozi to rozładowaniem akumulatora kwasowo-ołowiowego.

INFORMACJA:

- Nie ma potrzeby przytrzymywania naciśniętego przycisku rozruchu aż do momentu rozpoczęcia pracy przez silnik.
- Gdy wokół samochodu występują silne pola lub zakłócenia elektromagnetyczne, przycisk rozruchu może nie działać prawidłowo. W tym przypadku, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest następujący komunikat: „KEY FOB NOT DETECTED”.

Ostrzeżenie o niezwolnionej blokadzie kierownicy

Jeżeli mimo naciśnięcia przycisku rozruchu w celu przełączenia w stan „ON” blokada kierownicy nie zostanie zwolniona, na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników ukaże się komunikat: „TRN. STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK”. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

INFORMACJA:

Wywieranie nacisku na kierownicę może uniemożliwić zwolnienie jej blokady oraz zaświecenie się lampki ostrzegawczej immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka. W takim przypadku należy obrócić kierownicę w prawo lub w lewo w celu zmniejszenia nacisku i ponownie naciskając przycisk rozruchu przełączyć w żądany stan operacyjny.

Immobilizer

Układ ten, poprzez elektroniczną blokadę rozruchu silnika, ogranicza ryzyko kradzieży samochodu.

Silnik może zostać uruchomiony wyłącznie przy użyciu oryginalnego kluczyka elektronicznego z zaprogramowanym elektronicznym kodem identyfikacyjnym. Po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON” kluczyk wysyła kod identyfikacyjny. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego kluczyka należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem. Odpowiednie kody identyfikacyjne zapasowych kluczyków muszą zostać wprowadzone do pamięci modułu sterującego w samochodzie.

Jeżeli rozruch silnika jest możliwy, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” następuje wyłączenie elektronicznej blokady, sygnalizowane zaświeceniem się na około 2 sekundy lampki ostrzegawczej immobilizera lub systemu elektronicznego kluczyka.

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) elektroniczna blokada rozruchu zaczyna działać.

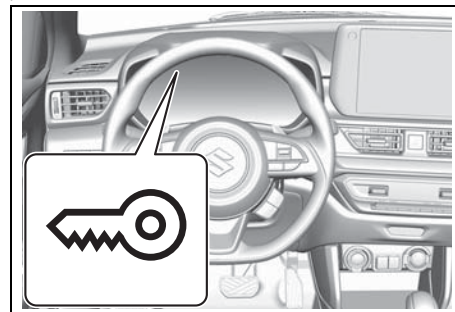
UWAGA

Modyfikacja lub zdemontowanie układu immobilizera uniemożliwi jego prawidłowe działanie. Nie należy modyfikować ani demontować układu immobilizera.

INFORMACJA:

Układ immobilizera nie wymaga okresowej obsługi technicznej.

Lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka



69T050170

Lampka ta znajduje się w zespole wskaźników.

- W przypadku nieprawidłowości związanej z immobilizerem lub systemem elektronicznego kluczyka lampka ta zaświeci się po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”.
- Jeżeli lampka błyska lub świeci się przez około 5 sekund, uruchomienie silnika może okazać się niemożliwe. Sprawdźcie umiejscowienie elektronicznego kluczyka i przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), a nastę-

nie z powrotem w stan „ON”. Dalsze wskazówki podane są pod hasłem „Gdy błyska główna lampka ostrzegawcza i silnika nie można uruchomić” (S.5-15).

- Błyskanie lampki towarzyszy ostrzeżeniu o kluczyku elektronicznym poza samochodem. Opis pod hasłem „Ostrzeżenie o kluczyku elektronicznym poza samochodem” (S.5-12).

UWAGA

Elektroniczny kluczyk jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. W celu uniknięcia ryzyka jego uszkodzenia:

- Nie narażać kluczyka na uderzenia lub działanie wysokiej temperatury (np. na bezpośrednio nasłonecznionej górnej powierzchni deski rozdzielczej).
- Nie narażać go na kontakt z polem magnetycznym.

INFORMACJA:

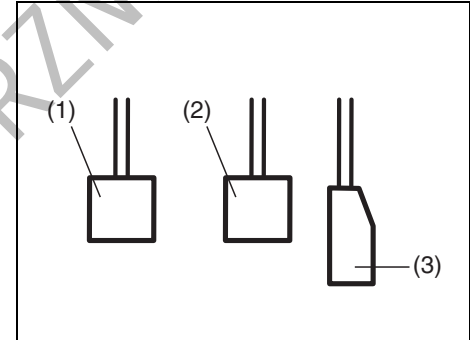
- *Gdy lampka ta świeci się w sposób ciągły lub błyska, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest poniższy komunikat.*



- *W razie zgubienia kluczyka należy jak najszybciej zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu w celu wykasowania go z pamięci układu i zamówienia nowego.*
- *W przypadku posiadania również kluczyków przeznaczonych do innych samochodów wyposażonych w elektroniczną blokadę rozruchu, należy je trzymać z dala od przycisku rozruchu tego samochodu. W przeciwnym wypadku mogłyby zakłócić funkcjonowanie układu immobilizera i uniemożliwić rozruch silnika.*
- *Rozruch silnika mogą również uniemożliwić dołączone do kluczyka metalowe przedmioty.*

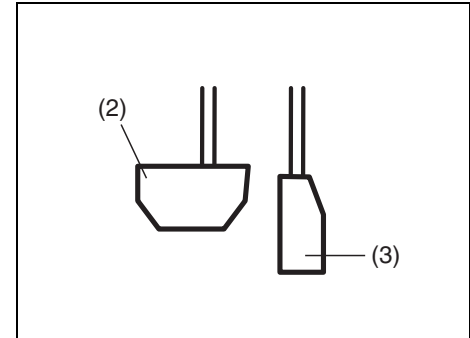
Pedały

Mechaniczna skrzynia biegów



80J2121

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT



80J2122

Pedał sprzęgła (1)

Pedał sprzęgła służy do rozłączania napędu kół podczas rozruchu silnika, zatrzymywania samochodu lub zmiany biegu. Wciśnięcie pedału rozłącza sprzęgło.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować nadmierne zużycie tarczy sprzęgła, uszkodzenie sprzęgła lub nieoczekiwaną utratę możliwości hamowania silnikiem.

Pedał hamulca (2)

Samochód ten jest wyposażony w hamulce tarczowe kół przednich i hamulce bębnowe kół tylnych. Naciśnięcie pedału uruchamia zarówno hamulce przednie, jak i tylne.

Uruchomieniu hamulców niekiedy towarzyszy piskliwy dźwięk. Jest to normalne zjawisko spowodowane czynnikami zewnętrznymi, takimi jak temperatura otoczenia, wilgoć, zapylenie itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli piskliwy odgłos pracy hamulców jest nadmierny i występuje przy każdym hamowaniu, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie hamulców.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- **Nie należy nadużywać hamulców przez długotrwałe naciskanie pedału hamulca lub opieranie na nim stopy. Spowoduje to przegrzanie hamulców, mogące pociągnąć za sobą ich nieprzewidywalne działanie, wydłużenie drogi hamowania lub trwałe uszkodzenie układu hamulcowego.**

Pedał przyspieszania (3)

Pedał przyspieszania reguluje prędkość obrotową silnika. Wciśnięcie pedału przyspieszania zwiększa moc chwilową silnika oraz prędkość jazdy.

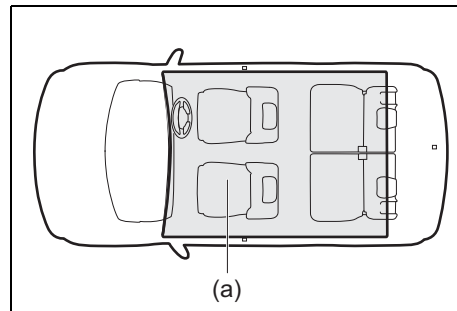
INFORMACJA:

W samochodzie tym hamowanie ma charakter nadrzędny względem innych funkcji. Równoczesne naciśnięcie pedału przyspieszania i hamowania może powodować obniżenie mocy chwilowej silnika.

Przycisk rozruchu

Jeżeli elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego, za pomocą przycisku rozruchu można uruchamiać silnik oraz przełączać pomiędzy różnymi stanami operacyjnymi zapłonu („ACC” i „ON”). Ponadto działają następujące funkcje:

- Dostęp do samochodu bez użycia kluczyka. Opis pod hasłem „Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem” (S.3-10).
- Zablockowanie i odblokowanie drzwi bocznych oraz drzwi bagażnika za pomocą odpowiednich przycisków. Opis pod hasłem „Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem” (S.3-10).
- Elektroniczna blokada rozruchu silnika. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Immobilizer” (S.5-7).



69T030330

(a) Wewnętrzny obszar detekcyjny

Wewnętrzny obszar detekcyjny obejmuje całąabinę samochodu za wyjątkiem górnej powierzchni deski rozdzielczej oraz bagażnika.

INFORMACJA:

- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych warunków może nie być możliwe uruchomienie silnika lub przełączanie stanów operacyjnych i może zostać uruchomiona sygnalizacja ostrzegawcza kluczyka poza zasięgiem detekcyjnym.
 - Wyczerpana bateria w elektronicznym kluczyku.
 - Działanie elektronicznego kluczyka zakłócają silne fale elektromagnetyczne.
 - Elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot.
 - Elektroniczny kluczyk jest przechowywany w schowku w desce rozdzielczej lub kieszeni drzwiowej.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się za osłoną przeciwsłoneczną lub na podłodze.
- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych warunków może nie być możliwe uruchomienie silnika lub przełączanie stanów operacyjnych. W takiej sytuacji sygnalizacja ostrzegawcza kluczyka poza zasięgiem

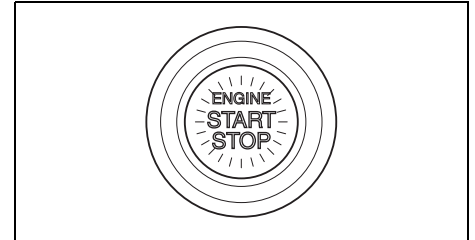
detekcyjnym może nie zostać uruchomiona.

- Elektroniczny kluczyk znajduje się na zewnątrz samochodu, lecz bardzo blisko drzwi.
- Elektroniczny kluczyk znajduje się na desce rozdzielczej.

Podświetlenie przycisku rozruchu

Przycisk rozruchu jest podświetlony w następujących sytuacjach:

- Gdy przy niepracującym silniku zostaną otwarte drzwi kierowcy oraz przez 15 sekund po ich zamknięciu. Podświetlenie samoczynnie gaśnie po upływie 15 sekund.
- Gdy silnik nie pracuje i włączone są światła pozycyjne. Wraz z wyłączeniem świateł pozycyjnych podświetlenie gaśnie.
- Gdy silnik pracuje i włączone są światła pozycyjne lub mijania. Wraz z wyłączeniem świateł pozycyjnych i mijania podświetlenie gaśnie.



82K253

INFORMACJA:

W celu obniżenia zużycia energii, podświetlenie samoczynnie gaśnie, gdy spełnione zostaną oba poniższe warunki:

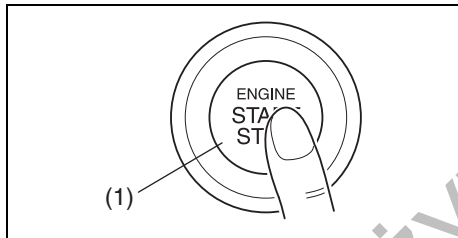
- Światła mijania i pozycyjne są wyłączone.
- Upłynęło 15 minut od otwarcia drzwi kierowcy.

Przełączanie stanów operacyjnych zapłonu

W celu włączenia urządzenia elektrycznego lub sprawdzenia działania wskaźników bez uruchamiania silnika, przyciskiem rozruchu można przełączać w stan „ACC” lub „ON” w sposób opisany poniżej.

- 1) Mając przy sobie elektroniczny kluczyk zająć miejsce za kierownicą.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – nie naciskając pedału sprzęgła nacisnąć przycisk rozruchu (1).

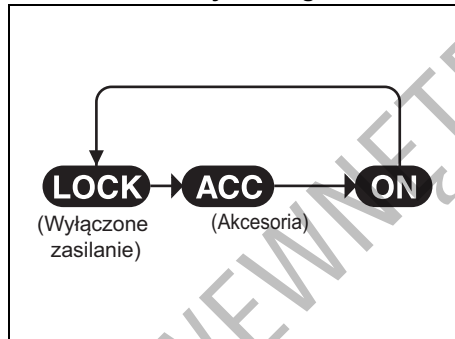
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – Nie naciskając pedału hamulca nacisnąć przycisk rozruchu (1).



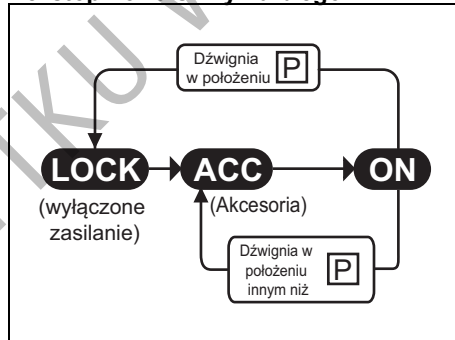
- 3) Nie wciskając pedału hamulca, nacisnąć przycisk rozruchu (1).

Kolejne naciśnięcia przycisku rozruchu przełączają pomiędzy stanami operacyjnymi w sposób przedstawiony poniżej.

Mechaniczna skrzynia biegów



Bezstopniowa skrzynia biegów CVT

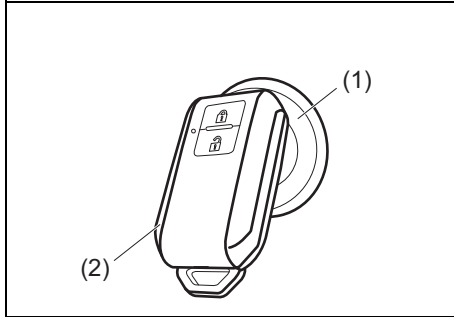


INFORMACJA:

- **Bezstopniowa skrzynia biegów CVT** – Jeżeli dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „P”, bądź gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P” lecz zostanie naciśnięty przycisk jej blokady, nie jest możliwe przełączenie w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- Przełączaniu stanów operacyjnych zapłonu towarzyszą odpowiednie komunikaty na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

Gdy błyska główna lampka ostrzegawcza i nie jest możliwe przełączenie stanów operacyjnych zapłonu

Elektroniczny kluczyk może pozostawać poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym (szczegółowe informacje w dalszej części tego rozdziału). Po umieszczeniu kluczyka przy sobie ponowić próbę. Jeżeli przełączenie pomiędzy stanami operacyjnymi nadal nie jest możliwe, przyczyną może być rozładowana bateria w kluczyku. W takiej sytuacji przełączanie stanów operacyjnych jest możliwe w następujący sposób:



63R40050

- 1) Nie naciskając pedału hamulca ani sprzęgła, nacisnąć przycisk rozruchu (1).
- 2) W ciągu około 10 sekund zacznie błyskać główna lampka ostrzegawcza w zespole wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat „PLACE KEY FOB ON START SWITCH”. Przytknąć na około 2 sekundy elektroniczny kluczyk (2) częścią z przyciskiem zamykania do przycisku rozruchu.

INFORMACJA:

- Jeżeli przełączanie stanów operacyjnych nadal nie jest możliwe, przyczyną może być usterka systemu elektronicznego kluczyka. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu w celu jego sprawdzenia.
- W trakcie błyskania głównej lampki ostrzegawczej, przez około 5 sekund

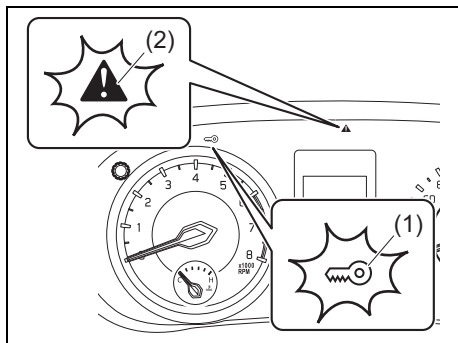
świeci się lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka. Równocześnie widoczny jest odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

- Można zmienić ustawienie w taki sposób, aby w ramach ostrzeżenia o kluczyku elektronicznym poza zasięgiem detekcyjnym rozlegał się pojedynczy sygnał akustyczny w kabinie samochodu. Odpowiedniej zmiany ustawień może dokonać autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.
- Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal całkowicie wyczerpana, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się odpowiedni komunikat. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16). Wskazówki dotyczące wymiany baterii podane są pod hasłem „Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem” (S.3-10).

Ostrzeżenie o kluczyku elektronicznym poza samochodem

Gdy spełniony jest którykolwiek z opisanych poniżej warunków, generowane jest ostrzeżenie o kluczyku elektronicznym poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym, na które składa się zewnętrzna i wewnętrzna sygnalizacja akustyczna. Jednocześnie zaświeci się lampka ostrzegawcza immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka oraz zacznie błyskać główna lampka ostrzegawcza.

- Którekolwiek drzwi zostały otwarte a następnie zamknięte, gdy elektronicznego kluczyka nie ma wewnątrz samochodu i silnik pracuje lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.
- Elektroniczny kluczyk nie znajduje się we wnętrzu samochodu, gdy po uprzednim przełączeniu w stan „ACC” lub „ON” zostanie naciśnięty przycisk rozruchu w celu uruchomienia silnika.



69T050180

- (1) Błyska lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka
- (2) Błyska główna lampka ostrzegawcza

INFORMACJA:

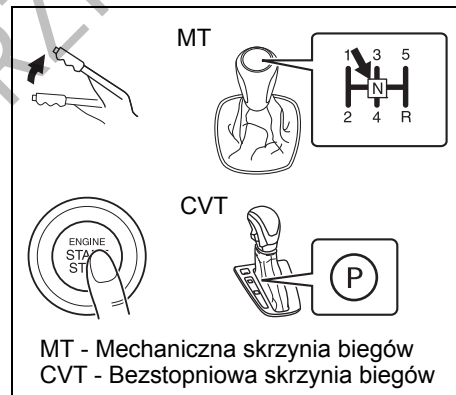
- Gdy zostanie uruchomiona sygnalizacja ostrzegawcza należy jak najszybciej ustalić położenie elektronicznego kluczyka.
- Przy uruchomionej sygnalizacji ostrzegawczej rozruch silnika nie jest możliwy. Stan ten sygnalizuje również odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).
- Gdy elektroniczny kluczyk znajdzie się z powrotem we wnętrzu samochodu, świecenie się lampki ostrzegawczej immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka oraz błyskanie głównej lampki ostrzegawczej zostaje po chwili przerwane. Jeżeli lampki nadal odpowiednio świecą się i błyskają, należy przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), a następnie można powtórzyć próbę rozruchu. Wskazówki podane są pod hasłem „Uruchamianie silnika” (S.5-13).

zera i systemu elektronicznego kluczyka oraz błyskanie głównej lampki ostrzegawczej zostaje po chwili przerwane. Jeżeli lampki nadal odpowiednio świecą się i błyskają, należy przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), a następnie można powtórzyć próbę rozruchu. Wskazówki podane są pod hasłem „Uruchamianie silnika” (S.5-13).

- Kierowca powinien mieć elektroniczny kluczyk zawsze przy sobie.

Uruchamianie silnika

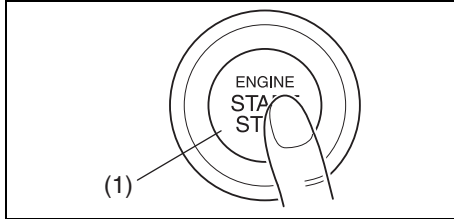
Uruchamianie silnika



55T050040

- 1) Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą.
- 2) W celu ułatwienia rozruchu wyłączyć zbędne odbiorniki energii elektrycznej, takie jak światła czy klimatyzacja.
- 3) Wersja z mechaniczną skrzynią biegów: Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N” (neutralnym). Trzymać pedały sprzęgła i hamulca całkowicie wciśnięte.
Wersja z bezstopniową skrzynią biegów: Ustawić dźwignię w położeniu „P” (parkowanie). Trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty.

- 4) Na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się komunikat „PUSH START SWITCH”.



82K254

- 5) Nie naciskając pedału przyspieszania nacisnąć przycisk rozruchu (1). Gdy silnik zostanie uruchomiony, rozrusznik samoczynnie się wyłączy.
- Nawet w przypadku niepomyślnej próby uruchomienia silnika, rozrusznik przerywa działanie w sposób samoczynny po około 12 sekundach. Należy wtedy przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), a następnie powtórzyć próbę rozruchu.
 - W przypadku nieprawidłowego stanu układu, silnik nie zostanie automatycznie uruchomiony po naciśnięciu przycisku rozruchu. Jeżeli rozrusznik nie reaguje lub natychmiast przerywa działanie, można spróbować uruchomić silnik w opisany poniżej sposób.
 - Przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON”.
 - Wykonać czynności od 1) do 3) powyższej procedury.

- c. Przytrzymać wciśnięty przycisk rozruchu, aż silnik zacznie pracować. Zwolnić przycisk, gdy silnik zacznie pracować.

UWAGA

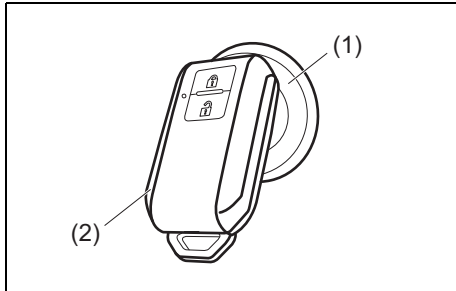
- W razie niepowodzenia próby uruchomienia silnika należy przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) i przed powtórzeniem próby odczekać co najmniej 30 sekund w celu oszczędzenia akumulatora i rozrusznika. Jeżeli mimo kilku prób silnik nadal nie zostanie uruchomiony, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.**
- Nie należy uruchamiać pojazdu przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia. Groziłoby to uszkodzeniem reaktora katalizacyjnego lub innych podzespołów.**

INFORMACJA:

- Podczas uruchamiania silnika nie ma potrzeby przytrzymywania wciśniętego przycisku rozruchu.*
- Wersja z mechaniczną skrzynią biegów: W wersji z mechaniczną skrzynią biegów silnik nie daje się uruchomić bez wciśnięcia pedału sprzęgła.*
- Wersja z bezstopniową skrzynią biegów: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT mają sprzężoną z położeniem jej dźwigni blokadę rozruchu. Silnik daje się uruchomić, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P” lub „N”.*
- Przy uruchamianiu silnika pomocne będą wskazówki pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).*

Gdy błyska główna lampka ostrzegawcza i silnika nie można uruchomić

Elektroniczny kluczyk może pozostawać poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym. Po umieszczeniu kluczyka przy sobie ponowić próbę. Jeżeli uruchomienie silnika nadal nie jest możliwe, przyczyną może być rozładowana bateria w kluczyku. Rozruchu silnika można dokonać w opisany poniżej sposób:



52RM30020

- 1) Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą.
- 2) Wersja z mechaniczną skrzynią biegów:
Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N” (neutralnym). Trzymać pedały sprzęgła i hamulca całkowicie wciśnięte.
Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT:
Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „P” (parkowanie). Trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty.

- 3) Na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się komunikat „PUSH START SWITCH”. Nacisnąć przycisk rozruchu (1).
- 4) W ciągu około 10 sekund zaczną błyskać główna lampka ostrzegawcza w zespole wskaźników. Przytknąć na około 2 sekundy elektroniczny kluczyk (2) częścią z przyciskiem zamykania do przycisku rozruchu.

- Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal całkowicie wyczerpana, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się odpowiedni komunikat. Wskazówki dotyczące wymiany baterii podane są pod hasłem „Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem” (S.3-10).

INFORMACJA:

- Jeżeli mimo kilku prób zastosowania powyższego sposobu silnika nadal nie można uruchomić, przyczyną może być inna – np. rozładowany akumulator kwasowo-ołowiowy. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
- W trakcie błyskania głównej lampki ostrzegawczej, przez około 5 sekund świeci się lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka. Ponadto na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).
- Można zmienić ustawienie w taki sposób, aby w ramach ostrzeżenia o kluczyku elektronicznym poza zasięgiem detekcyjnym rozlegał się pojedynczy sygnał akustyczny w kabinie samochodu. Zmianę ustawienia można zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Zatrzymywanie pracy silnika

Uwagi dotyczące zatrzymywania pracy silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Poza sytuacjami awaryjnymi nie należy zatrzymywać silnika, gdy samochód jest w ruchu.

- Gdy silnik nie pracuje, obracanie kierownicy i hamowanie wymaga zwiększonego wysiłku.
- Nie działają następujące funkcje:
 - Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)
 - Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego (funkcja ESS)
 - Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu
 - Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)

UWAGA

Zatrzymanie silnika podczas jazdy spowoduje uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

Poza sytuacjami awaryjnymi nie należy zatrzymywać silnika, gdy samochód jest w ruchu.

Stan samochodu	Jak zatrzymać silnik
Samochód nieruchomy	Nacisnąć przycisk rozruchu.
Samochód w ruchu (w sytuacji awaryjnej)	Ponad 3-krotnie krótko nacisnąć przycisk rozruchu lub przez ponad 2 sekundy przytrzymać go w stanie wciśnięcia.

W przypadku trudności z zatrzymaniem silnika w nieruchomym samochodzie należy ponad 3-krotnie krótko nacisnąć przycisk rozruchu lub przez ponad 2 sekundy przytrzymać go w stanie wciśnięcia. Może to być objaw usterki. Skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

Zatrzymanie awaryjne

W sytuacji awaryjnej, gdy samochód jest w ruchu można zatrzymać silnik naciskając przycisk rozruchu co najmniej trzykrotnie lub przytrzymując go w pozycji wciśniętej przez ponad 2 sekundy.

INFORMACJA:

Poza sytuacjami awaryjnymi nie należy zatrzymywać silnika, gdy samochód jest w ruchu. Gdy silnik nie pracuje, obracanie kierownicy i hamowanie wymaga zwiększonego wysiłku. Szczegółowy opis pod hasłem „Hamowanie” (S.5-153).

Powrót do stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie)

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT - Ze względów bezpieczeństwa, przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) jest możliwe tylko w przypadku, gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona w położenie „P” bez naciskania przycisku blokady dźwigni.

- Po wybraniu stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie) otwarcie lub zamknięcie którychkolwiek drzwi spowoduje automatyczne zablokowanie obrotu kierownicy.
- Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT mają zabezpieczenie przed przełączeniem w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) w następujących sytuacjach:
 - Dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „P”.
 - Dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P” ale naciśnięty jest przycisk w jej gałce.
- W przypadku awarii dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów CVT przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) może okazać się niemożliwe. Należy wtedy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem, uprzednio wykonując następujące czynności:
 - Zamknąć i zablokować drzwi, zabezpieczając samochód przed kradzieżą. (Nie można w tym celu użyć przyci-

sków w drzwiach ani przycisków zdalnego sterowania w elektronicznym kluczyku, ponieważ w takiej sytuacji nie działają.)

- Odłączyć przewód ujemny od bieguna akumulatora kwasowo-ołowiowego, aby ograniczyć jego rozładowanie.

INFORMACJA:

Przy próbie przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników może pojawić się komunikat. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

Sygnalizacja akustyczna nie włączonego stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie)

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy przyciskiem rozruchu nie został wybrany stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny.

- W przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy wybrany jest stan „ACC” lub „ON” (silnik nie pracuje), w kabinie rozlega się przerywany sygnał akustyczny.
 - Gdy wybrany jest stan „ON” (silnik nie pracuje), po jednokrotnym naciśnięciu przycisku rozruchu nastąpi przełączenie w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) i sygnalizacja akustyczna zostanie przerwana.
 - Gdy wybrany jest stan „ACC”, po dwukrotnym naciśnięciu przycisku rozruchu nastąpi przełączenie w stan „LOCK”

(wyłączone zasilanie) i sygnalizacja akustyczna zostanie przerwana.

- Jeżeli nie zostanie wybrany stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), do zablokowania drzwi nie można użyć ani przycisków w drzwiach, ani zdalnego sterowania w elektronicznym kluczyku.

Sygnalizacja ostrzegawcza nie uruchomionej blokady kierownicy

Jeżeli mimo przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) nie zostanie uruchomiona blokada kierownicy z powodu jej usterki, po otwarciu lub zamknięciu którychkolwiek drzwi (łącznie z drzwiami bagażnika) wewnątrz kabiny rozlegnie się ostrzegawczy sygnał akustyczny, składający się z krótkich impulsów dźwiękowych. W takiej sytuacji należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warształem.

Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym (filtr GPF) (w niektórych wersjach)

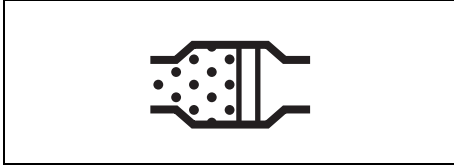
Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym (filtr GPF) wychwytuje sadze ze spalin silnikowych, co w zależności od warunków jazdy może prowadzić do jego całkowitego zapełnienia. Drożność filtra jest przywracana w procesie jego automatycznej regeneracji, w którym w trakcie jazdy lub na biegu jałowym zgromadzone w nim cząstki sadzy ulegają spaleniowi w wyniku podwyższenia temperatury spalin.

Proces ten uruchamiany jest samoczynnie, gdy zgromadzona ilość sadzy osiągnie określony poziom, by w ten sposób wyeliminować ryzyko utraty drożności filtra. Powoduje to zwiększoną głośność pracy silnika i/lub wzrost temperatury spalin na skutek wypalania cząstek sadzy.

PRZESTROGA

Podczas pracy silnika nie należy pozostawać w pobliżu układu wydechowego. W razie trwającego procesu regeneracji filtra cząstek stałych temperatura spalin jest szczególnie wysoka.

Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych



64J244

Jeżeli lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych zaświeci się podczas jazdy, sygnalizuje niemal całkowite jego zapelnienie. Powoduje to konieczność uruchomienia procesu regeneracji filtra. Aby lampka ostrzegawcza zgasła, samochód musi pozostać w ruchu aż do zakończenia procesu regeneracji filtra.

Zwykle trwa to około 25 minut.

Optymalne warunki dla procesu regeneracji zapewnia jazda z prędkością co najmniej 50 km/h lub utrzymywanie prędkości obrotowej silnika powyżej 2000 obr/min.

Należy przy tym zachować ostrożność i dostosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości oraz warunków drogowych. Gdy lampka ostrzegawcza zgaśnie, regeneracja filtra cząstek stałych została zakończona.

UWAGA

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych, należy dokonać jego wymuszonej regeneracji. Zaniechanie tej operacji może doprowadzić do poważniejszej awarii samochodu.

Układ hybrydowy SHVS

Układ hybrydowy SHVS z wielofunkcyjnym urządzeniem elektrycznym ISG w miejsce tradycyjnego alternatora służy obniżeniu zużycia paliwa.

Urządzenie ISG pełni rolę generatora prądu elektrycznego, rozrusznika i silnika elektrycznego.

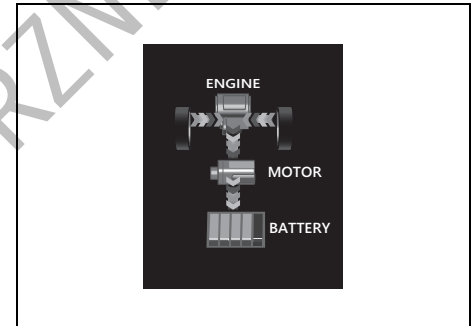
Urządzenie ISG realizuje trzy następujące funkcje:

- Odzyskiwanie energii podczas hamowania
- Generowanie dodatkowej mocy napędowej
- Uruchamianie silnika (funkcja rozrusznika)

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozlanie oleju silnikowego, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego itp. na urządzenie ISG może spowodować awarię lub pożar. Przy uzupełnianiu tych płynów nie dopuszczać do ich rozlania.

Odzyskiwanie energii podczas hamowania



69T051180

Podczas wytracania prędkości urządzenie ISG generuje energię elektryczną bez angażowania silnika spalinowego. Zmniejsza w ten sposób obciążenie silnika spalinowego i zapotrzebowanie na paliwo.

Odzyskiwanie energii podczas wytracania prędkości samochodu działa, gdy spełnione są między innymi następujące warunki:

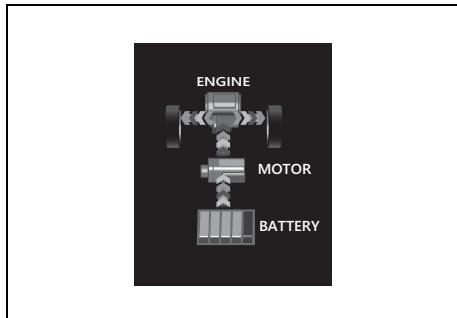
- Dźwignia skrzyni biegów nie jest w położeniu „N” (neutralnym).
- Nie jest naciśnięty pedał sprzęgła.
- Temperatura wnętrza akumulatora kwasowo-ołowiowego jest w normalnym zakresie.
- Akumulator litowo-jonowy nie jest w pełni naładowany i temperatura jego wnętrza jest w normalnym zakresie.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

INFORMACJA:

Odzyskiwanie wytracanej energii kinetycznej podczas zwalniania uzależnione jest od stanu samochodu i może niekiedy nie działać.

Generowanie dodatkowej mocy napędowej



69T051190

Realizowana przez urządzenie ISG funkcja wspomagania silnikiem elektrycznym działa w określonych poniżej warunkach. Zmniejsza w ten sposób obciążenie silnika spalinowego i zapotrzebowanie na paliwo.

Generowanie dodatkowej mocy napędowej realizowane jest podczas jazdy z prędkością obrotową silnika nieprzekraczającą około 3900 obr/min, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Układ SHVS i układ ENG-A-STOP są sprawne. (Nie błyska lampka kontrolna

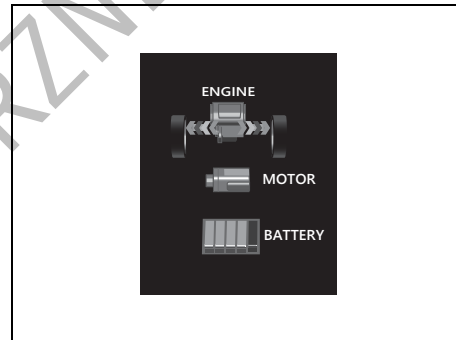
wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika.)

- Nie jest naciśnięty pedał sprzęgła.
- Nie jest uruchomiony układ antypoślizgowy ESP®.
- Nastąpiło odpowiednio głębokie wciśnięcie pedału przyspieszania.
- Akumulatory kwasowo-ołowiowy i litowo-jonowy są w pełni naładowane i temperatura ich wnętrza jest w normalnym zakresie.
- Temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest w normalnym zakresie.
- Temperatura wnętrza urządzenia ISG jest w normalnym zakresie.

INFORMACJA:

Generowanie dodatkowej mocy napędowej uzależnione jest od stanu samochodu i może niekiedy nie działać.

Uruchamianie silnika (funkcja rozrusznika)



69T051200

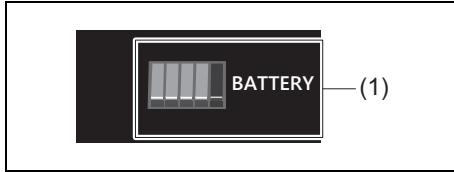
Po automatycznym wstrzymaniu pracy silnika przez układ ENG A-STOP jest on ponownie uruchamiany przez urządzenie ISG działające w trybie rozrusznika.

Rozruch silnika za pomocą urządzenia ISG jest cichszy niż w przypadku tradycyjnego rozrusznika.

INFORMACJA:

Do uruchamiania silnika po naciśnięciu przycisku rozruchu wykorzystywany jest klasyczny rozrusznik, którego działaniu może towarzyszyć charakterystyczny dźwięk zazębiania przekładni.

Wskaźnik stanu akumulatora litowo-jonowego



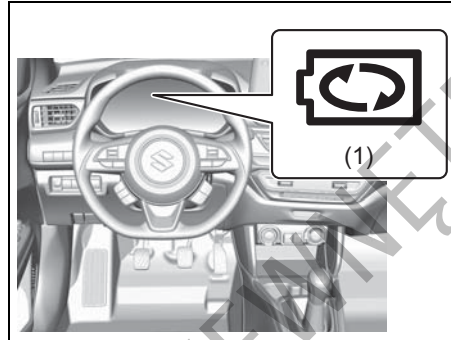
69T051210

Segmety wskaźnika (1) pokazują przybliżony stan naładowania akumulatora litowo-jonowego. Liczba widocznych na ekranie segmentów zmienia się w zależności od stopnia naładowania akumulatora litowo-jonowego.

INFORMACJA:

Wskaźniki mają charakter przybliżony. W określonych warunkach, na przykład przy niskiej temperaturze otoczenia, aktualne wskazania mogą pojawiać się z pewnym opóźnieniem lub mogą być niedokładne. Ponadto najniższe wskazanie to pojedynczy segment. Jeżeli pokazywany jest tylko 1 segment, może to oznaczać stan bliski całkowitemu rozładowaniu.

Lampka kontrolna odzyskiwania energii podczas zwalniania



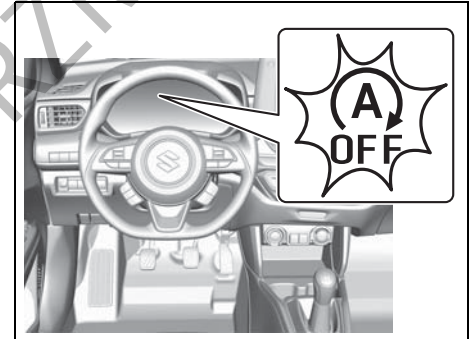
69T051220

Gdy działa funkcja odzyskiwania energii podczas zwalniania, świeci się odpowiednia lampka kontrolna (1).

INFORMACJA:

Jeżeli dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „N” (neutralnym), lampka ta nie zaświeci się.

Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika



69T051230

Błyskanie tej lampki podczas jazdy może oznaczać nieprawidłowość związaną z układem ENG A-STOP lub układem SHVS. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu.

Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika

Układ automatycznego wstrzymywania pracy silnika ENG A-STOP w sposób samoczynny zatrzymuje i uruchamia silnik podczas zwalniania przed zatrzymaniem samochodu i na postoju, na przykład przed sygnalizacją świetlną. Zmniejsza w ten sposób emisję spalin, zużycie paliwa oraz natężenie hałasu powodowanego przez silnik.

Układ automatycznie wstrzymuje pracę silnika w określonych warunkach. W przypadku zatrzymania samochodu na dłuższy czas lub pozostawienia go bez nadzoru, należy uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, a następnie wyłączyć silnik.

W określonych warunkach silnik automatycznie przerwie pracę przed zatrzymaniem samochodu, gdy jego prędkość spadnie poniżej około 15 km/h (wersje z mechaniczną skrzynią biegów) lub około 10 km/h (wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT). Jednak automatyczne wstrzymanie pracy silnika przy zwalnianiu nie nastąpi, jeżeli układ nie osiągnął stanu gotowości.

INFORMACJA:

W wersji z automatycznie regulowaną klimatyzacją można za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego zmienić powiązane z nią ustawienie funkcji automatycznego wstrzymania pracy silnika. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy wysiadać z samochodu, gdy praca silnika została wstrzymana w sposób automatyczny. Może to doprowadzić do wypadku. Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy lub otwarcie drzwi kierowcy spowoduje uruchomienie silnika.
 - W wersji z mechaniczną skrzynią biegów rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy, nawet przy naciśniętym pedale hamulca, bądź otwarcie drzwi kierowcy spowoduje ponowne uruchomienie silnika jako ostrzeżenie, że wstrzymanie jego pracy nastąpiło w sposób automatyczny, w wyniku zadziałania układu ENG A-STOP.
 - Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy, nawet przy naciśniętym pedale hamulca, bądź otwarcie drzwi kierowcy spowoduje ponowne uruchomienie silnika jako ostrzeżenie, że wstrzymanie jego pracy nastąpiło w sposób automatyczny, w wyniku zadziałania układu ENG A-STOP. >>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Jeżeli silnik po automatycznym wstrzymaniu pracy nie wznowia jej w sposób samoczynny, należy go uruchomić z użyciem przycisku rozruchu.

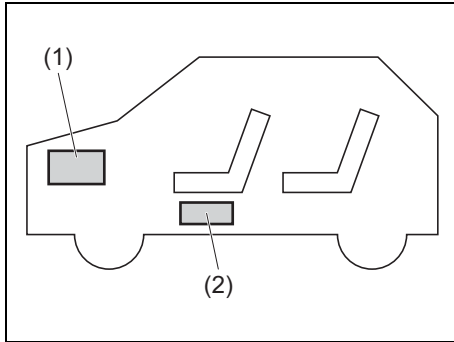
Jazda z niepracującym silnikiem będzie wymagała zwiększonego wysiłku przy obracaniu kierownicy i naciśnięciu pedału hamulca, co stwarza potencjalne ryzyko wypadku.

UWAGA

Wersje z automatycznym wstrzymywaniem pracy silnika wyposażone są w specjalnego typu akumulator kwasowo-ołowiowy, który wymaga przestrzegania podanych niżej zaleceń. Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do usterki układu lub skrócenia żywotności akumulatora.

- W razie konieczności wymiany, należy zastosować wyłącznie akumulator zalecanego typu. (Nie stosować akumulatora innego typu.)
- Nie zasilać dodatkowych urządzeń elektrycznych bezpośrednio z biegunów akumulatora.

Akumulator litowo-jonowy



68PM00368

- (1) Akumulator kwasowo-ołowiowy
(2) Akumulator litowo-jonowy

Akumulator litowo-jonowy, stanowiący wyposażenie wyłącznie wersji z układem SHVS, umieszczony jest pod lewym przednim fotelem.

- Podobnie jak zwykły akumulator kwasowo-ołowiowy, akumulator litowo-jonowy również ulega stopniowemu rozładowaniu.

W celu uniknięcia ryzyka jego całkowitego rozładowania, samochód powinien przynajmniej raz w miesiącu jeździć przez co najmniej 30 minut.

- Akumulator litowo-jonowy jest bezobsługowy.
- W przypadku konieczności wymiany lub złomowania akumulatora litowo-jono-

wego należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

⚠ OSTRZEŻENIE

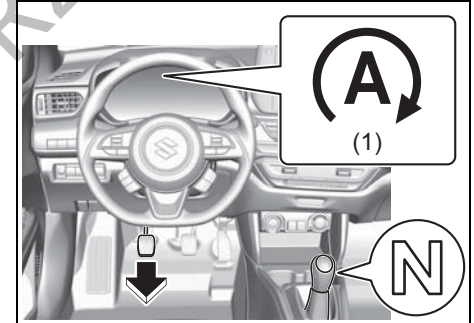
Niewłaściwe postępowanie z akumulatorem litowo-jonowym stwarza ryzyko pożaru, porażenia elektrycznego lub spowodowania awarii. Z tego względu należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie wymontowywać ani nie rozmontowywać akumulatora litowo-jonowego.
- Nie dopuszczać do kontaktu akumulatora litowo-jonowego z wodą lub innymi płynami.
- Nie narażać akumulatora litowo-jonowego na uderzenia.
- Nie stawać na akumulatorze litowo-jonowym ani nie kłaść na nim żadnych przedmiotów.
- Nie odłączać zacisków akumulatora litowo-jonowego ani nie zasilać z nich żadnych urządzeń elektrycznych.

Automatyczne wstrzymywanie i wznowianie pracy silnika

Wersja z mechaniczną skrzynią biegów

- 1) Naciskanie na pedał hamulca powoduje obniżanie prędkości samochodu.



69T050190

- 2) Gdy prędkość jazdy spadnie do wartości 15 km/h lub niższej, po wciśnięciu pedału sprzęgła i przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w położenie „N”, a następnie zwolnieniu pedału sprzęgła, silnik zostanie automatycznie wyłączony.

Zaświeci się (w kolorze zielonym) lampka kontrolna funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika (1).

- Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika nie jest realizowane, gdy nie są spełnione wszystkie warunki działania tej funkcji.

Szczegółowe informacje podane są

pod hasłem „Warunki działania układu ENG A-STOP” (S.5-27).

- Ze względów bezpieczeństwa, po automatycznym wstrzymaniu pracy silnik może zostać całkowicie wyłączony, co zostanie zasygnalizowane sygnałem akustycznym, lub może on niespodziewanie wznowić pracę.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Środki ostrożności podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika” (S.5-25).

UWAGA

W czasie automatycznego wstrzymania pracy silnika nie przestawiać dźwigni skrzyni biegów do położenia innego niż „N” bez wciśnięcia pedału sprzęgła. Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu innym niż „N”, silnik nie może automatycznie wznowić pracy, nawet jeśli pedał sprzęgła zostanie wciśnięty.

INFORMACJA:

- Funkcja automatycznego wstrzymywania pracy silnika podczas zwalniania przechodzi w stan gotowości po przekroczeniu prędkości 10 km/h po uruchomieniu silnika.
- Jeżeli praca silnika nie została automatycznie wstrzymana bezpośrednio przed zatrzymaniem samochodu (który nadal porusza się z prędkością 15 km/h lub wolniej), nastąpi to po zatrzymaniu samochodu.

- Jeżeli w wyniku zbyt gwałtownego zwolnienia pedału sprzęgła zgaśnie silnik, jego praca może zostać samoczynnie wznowiona po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym) i wciśnięciu pedału sprzęgła, jeżeli spełnione są pozostałe warunki stanu gotowości.
- Radiodbiornik wraz z innymi urządzeniami elektrycznymi może działać podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika, natomiast układ klimatyzacji zostanie przełączony w tryb wentylacji.
- W wersji z automatycznie regulowaną klimatyzacją, intensywność nawiewu będzie ograniczana podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika (jedynie w trybie automatycznego sterowania) w celu jak najdłuższego utrzymania w kabinie komfortowej temperatury.

- 3) Bez względu na to, czy samochód się porusza, czy nie, wciśnięcie pedału sprzęgła spowoduje wznowienie pracy silnika i zgaśnięcie lampki kontrolnej (zielonej) funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika (1).

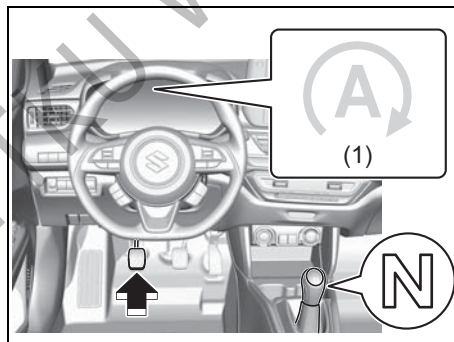
Wciśnięcie pedału sprzęgła spowoduje wznowienie automatycznie wstrzymanej pracy silnika i zużywanie paliwa. Z tego powodu, w celu obniżenia zużycia paliwa zalecane jest wciskanie pedału sprzęgła tuż przed ruszaniem z miejsca.

- Silnik może automatycznie wznowić pracę bez wciśnięcia pedału sprzęgła, gdy spełnione są warunki automatycznego wznowienia pracy. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Warunki automatycznego wznowienia pracy silnika” (S.5-29).

INFORMACJA:

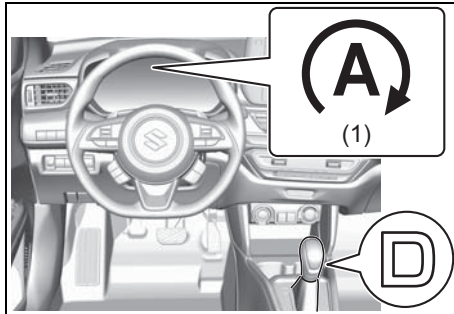
Automatycznemu wznowianiu pracy silnika mogą towarzyszyć poniższe objawy, które związane są z działaniem wspomaganego ruszania na pochyłości i nie sygnalizują niesprawności.

- Charakterystyczny odgłos dochodzący z komory silnikowej.
- Zwiększony opór przy naciskaniu pedału hamulca.



69T050250

Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT



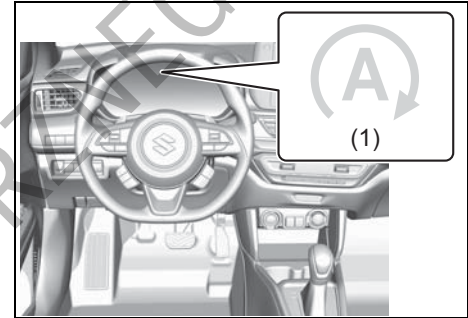
69T050260

- 1) Przy wciśniętym pedale hamulca i dźwigni skrzyni biegów w położeniu „D” automatyczne wstrzymanie pracy silnika następuje przed zatrzymaniem samochodu (przy prędkości jazdy około 10 km/h lub niższej). Równocześnie w zespole wskaźników zaświeci się zielona lampka kontrolna (1).
 - Jeżeli nie są spełnione wszystkie warunki działania tej funkcji, automatyczne wstrzymanie pracy silnika może nie nastąpić po wciśnięciu pedala hamulca. Wskazówki dotyczące warunków automatycznego wyłączenia silnika podane są pod hasłem „Warunki automatycznego wstrzymania pracy silnika” (S.5-28).
 - Względny bezpieczeństwa mogą spowodować, że po automatycznym wstrzymaniu pracy silnika rozlegnie się sygnał akustyczny i silnik pozostanie

nie wyłączony lub niespodziewanie wznowi pracę.

INFORMACJA:

- Podczas wytracania prędkości bez naciśnięcia pedala hamulca, na przykład przy hamowaniu silnikiem, praca silnika nie zostanie automatycznie wstrzymana.
- Jeżeli praca silnika nie zostanie automatycznie wstrzymana bezpośrednio przed zatrzymaniem samochodu (przy prędkości jazdy 10 km/h lub poniżej), może to nastąpić po zatrzymaniu samochodu.
- W trakcie automatycznego wstrzymania pracy silnika można korzystać z elektrycznego wyposażenia samochodu, np. systemu nawigacji lub radioodtwarzacza, natomiast układ klimatyzacji przełączy się w tryb wentylacji.
- W układzie automatycznie sterowanej klimatyzacji po automatycznym wstrzymaniu pracy silnika zostaje ograniczony nawiew powietrza (tylko w trybie automatycznego sterowania), aby zwiększyć efektywność ogrzewania i chłodzenia.



69T050270

- 2) Po zdjęciu stopy z pedala hamulca, niezależnie od tego, czy samochód zatrzymał się, czy nie, silnik wznowi pracę i zielona lampka kontrolna ENG A-STOP (1) zgaśnie.
 - Automatyczne wznowienie pracy silnika następuje z chwilą spełnienia określonych warunków, nawet przy naciśniętym pedale hamulca. Warunki samoczynnego rozruchu silnika opisane są pod hasłem „Warunki automatycznego wznowiania pracy silnika” (S.5-29).

INFORMACJA:

Podczas automatycznego uruchamiania silnika uaktywniane jest wspomaganie ruszania na pochyłości.

Środki ostrożności podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy wykonywać opisanych poniżej działań, gdy praca silnika została wstrzymana automatycznie. Stwarzałoby to ryzyko wypadku.

	Działanie/reakcja	Rozwiązanie
Wszystkie wersje	<p>Otwarcie pokrywy komory silnikowej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wewnętrzny sygnalizator akustyczny emituje ciągły sygnał. • Po automatycznym wstrzymaniu pracy silnik nie uruchamia się samoczynnie. • Lampka kontrolna układu ENG A-STOP (zielona) gaśnie. 	<p>W celu uruchomienia silnika należy wykonać niżej opisane czynności.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, a następnie przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „N” (w wersji z mechaniczną skrzynią biegów) lub „P” (w wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT). 2) Dokładnie zamknąć pokrywę komory silnikowej. 3) Nacisnąć przycisk rozruchu w celu ponownego uruchomienia silnika.
Mechaniczna skrzynia biegów	<p>Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy lub otwarcie drzwi kierowcy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silnik automatycznie wznowi pracę. • Lampka kontrolna układu ENG A-STOP (zielona) błysnie pięć razy, a następnie zgaśnie. 	<p>Zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub zamknąć drzwi kierowcy.</p>
	<p>Dźwignia skrzyni biegów przestawiona w położenie inne niż „N” bez naciskania pedału sprzęgła, pas bezpieczeństwa kierowcy odpięty i drzwi kierowcy otwarte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przerwany sygnał akustyczny. • Po automatycznym wstrzymaniu pracy silnik nie uruchamia się samoczynnie. • Lampka kontrolna układu ENG A-STOP (zielona) gaśnie. 	<p>W celu uruchomienia silnika należy wykonać niżej opisane czynności.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy a następnie przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „N”. 2) Zamknąć drzwi i zapiąć pas bezpieczeństwa. 3) Nacisnąć przycisk rozruchu w celu ponownego uruchomienia silnika.

	Działanie/reakcja	Rozwiązanie
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	<p>Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy lub otwarcie drzwi kierowcy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silnik automatycznie wznowi pracę. • Lampka kontrolna układu ENG A-STOP (zielona) błysnie pięć razy, a następnie zgaśnie. 	<p>Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć drzwi i zapiąć pas bezpieczeństwa. Natomiast przed opuszczeniem samochodu należy postępować według podanych niżej wskazówek.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, a następnie przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P”. 2) W przypadku zatrzymania samochodu na dłuższy czas lub pozostawiania go bez nadzoru należy wyłączyć silnik przyciskiem rozruchu.

INFORMACJA:

Po automatycznym wstrzymaniu pracy silnika wyszczególnione poniżej lampki kontrolne w zespole wskaźników nie zaświecą się.

- Lampka sygnalizacyjna usterki, lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomaganie w układzie kierowniczym, lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku, lampka ostrzegawcza braku ładowania akumulatora

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Warunki działania układu ENG A-STOP

Warunki stanu gotowości

Spełnienie podczas jazdy wszystkich opisanych poniżej warunków umożliwia zadziałanie funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika.

Podczas rozruchu silnika		<ul style="list-style-type: none">• Silnik został uruchomiony przy prawidłowo zamkniętej pokrywie komory silnikowej.
Podczas jazdy	Wszystkie wersje	<ul style="list-style-type: none">• Układ ENG A-STOP nie został wyłączony.• Akumulator jest naładowany w określonym stopniu i temperatura wewnątrz akumulatora mieści się w określonym zakresie. (#1)• Temperatura płynu chłodzącego w silniku mieści się w określonym zakresie.• Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.• Drzwi kierowcy są prawidłowo zamknięte.• Pokrywa komory silnikowej jest prawidłowo zamknięta. <p><Wersja z klimatyzacją regulowaną automatycznie></p> <ul style="list-style-type: none">• Powietrze wypływające z wylotów jest wystarczająco schłodzone podczas chłodzenia wnętrza lub dostatecznie ogrzane podczas jego ogrzewania.• Nie jest uruchomiony tryb nawiewu na szybę czołową.
	Mechaniczna skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none">• Brak sygnału blokującego działanie układu ENG A-STOP, pochodzącego z innego elektronicznego układu sterującego. (#2)
	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	<ul style="list-style-type: none">• Dźwignia skrzyni biegów w pozycji „D” lub „N”. (#3)• Nie jest uruchomiony tryb ręcznej zmiany przełożeń.• Brak sygnału blokującego działanie układu ENG A-STOP, pochodzącego z innego elektronicznego układu sterującego.

#1: Gdy akumulator jest rozładowany, na przykład po długim nieużywaniu samochodu lub w wyniku dłuższego korzystania z urządzeń elektrycznych w rodzaju systemu nawigacji lub radioodtwarzacza przy niepracującym silniku, przełączenie w stan gotowości może nastąpić z pewnym opóźnieniem.

#2: Gdy zaświeci się którakolwiek lampka ostrzegawcza lub kontrolna powiązana z układem ENG A-STOP, praca silnika nie będzie automatycznie wstrzymywana.

#3: Układ pozostanie w stanie gotowości nawet po przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w położenie „N”, jednak automatyczne wstrzymywanie pracy silnika będzie następowało po zatrzymaniu samochodu, a nie bezpośrednio przed nim (gdy prędkość jazdy spadnie do około 10 km/h lub poniżej).

Warunki automatycznego wstrzymania pracy silnika

Gdy wraz z warunkami stanu gotowości spełnione są wszystkie warunki wyszczególnione poniżej, automatyczne wstrzymywanie pracy silnika następuje bezpośrednio przed zatrzymaniem samochodu lub po jego zatrzymaniu.

Zwalnianie przed zatrzymaniem	Wszystkie wersje	<ul style="list-style-type: none"> • Układy ABS i ESP[®] nie zostały uruchomione. • Podciśnienie wspomagania w układzie hamulcowym jest prawidłowe.
	Mechaniczna skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Gdy prędkość jazdy spadła do około 15 km/h lub poniżej tej wartości, został wciśnięty pedał sprzęgła i dźwignia skrzyni biegów została przestawiona w położenie „N”, a następnie pedał sprzęgła został zwolniony.
	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	<ul style="list-style-type: none"> • Pedał hamulca jest naciskany z odpowiednią siłą. (#) • Prędkość jazdy spadła do około 10 km/h lub poniżej tej wartości. • Pedał przyspieszania nie jest naciśnięty. • Samochód nie podjeżdża pod strome wzniesienie. • Pedał hamulca nie został naciśnięty zbyt gwałtownie.
Po zatrzymaniu samochodu	Wszystkie wersje	<ul style="list-style-type: none"> • Układy ABS i ESP[®] nie zostały uruchomione. • Podciśnienie wspomagania w układzie hamulcowym jest prawidłowe.
	Mechaniczna skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji „N”. • Pedał sprzęgła jest zwolniony.
	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	<ul style="list-style-type: none"> • Przed zatrzymaniem samochodu pedał hamulca nie został naciśnięty zbyt gwałtownie. • Pedał hamulca jest naciskany z odpowiednią siłą. (#) • Pedał przyspieszania nie jest naciśnięty. • Samochód nie został zatrzymany na stromej pochyłości.

#: Praca silnika nie zostanie automatycznie wstrzymana w przypadku zbyt lekkiego lub zbyt silnego naciśnięcia pedału hamulca.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Warunki automatycznego wznowienia pracy silnika

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z wyszczególnionych poniżej sytuacji podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika, zostanie on samoczynnie uruchomiony i zgaśnie lampka kontrolna układu ENG A-STOP (zielona).

Wszystkie wersje	<ul style="list-style-type: none">• Układ ENG A-STOP został wyłączony.• Akumulator ulega rozładowaniu. (#1)• Wykrycie usterki w tym układzie. (#2)• Zbyt niskie podciśnienie wspomagania w układzie hamulcowym. (#1)• Znaczna zmiana temperatury powietrza z wylotów nawiewu bądź niedostateczne chłodzenie lub ogrzewanie. (#1)• Przełącznikiem regulacji temperatury została ustawiona maksymalna intensywność chłodzenia lub maksymalna intensywność ogrzewania. (#1)• Uruchomienie nawiewu na szybę czołową. (#1)	
Mechaniczna skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none">• Naciśnięcie pedału sprzęgła.	
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	<ul style="list-style-type: none">• Zwolnienie pedału hamulca. (#3)• Naciśnięcie pedału przyśpieszania.• Ustawienie dźwigni skrzyni biegów w pozycji „P”, „R” lub „M”.	
Zwalnianie przed zatrzymaniem samochodu (prędkość jazdy około 15 km/h lub niższa w wersji z mechaniczną skrzynią biegów, bądź około 10 km/h lub niższa w wersji z bezstopniową skrzynią biegów)	Wszystkie wersje	<ul style="list-style-type: none">• Otwarcie pokrywy komory silnikowej.
	Mechaniczna skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość jazdy przekracza 15 km/h podczas zjazdu ze wzniesienia. (#1)
	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	<ul style="list-style-type: none">• Ustawienie dźwigni skrzyni biegów w pozycji „N”.• Nagła zmiana kąta nachylenia drogi. (#1)
Po zatrzymaniu samochodu	Wszystkie wersje	<ul style="list-style-type: none">• Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy. (#1)• Otwarcie drzwi kierowcy. (#1)• Przemieszczenie się samochodu na pochyłości. (#1)• Upłynięcie określonego czasu (około 3 minut) od automatycznego wstrzymania pracy silnika. (#1)
	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	<ul style="list-style-type: none">• Cofnięcie dźwigni skrzyni biegów z położenia „N” w położenie „D”.

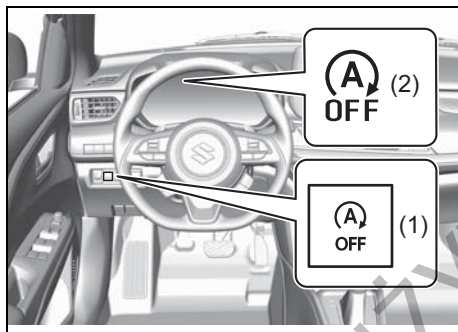
- #1: Lampka kontrolna układu ENG A-STOP (zielona) początkowo błyska, a następnie gaśnie. Jednocześnie może rozleć się sygnał akustyczny.
- #2: W zależności od charakteru usterki, wznowienie pracy silnika może nastąpić w trybie normalnym lub jak dla #1.
- #3: Lekkie naciśnięcie pedału hamulca może spowodować automatyczne uruchomienie silnika. W takiej sytuacji po kolejnym naciśnięciu pedału hamulca silnik automatycznie przerwie pracę i ponownie zaświeci się lampka kontrolna ENG A-STOP (zielona).

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Wyłącznik funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika

Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika można wyłączyć.

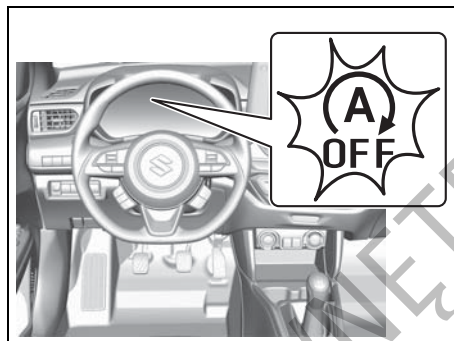
- W celu wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika należy nacisnąć przycisk (1), aż zaświeci się lampka kontrolna (2).
- W celu przywrócenia działania tej funkcji należy ponownie nacisnąć przycisk (1), aż lampka kontrolna zgaśnie.
- Po każdym ręcznym wyłączeniu silnika działanie tej funkcji jest samoczynnie przywracane i lampka kontrolna (2) przestaje się świecić.



69T050280

INFORMACJA:

Naciśnięcie przycisku (1) podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika powoduje samoczynne wznowienie jego pracy i zaświecenie się lampki kontrolnej (2).



69T051230

- Świeci się, gdy funkcja automatycznego wstrzymywania pracy silnika jest wyłączona.
- Błyska przy włączonym zapłonie, gdy wystąpi jedna z wyszczególnionych poniżej sytuacji. (Gdy lampka ta błyska, nie działa prawidłowo układ automatycznego wstrzymywania pracy silnika ENG A-STOP lub układ hybrydowego wspomaganie napędu SHVS). Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi niezwłoczne sprawdzenie tego układu.
 - Nieprawidłowość związana z układem ENG A-STOP, układem SHVS lub akumulatorem litowo-jonowym.
 - Konieczność wymiany urządzenia ISG lub akumulatora kwasowo-ołowiowego.

INFORMACJA:


W przypadku błyskania lampki podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika, może on już nie uruchomić się samoczynnie.

Komunikaty informacyjne

Na wyświetlaczu ukazują się komunikaty o określonych nieprawidłowościach związanych z układem ENG A-STOP.

Lampka kontrolna	Komunikat	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T051160</p>	<p>„WSTRZYMANIE SILNIKA NIEMOŻLIWE”</p>	<p>Nie jest możliwe automatyczne wstrzymanie pracy silnika z powodu niespełnienia któregokolwiek z warunków działania tej funkcji. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Warunki działania układu ENG A-STOP” (S.5-27).</p>
 <p>69T051170</p>	<p>„WZNOWIENIE PRACY SILNIKA”</p>	<p>Następuje samoczynny rozruch silnika w rezultacie spełnienia któregokolwiek z poniższych warunków automatycznego wznowienia jego pracy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Znaczna zmiana temperatury nawiewanego powietrza w trakcie wstrzymania pracy silnika, wpływająca na sprawność chłodzenia lub ogrzewania kabiny. • Znaczne rozładowanie akumulatora kwasowo-ołowiowego. • Upływanie określonego czasu od momentu automatycznego wstrzymania pracy silnika.
 <p>69T051170</p>	<p>„SILNIK URUCHOMIONY”</p>	<p>Nastąpił samoczynny rozruch silnika w rezultacie spełnienia następującego warunku automatycznego wznowienia jego pracy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spadek rezerwy podciśnienia wspomagania w układzie hamulcowym.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

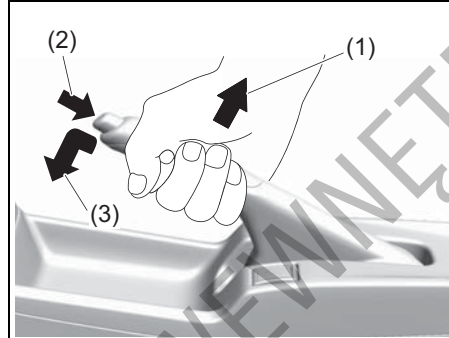
Lampka kontrolna	Komunikat	Przyczyna i sposób działania
 69T051170	„SILNIK WZNOWIŁ PRACĘ”	Nastąpił samoczynny rozruch silnika w rezultacie spełnienia któregoś z poniższych warunków automatycznego wznowienia jego pracy. <ul style="list-style-type: none">• Uruchomienie nawiewu na szybę czołową.• Rozpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.• Otwarcie drzwi kierowcy.• Przemieszczenie się samochodu, np. na pochyłości.
Brak obrazu	„URUCHOM SILNIK”	Silnik nie zostanie samoczynnie uruchomiony z powodu zaistnienia którejś z poniższych sytuacji podczas automatycznego wstrzymania jego pracy. <ul style="list-style-type: none">• Otwarcie pokrywy komory silnikowej.• W wersji z mechaniczną skrzynią biegów otwarcie drzwi kierowcy przy rozpiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy. Silnik należy uruchomić w zwykły sposób. Wskazówki podane są pod hasłem „Uruchamianie silnika” (S.5-13).
Brak obrazu	„PRZESTAW NA NEUTRAL. WCIŚNIJ SPRZĘGŁO”	Wersja z mechaniczną skrzynią biegów Podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika dźwignia skrzyni biegów została przestawiona z położenia neutralnego bez naciskania pedału sprzęgła. W celu wznowienia pracy silnika należy przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „N” (neutralne) i nacisnąć pedał sprzęgła.

Ustawienia funkcyjne klimatyzacji w stanie wstrzymania pracy silnika

W opcji ustawień funkcyjnych na wyświetlaczu informacyjnym można wybrać jeden z poniższych trybów pracy automatycznie regulowanej klimatyzacji w czasie automatycznie wstrzymanej pracy silnika.

Szczegółowe informacje dotyczące obsługi wyświetlacza informacyjnego podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8) oraz „Ustawienia funkcyjne klimatyzacji w stanie wstrzymania pracy silnika” (S.12-14).

Dźwignia hamulca postojowego



69T050290

- (1) Uruchamianie hamulca
- (2) Wcisnąć przy zwalnianiu hamulca
- (3) Zwalnianie hamulca

Dźwignia hamulca postojowego jest umieszczona pomiędzy przednimi fotelami. W celu uruchomienia hamulca postojowego należy naciskając pedał hamulca pociągnąć dźwignię hamulca postojowego całkowicie ku górze. W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nacisnąć pedał hamulca, lekko pociągnąć dźwignię ku górze, wcisnąć kciukiem przycisk na jej końcu i opuścić dźwignię w położenie spoczynkowe.

W wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT przed przestawieniem dźwigni biegów w położenie „P” (parkowanie) należy zawsze uruchomić hamulec postojowy. W przypadku postoju na pochyłości i przestawienia dźwigni w położenie „P” przed uruchomieniem hamulca postojowego, ciężar pojazdu może spowodować trudności z późniejszym przestawieniem dźwigni w inne położenie przy ruszaniu lub może przy tym wystąpić szarpnięcie i charakterystyczny odgłos. Nie są to objawy usterki.

Przy ruszaniu należy przestawić dźwignię skrzyni biegów z położenia „P” zanim zostanie zwolniony hamulec postojowy.

▲ OSTRZEŻENIE

- **Nie należy jechać z uruchomionym hamulcem postojowym. Wskutek przegrzania hamulców może się zmniejszyć skuteczność hamowania kół tylnych, hamulce mogą ulec przedwczesnemu zużyciu, oraz może dojść do trwałego uszkodzenia układu hamulcowego.**
- **Jeżeli hamulec postojowy nie jest w stanie pewnie unieruchomić pojazdu lub nie zwalnia się całkowicie, należy jak najszybciej poddać samochód kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, inaczej pojazd może ruszyć i spowodować wypadek. Podczas parkowania należy pamiętać, aby w przypadku mechanicznej skrzyni biegów włączyć pierwszy lub wsteczny bieg, a w przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT ustawić jej dźwignię w położeniu „P” (parkowanie). Niezależnie od włączonego biegu lub mechanizmu parkowania, należy uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas parkowania pojazdu przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) Uruchomić hamulec postojowy.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – wyłączyć silnik i włączyć pierwszy lub wsteczny bieg. Bezystopniowa skrzynia biegów CVT – przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i wyłączyć silnik.
- 3) Wysiąść z pojazdu i podłożyć kliny pod koła.
- 4) Zwolnić hamulec postojowy. Po powrocie do pojazdu należy uruchomić hamulec postojowy, a następnie usunąć kliny spod kół.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy pozostawiać w nagrzanym promieniami słonecznymi wnętrzu samochodu zapalniczek, pojemników aerozolowych, puszek z napojami ani przedmiotów wykonanych z tworzywa (okularów, opakowań na płyty CD itp.). W wyniku wzrostu temperatury wnętrza może dojść do następujących sytuacji:

- Z zapalniczki lub pojemnika aerozolowego może ułotnić się gaz, co grozi pożarem.
- Okulary, plastikowe karty lub opakowania na płyty mogą ulec deformacji lub innym uszkodzeniom.
- Puszki z napojami mogą ulec rozerwaniu.

Sygnalizacja akustyczna niezwolnionego hamulca postojowego

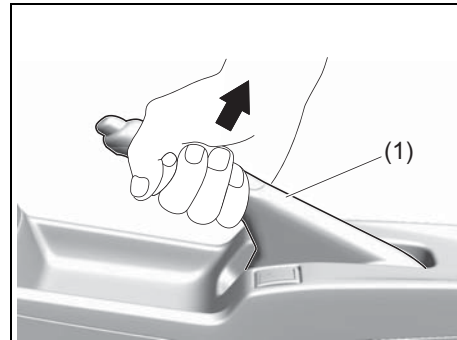
W przypadku rozpoczęcia jazdy z niezwolnionym hamulcem postojowym, przerywany sygnał akustyczny przypomni o konieczności jego zwolnienia. Sprawdzić, czy hamulec postojowy został zwolniony oraz czy zgasła jego lampka kontrolna.

Uwagi dotyczące parkowania samochodu

Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy

Parkowanie w poziomym miejscu

- 1) Naciskając pedał hamulca mocno pociągając dźwignię hamulca postojowego.



69T051140

- (1) Dźwignia hamulca postojowego

- 2) Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (parkowanie) (tylko w wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT).
 - Powoli zwolnić pedał hamulca kontrolując przy tym, czy samochód pozostaje unieruchomiony.

▲ PRZESTROGA

Przy niskiej temperaturze otoczenia istnieje ryzyko zamarznięcia hamulca postojowego, uniemożliwiającego jego zwolnienie. W takich warunkach należy unikać parkowania na pochyłości.

INFORMACJA:

Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT - Nawet w przypadku krótkotrwałego parkowania w poziomym miejscu należy pozostawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (parkowanie).

Parkowanie na pochyłości

Wykonać czynności 1) i 2) procedury „Parkowanie w poziomym miejscu”.

- 3) Dodatkowo zabezpieczyć samochód przed przemieszczeniem się, podkładając pod koła kliny, kamienie itp.

▲ OSTRZEŻENIE

Unikać parkowania na stromej pochyłości. Stwarza ona ryzyko wypadku, na przykład samoczynnego przemieszczenia się samochodu, gdy za kierownicą nikt nie siedzi.

Gdy silnik samochodu pracuje, wentylator chłodnicy może niespodziewanie ruszyć

Znajdujący się w komorze silnikowej wentylator chłodnicy jest uruchamiany i zatrzymywany w sposób automatyczny, w zależności od temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika.

▲ OSTRZEŻENIE

Przy sięganiu w pobliże obracającego się wentylatora chłodnicy istnieje ryzyko zaczepienia przez niego dłoni, włosów lub ubrania i odniesienia obrażeń.

Gdy silnik samochodu pracuje, nieruchomy w danej chwili wentylator chłodnicy może nagle zacząć się obracać. Z tego powodu należy zachowywać bezpieczną odległość od wentylatora chłodnicy.

Gdy samochód się porusza

Samochód nie powinien jechać z niepracującym silnikiem.

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy samochód jedzie rozpędem z wyłączonym silnikiem, obracanie kierownicy i naciskanie pedału hamulca wymaga zwiększonej siły, co może być przyczyną wypadku. Nie należy jeździć rozpędem, np. w dół pochyłości, z wyłączonym silnikiem.

Spanie w samochodzie



69RHS172

Nie należy spać w samochodzie, gdy jego silnik pracuje.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Czynniki zewnętrzne, w tym wiatr, mogą powodować wnikanie spalin do wnętrza samochodu, grożące zatruciem tlenkiem węgla.
- Nieświadome przestawienie dźwigni skrzyni biegów lub naciśnięcie pedału przyspieszania może doprowadzić do wypadku.
- W razie przypadkowego naciśnięcia podczas snu pedału przyspieszania może dojść do przegrzania układu wydechowego i groźby pożaru.

Nie parkować w pobliżu łatwopalnych materiałów



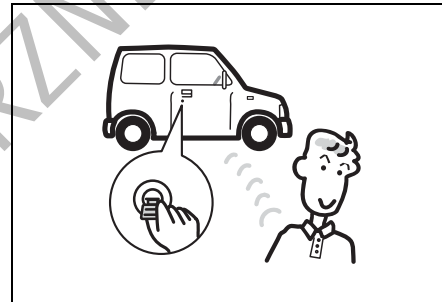
69RHS174

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy parkowaniu samochodu w pobliżu łatwopalnych materiałów gorące spaliny lub elementy układu wydechowego mogą spowodować ich zapłon.

Nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych materiałów, takich jak sucha trawa, papier czy drewno.

Wysiadając z samochodu wyłączyć silnik i zablokować drzwi



69RHS054

Wysiadając z samochodu, nawet na krótki czas, nie należy pozostawiać w nim pieniędzy ani cennych przedmiotów, ponieważ istnieje ryzyko ich kradzieży.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pozostawienie bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem stwarza ryzyko pożaru lub kradzieży. Nie należy pozostawiać samochodu bez nadzoru, gdy jego silnik pracuje.

Nie pozostawiać w samochodzie komputera ani telefonu

Przedmioty takie są narażone na kradzież lub uszkodzenie na skutek zmian wilgotności lub temperatury.

Nie zostawiać w samochodzie zapalniczek i okularów



69RHS175

▲ OSTRZEŻENIE

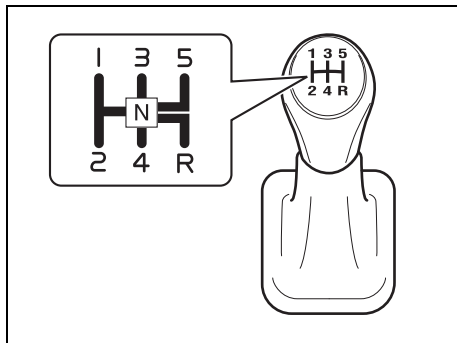
- Ponieważ wewnątrz samochodu zaparkowanego w silnie nasłonecznionym miejscu ulega nagrzeniu, istnieje ryzyko samistnego zapłonu zapalniczek lub pojemników aerozolowych i w efekcie pożaru, ryzyko deformacji lub pęknięcia okularów, kart płatniczych i opakowań na płyty CD, jak również ryzyko rozerwania puszek z napojami gazowanymi. W przypadku parkowania w takich miejscach nie należy pozostawiać w samochodzie zapalniczek, pojemników aerozolowych, przedmiotów z tworzywa (okularów, kart płatniczych, opakowań na płyty CD itp.) oraz puszek z napojami gazowanymi.
- Miotane siłami bezwładności lub przygniecione przy przesuwaniu fotela przedmioty z zawartością gazową mogą ulec rozszczelnieniu i spowodować pożar. Nie umieszczać zapalniczek, puszek aerozolowych i podobnych przedmiotów w pobliżu nieosłoniętych elementów ruchomych schowka w desce rozdzielczej i innych schowków, a także pomiędzy fotelami, na podłodze itp.

Używanie skrzyni biegów

▲ OSTRZEŻENIE

Na dźwigni skrzyni biegów nie należy zawieszать żadnych przedmiotów ani nie należy traktować jej jako podparcia dla dłoni. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia grozi nieprawidłowym zadziałaniem dźwigni i awarią jej mechanizmu, co może być przyczyną wypadku.

Mechaniczna skrzynia biegów



69RH016

Ruszanie z miejsca

Aby ruszyć, należy wcisnąć do końca pedał sprzęgła i włączyć pierwszy bieg. Następnie zwolnić hamulec postojowy i stopniowo zwalniać sprzęgło. Gdy nastąpi zmiana odgłosu pracy silnika, powoli wcisnąć pedał przyspieszania, jednocześnie nadal stopniowo zwalniając sprzęgło.

Zmiana biegów

Wszystkie biegi do przodu są synchronizowane, co umożliwia łatwe i ciche przełączanie. Przed zmianą biegu należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła (do podłogi). Należy utrzymywać prędkość obrotową silnika poniżej czerwonego zakresu na tarczy obrotomierza.

UWAGA

Częsta jazda z małą prędkością na wysokim biegu może doprowadzić do przedwczesnego zużycia sprzęgła.

Maksymalne dopuszczalne prędkości jazdy przy redukcji biegu

Wersje 2WD przystosowane do zasilania benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 90

Redukcja biegu	km/h
2. na 1.	20
3. na 2.	80
4. na 3.	125
5. na 4.	170*

Wersje 2WD przystosowane do zasilania benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 95

Redukcja biegu	km/h
2. na 1.	20
3. na 2.	80
4. na 3.	125
5. na 4.	175*

Wersje 4WD

Redukcja biegu	km/h
2. na 1.	20
3. na 2.	80
4. na 3.	125
5. na 4.	170*

*INFORMACJA:

W zależności od sytuacji drogowej i/lub stanu technicznego samochodu, uzyskanie maksymalnej dopuszczalnej prędkości może okazać się niemożliwe.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed zjazdem z długiego lub stromego wzniesienia należy odpowiednio zmniejszyć prędkość i zredukować bieg. Niższy bieg ułatwi hamowanie silnikiem. Należy unikać jazdy z wciśniętym pedałem hamulca, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania i awarii hamulców.
- Przed redukcją biegu na śliskiej nawierzchni należy odpowiednio zmniejszyć prędkość. Zbyt gwałtowna zmiana prędkości obrotowej silnika może spowodować poślizg i utratę panowania nad pojazdem.

UWAGA

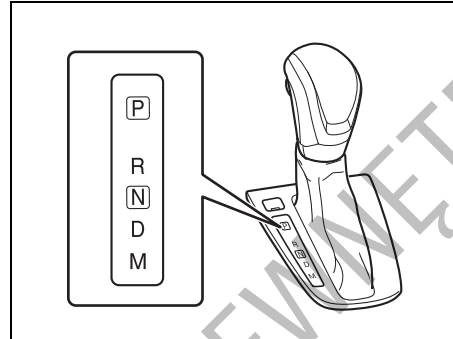
- Przy redukcji biegu prędkość jazdy nie może przekraczać dopuszczalnej wartości dla niższego biegu, ponieważ groziłoby to poważnym uszkodzeniem silnika i skrzyni biegów.
- Przed włączeniem wstecznego biegu samochód musi zostać zatrzymany.

UWAGA

- Pedał sprzęgła nie należy używać jako oparcia dla stopy podczas jazdy, ani do utrzymania pojazdu w spoczynku na stoku, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia sprzęgła. Zmieniając bieg należy pedał sprzęgła wciskać całkowicie.
- Podczas zmiany biegów lub ruszania z miejsca nie należy nadmiernie podwyższać prędkości obrotowej silnika. Zbyt wysoka prędkość obrotowa uniemożliwia płynną jazdę oraz negatywnie wpływa na trwałość silnika.

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT

Dźwignia sterująca skrzyni biegów



52RM30250

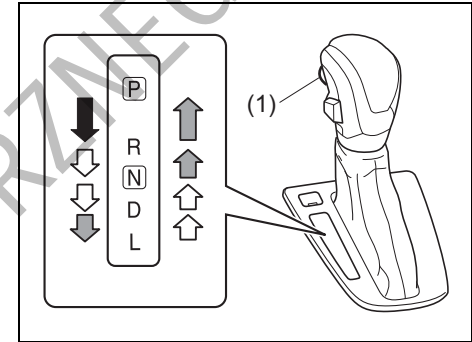
Mechanizm blokady dźwigni uniemożliwia jej przestawienie z pozycji „P”, jeżeli przyciskiem rozruchu nie jest wybrany stan „ON” i nie jest naciśnięty pedał hamulca zasadniczego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć nieoczekiwanego ruszenia pojazdu, przed przełączeniem z zakresu „P” (parkowanie) lub „N” (neutralny) na którykolwiek z zakresów jazdy do przodu lub do tyłu należy zawsze nacisnąć pedał hamulca.

Dźwignia skrzyni biegów ma dodatkowe zabezpieczenia przed przypadkowym przestawieniem. Przeszawianie dźwigni:

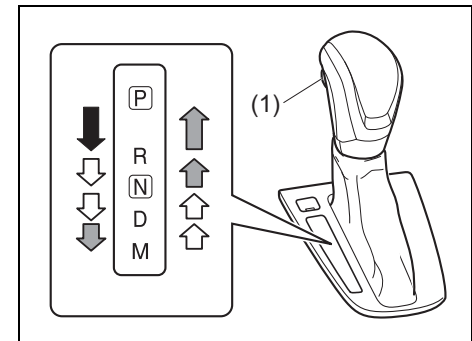
Wersje z trybem S



80SM108




(1) Przycisk blokady dźwigni

Wersje z trybem ręcznej zmiany przełożeń



69T050300

(1) Przycisk blokady dźwigni

	Z wciśniętym przyciskiem blokady (1) i naciśniętym pedałem hamulca.
	Z wciśniętym przyciskiem blokady (1).
	Bez wciskania przycisku blokady (1).

INFORMACJA:

- *Za wyjątkiem przełączania z „P” na „R”, z „D” na „M” lub „L”, z „N” na „R” i z „R” na „P”, dźwignię należy przestawiać bez wciskania przycisku blokady (1). W przypadku wciskania przycisku blokady (1) przy każdym przestawianiu dźwigni, można przez pomyłkę przełączyć na „P”, „R”, „M” lub „L”.*
- *Uderzenie kolanem w dźwignię skrzyni biegów podczas jazdy grozi jej przypadkowym przestawieniem.*

Poszczególnych położen dźwigni należy używać w następujący sposób:

P (parkowanie)

Położenie to służy do zablokowania skrzyni biegów po zaparkowaniu pojazdu lub podczas rozruchu silnika. Położenie „P” należy wybierać tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany.

R (bieg wsteczny)

Położenie to służy do cofania pojazdem. Przed włączeniem biegu wstecznego samochód musi zostać zatrzymany.

UWAGA

Nie przestawiać dźwigni w położenie „R”, gdy samochód porusza się do przodu, ponieważ grozi to uszkodzeniem skrzyni biegów. Gdy prędkość jazdy przekracza 10 km/h, przestawienie dźwigni w położenie „R” nie spowoduje włączenia biegu wstecznego.

N (neutralne)

Położenia tego należy używać do rozruchu silnika w przypadku jego zgaśnięcia podczas jazdy. W zakresie „N”, po wciśnięciu pedału hamulca można także unieruchomić pojazd podczas pracy silnika na biegu jałowym.

D (jazda)

Położenie to służy do normalnej jazdy.

Gdy dźwignia jest w położeniu „D”, można korzystać z funkcji automatycznej redukcji biegu, poprzez silniejsze wciśnięcie pedału przyspieszania. Im wyższa jest prędkość jazdy, tym głębiej trzeba wcisnąć pedał w celu redukcji biegu.

L (zakres niskich przełożeń) (wersje z trybem S)

Położenie to zapewnia maksymalną siłę napędową podczas jazdy pod strome

wzniesienia, w głębokim śniegu lub błocie oraz maksymalne hamowanie silnikiem na stromych zjazdach.

M (tryb ręcznej zmiany przełożeń) (wersje z trybem ręcznej zmiany przełożeń)

Położenie to umożliwia jazdę w trybie ręcznej zmiany biegów. Wskazówki dotyczące korzystania z tego trybu podane są pod hasłem „Tryb ręcznej zmiany przełożeń” (wersje z trybem ręcznej zmiany przełożeń) (S.5-43).

INFORMACJA:

Gdy dźwignia sterująca skrzyni biegów zostanie przestawiona na niższy zakres przy prędkości jazdy przekraczającej maksymalną dopuszczalną wartość dla niższego zakresu, redukcja biegu nie nastąpi aż do chwili, gdy prędkość samochodu spadnie poniżej tej wartości.

▲ PRZESTROGA

W wersji z systemem elektronicznego kluczyka, w przypadku zbyt słabego wciśnięcia przycisku rozruchu silnik może nie zostać uruchomiony. Przesłanie dźwigni skrzyni biegów w położenie „R” lub „D” przy niepracującym silniku nie spowoduje, że samochód ruszy. Próba poruszenia samochodu w powyższych warunkach może spowodować jego niekontrolowane przemieszczenie się, np. na pochyłości. Może to doprowadzić do wypadku. Przy uruchamianiu silnika należy odpowiednio mocno naciskać przycisk rozruchu. W celu potwierdzenia, że silnik zaczął pracować, należy wsłuchać się w jego odgłos lub spojrzeć na lampki kontrolne i ostrzegawcze.

UWAGA

Należy pamiętać o następujących środkach ostrożności, zabezpieczających bezstopniową skrzynię biegów CVT przed uszkodzeniem:

- Przed włączeniem zakresu „P” lub „R” pojazd musi być zatrzymany.
- Nie należy przełączać z „P” lub „N” na „R”, „D”, „M” lub „L”, gdy prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż dla biegu jałowego.
- Nie należy nadmiernie zwiększać prędkości obrotowej silnika, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w jednym z położen jazdy („R”, „D”, „M” lub „L”) i przednie koła są nieruchome.
- Nie należy używać pedału przyspieszania do utrzymania pojazdu w spoczynku na pochyłości. Do tego celu służą hamulce.

Tryb S (wersje z trybem S)

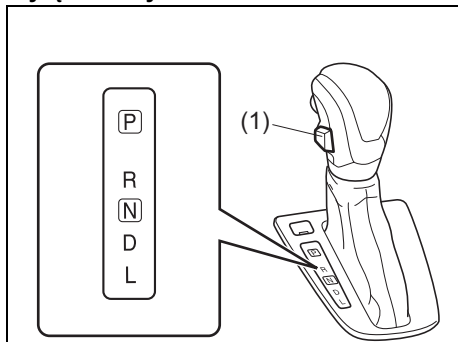
Tryb pracy S odpowiedni jest w następujących warunkach drogowych:

- Jazda w terenie górzystym krętymi drogami
 - Umożliwia bardziej płynną jazdę z mniejszą częstotliwością przełączania biegów.
- Zjazd ze stromego wzniesienia
 - Umożliwia hamowanie silnikiem.

INFORMACJA:

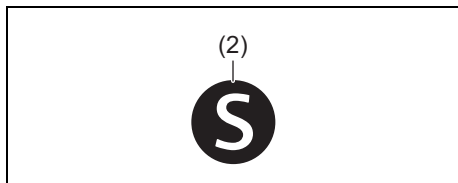
W przypadku przesłania dźwigni skrzyni biegów w położenie „P” i wyłączenia silnika przed uruchomieniem hamulca postojowego, po ponownym rozruchu silnika mogą wystąpić trudności z przesłaniem dźwigni z położenia „P” lub może pojawić się nietypowy odgłos bądź szarpnięcie. Nie sygnalizuje to jednak nieprawidłowości.

Wyłącznik trybu S



52RM30310

(1) Wyłącznik trybu S



68PM00308

(2) Wskaźnik trybu pracy „S”

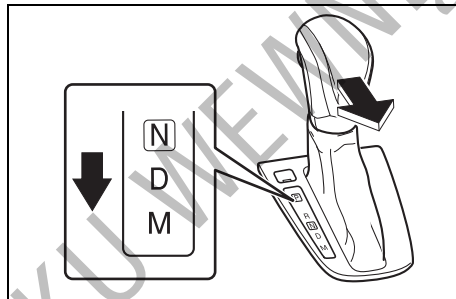
Przycisk (1) służy do włączania i wyłączania trybu S.

Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu S i zaświecenie się lampki (2) w zespole wskaźników. Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie trybu S i zgaśnięcie lampki.

Przy uruchamianiu silnika tryb S jest automatycznie wyłączany.

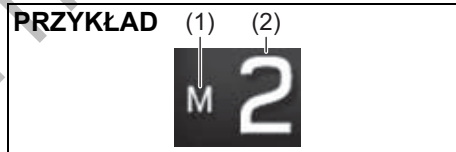
Tryb ręcznej zmiany przełożeń (wersje z trybem ręcznej zmiany przełożeń)

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT realizuje zmianę przełożeń w sposób automatyczny. W trybie ręcznego sterowania przełożeń można zmieniać podobnie jak w przypadku mechanicznej skrzyni biegów. Przesłanie dźwigni z położenia „D” w „M” przełącza na ręczną zmianę przełożeń.



52RM30270

PRZYKŁAD



52RM30030

- (1) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń
(2) Bieg

Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie pokazany wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń oraz aktualnie wybrany bieg.

INFORMACJA:

- W momencie przestawienia dźwigni w położenie „M” pokazywany jest bieg, który był wybrany w sposób automatyczny, gdy dźwignia pozostawała w położeniu „D”.
- Za pomocą wychylnego przełącznika przy kierownicy można chwilowo przełączyć w tryb ręcznego sterowania, gdy dźwignia skrzyni biegów pozostaje w położeniu „D”.

Ręczna zmiana przełożeń

W zależności od prędkości jazdy, można wybierać biegi od 1 do 7.

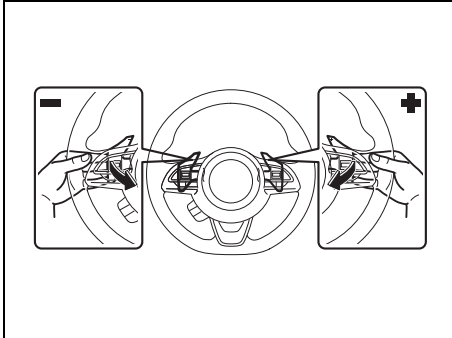
INFORMACJA:

- Gdy prędkość obrotowa silnika nadmierne wzrośnie, nastąpi samoczynne przełączenie na wyższy bieg, aby nie dopuścić do uszkodzenia silnika i skrzyni biegów.
- W miarę obniżania prędkości jazdy następuje automatyczne przełączenie na niższe biegi, a w momencie zatrzymania samochodu pozostanie włączony bieg pierwszy, bez konieczności poruszania dźwignią.
- Wciśnięcie pedału przyspieszania na określoną głębokość powoduje automatyczną redukcję biegu, nawet w trybie ręcznej zmiany przełożeń.

INFORMACJA:

Niekiedy mimo odpowiedniego poruszenia dźwigni skrzyni biegów, zmiana biegu może nie nastąpić i w to miejsce rozlegnie się sygnał akustyczny. Ma to na celu utrzymanie dobrych własności jezdnych i ochronę mechanizmów skrzyni biegów.

Używanie przełączników przy kierownicy



52RM30280

W celu przełączenia na wyższy bieg, należy pociągnąć do siebie przełącznik „+” po prawej stronie kierownicy. Zwolnienie przełącznika powoduje jego samoczynny powrót w położenie spoczynkowe.

W celu przełączenia na wyższy bieg, należy pociągnąć do siebie przełącznik „-” po lewej stronie kierownicy. Zwolnienie przełącznika powoduje jego samoczynny powrót w położenie spoczynkowe.

INFORMACJA:

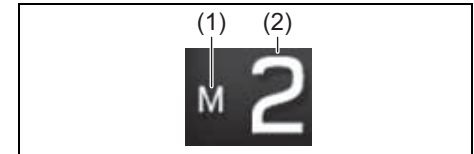
- W celu przełączenia na kolejny bieg, należy zwolnić przełącznik i ponownie go pociągnąć. Przytrzymanie wychylonego przełącznika nie powoduje sukcesywnej zmiany biegów.
- W przypadku równoczesnego wychylenia przełączników „+” i „-”, zmiana biegu może nie nastąpić.

Przerywanie trybu ręcznej zmiany przełożeń

W celu przerywania trybu ręcznej zmiany przełożeń, należy dźwignię skrzyni biegów przestawić z położenia „M” w położenie „D”.

Chwilowe przełączenie na ręczną zmianę przełożeń

Podczas jazdy z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „D”, pociągnąć do siebie wychylony przełącznik przy kierownicy. Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie pokazany wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń oraz aktualnie wybrany bieg. Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie pokazany wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń oraz aktualnie wybrany bieg.



52RM30030

(1) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń

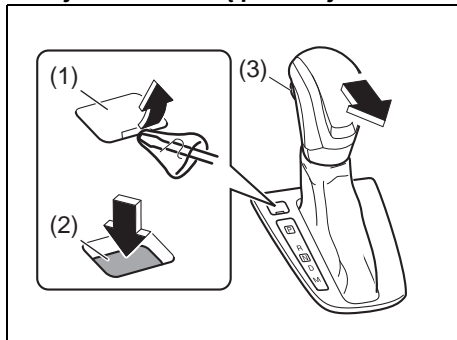
(2) Bieg

W następujących sytuacjach nastąpi anulowanie trybu ręcznej zmiany przełożeń:

- W przypadku przytrzymania wciśniętego pedału przyspieszania przez określony czas bez zmiany biegów.
- Gdy prędkość samochodu spadnie do niewielkiej wartości.

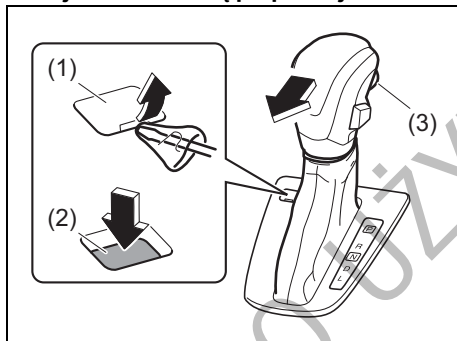
Gdy nie można przestawić dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów CVT z położenia „P”

Wersje z kierownicą po lewej stronie



80SS03040

Wersje z kierownicą po prawej stronie



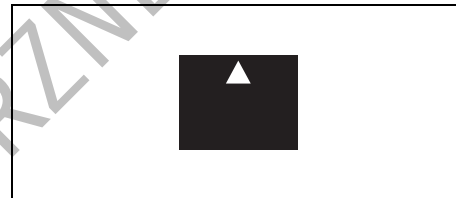
69T051260

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT wyposażona jest w elektrycznie sterowaną blokadę pozycji parkowania. W razie rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego lub innej usterki elektrycznej może nie być możliwe przestawienie dźwigni skrzyni biegów z pozycji „P” w zwykły sposób. Jeżeli mimo uruchomienia silnika z użyciem obcego źródła prądu blokada ta nie zostaje zwolniona, należy wykonać niżej opisane czynności.

- 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy.
- 2) Wyłączyć silnik, jeżeli został uruchomiony.
- 3) Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „ON” lub „ACC”, lub przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON” lub „ACC”.
- 4) Posługując się płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką szmatką podważyć i zdjąć pokrywę (1) jak pokazano na rysunku.
- 5) Wcisnąc przycisk kasowania blokady (2) kluczykiem lub trzpieniem z płaską końcówką, nacisnąć przycisk blokady (3) i przestawić dźwignię skrzyni biegów w żądane położenie.

Powyższa procedura postępowania dotyczy wyłącznie sytuacji awaryjnych. W przypadku powtarzania się takiej sytuacji lub gdy wykonanie powyższych czynności nie przynosi spodziewanego efektu, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

Wskaźnik biegu



52RM30410

Wskaźnik biegu widoczny jest na wyświetlaczu informacyjnym przy włączonym zapłonie w wyszczególnionych poniżej sytuacjach.

- W wersji z mechaniczną skrzynią biegów – gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „N” (neutralne).
- W wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT – w trybie ręcznej zmiany przełożeń.

Elektroniczny układ sterujący monitoruje warunki jazdy (m.in. prędkość jazdy i prędkość obrotową silnika) i na tej podstawie podpowiada na wyświetlaczu, który bieg jest w danej sytuacji najbardziej odpowiedni.

Wersja z mechaniczną skrzynią biegów

Jeżeli podczas jazdy wyświetlona zostanie strzałka skierowana do GÓRY lub do DOŁU, zalecane jest przełączenie na wyższy lub niższy bieg. Będzie to optymalne przełożenie w aktualnych warunkach jazdy, pozwalające uniknąć nadmiernej prędkości obrotowej silnika i ograniczyć jego obciążenie, a także obniżyć zużycie paliwa.

W wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT – w trybie ręcznej zmiany przełożeń

Jeżeli podczas jazdy wyświetlona zostanie strzałka skierowana do GÓRY, zalecane jest przełączenie na wyższy bieg, aż strzałka zniknie. Będzie to optymalne przełożenie w aktualnych warunkach jazdy, pozwalające uniknąć nadmiernej prędkości obrotowej silnika i ograniczyć jego obciążenie, a także obniżyć zużycie paliwa.

Szczegółowe informacje o posługiwaniu się skrzynią biegów podane są pod hasłem „Używanie skrzyni biegów” (S.5-38).

▲ OSTRZEŻENIE

Wskaźnik biegu podpowiada optymalne przełożenie dla aktualnych warunków jazdy, jednak nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania należytej ostrożności podczas prowadzenia samochodu i zmiany biegu. Ze względów bezpieczeństwa należy do niezbędnego minimum ograniczać obserwację wskaźnika biegu, kontrolować sytuację na drodze i zmieniać bieg w miarę potrzeby.

INFORMACJA:

- W przypadku mechanicznej skrzyni biegów wskaźnik biegu nie jest wyświetlany, gdy dźwignia jest w położeniu „N” (neutralnym).
- W wersji z mechaniczną skrzynią biegów naciśnięcie sprzęgła podczas wyświetlenia pionowej strzałki powoduje jej zniknięcie.
- W warunkach normalnej jazdy, zmniejszenie nacisku na pedał przyspieszania, gdy widoczna jest strzałka skierowana do GÓRY lub do DOŁU, powoduje jej zniknięcie.

W wersji wyposażonej w układ adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy, gdy funkcja ta jest uruchomiona, w zależności od warunków jazdy na wyświetlaczu może być stale widoczna strzałka skierowana do góry lub do dołu (mechaniczna skrzynia biegów), bądź strzałka skierowana do góry (bezstopniowa skrzynia biegów).



CVT w trybie ręcznej zmiany przełożeń). Oznacza to, że pokazywany bieg jest optymalny dla aktualnej prędkości jazdy.

- Wyświetlenie wskazania do zmiany biegu może nie nastąpić przy tej samej prędkości samochodu i prędkości obrotowej silnika, ponieważ wpływ na to mają również stan samochodu i warunki jazdy.
- W trakcie działania któregokolwiek z elektronicznie sterowanych układów interwencyjnych, np. układu reagowania przedkolizyjnego DSBS II lub układu antypoślizgowego ESP[®], wskaźnik biegu chwilowo nie jest widoczny.


UŻYTKOWANIE POJAZDU

Przykładowe wskazania wskaźnika biegu

Mechaniczna skrzynia biegów

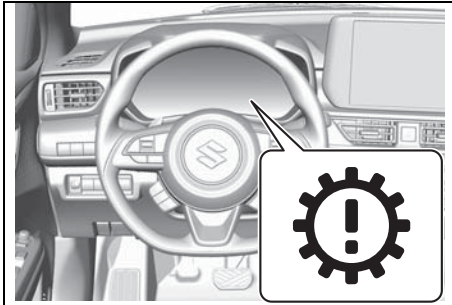
Wskazanie	Opis
	Wybrany zbyt niski bieg w stosunku do prędkości jazdy lub prędkości obrotowej silnika. Zalecana jest zmiana biegu na wyższy. <ul style="list-style-type: none">• W tym przypadku zalecane jest przełączenie na wyższy bieg.
	Wybrany zbyt wysoki bieg w stosunku do prędkości jazdy lub prędkości obrotowej silnika. Zalecana jest zmiana biegu na niższy. <ul style="list-style-type: none">• W tym przypadku zalecane jest zredukowanie biegu.

Bezstopniowa skrzynia biegów (w trybie ręcznej zmiany przełożeń)

Wskazanie	Opis
	Wybrany zbyt niski bieg w stosunku do prędkości jazdy lub prędkości obrotowej silnika. Zalecana jest zmiana biegu na wyższy. <ul style="list-style-type: none">• W tym przypadku zalecane jest przełączenie na bieg 3.

Uwagi dotyczące wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT

Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów



69T050310

Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów umieszczona jest w zespole wskaźników.

- Zaświecenie się tej lampki przy włączonym zapłonie sygnalizuje usterkę automatycznej skrzyni biegów. W razie zaświecenia się lampki ostrzegawczej automatycznej skrzyni biegów należy natychmiast przerwać jazdę i skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

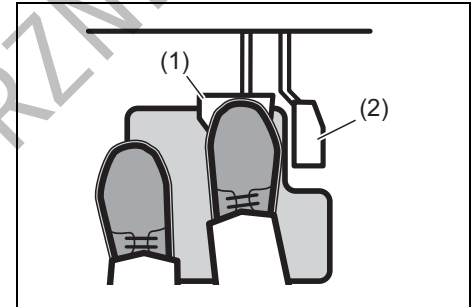
Ryzyko naciśnięcia niewłaściwego pedału

W celu wyeliminowania ryzyka użycia niewłaściwego pedału dobrze jest przed uruchomieniem silnika dotknąć stopą pedału przyspieszania i pedału hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pomylenie pedałów hamulca i przyspieszania grozi wypadkiem. Należy uważać, aby nie nacisnąć niewłaściwego pedału.

Naciskać pedał hamulca prawą stopą



69T050330

- (1) Pedał hamulca
- (2) Pedał przyspieszania

Użycie do tego celu lewej stopy nie zapewnia prawidłowego hamowania. Należy wyrobić sobie nawyk naciskania pedału hamulca wyłącznie prawą stopą.

Przestawianie dźwigni skrzyni biegów

- Przy wielokrotnym naprzemiennym podjeżdżaniu samochodem do przodu i do tyłu można zapomnieć, że dźwignia skrzyni biegów pozostała w położeniu „R”. Niezwłocznie po zakończeniu cofania należy przestawiać dźwignię z położenia „R” w położenie „N”.
- Manewrując do przodu i do tyłu, np. podczas zawracania, należy przed każdym przestawieniem dźwigni skrzyni biegów zatrzymać samochód.

▲ OSTRZEŻENIE

Przestawianie dźwigni skrzyni biegów przy naciśniętym pedale przyspieszania grozi niespodziewanym przemieszczeniem się samochodu i wypadkiem.

Nie należy przestawiać dźwigni skrzyni biegów przy naciśniętym pedale przyspieszania.

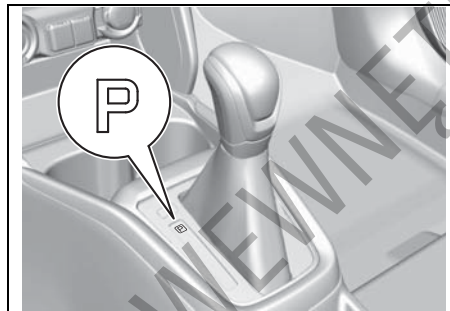
Kontrola wzrokowa położenia dźwigni skrzyni biegów

Należy kontrolować wzrokowo, czy aktualne położenie dźwigni skrzyni biegów jest zgodne z następującym schematem:

- Przy uruchamianiu silnika oraz wysiadaniu z samochodu dźwignia skrzyni biegów powinna być w położeniu „P”.

- Podczas jazdy do przodu dźwignia skrzyni biegów powinna być w położeniu „D”.
- Podczas cofania dźwignia skrzyni biegów powinna być w położeniu „R”.

Wysiadanie z samochodu



69T050320

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy pozostawiać samochodu bez nadzoru, gdy jego silnik pracuje. Gdy dźwignia skrzyni biegów nie jest w położeniu „P”, samochód może nieoczekiwanie ruszyć. Ponadto przy wsiadaniu do samochodu należy uważać, aby przypadkowo nie przestawić dźwigni skrzyni biegów lub nie nacisnąć pedału przyspieszania. Groziłoby to niespodziewanym ruszeniem samochodu.

Specyficzne cechy pojazdu z bezstopniową skrzynią biegów CVT

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT nie wymaga dodatkowego operowania sprzęgłem, ponieważ jest to realizowane samoczynnie, ułatwiając w ten sposób prowadzenie samochodu. Jednak konieczne jest uwzględnienie związanych z tym szczególnych cech i uwarunkowań.

Uwaga na funkcję ciągu jałowego

Po zatrzymaniu samochodu bez wyłączenia silnika, jeżeli dźwignia skrzyni biegów pozostanie w położeniu innym niż „P” lub „N”, ma on tendencję do samoczynnego powolnego przemieszczania się mimo nienaciśniętego pedału przyspieszania. Jest to tak zwana funkcja ciągu jałowego.

INFORMACJA:

- *Gdy dźwignia skrzyni biegów pozostaje w położeniu innym niż „P” lub „N”, należy mocno naciskać pedał hamulca.*
- *Bezpośrednio po uruchomieniu silnika oraz w trakcie działania klimatyzacji funkcja ciągu jałowego może działać ze zwiększoną intensywnością. Należy pamiętać o mocnym naciskaniu pedału hamulca.*

Wymuszona redukcja biegu

Raptowne wciśnięcie do oporu pedału przyspieszania podczas jazdy (za wyjątkiem powolnego ruchu samochodu) powoduje natychmiastową automatyczną redukcję biegu, pozwalając uzyskać większą prędkość obrotową silnika i dynamicznie przyspieszyć. Jest to tak zwana wymuszona redukcja biegu.

Chcąc szybko zwiększyć prędkość jazdy, np. przy wyprzedzeniu, należy całkowicie wcisnąć pedał przyspieszania. Spowoduje to wymuszoną redukcję biegu, umożliwiającą dynamiczne rozpędzanie.

▲ PRZESTROGA

Nagle wciśnięcie pedału przyspieszania do oporu może spowodować nieoczekiwane gwałtowne zwiększenie prędkości jazdy na skutek wymuszonej redukcji biegu.

Przy normalnym zwiększaniu prędkości jazdy pedał przyspieszania należy naciskać powoli.

Automatyczne dostosowywanie biegu na pochyłości

Automatyczne dostosowywanie biegu na pochyłości realizowane jest, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „D”.

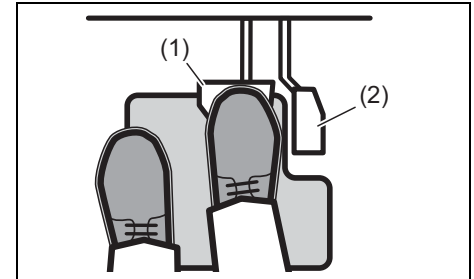
- Gdy układ sterujący rozpozna, że samochód porusza się w górę wzniesienia, nastąpi samoczynna redukcja biegu, pozwalająca utrzymać wysoką prędkość obrotową silnika i płynność jazdy bez nadmiernego operowania pedałem przyspieszania.
- Gdy układ sterujący rozpozna, że samochód porusza się w dół wzniesienia, nastąpi samoczynna redukcja biegu, umożliwiającą intensywniejsze hamowanie silnikiem.

Jazda z bezstopniową skrzynią biegów CVT

Wskazówki użytkowe podane są pod hasłem “Bezstopniowa skrzynia biegów CVT” (S.5-40).

Pozycja za kierownicą

- 1) Wyregulować ustawienie fotela w taki sposób, aby swobodnie operować pedałami i kierownicą. Wyregulować ustawienie kierownicy według uznania.



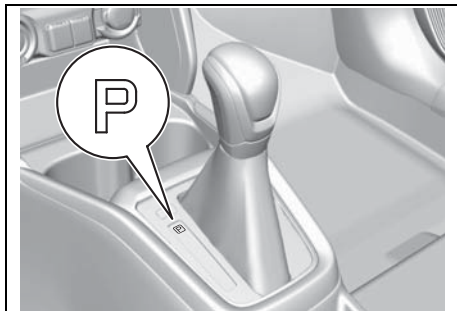
69T050330

- 2) Prawą stopą sprawdzić położenie pedału hamulca (1) i pedału przyspieszania (2).
- 3) Sprawdzić położenie dźwigni hamulca postojowego.

Uruchamianie silnika

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Uruchamianie silnika” (S.5-13).

- 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy.



69T050320

- 2) Sprawdzić, czy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P” (parkowanie).

INFORMACJA:

Silnik daje się także uruchomić, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „N”. Jednak dla bezpieczeństwa należy go uruchomić, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P”.

- 3) Nacisnąć prawą stopą pedał hamulca.
- 4) Uruchomić silnik samochodu.

Ruszanie z miejsca

Ruszanie w zwykłych warunkach

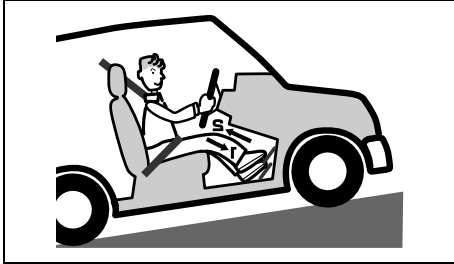
- 1) Mocno nacisnąć prawą stopą pedał hamulca.
- 2) W celu jazdy do przodu ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „D”, w celu jazdy do tyłu ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „R”. Sprawdzić wzrokowo położenie dźwigni skrzyni biegów.
- 3) Zwolnić hamulec postojowy i sprawdzić, czy w zespole wskaźników zgasła jego lampka kontrolna.
- 4) Powoli zwolnić nacisk prawej stopy na pedał hamulca. Powoli i z zachowaniem ostrożności nacisnąć pedał przyspieszania, by płynnie ruszyć.

⚠ PRZESTROGA

W wersji z systemem elektronicznego kluczyka, w przypadku zbyt słabego wciśnięcia przycisku rozruchu silnik może nie zostać uruchomiony. Przesłanie dźwigni skrzyni biegów w położenie „R” lub „D” przy niepracującym silniku nie spowoduje, że samochód ruszy. Próba poruszenia samochodu w powyższych warunkach może spowodować jego niekontrolowane przemieszczenie się, np. na pochyłości.

Może to doprowadzić do wypadku. Przy uruchamianiu silnika należy odpowiednio mocno naciskać przycisk rozruchu. W celu potwierdzenia, że silnik zaczął pracować, należy wsłuchać się w jego odgłos lub spojrzeć na lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Ruszanie na stromej pochyłości



82K202

Wykonać czynności 1) i 2) procedury ruszania w zwykłych warunkach.

- 3) Naciskając pedał hamulca mocno pociągnąć dźwignię hamulca postojowego.
- 4) Powoli zwolnić nacisk prawej stopy na pedał hamulca. Powoli i z zachowaniem ostrożności nacisnąć pedał przyspieszania.
- 5) Z chwilą wyczucia, że samochód rusza, zwolnić hamulec postojowy i zacząć jechać.

INFORMACJA:

W wersji wyposażonej we wspomaganie ruszania na pochyłości, funkcja ta automatycznie zapobiega niekontrolowanemu cofaniu się samochodu podczas ruszania w górę stromego wzniesienia.

Jazda

Zwykła jazda

Podczas jazdy z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „D” zmiana biegów następuje w sposób samoczynny, odpowiednio do prędkości samochodu i stopnia wciśnięcia pedału przyspieszania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy podczas jazdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona w położenie „N” (neutralne), nie działa hamowanie silnikiem, co stwarza ryzyko wypadku. Za wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie należy przestawiać dźwigni skrzyni biegów w położenie „N” (neutralne) podczas jazdy.

Szybkie rozpędzanie samochodu

Chcąc szybko zwiększyć prędkość jazdy, np. przy wyprzedzeniu, należy całkowicie wcisnąć pedał przyspieszania. Spowoduje to wymuszoną redukcję biegu, umożliwiającą dynamiczne rozpędzanie.

Jazda w górę pochyłości

Podczas jazdy w górę pochyłości wciśnięcie pedału przyspieszania w celu np. utrzymania dotychczasowej prędkości jazdy, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „D”, może spowodować nagły wzrost prędkości obrotowej silnika na skutek wymuszonej redukcji biegu.

W zależności od nachylenia pochyłości, uprzednie włączenie trybu S pozwoli na pewną i bardziej płynną jazdę z mniejszymi wahaniami prędkości obrotowej silnika.

Jazda w dół pochyłości

Gdy podczas jazdy w dół pochyłości dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „D”, hamowanie silnikiem może okazać się niedostateczne i może dojść do nadmiernego wzrostu prędkości samochodu.

- Należy zawczasu przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie trybu ręcznej zmiany przełożeń, za pomocą przełącznika „-” przy kierownicy zredukować bieg odpowiednio do stopnia nachylenia pochyłości i oprócz używania hamulców korzystać z hamowania silnikiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Długotrwałe naciskanie pedału hamulca, np. podczas jazdy w dół wzniesienia, może doprowadzić do przegrzania hamulców, grożące utratą ich skuteczności. Na stromych lub długich zjazdach należy oprócz używania hamulców wykorzystywać hamowanie silnikiem.

INFORMACJA:

W wersji wyposażonej we wspomaganie ruszania na pochyłości, dodatkowa funkcja samoczynnie utrzymuje stałą prędkość samochodu podczas zjazdu ze stromego wzniesienia.

Chwilowe zatrzymanie samochodu

- 1) Naciskając pedał hamulca zatrzymać samochód, pozostawiając dźwignię skrzyni biegów w położeniu jazdy.
 - Na czas postoju na stromej pochyłości uruchomić hamulec postojowy, jeśli zachodzi taka potrzeba.
 - W przypadku dłuższego postoju przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „N”.
- 2) Przed wznowieniem jazdy należy na wszelki wypadek sprawdzić położenie dźwigni skrzyni biegów oraz stan wskaźnika jej pozycji lub wskaźnika biegu w zespole wskaźników, a także sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest opuszczona.

▲ OSTRZEŻENIE

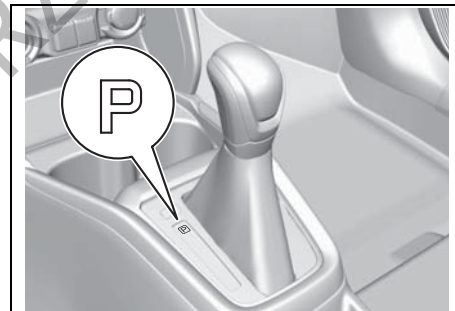
Gdy dźwignia skrzyni biegów nie jest w położeniu „P” lub „N”, gwałtowne zwiększenie prędkości obrotowej silnika może spowodować nieoczekiwane ruszenie z miejsca, co grozi wypadkiem. Podczas chwilowego zatrzymania samochodu nie zwiększać gwałtownie prędkości obrotowej silnika.

UWAGA

Utrzymywanie samochodu na pochyłości za pomocą pedału przyspieszania grozi przegrzaniem płynu w skrzyni biegów i awarią. Nie należy utrzymywać samochodu nieruchomo na pochyłości operując pedałem przyspieszania.

Parkowanie samochodu

- 1) Zatrzymać samochód.
- 2) Naciskając pedał hamulca mocno pociągnąć dźwignię hamulca postojowego.



69T050320

- 3) Przeszawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i powoli zwolnić nacisk na pedał hamulca.
 - Sprawdzić wzrokowo, czy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P”.

▲ OSTRZEŻENIE

W położeniu dźwigni skrzyni biegów innym niż „P” nie działa mechanizm blokady, co stwarza ryzyko jej przypadkowego przestawienia i spowodowania wypadku. Po zaparkowaniu samochodu należy przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P”, a następnie wyłączyć silnik.

INFORMACJA:

W przypadku przestawienia dźwigni skrzyni biegów w położenie „P” i wyłączenia silnika przed uruchomieniem hamulca postojowego, po ponownym rozruchu silnika mogą wystąpić trudności z przestawianiem dźwigni z położenia „P” lub może pojawić się nietypowy odgłos bądź szarpnięcie. Nie sygnalizuje to jednak nieprawidłowości.

- 4) Przełączyć przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).

Manewr cofania

Właściwa pozycja na fotelu

Podczas manewru cofania ciało kierowcy jest skrzyśone, co utrudnia prawidłowe operowanie pedałami. Należy zwracać uwagę na utrzymanie odpowiedniego dostępu do pedałów oraz możliwości ich prawidłowego naciskania.

Przy naprzemiennym podjeżdżaniu do przodu i do tyłu

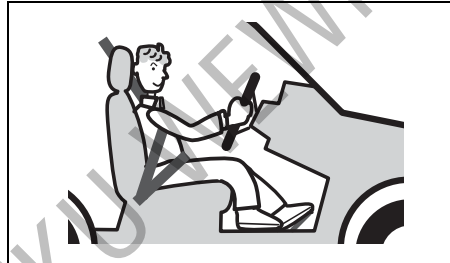
Podczas manewrowania z naprzemiennym podjeżdżaniem do przodu i do tyłu, na przykład przy parkowaniu, należy po każdym zatrzymaniu samochodu i przestawieniu dźwigni skrzyni biegów sprawdzić, czy wskaźnik jej pozycji w zespole wskaźników pokazuje odpowiednio „D” dla jazdy do przodu lub „R” przy cofaniu.

INFORMACJA:

Przy wielokrotnym naprzemiennym podjeżdżaniu samochodem do przodu i do tyłu można zapomnieć, że dźwignia skrzyni biegów pozostała w położeniu „R”. Niezwłocznie po zakończeniu cofania należy przestawiać dźwignię z położenia „R” w położenie „N”.

Inne ważne informacje

Jazda na krótkim odcinku



80J014

Nawet podczas krótkiego przejazdu należy zachować prawidłową pozycję za kierownicą, zapewniającą odpowiedni dostęp do pedałów oraz możliwość ich prawidłowego naciskania.

▲ PRZESTROGA

Przemieszczanie się samochodu do tyłu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu do jazdy do przodu („D”, „L” lub „M”), bądź przemieszczanie się samochodu do przodu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu do jazdy do tyłu („R”), grozi zdławieniem silnika i przerwaniem jego pracy, co ograniczy sprawność hamowania oraz kierowania i w konsekwencji grozi wypadkiem. Ponadto może to doprowadzić do awarii samochodu. Nie należy dopuszczać do powyższych sytuacji.

Zatrzymywanie samochodu

UWAGA

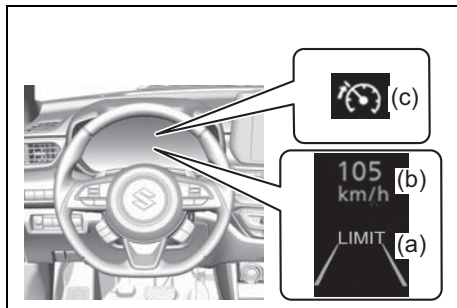
Przestawienie dźwigni skrzyni biegów w położenie „P”, gdy samochód nadal nieznacznie się przemieszcza, grozi uszkodzeniem automatycznej skrzyni biegów. Nie należy przestawiać dźwigni skrzyni biegów w położenie „P”, gdy samochód jest w ruchu.

Ogranicznik prędkości jazdy (w niektórych wersjach)

Ogranicznik prędkości jazdy pozwala określić maksymalną wartość prędkości, której samochód nie powinien przekraczać.

Elementy układu

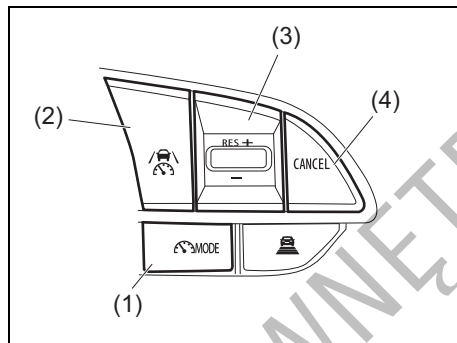
• Wyświetlacz w zespole wskaźników



69T050520

- (a) Wyświetlacz informacyjny
- (b) Nastawiona prędkość jazdy
- (c) Lampka kontrolna ogranicznika prędkości jazdy

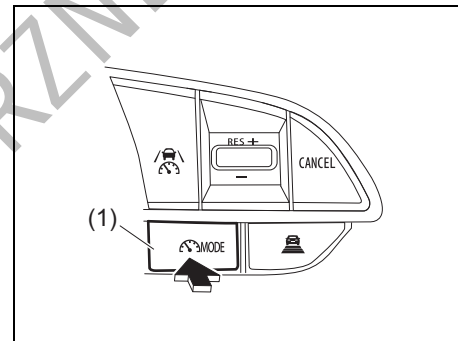
• Przyciski i przełączniki



69T050010

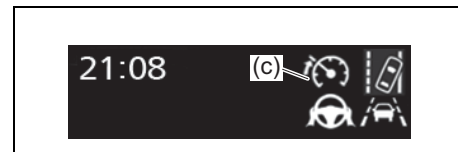
- (1) Przełącznik trybu wspomagania prowadzenia
- (2) Przycisk wspomagania prowadzenia
- (3) Przełącznik „RES +/-”
- (4) Przycisk „CANCEL”

Korzystanie z ogranicznika prędkości jazdy



69T050550

- 1) Naciskając przełącznik trybu wspomagania prowadzenia (1) wybrać ograniczenie prędkości jazdy.

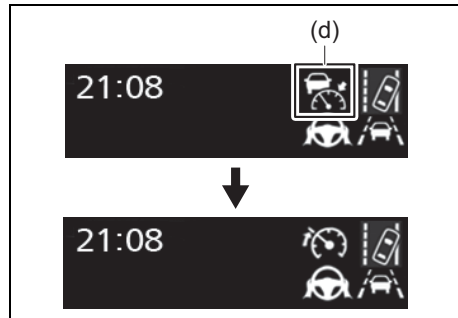


69T050560

- Lampka kontrolna ogranicznika prędkości (c) zaświeci się w kolorze białym.

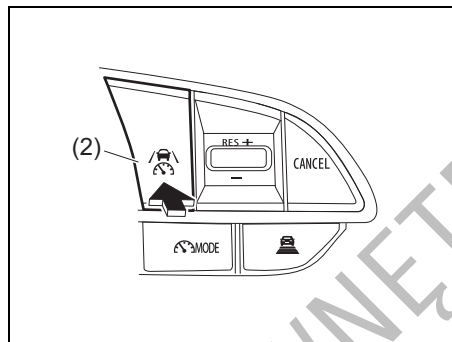
INFORMACJA:

Gdy adaptacyjna kontrola prędkości jazdy jest w trybie gotowości:



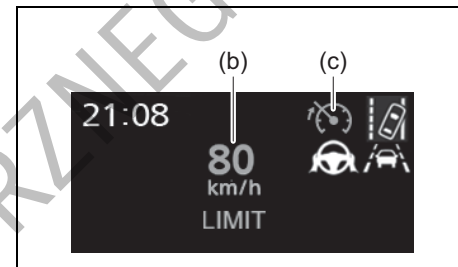
69T050080

- Gdy adaptacyjna kontrola prędkości jazdy jest w trybie gotowości (lampka kontrolna tej funkcji (d) świeci się w kolorze białym), naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania prowadzenia (1) przełącza na ograniczanie prędkości jazdy.
- Gdy adaptacyjna kontrola prędkości jazdy jest uruchomiona (lampka kontrolna tej funkcji świeci się w kolorze zielonym), przełączenie trybu wspomagania prowadzenia na ograniczanie prędkości jazdy nie jest możliwe.



69T050570

- 2) Operując pedałem przyspieszania rozpuścić samochód lub zwolnić do żądanej prędkości (co najmniej około 30 km/h) i nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia (2), nastawiając wartość prędkości.

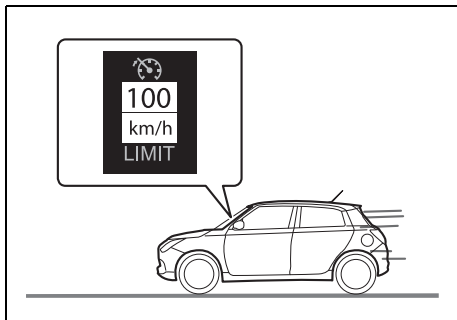


69T050020

Lampka kontrolna ogranicznika prędkości (c) zmieni kolor z białego na zielony. Nastawiona wartość prędkości (b) pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym (a) w kolorze zielonym. Gdy samochód porusza się z prędkością poniżej około 30 km/h, przy nastawianiu prędkości przyjmowana jest wartość około 30 km/h.

Przekroczenie nastawionej prędkości

Możliwe jest chwilowe przekroczenie nastawionej wartości prędkości poprzez szybkie wciśnięcie pedału przyspieszania do oporu. W przypadku przekroczenia nastawionej wartości prędkości, pojawi się jej wskazanie (b) w pokazanej poniżej formie.

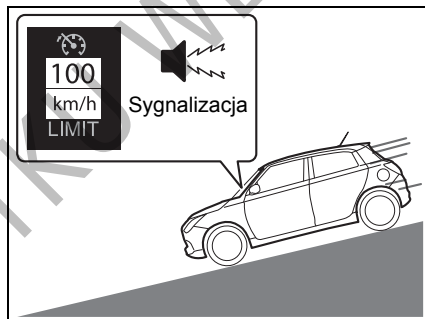


69T050540

Po zwolnieniu nacisku na pedał przyspieszania i powrocie do prędkości poniżej nastawionej wartości maksymalnej, funkcja ogranicznika wznowi działanie.

INFORMACJA:

- Powolne wciśnięcie pedału przyspieszania może nie spowodować przekroczenia nastawionej wartości prędkości. Chcąc przekroczyć maksymalną wartość prędkości należy szybko wcisnąć pedał przyspieszania do oporu bądź nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia (2) lub przycisk „CANCEL” (4) w celu chwilowego przerwania działania ogranicznika.
- Gdy układ nie jest w stanie zapobiec przekroczeniu maksymalnej wartości prędkości, np. na stromym zjeździe lub w innej sytuacji związanej z nadmiernym rozpędzeniem samochodu, pojawi się wskazanie nastawionej prędkości (b) w pokazanej poniżej formie wraz z sygnalizacją akustyczną.

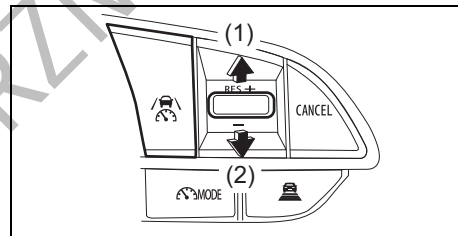


69T050530

Należy wtedy użyć pedału hamulca do zredukowania prędkości.

Zmiana nastawionej prędkości

Zmiana nastawionej prędkości przy użyciu przycisków



69T050420

- (1) Zwiększanie nastawionej prędkości
- (2) Zmniejszanie nastawionej prędkości

Zmiana krótkim naciśnięciem:
Nacisnąć i zwolnić przycisk.

Zmiana długim naciśnięciem:
Przycisk przytrzymać wciśnięty, aż zostanie osiągnięta żądana wartość nastawionej prędkości.

Nastawiona wartość prędkości będzie się zmieniać według poniższego schematu.

- Zmiana krótkim naciśnięciem:
 - o 1 km/h po każdym naciśnięciu przycisku.
- Zmiana długim naciśnięciem:
 - ze skokiem 5 km/h dopóki przycisk jest wciśnięty.

Skok wartości przy zmianie nastawionej prędkości można zmienić w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Użycie aktualnej wartości prędkości jazdy

- 1) Nacisnąć przycisk „CANCEL” (4).
- 2) Przyspieszyć lub zwolnić do żądanej prędkości.
- 3) Nacisnąć przycisk wspomaganie prowadzenia (2) i wskaźnik nastawionej wartości prędkości (b) oraz wskaźnik ogranicznika prędkości jazdy (c) zaświecą się w kolorze zielonym (stan aktywny). Aktualna prędkość jazdy została przyjęta jako nastawiona wartość.

Przerwanie i wznowianie automatycznej kontroli

- W celu przerwania działania ogranicznika prędkości jazdy nacisnąć przycisk wspomaganie prowadzenia (2) lub przycisk „CANCEL” (4). Nastawiona wartość prędkości (b) i lampka kontrolna ogranicznika prędkości jazdy (c) zaświecą się w kolorze białym (stan gotowości).
- Upřednio nastawioną prędkość można przywrócić naciskając przełącznik „RES +” / „-” (3) do góry. Wskaźnik nastawienia wartości (b) i lampka kontrolna ogranicznika prędkości jazdy (c) zaświecą się w kolorze zielonym (stan aktywny).

Ogranicznik prędkości jazdy i rozpoznawanie znaków drogowych

Gdy włączone jest rozpoznawanie znaków drogowych i działa ogranicznik prędkości jazdy, wykrycie znaku ograniczenia prędkości powoduje wyświetlenie jego symbolu ze strzałką do góry lub do dołu. Nastawiona prędkość może zostać dostosowana do ograniczenia prędkości przez naciśnięcie przycisku „RES +” / „-” (3) do góry lub do dołu i przytrzymanie go w pozycji „RES +” lub „-”.

Gdy nastawiona prędkość jest mniejsza od rozpoznanej prędkości dopuszczalnej

- Nacisnąć przycisk „RES +” / „-” (3) do góry i przytrzymać go w pozycji „RES +”.

Gdy nastawiona prędkość jest większa od rozpoznanej prędkości dopuszczalnej

- Nacisnąć przycisk „RES +” / „-” (3) do dołu i przytrzymać go w pozycji „-”.

INFORMACJA:

Kiedy ogranicznik prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych może nie działać poprawnie

Ponieważ ogranicznik prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych może nie działać poprawnie, gdy funkcja rozpoznawania znaków nie działa lub nie może prawidłowo ich wykrywać, kierowca powinien weryfikować obowiązujące ograniczenia prędkości.

W następujących sytuacjach, mimo przytrzymania wciśniętego przycisku „RES +” / „-” (3) nastawiona prędkość może się nie zmienić zgodnie z wykrytym ograniczeniem:

- *Gdy nastawiona prędkość jest równa rozpoznanej prędkości dopuszczalnej*
- *Gdy rozpoznana prędkość dopuszczalna jest poza zakresem działania ogranicznika prędkości jazdy*

Funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie

Pakiet SUZUKI SAFETY SUPPORT realizuje funkcje wspomagające prowadzenie samochodu i przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy.

▲ OSTRZEŻENIE

Funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie

Funkcje wspomagające prowadzenie SUZUKI SAFETY SUPPORT działają przy założeniu, że kierowca prowadzi samochód w sposób bezpieczny, a ich zadaniem jest zarówno pomoc kierowcy podczas normalnej jazdy, jak i podczas zderzenia.

Ze względu na ograniczone możliwości funkcji w zakresie dokładności rozpoznawania i skuteczności automatycznego sterowania, nie należy nadmiernie polegać na ich działaniu. Kierowca pozostaje w pełni odpowiedzialny za bezpieczną jazdę i kontrolowanie sytuacji wokół samochodu.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

W trosce o bezpieczeństwo

- Nie należy nadmiernie polegać na działaniu układu. Kierowca pozostaje w pełni odpowiedzialny za bezpieczną jazdę i kontrolowanie sytuacji wokół samochodu. Układ może nie zadziałać we wszystkich sytuacjach i oferowane przez niego wspomaganie jest ograniczone. Nadmierne poleganie na działaniu tego układu może doprowadzić do wypadku drogowego, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.
- Nie należy podejmować prób sprawdzenia poprawności działania układu, ponieważ może on nie zadziałać prawidłowo i doprowadzić do wypadku.
- W sytuacji, w której wymagane jest zachowanie szczególnej uwagi podczas prowadzenia samochodu lub wystąpi usterka układu, kierowca zostanie zaalarmowany pojawieniem się komunikatu ostrzegawczego lub sygnałem akustycznym. Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy, należy postępować zgodnie z nim.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Zewnętrzne hałasy, głośno nastawione odtwarzanie itp. mogą utrudnić usłyszenie ostrzegawczej sygnalizacji akustycznej. Należy również pamiętać, że w pewnych warunkach drogowych działanie układu może być trudne do zauważenia.

Kiedy należy wyłączyć układ

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach układ należy wyłączyć.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do jego nieprawidłowego zadziałania, co stwarza ryzyko wypadku i odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

- Gdy nadwozie jest przechylone w wyniku nadmiernego obciążenia lub niedostatecznego ciśnienia w ogumieniu.
- Podczas holowania innego pojazdu.
- Podczas transportu tego samochodu, np. pojazdem ciężarowym, statkiem, koleją, itp.
- Gdy samochód ustawiony jest na podnośniku i jego koła mogą się swobodnie obracać.
- Podczas przeprowadzania prób na hamowni podwoziowej bądź stanowisku do kontroli prędkościomierza lub na stanowisku do wyważania kół.
- Podczas jazdy sportowej lub terenowej.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Przed skorzystaniem z automatycznej myjni.
- Jeżeli w wyniku silnego uderzenia w czujnik lub w jego okolice nastąpiła zmiana jego ustawienia lub uległ on deformacji.
- Jeżeli samochód ma tymczasowo zamontowane wyposażenie zasłaniające czujnik lub światła.
- Gdy samochód ma zamontowane dojazdowe koło zapasowe, łańcuchy przeciwśniegowe lub ogumienie zostało doraźnie naprawione za pomocą zestawu naprawczego.
- Gdy opony są nadmiernie zużyte lub ciśnienie w nich jest za niskie.
- Gdy zamontowane są opony o rozmiarach innych niż zalecane fabrycznie.
- Gdy samochód nie może poruszać się stabilnie z powodu zderzenia, usterki, itp.

Układy i realizowane funkcje wspomagające prowadzenie samochodu

- Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)
- Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu
- Ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy
- Wspomaganie trzymania pasa ruchu
- Automatyczne przełączanie świateł drogowych
- Rozpoznawanie znaków drogowych
- Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy
- Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania
- Czujniki odległości przy parkowaniu
- Monitorowanie martwych pól widoczności
- Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu
- Monitorowanie stanu kierowcy

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy nie jest możliwa prawidłowa detekcja prędkości obrotowej kół

Nieprawidłowa detekcja prędkości obrotowej kół, na skutek np. niewłaściwego ciśnienia w ogumieniu, może mieć negatywny wpływ na działanie poniższych układów i funkcji.

- Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)
- Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu
- Wspomaganie trzymania pasa ruchu
- Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy
- Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania

INFORMACJA:

Możliwość wykrywania pojazdów z przodu, przeszkód, linii wyznaczających stanowisko postojowe czy znaków drogowych jest ograniczona polem wizyjnym.

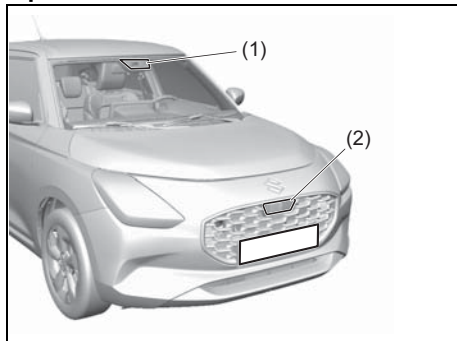
Ponadto od pojawienia się obiektu w polu wizyjnym do odpowiedniego zareagowania urządzeń i sygnalizacji ostrzegawczej upływa kilka sekund.

Urządzenia detekcyjne wykorzystywane przez funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie

Niezbędne informacje robocze uzyskiwane są z szeregu urządzeń detekcyjnych.

Detektory rozpoznające sytuację wokół samochodu

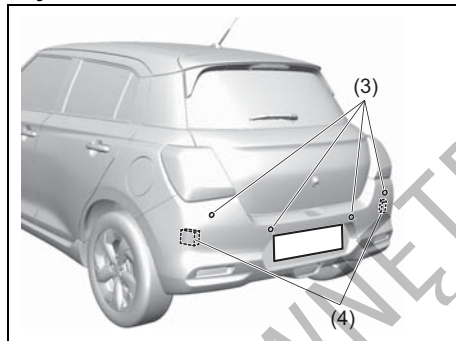
Z przodu



69T050920

- (1) Kamera czołowa (DSBS II)
- (2) Przedni detektor radarowy (DSBS II)

Z tyłu



69T050610

- (3) Czujniki ultradźwiękowe
- (4) Detektor radarowy (tylny)

▲ OSTRZEŻENIE

Zapobieganie usterkom czółowej kamery detekcyjnej DSBS II

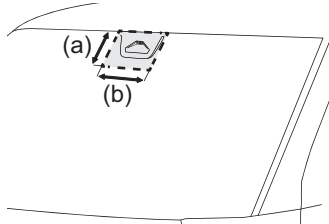
Należy przestrzegać podanych niżej zaleceń. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowego zadziałania czółowej kamery detekcyjnej DSBS II i w efekcie wypadku grożącego śmiercią lub odniesieniem poważnych obrażeń ciała.

- Należy utrzymywać szybę czołową w czystości.
 - Jeżeli szyba czołowa jest zaplamiona, zatłuszczona, pokryta kroplami wody lub śniegiem, bądź w jakikolwiek inny sposób zabrudzona, należy ją oczyścić.
 - Nawet jeżeli szyba czołowa zostanie pokryta specjalnym preparatem hydrofobowym, nadal będzie istniała konieczność używania wycieraczek do usunięcia kropli wody z obszaru wokół kamery detekcyjnej DSBS II.
 - W przypadku zabrudzenia wewnętrznej powierzchni szyby czołowej w miejscu zamontowania kamery detekcyjnej DSBS II, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.



69T051250

- (a) Około 15 cm
- (b) Około 25 cm

- Nie umieszczać na szybie czołowej przed kamerą detekcyjną DSBS II (zacieniony obszar na ilustracji) żadnych naklejek (nawet przezroczystych) ani innych przedmiotów.
- Nie umieszczać na szybie czołowej żadnych przedmiotów, które mogłyby przesłaniać pole wizyjne kamery detekcyjnej DSBS II.
- W razie zaparowywania lub oblodzenia szyby czołowej w okolicy kamery detekcyjnej DSBS II należy je usunąć, włączając odpowiednią funkcję nawiewu wentylacyjnego. >>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Jeżeli nie można skutecznie usunąć kropel wody z obszaru przed czołową kamerą detekcyjną DSBS II za pomocą wycieraczek, wymienić wycieraczki lub ich pióra.
- Wycieraczki szyby oraz ich pióra należy wymieniać na właściwie dobrany produkt (szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie).
- Nie naklejać na przednią szybę folii przyciemniającej.
- Pękniętą lub w inny sposób uszkodzoną szybę czołową należy wymienić.
Po wymianie szyby czołowej konieczne będzie przeprowadzenie kalibracji czołowej kamery detekcyjnej DSBS II. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.
- Nie dopuszczać do kontaktu cieczy z kamerą detekcyjną DSBS II.
- Nie dopuszczać, aby jasne światło wpadało bezpośrednio w obiektyw kamery detekcyjnej DSBS II.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie dopuszczać do uszkodzenia bądź zabrudzenia obiektywu kamery detekcyjnej DSBS II. Czyszcząc wewnętrzną powierzchnię szyby czołowej nie należy dopuszczać do kontaktu środka zmywającego z obiektywem kamery detekcyjnej DSBS II. Nie dotykać obiektywu kamery detekcyjnej DSBS II. W przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia obiektywu kamery detekcyjnej DSBS II należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.
- Nie narażać kamery detekcyjnej DSBS II na uderzenia.
- Nie wymontowywać ani nie zmieniać położenia lub kąta ustawienia kamery detekcyjnej DSBS II.
- Nie rozmontowywać kamery detekcyjnej DSBS II.
- Nie modyfikować żadnych elementów znajdujących się w okolicy czołowej kamery detekcyjnej DSBS II, jak wewnętrzne lustro wsteczne lub podsufitka.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Do pokrywy komory silnikowej, osłony chłodnicy i zderzaka przedniego nie mocować żadnych dodatkowych elementów, które mogłyby ograniczyć pole wizyjne czołowej kamery detekcyjnej DSBS II. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.
- W przypadku mocowania na dachu długich przedmiotów (np. deski surfingowej) należy sprawdzić, czy nie ograniczają one pola wizyjnego kamery detekcyjnej DSBS II.
- Nie modyfikować reflektorów ani innych świateł.

Miejsce zamocowania kamery detekcyjnej DSBS II do szyby czołowej

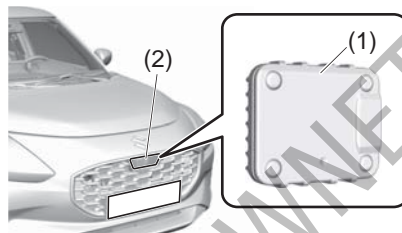
Jeżeli układ uzna, że szyba czołowa mogła ulec zaparowaniu, w sposób automatyczny włączy grzałkę, aby przywrócić przejrzystość w okolicach kamery detekcyjnej DSBS II. Podczas np. mycia samochodu należy uważać, aby nie dotknąć okolic kamery detekcyjnej DSBS II dopóki szyba czołowa nie ostygnie, ponieważ groziłoby to oparzeniem.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

Zapobieganie usterkom przedniego detektora radarowego DSBS II



69T050620

- (1) Przedni detektor radarowy (DSBS II)
 (2) Pokrywa przedniego detektora radarowego

Należy przestrzegać podanych niżej zaleceń. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowego zadziałania przedniego detektora radarowego DSBS II i w efekcie wypadku grożącego śmiercią lub odniesieniem poważnych obrażeń ciała.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Przedni detektor radarowy DSBS II i jego pokrywa powinny być zawsze utrzymywane w czystości. Gdy przednia część detektora radarowego DSBS II bądź przednia lub tylna powierzchnia jego pokrywy są np. brudne, pokryte kroplami wody lub śniegiem, należy je wyczyścić. Przedni detektor radarowy DSBS II i jego pokrywę czyścić przy użyciu miękkiej tkaniny, aby nie spowodować ich zarysowania lub uszkodzenia.
- Na przednim detektorze radarowym DSBS II, jego pokrywie oraz w ich okolicy nie umieszczać żadnych naklejek (również przezroczystych), metalizowanej taśmy ani jakichkolwiek innych akcesoriów.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

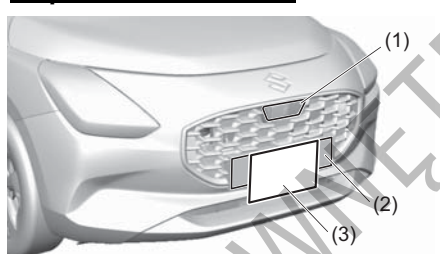
- Nie narażać przedniego detektora radarowego DSBS II ani jego okolic na uderzenia. W razie uderzenia w przedni detektor radarowy DSBS II, osłonę chłodnicy lub przedni zderzak, samochód powinna sprawdzić autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.
- Nie rozmontowywać detektora radarowego DSBS II.
- Nie modyfikować i nie lakierować przedniego detektora radarowego DSBS II i jego pokrywy, ani nie wymieniać ich na elementy inne niż oryginalne części SUZUKI. >>
- Wyszczególnione poniżej sytuacje powodują konieczność przeprowadzenia kalibracji czołowej kamery detekcyjnej DSBS II. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.
 - Wymiana przedniego detektora radarowego DSBS II
 - Wymiana przedniego zderzaka lub osłony chłodnicy

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

Mocowanie tablicy rejestracyjnej na przednim zderzaku



69T050600

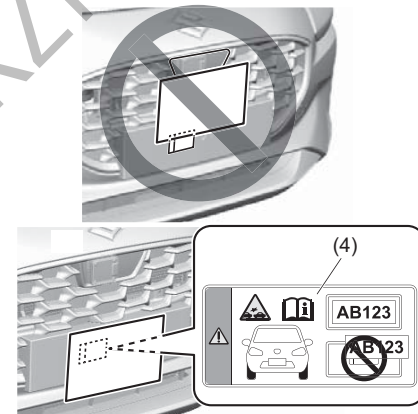
- (1) Przedni detektor radarowy (DSBS II)
 - (2) Podkładka
 - (3) Tablica rejestracyjna z ramką montażową (wymiary mogą być zróżnicowane zależnie od kraju lub regionu)
- Tablica rejestracyjna wraz z ramką (3) muszą być zamocowane na podkładce (2).
 - Przedni detektor radarowy DSBS II (1) umieszczony jest w miejscu wskazanym na ilustracji. Zamocowanie tablicy rejestracyjnej inaczej niż bezpośrednio do podkładki (2) lub w sposób powodujący jej wystawanie ponad podkładkę (2) może spowodować zakłócenie wysyłania i odbierania sygnałów przez przedni detektor radarowy DSBS II i w efekcie nieprawidłowe działanie układu. >>

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

PRZYKŁAD



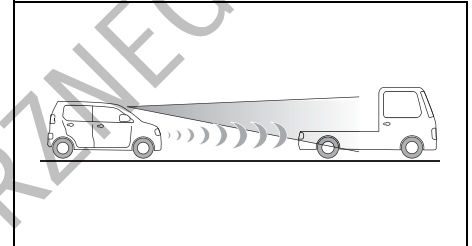
69T050600

- Nie mocować tablicy rejestracyjnej wraz z ramką (3) w sposób pozwalający dojrzeć etykietę ostrzegawczą (4). Należy je tak zamocować, aby etykieta ostrzegawcza (4) była zakryta. Tablica rejestracyjna wraz z ramką (3) muszą być solidnie zamocowane na podkładce (2) za pomocą wkrętów samogwintujących.
- Zalecane jest powierzenie zamocowania tablicy rejestracyjnej autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

INFORMACJA:

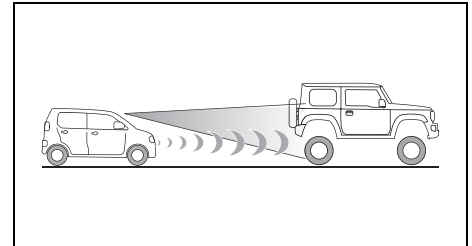
Sytuacje, w których czołowa kamera detekcyjna DSBS II i przedni detektor radarowy DSBS II mogą nie działać prawidłowo

- Gdy w wyniku modyfikacji zmieniła się wysokość lub nachylenie nadwozia samochodu.
- Gdy szyba czołowa jest brudna, zaparowana, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób.
- Gdy urządzenie detekcyjne jest bardzo zimne lub bardzo gorące.
- Gdy na czołowej powierzchni urządzenia detekcyjnego znajduje się błoto, woda, śnieg, insekty lub inne zanieczyszczenia.
- Podczas jazdy w niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak: intensywny deszcz, mgła, opady śniegu lub burza piaskowa.
- Gdy przed samochodem wzbijane są chmury wody, śniegu, pyłu itp. bądź podczas jazdy we mgle lub w warunkach zadymienia.
- Gdy podczas jazdy w ciemności, np. w porze nocnej lub w tunelu, nie są włączone światła przednie.
- Gdy klosze reflektorów świateł przednich są brudne a ich strumień światła słaby.
- Gdy światła przednie są źle ustawione.
- W przypadku usterki świateł przednich.
- Gdy blask reflektorów innego pojazdu, światło słoneczne lub refleksy świetlne wpadają bezpośrednio w obiektyw czołowej kamery detekcyjnej DSBS II.
- W przypadku gwałtownej zmiany natężenia światła na zewnątrz samochodu.
- Gdy samochód przejeżdża w pobliżu obiektów emitujących silne pola elektromagnetyczne, np. wieży telewizyjnej, radiowej stacji nadawczej, elektrowni, pojazdu z mikrofalowym nadajnikiem radiowym itp.
- Gdy pióro wycieraczki zasłania czołową kamerę detekcyjną DSBS II.
- W pobliżu miejsc lub obiektów silnie odbijających fale elektromagnetyczne, np.:
 - Tunele
 - Mosty kratownicowe
 - Nawierzchnie żwirowe
 - Zaśnieżone drogi z koleinami
 - Mury lub ściany
 - Duże samochody ciężarowe
 - Pokrywy włazów
 - Płyty metalowe
 - Bariery energochłonne
- Blisko obiektów o dużej różnicy wysokości
- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd jest wąski, np. niewielki pojazd trójkołowy
- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd ma małe rozmiary przedniej lub tylnej części, np. skrzyniowy samochód ciężarowy bez ładunku



69TJ050010

- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd ma niską przednią lub tylną część, np. naczepa niskopodwoziowa



69TJ050080

- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd ma bardzo duży prześwit podwozia
- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd ma ładunek wystający poza przestrzeń ładunkową
- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd ma zbyt mało odsłoniętej powierzchni metalowej, np. jest częściowo zakryty tkaniną

- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd ma nieregularny kształt, np. ciągnik rolniczy, motocykl z wózkiem bocznym, itp.
- Gdy odstęp pomiędzy naszym samochodem a potencjalnie wykrywanym pojazdem jest bardzo mały
- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd ustawiony jest skośnie
- Gdy potencjalnie wykrywany pojazd jest obficie pokryty śniegiem, błotem itp.
- Podczas jazdy po następujących drogach:
 - Drogi z ostrymi zakrętami lub drogi kręte
 - Drogi o zmieniającym się nachyleniu, np. z raptownymi podjazdami lub zjazdami
 - Drogi o poprzecznie nachylonej nawierzchni
 - Drogi z głębokimi koleinami
 - Drogi nierówne lub nienależycie utrzymane
 - Drogi o pofałdowanej nawierzchni lub wyboiste
- Gdy kierownica jest wielokrotnie lub w gwałtowny sposób poruszana
- Gdy samochód nie utrzymuje stałej pozycji względem pasa ruchu
- Gdy newralgiczne podzespoły układu, np. hamulce, są bardzo gorące lub bardzo zimne, mokre itp.
- Gdy koła mają nieprawidłową geometrię ustawienia
- Na nawierzchniach o niskiej przyczepności, np. oblodzonych, pokrytych śniegiem, żwirowych itp.
- Gdy tor ruchu samochodu nie odpowiada krzywiznie zakrętu
- Przy wchodzeniu w zakręt ze zbyt dużą prędkością
- Przy wjeżdżaniu na parking, do garażu, windy samochodowej itp. oraz przy wyjeżdżaniu z tych miejsc
- Przy przemieszczaniu się na parkingu
- Przy przejeżdżaniu przez miejsca, w których samochód narażony jest na bezpośredni kontakt z przeszkodami, np. wysoką trawą, gałęziami drzew, kurtyną itp.
- W warunkach silnego wiatru

Sytuacje, w których pas ruchu może nie zostać wykryty

- Gdy pas ruchu jest bardzo szeroki lub bardzo wąski
- Bezpośrednio po zmianie pasa ruchu lub przejechaniu skrzyżowania.
- Gdy pas ruchu jest wyznaczony liniami tymczasowymi lub elementami konstrukcyjnymi
- Gdy w otoczeniu linii wyznaczającej pas ruchu są podobne do niej struktury, wzory lub światłocienie
- Gdy linie wyznaczające pas ruchu są niewyraźne lub nawierzchnia jest mokra
- Gdy linia wyznaczająca pas ruchu przebiega po krawężniku
- Gdy nawierzchnia jest jasna i połyskliwa, np. betonowa

Sytuacje, w których nie działa część lub całość funkcji układu

- W przypadku wykrycia awarii układu lub powiązanego podzespołu, np. hamulców, układu kierowniczego itp.
- W trakcie działania funkcji związanej z bezpieczeństwem jazdy, np. funkcji antypoślizgowej
- Gdy funkcja antypoślizgowa lub inna funkcja związana z bezpieczeństwem jazdy jest wyłączona








Zmiany odgłosu działania hamulców i reakcji na naciśnięcie pedału

- Uruchamianiu hamulców może towarzyszyć nietypowy odgłos ich pracy i nietypowa reakcja na naciśnięcie pedału, jednak nie są to objawy usterki.
- Podczas działania układu pedał hamulca może stawać zwiększony opór lub może się zapadać. W obu przypadkach można dalej naciskać pedał. Utrzymywać nacisk na pedał hamulca w zależności od potrzeby.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Tymczasowe wstrzymanie działania lub awaria modułu detekcyjnego

Poniższa tabela przedstawia objawy tymczasowego wstrzymania działania lub awarii modułu detekcyjnego.

	Zespół wskaźników	Komunikat na wyświetlaczu informacyjnym	Moduł detekcyjny	
			Wstrzymanie działania	Awaria
(1)		–	Wł.	
(2)		–	Wł.	
(3)		–	Wł.	
(4)		–	Wł.	
(5)		–	Wł.	
(6)		–	Wł.	
(7)	–	„FUNKC. DSBS II (REAGOWANIA PRZEDKOLIZ.) WSTRZYMANE”	Wł.	Wył.
(8)	–	„UKŁAD DSBS II (REAGOWANIA PRZEDKOLIZ.) WYŁĄCZONY”	Wył.	Wł.
(9)		–	Błyska	

- (1) Lampka sygnalizująca wyłączenie układu reagowania przedkolidyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)
- (2) Lampka sygnalizacyjna funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu
- (3) Lampka kontrolna wspomagania trzymania pasa ruchu
- (4) Lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy
- (5) Lampka ostrzegawcza funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych (pomarańczowa)
- (6) Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji rozpoznawania znaków drogowych
- (7) Wskazanie wyświetlacza informacyjnego
- (8) Wskazanie wyświetlacza informacyjnego
- (9) Główna lampka ostrzegawcza

W następujących sytuacjach może pojawić się komunikat:

- Podczas jazdy w ciemności po nieoświetlonej drodze
- Podczas jazdy po stromej pochyłości
- Przy zatrzymaniu samochodu w garażu
- Przy powolnym zbliżaniu się do ściany lub muru o jednobarwnej powierzchni
- Przy powolnym zbliżaniu się do struktury żaluzjowej lub ściany bądź muru o poziomo prążkowanej powierzchni

INFORMACJA:

Gdy działanie modułu detekcyjnego jest chwilowo wstrzymane lub uległ on awarii, nie działają wyszczególnione poniżej funkcje.

- Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)
- Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu
- Wspomaganie trzymania pasa ruchu
- Ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy
- Automatyczne przełączanie świateł drogowych
- Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy
- Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania
- Rozpoznawanie znaków drogowych

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Tymczasowe wstrzymanie działania modułu detekcyjnego

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach działanie modułu detekcyjnego zostaje tymczasowo wstrzymane. Gdy okoliczności się zmieniają, tymczasowe wstrzymanie działania zostanie anulowane.

Komunikat	Przyczyna	Sposób postępowania
„FUNKC. DSBS II (REAGOWANIA PRZEDKOLIZ.) WSTRZYMANE”	<p>W wyszczególnionych poniżej sytuacjach działanie modułu detekcyjnego zostaje tymczasowo wstrzymane.</p> <ul style="list-style-type: none">• Gdy nastąpi tymczasowe wstrzymanie działania funkcji wspomagających prowadzenie SUZUKI SAFETY SUPPORT• Gdy napięcie akumulatora kwasowo-ołowiowego jest nieprawidłowe• Automatyczna regulacja detektora dwukanałowego jest niewystarczająca	<p>Do czasu usunięcia przyczyny zachowywać szczególną ostrożność podczas jazdy. Jeżeli po chwili komunikat na wyświetlaczu informacyjnym nie zniknie, skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.</p>
„DETEKCJA WIZYJNA WSTRZYMANA (TEMPERAT.)”	<p>Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura korpusu czołowej kamery detekcyjnej DSBS II spowodowała wstrzymanie jej działania.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Do czasu usunięcia przyczyny zachowywać szczególną ostrożność podczas jazdy.• Jeżeli po chwili komunikat na wyświetlaczu informacyjnym nie zniknie, skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.• Gdy kamera detekcyjna DSBS II jest gorąca, np. po postoju w nasłonecznionym miejscu, schłodzić jej okolice z użyciem klimatyzacji.• Gdy kamera detekcyjna DSBS II jest bardzo zimna, np. po postoju w miejscu, w którym panuje bardzo niska temperatura, należy rozgrzać jej okolice z użyciem klimatyzacji.

Komunikat	Przyczyna	Sposób postępowania
<p>„DETEKCJA WIZYJNA WSTRZYMANA (WIDOCZNOŚĆ)”</p>	<p>Czołowa kamera detekcyjna DSBS II chwilowo nie działa z powodu niedostatecznej widoczności. Może tak się zdarzyć w następujących sytuacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • W trudnych warunkach pogodowych, takich jak intensywne opady deszczu, mgła lub śnieżyca • Gdy szyba czołowa na wprost kamery detekcyjnej DSBS II jest zabrudzona lub w inny sposób przesłonięta • Gdy szyba czołowa na wprost kamery detekcyjnej DSBS II jest zaparowana 	<p>W przypadku złych warunków pogodowych użyć wycieraczek szyby czołowej. Jeżeli mimo włączenia wycieraczek szyby funkcja nie wznowi działania, zaczekać na poprawę warunków pogodowych.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Za pomocą wycieraczek oczyścić szybę czołową z zanieczyszczeń i wszelkich obcych materiałów. • Usunąć zaparowanie szyby za pomocą klimatyzacji. • W celu uniknięcia przesłaniania pola wizyjnego czołowej kamery detekcyjnej DSBS II zamknąć pokrywę komory silnikowej, usunąć wszystkie naklejki, itp.
<p>„OCZYŚĆ DETEKTOR RADAROWY”</p>	<p>Układ przerwał działanie z powodu niesprawności funkcji detekcji radarowej. Może tak się zdarzyć w następującej sytuacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gdy w okolicy detektora radarowego są przylegające zabrudzenia, tłuste plamy lub krople deszczu. 	<p>Przy użyciu miękkiej tkaniny oczyścić okolice detektora radarowego z przylegających zabrudzeń, tłustych plam lub kropli deszczu.</p>
<p>„DETEKCJA RADAROWA WSTRZYMANA (TEMPERAT.)”</p>	<p>Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura przedniego detektora radarowego DSBS II spowodowała wstrzymanie jego działania.</p>	<p>Do czasu usunięcia przyczyny zachowywać szczególną ostrożność podczas jazdy. Jeżeli po chwili komunikat na wyświetlaczu informacyjnym nie zniknie, skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.</p>
<p>„DETEKCJA RADAROWA WSTRZYMANA (KALIBRACJA)”</p>	<p>Układ przerwał działanie z powodu nieprawidłowego kąta ustawienia przedniego detektora radarowego DSBS II.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeżeli po chwili komunikat na wyświetlaczu informacyjnym nie zniknie, skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem. • Sprawdzić, czy do przedniego detektora radarowego DSBS II lub jego osłony nie przywierają jakiegokolwiek obce materiały i usunąć je w razie potrzeby.

Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)

Układ reagowania przedkolizyjnego DSBS II za pomocą różnorodnych czujników wykrywa objekty na drodze samochodu. Gdy układ uzna, że ryzyko zderzenia czolowego z wykrytym obiektem jest wysokie, alarmuje kierowcę i przynagla do podjęcia działań zapobiegawczych. Gdy układ uzna, że ryzyko kolizji jest bardzo wysokie, następuje samoczynne uruchomienie hamulców w celu uniknięcia zderzenia lub ograniczenia jego impetu.

Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II można wyłączyć lub włączyć oraz możliwa jest zmiana momentu pojawiania się ostrzeżenia. Opis pod hasłem „Wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II” (S.5-79).

▲ OSTRZEŻENIE

W trosce o bezpieczeństwo

- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy. Bezpieczne prowadzenie samochodu wymaga zwracania bacznej uwagi na otaczające warunki. Pod żadnym pozorem nie należy wykorzystywać układu reagowania przedkolizyjnego do normalnego hamowania. Układ ten nie w każdej sytuacji jest w stanie pomóc w uniknięciu zderzenia lub ograniczeniu jego impetu. Nadmierne poleganie na działaniu tego układu może doprowadzić do wypadku drogowego, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.
- Zadaniem układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II jest pomoc w uniknięciu zderzenia lub ograniczeniu jego impetu, ale należy pamiętać, że efektywność jego działania zależy od różnych czynników. Z tego powodu nie zawsze będzie jednakowo skuteczny. Należy uważnie zapoznać się z poniższymi informacjami. Nie należy przeceniać możliwości tego układu i zawsze należy prowadzić samochód w sposób rozważny.
 - Należy zapoznać się z informacjami podanymi pod hasłem „W trosce o bezpieczeństwo” (S.5-59) w tym rozdziale. >>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

Kiedy układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) wymaga wyłączenia

- Wskazówki podane są pod hasłem „Kiedy należy wyłączyć układ” (S.5-59) w tym rozdziale.

Wykrywane objekty

Układ może wykrywać i rozpoznawać wymienione poniżej objekty. (Rodzaje rozpoznawanych obiektów są różne dla poszczególnych trybów działania).

- Pojazdy
- Rowery*1
- Piesi
- Motocykle*1

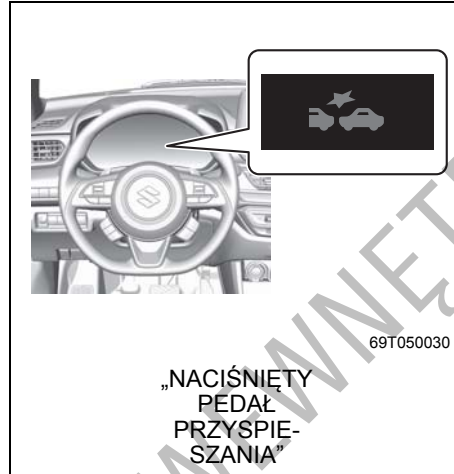
*1: Wykrywane i rozpoznawane tylko wraz z kierującą osobą.

Funkcje układu

• Ostrzeżenie przed kolizją czołową



Gdy układ uzna, że ryzyko kolizji jest wysokie, rozlega się sygnał akustyczny i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się obraz z komunikatem ostrzegawczym, przynaglaając kierowcę do podjęcia działań zapobiegawczych.



Jeżeli układ oceni, że pedał przyspieszenia został mocno wciśnięty, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się powyższy obraz i komunikat.

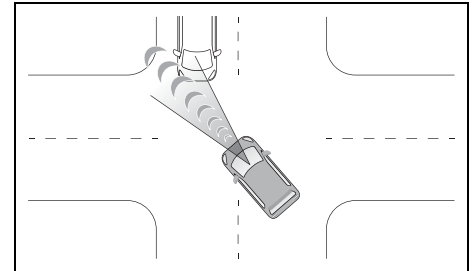
• **Wspomaganie hamowania awaryjnego**
Gdy układ uzna, że ryzyko kolizji jest wysokie, a kierowca hamuje ze zbyt małą intensywnością, nastąpi samoczynne zwiększenie siły hamowania.

• Automatyczne hamowanie

Gdy układ uzna, że ryzyko kolizji jest bardzo wysokie, następuje samoczynne uruchomienie hamulców w celu uniknięcia zderzenia lub ograniczenia jego impetu.

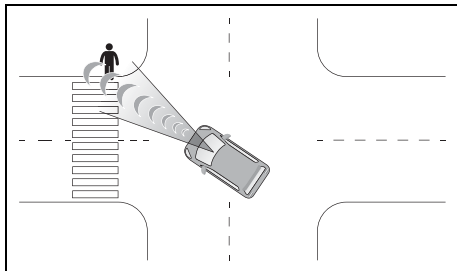
• Wspomaganie przeciwoślizyjne na skrzyżowaniu (przy skręcaniu)

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach, gdy układ uzna, że ryzyko kolizji jest wysokie, zostanie uruchomione ostrzeżenie przed kolizją czołową oraz automatyczne hamowanie. W zależności od specyfiki skrzyżowania działanie wspomagające może okazać się nieadekwatne.



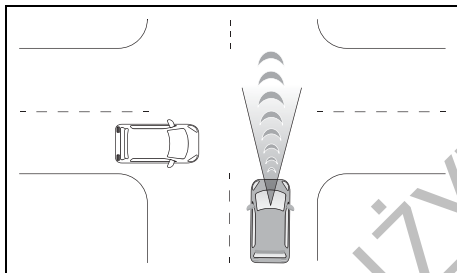
69T050050

• Skręcanie na skrzyżowaniu z przecięciem toru ruchu pojazdu zbliżającego się z przeciwną



69T050060

- Skracanie na skrzyżowaniu z wykryciem przecinania toru ruchu zbliżającego się z przeciwnika pieszego lub rowerzysty
- Wspomaganie przeciwkolizyjne na skrzyżowaniu (pojazd z kierunku poprzecznego)



69T050070

Jeżeli np. na skrzyżowaniu układ uzna, że ryzyko zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem jest wysokie, zostanie uruchomione ostrzeżenie przed kolizją czołową oraz

automatyczne hamowanie. W zależności od specyfiki skrzyżowania działanie wspomagające może okazać się nieadekwatne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Automatyczne hamowanie

- Automatyczne hamowanie działa z bardzo dużą siłą.
- Po zatrzymaniu samochodu przez funkcję automatycznego hamowania kierowca powinien w razie potrzeby nacisnąć pedał hamulca.
- W wyszczególnionych poniżej przypadkach podtrzymywanie działania hamulców może nie zostać uruchomione po zadziałaniu funkcji automatycznego hamowania. W zależności od sytuacji konieczne może być natychmiastowe naciśnięcie pedału hamulca.
 - Naciśnięty pedał przyspieszania
 - Zatrzymanie samochodu przez funkcję wspomagania przeciwkolizyjnego na skrzyżowaniu
 - Zatrzymanie samochodu na stromej pochyłości

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Funkcja automatycznego hamowania może nie zadziałać, gdy kierowca wykona określone operacje. Gwałtowne naciśnięcie pedału przyspieszania lub ruch kierownicą mogą zostać uznane przez układ za celowy manewr omijający i w rezultacie funkcja automatycznego hamowania może nie zadziałać lub może przerwać działanie.
 - Naciśnięcie pedału hamulca może zostać uznane przez układ za celowy manewr omijający i w rezultacie funkcja automatycznego hamowania może zadziałać z opóźnieniem.

INFORMACJA:

Warunki działania poszczególnych funkcji układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)
 Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) zadziała, gdy jest włączony i uzna, że ryzyko zderzenia czołowego z wykrytym obiektem jest wysokie.

Należy jednak pamiętać, że w następujących sytuacjach może nie zadziałać:

- Gdy samochód nie jeździł przez określony czas po odłączeniu i podłączeniu na nowo akumulatora 12 V.
- Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji „R”.
- Gdy świeci się lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji antypoślizgowych (możliwe tylko ostrzeżenie o zderzeniu czołowym)

Poniżej określone zostały zakresy prędkości jazdy i warunki wyłączenia dla każdej z funkcji.

- Ostrzeżenie przed kolizją czołową

Wykrywane obiekty	Prędkość jazdy	Względna prędkość zbliżania się do obiektu
Pojazdy poprzedzające lub nieruchome	Okolo 5 do 180 km/h	Okolo 5 do 180 km/h
Pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika	Okolo 30 do 180 km/h	Okolo 80 do 220 km/h
Rowery	Okolo 5 do 80 km/h	Okolo 5 do 80 km/h
Piesi	Okolo 5 do 80 km/h	Okolo 5 do 80 km/h
Motocykle poprzedzające lub nieruchome	Okolo 5 do 180 km/h	Okolo 5 do 80 km/h
Motocykle nadjeżdżające z przeciwnika	Okolo 30 do 180 km/h	Okolo 30 do 180 km/h

Znacznym lub gwałtownym ruchem kierownicą może przerwać ostrzeżenie przed kolizją czołową.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

- *Wspomaganie hamowania awaryjnego*

Wykrywane obiekty	Prędkość jazdy	Względna prędkość zbliżania się do obiektu
<i>Pojazdy poprzedzające lub nieruchome</i>	<i>Okolo 30 do 180 km/h</i>	<i>Okolo 10 do 180 km/h</i>
<i>Rowery</i>	<i>Okolo 30 do 80 km/h</i>	<i>Okolo 30 do 80 km/h</i>
<i>Piesi</i>	<i>Okolo 30 do 80 km/h</i>	<i>Okolo 30 do 80 km/h</i>
<i>Motocykle poprzedzające lub nieruchome</i>	<i>Okolo 30 do 180 km/h</i>	<i>Okolo 10 do 80 km/h</i>

- *Automatyczne hamowanie*

Wykrywane obiekty	Prędkość jazdy	Względna prędkość zbliżania się do obiektu
<i>Pojazdy poprzedzające lub nieruchome</i>	<i>Okolo 5 do 180 km/h</i>	<i>Okolo 5 do 180 km/h</i>
<i>Pojazdy nadjeżdżające z przeciwka</i>	<i>Okolo 30 do 180 km/h</i>	<i>Okolo 80 do 220 km/h</i>
<i>Rowery</i>	<i>Okolo 5 do 80 km/h</i>	<i>Okolo 5 do 80 km/h</i>
<i>Piesi</i>	<i>Okolo 5 do 80 km/h</i>	<i>Okolo 5 do 80 km/h</i>
<i>Motocykle poprzedzające lub nieruchome</i>	<i>Okolo 5 do 180 km/h</i>	<i>Okolo 5 do 80 km/h</i>
<i>Motocykle nadjeżdżające z przeciwka</i>	<i>Okolo 30 do 180 km/h</i>	<i>Okolo 30 do 180 km/h</i>

Wystąpienie którejkolwiek z poniższych okoliczności przerywa automatyczne hamowanie:

- *Głębokie wciśnięcie pedału przyspieszania*
- *Znaczne lub gwałtowne poruszenie kierownicą*

- *Wspomaganie przeciwwkolizyjne na skrzyżowaniu (przy skręcaniu)*
Wspomaganie przeciwwkolizyjne na skrzyżowaniu (przy skręcaniu) nie działa, gdy nie są włączone kierunkowskazy.

Wykrywane obiekty	Prędkość jazdy	Prędkość pojazdu z przeciwnika	Względna prędkość zbliżania się do obiektu
<i>Pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika</i>	<i>Okolo 5 do 40 km/h</i>	<i>Okolo 5 do 75 km/h</i>	<i>Okolo 10 do 115 km/h</i>
<i>Piesi</i>	<i>Okolo 5 do 30 km/h</i>	–	<i>Okolo 5 do 40 km/h</i>
<i>Rowery</i>	<i>Okolo 5 do 30 km/h</i>	–	<i>Okolo 5 do 50 km/h</i>
<i>Motocykle nadjeżdżające z przeciwnika</i>	<i>Okolo 5 do 40 km/h</i>	<i>Okolo 5 do 75 km/h</i>	<i>Okolo 10 do 115 km/h</i>

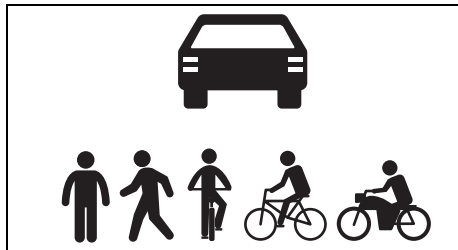
- *Wspomaganie przeciwwkolizyjne na skrzyżowaniu (pojazd z kierunku poprzecznego)*

Wykrywane obiekty	Prędkość jazdy	Prędkość pojazdu z kierunku poprzecznego	Względna prędkość zbliżania się do obiektu
<i>Pojazdy (z boku)</i>	<i>Okolo 5 do 60 km/h</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Nie przekracza prędkości naszego samochodu</i> • <i>Okolo 40 km/h lub mniej</i> 	<i>Okolo 5 do 60 km/h</i>

UŻYTKOWANIE POJAZDU

INFORMACJA:

Wykrywanie rozpoznawanych obiektów



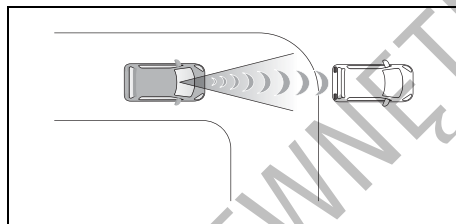
69TJ050080

Obiekty są wykrywane i rozpoznawane na podstawie ich wielkości, kształtu i ruchu. W zależności od warunków oświetlenia, ruchu, sylwetki i kierunku ustawienia potencjalnie wykrywanego obiektu może on nie zostać rozpoznany i układ może nie zadziałać prawidłowo. Obiekty są rozpoznawane na podstawie wykrytego kształtu, z poniższymi zastrzeżeniami.

Sytuacje, w których układ może zadziałać mimo braku wysokiego ryzyka zderzenia

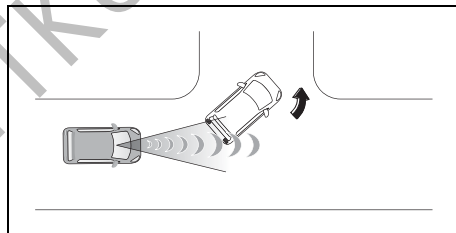
- W pewnych sytuacjach układ może uznać, że ryzyko zderzenia jest wysokie i zareagować, np.:
 - W przypadku mijania wykrywalnego obiektu
 - W przypadku zmiany pasa ruchu podczas wyprzedzania wykrywalnego obiektu

- Przy nagłym zbliżeniu się do wykrywalnego obiektu
- Przy zbliżeniu się do wykrywalnego obiektu lub innego obiektu znajdującego się przy drodze, np. bariery energochłonnej, słupków, drzew, muru lub ściany, itp.



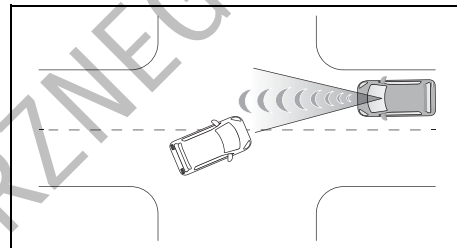
69TJ050090

- Gdy wykrywalny obiekt lub inny obiekt znajduje się przy drodze na początku zakrętu
- Gdy znajdujący się z przodu układ wzorów lub malunek zostanie błędnie rozpoznany jako wykrywalny obiekt



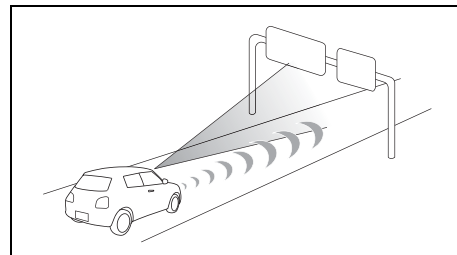
69TJ050100

- Przy mijaniu wykrywalnego obiektu, który zmienia pas ruchu lub skręca



69T050110

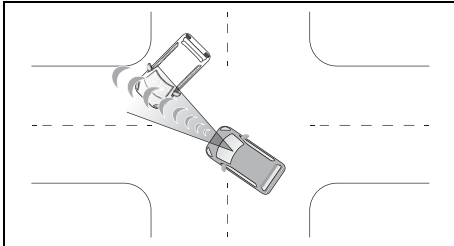
- Przy mijaniu wykrywalnego obiektu, który zatrzymał się przed skrętem w lewo lub w prawo
- Gdy wykrywalny obiekt zatrzyma się tuż przed przecięciem zamierzonego toru ruchu naszego samochodu



69TJ050120

- Podczas przejeżdżania pod konstrukcją znajdującą się nad drogą (znak drogowy, tablica reklamowa itp.)
- Przy zbliżeniu się do szlabanu bramki poboru opłat, szlabanu parkingowego lub innej przegrody, która otwiera się i zamyka

- Gdy podczas skręcania drogę przed naszym samochodem przetnie zbliżający się pojazd lub pieszy
- Podczas próby skręcenia przed zbliżającym się z przeciwnika pojazdem lub pieszym
- Gdy podczas skręcania zbliżający się z przeciwnika pojazd lub pieszy zatrzyma się tuż przed przecięciem toru ruchu naszego samochodu



69T050130

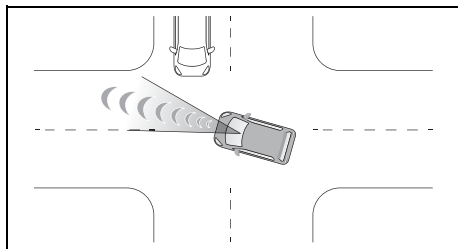
- Gdy podczas skręcania z przodu naszego samochodu skręci pojazd zbliżający się z przeciwnika
- Gdy kierownica zostanie obrócona w kierunku toru ruchu pojazdu zbliżającego się z przeciwnika

Sytuacje, w których funkcje mogą nie zadziałać prawidłowo

- W pewnych sytuacjach przednie detektory mogą nie wykryć obiektu i układ może nie zadziałać prawidłowo, np.:
 - Gdy wykrywalny obiekt zbliża się do naszego samochodu

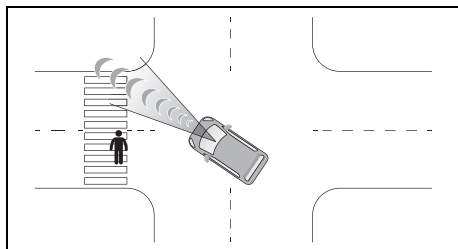
- Gdy nasz samochód lub wykrywalny obiekt nie utrzymuje stabilnie kierunku jazdy
- Gdy wykrywalny obiekt wykona gwałtowny manewr (np. ostry skręt, przyspieszenie lub przyhamowanie)
- Przy nagłym zbliżeniu się do wykrywalnego obiektu
- Gdy wykrywalny obiekt znajduje się w pobliżu ściany lub muru, płotu, barierki, wjazdu kanalizacyjnego, stalowej płyty na powierzchni drogi lub innego pojazdu
- Gdy nad wykrywalnym obiektem znajduje się struktura lub konstrukcja nośna
- Gdy wykrywalny obiekt jest częściowo zakryty przez inny obiekt (duży ładunek, parasol, barierkę itp.)
- Gdy kilka wykrywalnych obiektów nakłada się na siebie
- Gdy jasne światło, np. słoneczne, odbija się od wykrywalnego obiektu
- Gdy wykrywalny obiekt ma biały kolor i jest bardzo jaskrawy
- Gdy kolorystyka lub jaskrawość wykrywalnego obiektu powodują jego zlewanie się z otoczeniem
- Gdy wykrywalny obiekt pojawi się przed naszym samochodem w sposób nagły
- Przy zbliżaniu się do pojazdu ustawionego skośnie
- Gdy obiektem z przodu jest rowerak dziecięcy bądź rower z dużym ładunkiem, z dodatkowym pasażerem lub o

- nietypowym kształcie (z zamocowanym fotelikiem dla dziecka, dwuosobowy itp.)
- Gdy pieszy lub rowerzysta stanowi obiekt o wysokości poniżej ok. 1 m lub powyżej 2 m.
- Gdy sylwetka pieszego lub rowerzysty nie jest wyraźnie zaznaczona (np. maskowana peleryną przeciwdeszczową, długą spódnicą itp.)
- Gdy pieszy lub rowerzysta jest pochylony do przodu lub przykucnięty
- Gdy pieszy lub rowerzysta porusza się z dużą prędkością
- Gdy pieszy popycha przed sobą wózek spacerowy, wózek inwalidzki, rower lub inny pojazd
- Gdy wykrywalny pojazd jest słabo widoczny na tle otoczenia, np. o brzosku lub zmięzchu albo kiedy jest ciemno, np. w nocy lub w tunelu
- Gdy samochód nie porusza się przez określony czas po uruchomieniu silnika
- Podczas skręcania i w ciągu kilku sekund po skręcenie
- Podczas jazdy po łuku i w ciągu kilku sekund po jego pokonaniu
- Gdy podczas skręcania pojawi się pojazd zbliżający się z przeciwnika na pasie ruchu oddalonym o co najmniej 3 rzędy



69T050140

– Gdy podczas skręcania kierunek ustawienia naszego samochodu znacznie różni się od kierunku ruchu na przeciwnym pasie

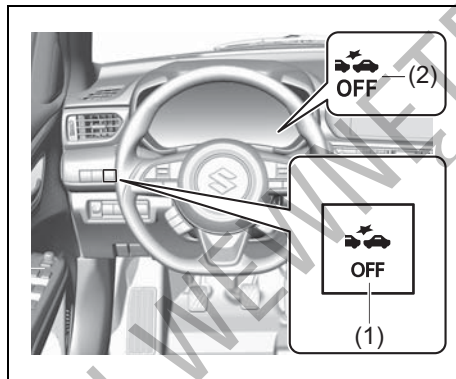


69T050150

– Gdy podczas skręcania nasz samochód zbliży się do poruszającego się zgodnie z naszym dotychczasowym kierunkiem pieszego

Wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II

Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II można wyłączyć.



69T050630

- W celu wyłączenia układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II należy przytrzymać jego wyłącznik (1) w pozycji wciśniętej, aż rozlegnie się krótki sygnał akustyczny i zaświeci się lampka sygnalizująca jego wyłączenie (2).
- W celu ponownego włączenia układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II należy przytrzymać jego wyłącznik (1) w pozycji wciśniętej, aż rozlegnie się krótki sygnał

akustyczny i zgaśnie lampka sygnalizująca jego wyłączenie (2).

- Wyłączenie silnika powoduje anulowanie stanu wyłączenia układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II i zgaśnięcie lampki (2).
- Przy każdym naciśnięciu wyłącznika (1) układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II rozlega się krótki sygnał akustyczny, informując o włączeniu lub wyłączeniu tego układu.

Zmiana ustawień funkcyjnych dla układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)

Ustawienia dotyczące układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II) można zmienić w trybie ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego*1. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8). Układ jest automatycznie włączany za każdym razem po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

- Gdy działa adaptacyjna kontrola prędkości jazdy, ostrzeżenie o zderzeniu czołowym będzie następować na wcześniejszym etapie, bez względu na to, czy opcja [Wcześniej] została wybrana.

*1: Dostępne opcje uzależnione są od specyfikacji samochodu.

Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu

Podstawowe funkcje

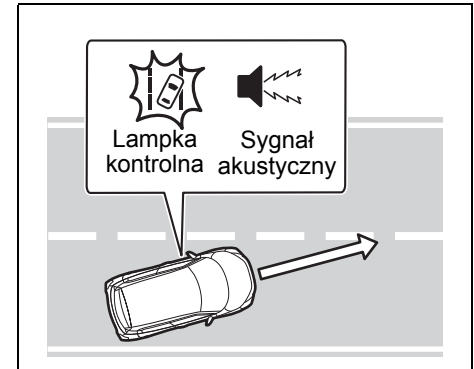
Funkcja przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu ostrzega o możliwym niezamierzonym zbliżeniu się do skraju pasa ruchu lub jezdni*1 i delikatnym ruchem kierownicy może pomóc uniknąć jego przekroczenia.

Do wykrywania linii wyznaczających pas ruchu lub skraju jezdni*1 wykorzystywana jest czolowa kamera detekcyjna DSBS II.

*1: Rozgraniczenie pomiędzy jezdnią a trawą, poboczem ziemnym itp. bądź obrzeże w postaci krawężnika, bariery itp.

Funkcja ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy zostanie rozpoznana możliwość niezamierzonego przekroczenia skraju obranego pasa ruchu lub jezdni*1, zacznie błyskać lampka sygnalizacyjna funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu i zostanie uruchomiona ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna lub zostaną wzbudzone wibracje kierownicy, alarmując kierowcę.



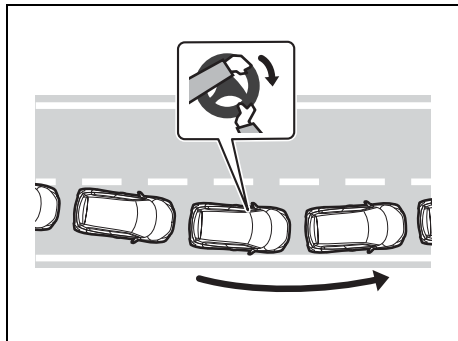
69T050640

Należy wtedy sprawdzić otoczenie samochodu i ostrożnie poruszając kierownicą powrócić na środek pasa ruchu lub do odpowiedniej pozycji względem skraju jezdni*1.

*1: Rozgraniczenie pomiędzy jezdnią a trawą, poboczem ziemnym itp. bądź obrzeże w postaci krawężnika, bariery itp.

Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu

W razie rozpoznania ryzyka niezamierzonego przekroczenia skraju obranego pasa ruchu lub jezdni*1 inicjowany jest wspomagający ruch kierownicy, pomagając uniknąć zjechania z pasa ruchu lub jezdni.



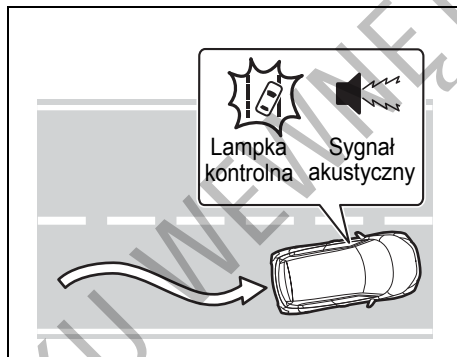
69T050650

Jeżeli przez określony czas kierownica nie będzie poruszana lub będzie trzymana zbyt delikatnie, może pojawić się ostrzeżenie na wyświetlaczu i może zostać uruchomiona ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna, alarmując kierowcę.

*1: Rozgraniczenie pomiędzy jezdnią a trawą, poboczem ziemnym itp. bądź obrzeże w postaci krawężnika, barierki itp.

Ostrzeżenie o niestabilności kierunku jazdy

Gdy samochód przestanie utrzymywać stabilny kierunek jazdy, zacznie błyskać lampka sygnalizacyjna funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał akustyczny, by przynaglić do zrobienia przerwy w podróży.



69T050660

▲ OSTRZEŻENIE

Uwagi dotyczące funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu

- Nie należy przeceniać możliwości funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu. Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu w sposób zautomatyzowany wspomaga prowadzenie samochodu. Należy jednak pamiętać, że nie zwalnia to z konieczności zachowania należytej uwagi, jakiej wymaga bezpieczna jazda. Odpowiedzialność za kontrolowanie sytuacji wokół samochodu i odpowiednie operowanie kierownicą spoczywa wyłącznie na kierowcy. Kierowca odczuwający zmęczenie, np. długotrwałą jazdą, powinien zrobić odpowiednią przerwę w podróży.
- Niewykonanie odpowiednich działań związanych z prowadzeniem samochodu lub niezachowanie należytej uwagi może doprowadzić do wypadku.

INFORMACJA:

Warunki działania poszczególnych funkcji

- Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu / przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu
Funkcja ta może działać, gdy spełnione są wszystkie spośród następujących warunków:
 - Prędkość jazdy nie mniejsza niż około 50 km/h.
Zadziałanie funkcji jest możliwe przy prędkości jazdy od około 40 km/h, gdy w pobliżu naszego pasa ruchu zostaną wykryte inne pojazdy, motocykle, roweryżyci lub piesi.
 - Układ detekcyjny rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu lub skraj jezdni*2. (Jeżeli tylko po jednej stronie*2, działanie funkcji ograniczy się do tej strony.)
 - Szerokość pasa ruchu co najmniej 3 m. Jeżeli pas ruchu jest wąski, funkcje ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu i przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu mogą nie zareagować.
 - Dźwignia przełącznika kierunkowskózów jest w pozycji spoczynkowej.
 - Samochód nie porusza się po ciasnym łuku.
 - Dynamika zmian prędkości jazdy mieści się w określonym zakresie.
 - Kierownica nie jest obrócona w stopniu wystarczającym do zmiany pasa ruchu.

*2: Rozgraniczenie pomiędzy jezdnią a trawą, poboczem ziemnym itp. bądź obrzeże w postaci krawężnika, barierki itp.

- Ostrzeżenie o niestabilności kierunku jazdy
Funkcja ta może działać, gdy spełnione są wszystkie spośród następujących warunków:
 - Prędkość jazdy nie mniejsza niż około 50 km/h.
 - Szerokość pasa ruchu co najmniej 3 m.

Tymczasowe wstrzymanie działania

Gdy warunki działania funkcji przestaną być spełniane, może nastąpić wstrzymanie jej działania. Jednak gdy warunki działania zostaną ponownie spełnione, funkcja samoczynnie powróci do działania.

Działanie funkcji ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu / przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu

- Działanie funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu może być nieodczuwalne lub może ona nie zostać uruchomiona w zależności od prędkości jazdy, warunków drogowych, kąta zjazdu z pasa ruchu itp.
- W zależności od warunków, ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna może zostać uruchomiona nawet gdy w ustawieniach zostało wybrane sygnalizowanie wibracjami kierownicy.
- Jeżeli skraj jezdni*2 jest niewyraźny lub nierówny, ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu lub przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu może nie zadziałać.
- Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu lub przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu może nie zadziałać w przypadku rozpoznania aktywnego ruchu kierownicą w celu omińnięcia pieszego lub zaparkowanego pojazdu.
- Realizowaną przez funkcję przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu asystę kontrolującą można zatrzymać poruszeniem kierownicy.

*2: Rozgraniczenie pomiędzy jezdnią a trawą, poboczem ziemnym itp. bądź obrzeże w postaci krawężnika, barierki itp.

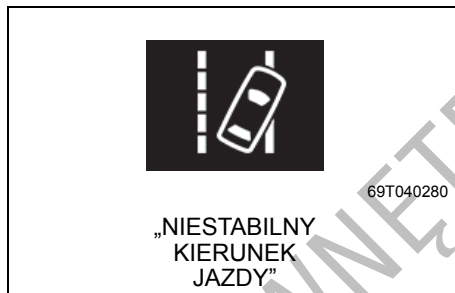
Ostrzeżenie o nietrzymaniu kierownicy



W poniższych sytuacjach zostanie wyświetlony komunikat przynagający do manewru kierownicą, pojawi się odpowiedni obraz i rozlegnie się ostrzegawczy sygnał akustyczny. Kierownicę należy zawsze mocno trzymać, bez względu na to, czy sygnalizacja ostrzegawcza została wzbudzona, czy nie.

- W przypadku wykrycia zbyt słabego trzymania kierownicy lub gdy w trakcie asysty realizowanej przez funkcję przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu kierowca nie poruszy kierownicą. Wraz ze wzrostem częstotliwości interwencji asysty kontrolującej wydłużany jest czas trwania ostrzegawczej sygnalizacji akustycznej. Nawet po zarejestrowaniu ruchu kierownicą ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna pozostaje włączona przez określony czas.

Ostrzeżenie o niestabilności kierunku jazdy

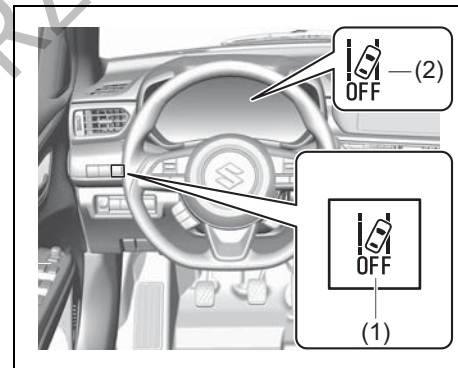


Gdy samochód przestanie utrzymywać stabilny kierunek jazdy, pojawi się komunikat ostrzegawczy oraz rozlegnie się sygnał akustyczny, by przynaglić do zrobienia przerwy w podróży.

Funkcja ostrzegawcza może nie zadziałać w zależności od stanu samochodu i nawierzchni drogi.

Wyłącznik funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu

Funkcję przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu, ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu i ostrzeżenia o niestabilności kierunku jazdy można wyłączyć.



- W celu wyłączenia należy przytrzymać wyłącznik funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu (1) w pozycji wciśniętej, aż rozlegnie się krótki sygnał akustyczny i zaświeci się lampka kontrolna (2).

W celu ponownego włączenia układu należy wykonać jedną z poniższych czynności.

- Nacisnąć wyłącznik funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu (1), po czym rozlegnie się krótki sygnał akustyczny i zgaśnie lampka kontrolna (2).

▲ OSTRZEŻENIE

Naciskanie wyłącznika funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu podczas jazdy grozi utratą panowania nad samochodem.

Nie należy naciskać wyłącznika funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu podczas jazdy.

Zmiana ustawień dla funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu

Ustawienia dotyczące funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu można zmienić w trybie ustawień wyświetlacza informacyjnego. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

▲ OSTRZEŻENIE

Sytuacje, w których nie należy korzystać z funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu

Korzystając ze wskazówek podanych pod hasłem „Kiedy należy wyłączyć układ” (S.5-59) w tym rozdziale wyłączyć tę funkcję. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Sytuacje, w których funkcje mogą nie zadziałać prawidłowo

W poniższych sytuacjach funkcje mogą nie zadziałać prawidłowo i samochód może zjechać ze swojego pasa ruchu. Nie należy przeceniać możliwości tych funkcji. Odpowiedzialność za kontrolowanie sytuacji wokół samochodu i odpowiednie operowanie kierownicą spoczywa wyłącznie na kierowcy.

- Gdy rozgraniczenie pomiędzy jezdnią a trawą, poboczem ziemnym itp. bądź obrzeże w postaci krawężnika, bariery itp. jest niewyraźne lub nierówne

>>

▲ OSTRZEŻENIE








cd.








- W warunkach uderzeń bocznego wiatru lub turbulencji powietrza wywołanych przez pobliskie pojazdy
- Sytuacje, w których pas ruchu może nie zostać wykryty: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których pas ruchu może nie zostać wykryty” (S.5-66) w tym rozdziale.
- Sytuacje, w których detektory mogą nie działać prawidłowo: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których czółowa kamera detekcyjna DSBS II i przedni detektor radarowy DSBS II mogą nie działać prawidłowo” (S.5-65) w tym rozdziale.
- Sytuacje, w których nie działa część lub całość funkcji układu: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których nie działa część lub całość funkcji układu” (S.5-66) w tym rozdziale.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Obrazowanie stanu operacyjnego funkcji

Stany operacyjne funkcji ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu oraz asysty kontrolującej realizowanej przez funkcję przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu są odpowiednio obrazowane.

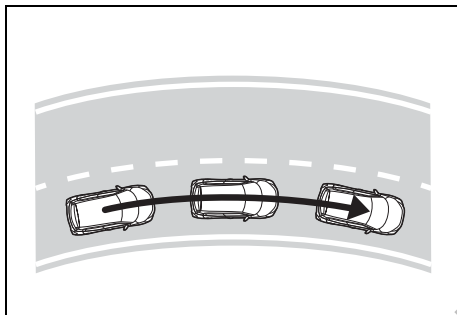
Lampka kontrolna	Wyświetlacz informacyjny		Sytuacja
	Pas ruchu	Kierownica	
 OFF Wł. (pomarańczowa)	Wył.	Wył.	Funkcja wyłączona
 Wł. (biała)	 Wł. (biały obrys)	Wył.	Linie wyznaczające pas ruchu nie zostały rozpoznane
 Wł. (biała)	 Wł. (biała)	Wył.	Linie wyznaczające pas ruchu zostały rozpoznane
 Błyska (pomarańczowa)	 Błyska (pomarańczowa)	Wył.	Działa funkcja ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu w kierunku wskazywanym przez błyskającą linię pasa ruchu

Lampka kontrolna	Wyświetlacz informacyjny		Sytuacja
	Pas ruchu	Kierownica	
 Wł. (zielona)	 Wł. (zielona)	 Wł. (zielona)	Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu w stronę symbolizowaną wyświetlaną linią
 Błyska (pomarańczowa)	 Błyska (pomarańczowa)	 Wł. (zielona)	Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu / przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu w stronę symbolizowaną błyskaniem
 Wł. (pomarańczowa)	Wył.	Wył.	Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania. Zaświecenie się tej lampki w kolorze pomarańczowym przy włączonym zapłonie sygnalizuje usterkę funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi usunięcie usterki.

Wspomaganie trzymania pasa ruchu

Funkcje wspomagające utrzymywanie pozycji na pasie ruchu

- Podczas jazdy z uruchomioną adaptacyjną kontrolą prędkości jazdy czołowa kamera DSBS II wraz z detektorem radarowym wykrywają linie na jezdni wyznaczające pas ruchu – jeśli są wyraźne – oraz poprzedzający i sąsiednie pojazdy, a samoczynne ruchy kierownicy utrzymują samochód w odpowiedniej pozycji na pasie ruchu.



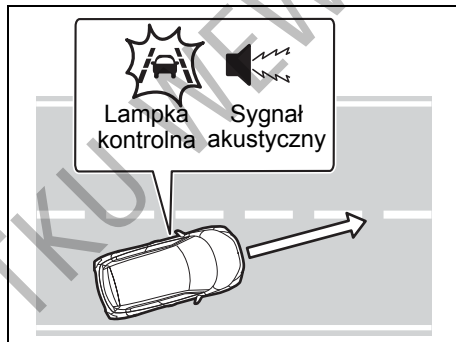
69T050680

Z funkcji tej należy korzystać wyłącznie na drogach ekspresowych i autostradach. Gdy adaptacyjna kontrola prędkości jazdy nie jest uruchomiona, funkcja ta nie działa. Opis pod hasłem „Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)” (S.5-98) lub „Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania” (S.5-110).

Jeżeli linie na jezdni wyznaczające pas ruchu są niewyraźne lub niewidoczne, na przykład w warunkach silnie zagęszczonego ruchu drogowego, działanie wspomagające realizowane jest na podstawie toru ruchu pojazdu poprzedzającego i pojazdów sąsiednich.

Jeżeli przez określony czas kierownica nie będzie poruszana lub będzie trzymana zbyt delikatnie, pojawi się ostrzeżenie na wyświetlaczu i funkcja zostanie przełączona w stan wstrzymania.

Działanie wspomaganie trzymania pasa ruchu można wznowić przyciskiem tej funkcji.



69T050950

- Gdy w trakcie działania tej funkcji samochód zacznie zbliżać się do skraju pasa ruchu, pojawi się ostrzeżenie na wyświetlaczu wraz z sygnalizacją akustyczną.
- Gdy zostanie uruchomiona sygnalizacja akustyczna, należy sprawdzić otoczenie

samochodu i ostrożnie poruszając kierownicą naprowadzić samochód na środek pasa ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystanie ze wspomaganie trzymania pasa ruchu

- Nie należy bezwzględnie polegać na działaniu wspomaganie trzymania pasa ruchu. Wspomaganie trzymania pasa ruchu w sposób zautomatyzowany wspomaga prowadzenie samochodu. Należy jednak pamiętać, że nie zwalnia to z konieczności zachowania należytej uwagi, jakiej wymaga bezpieczna jazda. Odpowiedzialność za kontrolowanie sytuacji wokół samochodu i odpowiednie operowanie kierownicą spoczywa wyłącznie na kierowcy. Kierowca odczuwający zmęczenie, np. długotrwałą jazdą, powinien zrobić odpowiednią przerwę w podróży.
- Niewykonanie odpowiednich działań związanych z prowadzeniem samochodu lub niezachowanie należytej uwagi może doprowadzić do wypadku.
- Gdy wspomaganie trzymania pasa ruchu nie jest używane, należy je wyłączyć odpowiednim przyciskiem.

INFORMACJA:

Warunki działania funkcji

- Funkcja ta może działać, gdy spełnione są wszystkie spośród następujących warunków:
 - Funkcja wspomagania trzymania pasa ruchu rozpoznaje linie na jezdni wyznaczające pas ruchu bądź tory przemieszczania się pojazdu poprzedzającego i pojazdów sąsiednich (za wyjątkiem sytuacji, gdy pojazd z przodu jest niewielki, jak np. motocykl).
 - Działa adaptacyjna kontrola prędkości jazdy.
 - Szerokość pasa ruchu wynosi ok. 3 do 4 m.
 - Dźwignia przełącznika kierunkowskózów jest w pozycji spoczynkowej.
 - Samochód nie porusza się po ciasnym łuku.
 - Dynamika zmian prędkości jazdy mieści się w określonym zakresie.
 - Kierownica nie jest obracana z dużą siłą.
 - Nie jest uruchomione ostrzeżenie o niestrawieniu kierownicy. Opis pod hasłem „Ostrzeżenie o niestrawieniu kierownicy” w ramach niniejszej INFORMACJI.
 - Samochód porusza się środkiem pasa ruchu.

Tymczasowe wstrzymanie działania

- Gdy warunki działania funkcji przestaną być spełniane, może nastąpić wstrzymanie jej działania. Jednak gdy warunki działania zostaną ponownie spełnione, funkcja samoczynnie powróci do działania. Opis pod hasłem „Warunki działania funkcji” w ramach niniejszej INFORMACJI.
- Gdy w trakcie reagowania funkcji przestaną być spełniane warunki jej działania, może zostać uruchomiona sygnalizacja akustyczna, informująca o wstrzymaniu jej aktywności.
- Realizowaną przez tę funkcję asystę kontrolującą można zatrzymać aktywnym poruszeniem kierownicy.

Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu w trakcie działania wspomagania trzymania pasa ruchu

- Mimo wybrania ostrzeżenia wibracjami kierownicy w ustawieniach dla opcji ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu, w przypadku niesygnalizowanego zjeżdżania z pasa ruchu w trakcie działania funkcji wspomagania trzymania pasa ruchu uruchomiana będzie ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna.
- Ruch kierownicą odpowiadający manewrowi zmiany pasa ruchu funkcja uznaje za świadomy i ostrzeżenie nie jest uruchamiane.

Ostrzeżenie o niestrawieniu kierownicy

PRZYKŁAD



69TJ040700

„TRZYMAJ
KIEROWNICĘ”

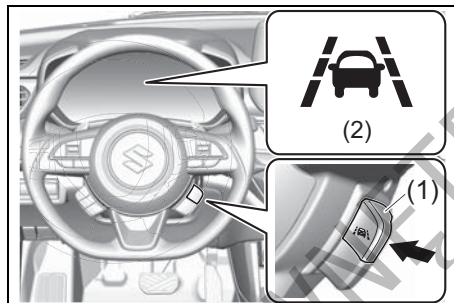
W poniższych sytuacjach zostanie wyświetlony komunikat przynaglający do uchwycenia kierownicy wraz z pokazanym na ilustracji symbolem graficznym. Rozpoznanie uchwycenia kierownicy przerywa sygnalizację ostrzegawczą. Kierownicę należy zawsze mocno trzymać, bez względu na to, czy sygnalizacja ostrzegawcza została wzbudzona, czy nie. Opis pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).

- W przypadku wykrycia niestrawienia kierownicy w trakcie działania funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu
 - Jeżeli przez określony czas nie zostaną zarejestrowane żadne działania, nastąpi uruchomienie akustycznej i optycznej sygnalizacji ostrzegawczej

oraz chwilowe wyłączenie funkcji. Ostrzeżenie może również zostać uruchomione w sytuacji długotrwałego niewielkiego skrętu.

- Funkcja ostrzegawcza może nie zadziałać w zależności od stanu samochodu, warunków jazdy i stanu nawierzchni.

Przycisk włączania/wyłączenia wspomagania trzymania pasa ruchu



69T051150

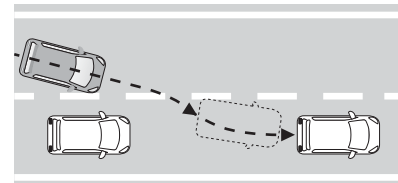
- (1) Przycisk włączania/wyłączenia wspomagania trzymania pasa ruchu
- (2) Lampka kontrolna wspomagania trzymania pasa ruchu

- W celu włączenia wspomagania trzymania pasa ruchu należy nacisnąć przycisk (1) w kierunku wskazanym strzałką na ilustracji, po czym zaświeci się lampka kontrolna tej funkcji (2).
- W celu wyłączenia wspomagania trzymania pasa ruchu należy ponownie nacisnąć przycisk (1) w kierunku wskazanym strzałką na ilustracji, po czym zgaśnie lampka kontrolna tej funkcji (2).

▲ OSTRZEŻENIE

Sytuacje, w których funkcje mogą nie zadziałać prawidłowo

W poniższych sytuacjach funkcje mogą nie zadziałać prawidłowo i samochód może zjechać ze swojego pasa ruchu. Nie należy przeceniać możliwości tych funkcji. Odpowiedzialność za kontrolowanie sytuacji wokół samochodu i odpowiednie operowanie kierownicą spoczywa wyłącznie na kierowcy.



69TJ050190

- **Gdy pojazd poprzedzający lub sąsiedni zmienia pas ruchu (nasz samochód może za nim podążyć i również zmienić pas ruchu)**

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Gdy pojazd poprzedzający lub sąsiedni wykazuje niestabilność kierunku jazdy (nasz samochód może odwzorować jego zachowanie i zjechać z pasa ruchu)
- Gdy pojazd poprzedzający lub sąsiedni zjeżdża z pasa ruchu (nasz samochód może za nim podążyć i również zjechać z pasa ruchu)
- Gdy pojazd poprzedzający lub sąsiedni porusza się bardzo blisko skraju pasa ruchu (nasz samochód może za nim podążyć i zjechać z pasa ruchu)
- Gdy w pobliżu są ruchome obiekty (w zależności od względnego położenia obiektu, nasz samochód może wykonać nagle manewry skrętu)
- W warunkach uderzeń bocznego wiatru lub turbulencji powietrza wywołanych przez pobliskie pojazdy
- Sytuacje, w których detektory mogą nie działać prawidłowo: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których czółowa kamera detekcyjna DSBS II i przedni detektor radarowy DSBS II mogą nie działać prawidłowo” (S.5-65) w tym rozdziale.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Sytuacje, w których pas ruchu może nie zostać wykryty: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których pas ruchu może nie zostać wykryty” (S.5-66) w tym rozdziale.
- Kiedy funkcja wymaga wyłączenia: Wskazówki podane są pod hasłem „Kiedy należy wyłączyć układ” (S.5-59) w tym rozdziale.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Sygnalizowanie stanów operacyjnych układu wspomaganie sterowaniem układu kierowniczego

Stany operacyjne funkcji wspomaganie trzymania pasa ruchu są odpowiednio obrazowane.

Lampka kontrolna	Wyświetlacz informacyjny		Sytuacja
	Pas ruchu	Kierownica	
 Wł. (biała)	 Wł. (biały obrys)	 Wł. (biała)	Wspomaganie trzymania pasa ruchu jest w trybie gotowości
 Wł. (zielona)	 Wł. (zielona)	 Wł. (zielona)	Wspomaganie trzymania pasa ruchu działa
 Błyska (pomarańczowa)	 Błyska (pomarańczowa)	 Wł. (zielona)	Zbliżanie się do skraju pasa ruchu po stronie symbolizowanej błyskaniem
 Wł. (pomarańczowa)	Wył.	Wył.	Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania. Zaświecenie się tej lampki w kolorze pomarańczowym przy włączonym zapłonie sygnalizuje usterkę wspomaganie trzymania pasa ruchu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi usunięcie usterki.

Automatyczne przełączanie świateł drogowych

Funkcja automatycznego przełączania świateł drogowych wykorzystuje informacje z umieszczonej w okolicy górnej części szyby czołowej kamery detekcyjnej DSBS II na temat natężenia oświetlenia pochodzącego m.in. od pojazdów z przodu oraz świateł ulicznych i na ich podstawie odpowiednio przełącza pomiędzy światłami drogowymi i mijania.

▲ OSTRZEŻENIE

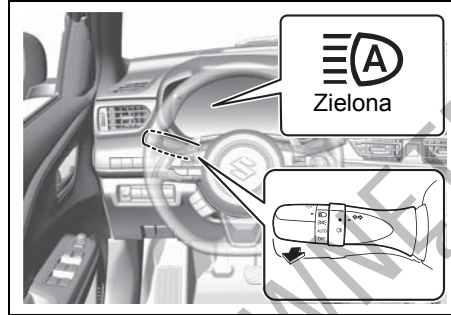
W trosce o bezpieczeństwo

Nie należy nadmiernie polegać na działaniu funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych. Samochód należy zawsze prowadzić bezpiecznie, uważnie obserwując otoczenie i w razie potrzeby ręcznie włączyć lub wyłączyć światła drogowe.

Zapobieganie przypadkowemu zadziałaniu funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych

Kiedy funkcja wymaga wyłączenia: Wskazówki podane są pod hasłem „Kiedy należy wyłączyć układ” (S.5-59) w tym rozdziale.

Używanie funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych



69T050690

- Ustawić gałkę na końcu dźwigni przełącznika świateł głównych w pozycji „AUTO”, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, po czym zaświeci się lampka kontrolna funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych.
- W celu wyłączenia funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych pociągnąć dźwignię do siebie bądź przestawić dźwignię lub jej gałkę w inne położenie. Lampka kontrolna funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych (zielona) zgaśnie.

INFORMACJA:

Warunki działania funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych

- Spełnienie wszystkich spośród następujących warunków powoduje samoczynne przełączenie na światła drogowe:
 - Prędkość jazdy przekracza
 - Typ A: około 30 km/h
 - Typ B: około 40 km/h
 - Przed samochodem jest ciemno.
 - Z przodu nie ma pojazdów z włączonymi światłami.
 - Oświetlenie uliczne lub inne oświetlenie przed samochodem jest mało intensywne.
 - Spełnienie któregośkolwiek z następujących warunków spowoduje przełączenia na światła mijania:
 - Prędkość jazdy spada poniżej
 - Typ A: około 25 km/h
 - Typ B: około 30 km/h
 - Przed samochodem nie jest ciemno.
 - Z przodu jest pojazd z włączonymi światłami.
 - Oświetlenie uliczne lub inne oświetlenie przed samochodem jest bardzo intensywne.
- #### Współdziałanie czołowej kamery detekcyjnej DSBS II
- W następujących sytuacjach automatyczne przełączenie świateł drogowych na światła mijania może nie nastąpić:
 - Gdy bezpośrednio przed naszym samochodem pojawi się inny pojazd

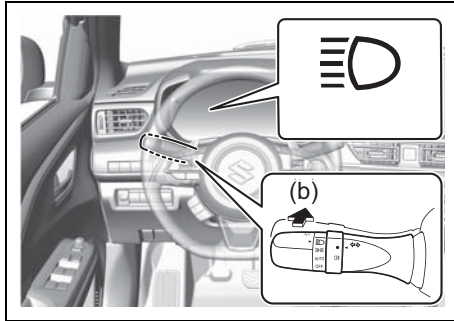
- Gdy z przodu przejeżdża inny pojazd w kierunku poprzecznym
- Gdy następuje naprzemienna detekcja pojazdów z przodu i jej utrata z powodu krętej drogi, przeszkód na drodze lub drzew przydrożnych
- Gdy zbliżający się z przodu pojazd znajduje się na odległym pasie ruchu
- Gdy pojazd z przodu jest daleko
- Gdy pojazd z przodu jest nieoświetlony
- Gdy światła pojazdu z przodu są przyciemnione
- Gdy pojazd z przodu odbija lub emituje silny strumień światła, np. z własnych reflektorów
- Sytuacje, w których detektory mogą nie działać prawidłowo: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których czołowa kamera detekcyjna DSBS II i przedni detektor radarowy DSBS II mogą nie działać prawidłowo” (S.5-65) w tym rozdziale.
- Samoczynne przełączenie świateł drogowych na światła mijania może nastąpić w przypadku, gdy z przodu zostanie wykryty pojazd z włączonymi przednimi światłami przeciwniejeżdżącymi zamiast świateł mijania.
- Światła domostw, oświetlenie uliczne, światła regulujące ruch i oświetlenie tablic reklamowych mogą powodować samoczynne przełączenie ze świateł drogowych na światła mijania lub niewłączenie automatyczne świateł drogowych.
- Następujące czynniki mogą mieć wpływ na moment przełączenia na światła mijania:
 - Intensywność świateł pojazdów z przodu
 - Ruch i kierunek ustawienia pojazdów z przodu
 - Odległość od pojazdu z przodu
 - Gdy pojazd z przodu ma tylko po jednej stronie włączone światła
 - Gdy pojazd z przodu jest jednośladowy
 - Warunki drogowe (nachylenie, zakręty, stan nawierzchni itp.)
 - Liczba pasażerów i ilość bagażu
- Przełączanie pomiędzy światłami drogowymi i mijania może zdarzać się niespodziewanie.
- Małe pojazdy i rowery mogą nie zostać wykryte.
- W sytuacjach wyszczególnionych poniżej prawidłowa detekcja intensywności zewnętrznego oświetlenia może okazać się niemożliwa. W rezultacie przełączenie na światła drogowe może nie nastąpić lub może dochodzić do ich krótkotrwałego włączenia oraz narażania na ich działanie innych uczestników ruchu drogowego. W takiej sytuacji konieczne jest ręczne przełączenie pomiędzy światłami mijania i drogowymi.
 - Gdy widoczne są światła podobne do przednich lub tylnych świateł pojazdu
 - Gdy światła pojazdów z przodu są wyłączone, zabrudzone, mają zmieniający się kolor lub są nieprawidłowo ustawione.
 - Gdy następuje naprzemienne przełączanie pomiędzy światłami drogowymi i mijania.
- Gdy światła drogowe są nieodpowiednie w danych warunkach, błyskają lub powodują oślnienie pieszych bądź innych kierowców.
- Podczas jazdy w miejscach o odmiennej organizacji ruchu, gdy samochód porusza się po przeciwnej stronie drogi niż wynika to z jego cech konstrukcyjnych.
- Kiedy funkcja wymaga wyłączenia: Wskazówki podane są pod hasłem „Kiedy należy wyłączyć układ” (S.5-59) w tym rozdziale.
- Sytuacje, w których detektory mogą nie działać prawidłowo: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których czołowa kamera detekcyjna DSBS II i przedni detektor radarowy DSBS II mogą nie działać prawidłowo” (S.5-65) w tym rozdziale.

Zmiana ustawień dla automatycznego przełączania świateł drogowych

Ustawienia dotyczące funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych można zmienić w trybie ustawień wyświetlacza informacyjnego. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Ręczne włączanie i wyłączanie świateł drogowych

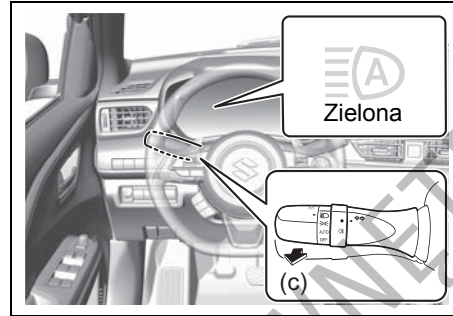
• Włączanie świateł drogowych



69T050700

- W celu włączenia świateł drogowych należy przestawić dźwignię do przodu, naciskając ją w kierunku (b) wskazanym na ilustracji.
- W celu powrotu do automatycznego przełączania świateł drogowych cofnąć dźwignię do pozycji spoczynkowej.

• Wyłączanie świateł drogowych



69T050710

- Ustawić gałkę na końcu dźwigni przełącznika świateł głównych w pozycji $\Rightarrow \odot$ lub $\Rightarrow \square$ bądź pociągnąć dźwignię do siebie, w kierunku (c) wskazanym na ilustracji, po czym zgaśnie lampka kontrolna funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych.
- W celu przywrócenia automatycznego przełączania świateł drogowych ponownie pociągnąć dźwignię do siebie bądź ustawić gałkę na jej końcu w pozycji „AUTO”.

Rozpoznawanie znaków drogowych (w niektórych wersjach)

Funkcja rozpoznawania znaków drogowych, korzystając z czołowej kamery detekcyjnej DSBS II i/lub systemu nawigacyjnego (jeżeli dostępne są informacje na temat ograniczeń prędkości) reaguje na określone znaki drogowe i ostrzega kierowcę obrazem na wyświetlaczu informacyjnym oraz sygnałem akustycznym.

Poprawne sygnalizowanie ograniczeń prędkości wymaga regularnego aktualizowania cyfrowej mapy*.

*: Szczegółowe informacje dotyczące procedury aktualizowania podane są w instrukcji obsługi systemu multimedialnego.

DO UŻYTKOWANIA

▲ OSTRZEŻENIE

W trosce o bezpieczeństwo

- Możliwość sygnalizowania optycznego i akustycznego automatycznie rozpoznanych znaków drogowych, w tym dotyczących ograniczenia prędkości, nie zwalnia kierowcy z wyłącznej odpowiedzialności za bezpieczną jazdę i przestrzegania przepisów drogowych. Nie należy nadmiernie polegać na działaniu układu. Odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i kontrolowanie sytuacji wokół samochodu spoczywa wyłącznie na kierowcy.
- Nie należy bezkrytycznie polegać na działaniu funkcji rozpoznawania znaków drogowych. Funkcja ta, informując o mijanych znakach drogowych, pełni jedynie rolę pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z konieczności uważnej obserwacji. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy. Bezpieczne prowadzenie samochodu wymaga zwracania bacznej uwagi na otaczające warunki.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

Sytuacje, w których nie należy korzystać z funkcji rozpoznawania znaków drogowych

- Wskazówki podane są pod hasłem „Kiedy należy wyłączyć układ” (S.5-59) w tym rozdziale.

Sytuacje, w których funkcje mogą nie zadziałać prawidłowo

- Opis pod hasłem „Sytuacje, w których czołowa kamera detekcyjna DSBS II i przedni detektor radarowy DSBS II mogą nie działać prawidłowo” (S.5-65) w tym rozdziale.

Pokazywanie na wyświetlaczu

Gdy czołowa kamera detekcyjna DSBS II wykryje znak drogowy lub informację o takim znaku przekaże system nawigacyjny, jego symbol pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym.

- Może zostać pokazanych kilka znaków drogowych.

W zależności od trybu działania wyświetlacza informacyjnego, liczba jednocześnie pokazywanych znaków drogowych może być ograniczona.

INFORMACJA:

Warunki działania funkcji informacyjnej

Odpowiednie symbole znaków drogowych są pokazywane, gdy spełnione są następujące warunki:

- Znak drogowy został wykryty i rozpoznany

W następujących sytuacjach pokazywany znak może przestać być wyświetlany:

- Gdy przez określony dystans nie zostanie rozpoznany żaden nowy znak
- Gdy zostanie rozpoznana zmiana drogi, np. po wykonaniu skrętu

Sytuacje, w których funkcja informacyjna może nie działać prawidłowo

W niżej opisanych sytuacjach rozpoznawanie znaków drogowych może nie działać prawidłowo, może nie wykrywać znaków drogowych lub wyświetlać znaki

drogowe inne niż w rzeczywistości. Jednak nie jest to objaw usterki.

- Gdy znak jest brudny, wyblakły, przechylony lub odkształcony
- Gdy elektroniczny znak drogowy jest mało kontrastowy
- Gdy znak jest częściowo lub w całości zasłonięty przez drzewo, słup, itp.
- Gdy znak pozostawał zbyt krótko w polu detekcji wizyjnej kamery czołowej DSBS II
- Gdy zostanie nieprawidłowo rozpoznany wykonywany manewr (skręcanie, zmiana pasa ruchu, itp.)
- Gdy znak jest umieszczony bezpośrednio za węzłem drogi szybkiego ruchu lub na sąsiadującym pasie ruchu tuż przed miejscem połączenia obu pasów
- Gdy na tylnej części pojazdu poprzedzającego są umieszczone naklejki
- Gdy wykryty znak podobny do znaków rozpoznawanych przez układ zostanie zaklasyfikowany do grupy znaków rozpoznawanych
- Gdy w zasięgu detekcyjnym kamery czołowej DSBS II znajdzie się znak ograniczenia prędkości na drodze równoległej
- Na rondzie
- Gdy wykryty znak drogowy dotyczy np. pojazdów ciężarowych
- Gdy samochód porusza się w kraju o odmiennej organizacji ruchu
- Gdy cyfrowa mapa jest nieaktualna

Funkcja powiadamiania

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach pojawi się ostrzegawcze powiadomienie.

- Gdy prędkość jazdy przekroczy próg ostrzegania wynikający z wyświetlanego symbolu znaku, zostanie on wyeksponowany i rozlegnie się sygnał akustyczny.

Ponadto, gdy ograniczenie prędkości ulegnie zmianie na skutek np. wjechania do innej strefy, wyświetlany symbol zostanie wyeksponowany i rozlegnie się sygnał akustyczny*, alarmując kierowcę.*

*: Wyświetlanie z eksponowaniem i sygnalizacją dźwiękową dotyczy niektórych wersji rynkowych tego samochodu.

INFORMACJA:

Warunki zadziałania funkcji powiadamiania



- Powiadamianie o nadmiernej prędkości jazdy
- Funkcja zadziała, gdy zostaną spełnione następujące warunki:
 - Rozpoznany został znak ograniczenia prędkości.


Rodzaje rozpoznawanych znaków drogowych

Pokazywane są przedstawione poniżej rodzaje znaków drogowych.

Jednak niestandardowe lub nowowprowadzone znaki drogowe mogą nie zostać pokazane.


• Znaki ograniczenia prędkości*¹

	Ograniczenie prędkości / Początek strefy ograniczonej prędkości
	* ² Koniec ograniczenia prędkości / Koniec strefy ograniczonej prędkości


*1:  -- Gdy brak jest znaków drogowych oraz informacji powiązanych z ograniczeniem prędkości, żaden symbol ograniczenia nie jest wyświetlany.

*2: Wyświetlany, gdy zostanie wykryty, a system nawigacyjny nie przekazuje informacji o ograniczeniu prędkości w danym miejscu.

• Informacje powiązane z ograniczeniem prędkości*^{1, 2}



	Autostrada
---	------------

	Koniec autostrady
	Droga ekspresowa
	Koniec drogi ekspresowej
	Teren zabudowany
	Koniec terenu zabudowanego
	Strefa zamieszkania
	Koniec strefy zamieszkania
	Koniec zakazów




*1:  Gdy brak jest znaków drogowych oraz informacji powiązanych z ograniczeniem prędkości, żaden symbol ograniczenia nie jest wyświetlany.

*2: Wyświetlany, gdy zostanie wykryty, a system nawigacyjny nie przekazuje informacji o ograniczeniu prędkości w danym miejscu.






• Znaki zakazu wyprzedzania

	Zakaz wyprzedzania
	Koniec zakazu wyprzedzania

• Pozostałe znaki drogowe

	Stop
	Roboty drogowe
	Przejście dla pieszych


• Ograniczenie prędkości z dodatkową tabliczką^{*1}

	Oblodzona nawierzchnia
	Rozpoznano dodatkową tabliczkę do znaku ^{*2}
	Zjazd po prawej stronie
	Zjazd po lewej stronie
	Czas

*1: Pokazywaną wraz z ograniczeniem prędkości.

*2: Nie rozpoznano treści.

• W zależności od specyfikacji samochodu, pokazywane symbole znaków drogowych mogą się wzajemnie nakładać.

	Przykład nałożenia się obrazów
---	--------------------------------

INFORMACJA:

Powyższe obrazy znaków drogowych są przykładowe. Wygląd znaków drogowych w poszczególnych krajach może być różny.

Zmiana ustawień dla rozpoznawania znaków drogowych

Ustawienia dotyczące funkcji rozpoznawania znaków drogowych można zmienić w trybie ustawień wyświetlacza informacyjnego. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)

Funkcja adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy za pomocą przedniego detektora radarowego DSBS II oraz czołowej kamery detekcyjnej DSBS II wykrywa obecność pojazdów z przodu, na bieżąco ustala odległość do nich i na tej podstawie utrzymuje odpowiedni odstęp od poprzednika na drodze. Żądany dystans można ustawić przełącznikiem odstępu od poprzedzającego pojazdu.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy powinna być używana wyłącznie na autostradach i drogach ekspresowych.

▲ OSTRZEŻENIE

W trosce o bezpieczeństwo

- **Odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy. Nie należy nadmiernie polegać na działaniu układu, a w celu bezpiecznej jazdy należy zwracać baczność na sytuację na drodze.**
- **Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy wspomaga prowadzenie samochodu, zmniejszając obciążenie kierowcy. Jednak zakres i możliwości działania wspomagającego są ograniczone. Należy uważnie zapoznać się z poniższymi informacjami. Nie należy przeceniać możliwości tego układu i zawsze należy prowadzić samochód w sposób rozważny.**
 - **Warunki mogące uniemożliwić prawidłowe działanie układu: Opis pod hasłem „Warunki mogące uniemożliwić prawidłowe działanie układu:” (S.5-106) w tym rozdziale.**
- **Zadaną prędkość należy ustawić z uwzględnieniem jej dopuszczalnej wartości oraz odpowiednio do natężenia ruchu, warunków drogowych i pogodowych, itp. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za nastawioną prędkość jazdy.**

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nawet prawidłowo działający układ może zinterpretować sytuację związaną z pojazdem poprzedzającym inaczej niż kierowca. Z tego powodu kierowca powinien zachowywać nieustanną uwagę, oceniać ryzyko i dbać o bezpieczeństwo. Nadmierne poleganie na działaniu tego układu może doprowadzić do wypadku drogowego, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

Uwagi dotyczące funkcji wspomagających prowadzenie samochodu

Ze względu na ograniczony zakres i możliwości działania wspomagającego należy przestrzegać podanych niżej zaleceń. Nadmierne poleganie na działaniu układu może doprowadzić do wypadku drogowego, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

- Działanie wspomagające w zakresie obserwacji:
Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy ma na celu wyłącznie pomóc kierowcy przy kontrolowaniu odstępu od pojazdu jadącego bezpośrednio z przodu. Nie jest to rodzaj automatu pozwalającego na bez troskie lub nieuważne prowadzenie samochodu bądź wspomagającego kierowcę w warunkach ograniczonej widoczności. Należy nieustannie zwracać uwagę na sytuację wokół samochodu.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Działanie wspomagające w zakresie oceny:
Funkcja adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy ustala, czy odstęp od poprzedzającego pojazdu mieści się w ustawionym zakresie. Nie realizuje żadnych innych funkcji rozstrzygających. Dlatego kierowca powinien bezwzględnie zachowywać nieustanną czujność i w każdej sytuacji samodzielnie oceniać, czy może dojść do zagrożenia.
- Działanie wspomagające w zakresie reagowania:
Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy nie realizuje działań pozwalających zapobiegać kolizjom z pojazdami z przodu lub ich unikać. Dlatego w sytuacji zagrożenia kierowca musi natychmiast przejąć bezpośrednią kontrolę nad samochodem i odpowiednio zareagować w trosce o bezpieczeństwo.

>>

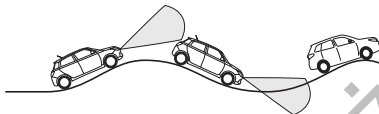
▲ OSTRZEŻENIE

cd.

Kiedy nie należy korzystać z adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

W warunkach wyszczególnionych poniżej nie należy korzystać z adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy. Ze względu na niedostateczne możliwości automatycznego sterowania mogłoby to doprowadzić do wypadku drogowego, grożącego odniesieniem poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

- Na drodze, po której poruszają się również piesi, rowerzyści itp.
- Na wjazdach i zjazdach z autostrady lub drogi ekspresowej
- Gdy często rozlega się akustyczny sygnał ostrzegania o niebezpiecznym skracaniu dystansu
- Podczas jazdy w górę stromego wzniesienia



69T050980

- Na drodze o licznych stromych podjazdach i zjazdach

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Sytuacje, w których detektory mogą nie działać prawidłowo:

- Sytuacje, w których pas ruchu może nie zostać wykryty: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których czółowa kamera detekcyjna DSBS II i przedni detektor radarowy DSBS II mogą nie działać prawidłowo” (S.5-65) w tym rozdziale.
- Kiedy funkcja wymaga wyłączenia: Wskazówki podane są pod hasłem „Kiedy należy wyłączyć układ” (S.5-59) w tym rozdziale.

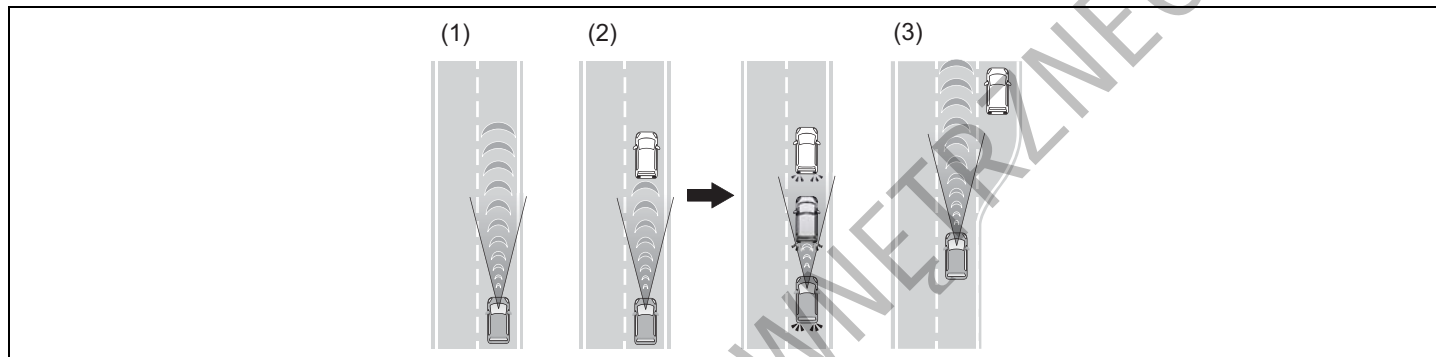
- W warunkach dużego natężenia ruchu lub wymagających częstego przyspieszania i zwalniania. Automatyczne dostosowywanie prędkości do sytuacji na drodze może okazać się niemożliwe.
- Na śliskiej nawierzchni, np. pokrytej lodem lub śniegiem. Może dojść do poślizgu kół i utraty kontroli nad samochodem.
- Gdy nasz samochód jest holowany lub holuje inny pojazd
- Gdy na skutek niesprawności technicznej samochód nie jest w stanie poruszać się prosto bez nieustannego manewrowania kierownicą

INFORMACJA:

Działaniu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy mogą towarzyszyć odgłosy pracy hamulców, co nie jest oznaką nieprawidłowości.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Podstawowe funkcje



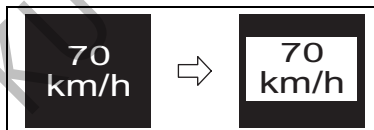
69T050480

(1) Jazda ze stałą prędkością:

Gdy z przodu nie ma pojazdu

Samochód jedzie z nastawioną przez kierowcę prędkością.

W przypadku nadmiernego rozpędzenia się samochodu podczas zjazdu ze wznesienia pojawi się odpowiedni komunikat, którego przykład pokazany jest poniżej.



69T050960

(2) Zwalnianie i jazda w trybie podążania

Gdy zostanie wykryty pojazd poprzedzający poruszający się z prędkością mniejszą od nastawionej. Jeżeli z przodu zostanie wykryty pojazd poruszający się wolniej, prędkość jazdy zostanie samoczynnie obniżona, a w razie potrzeby zostaną uruchomione hamulce (światła hamowania zostaną włączone w sposób automatyczny). Nasz samochód utrzymuje nastawiony przez kierowcę odstęp od poprzedzającego pojazdu, reagując na zmiany jego tempa jazdy. Gdy samoczynna redukcja prędkości okaże się niewystarczająca i nasz samochód zbliży się do poprzedzającego pojazdu, rozlegnie się akustyczny sygnał ostrzegania o niebezpiecznym skracaniu dystansu.

(3) Przyspieszanie

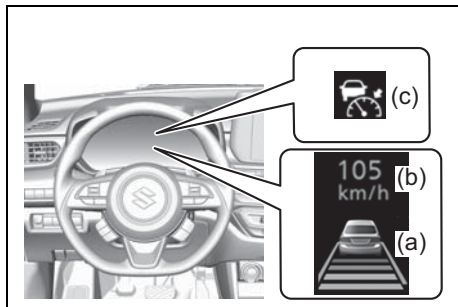
Gdy z przodu nie ma już pojazdów poruszających się z prędkością mniejszą od nastawionej. Samochód przyspieszy do nastawionej wartości prędkości i powróci do trybu jazdy ze stałą prędkością.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Elementy układu

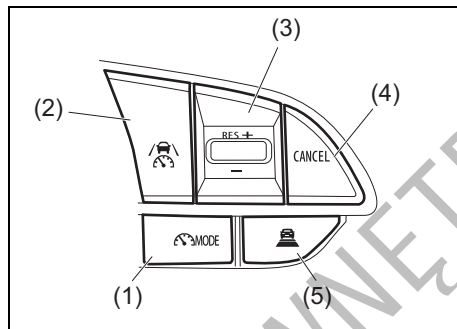
• Wyświetlacz w zespole wskaźników



69T050400

- (a) Wyświetlacz informacyjny
- (b) Nastawiona prędkość jazdy
- (c) Lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

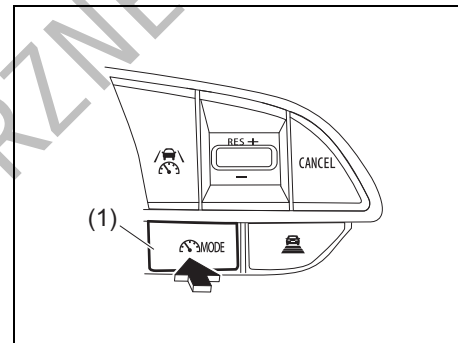
• Przyciski i przełączniki



69T050120

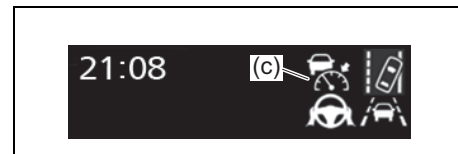
- (1) Przełącznik trybu wspomagania prowadzenia
- (2) Przycisk wspomagania prowadzenia
- (3) Przełącznik „RES +/-”
- (4) Przycisk „CANCEL”
- (5) Przełącznik odstępu od poprzedzającego pojazdu

Używanie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy



69T050550

- 1) Naciskając przełącznik trybu wspomagania prowadzenia (1) wybrać adaptacyjną kontrolę prędkości jazdy.



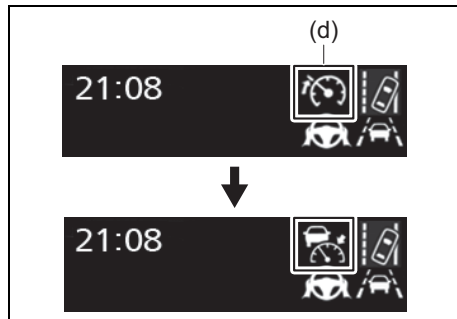
69T050580

Zaświeci się lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy (c) w kolorze białym.

INFORMACJA:

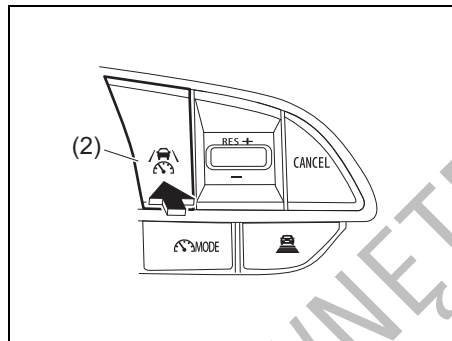
(Dotyczy wersji z ogranicznikiem prędkości jazdy)

Gdy ogranicznik prędkości jazdy jest w trybie gotowości:



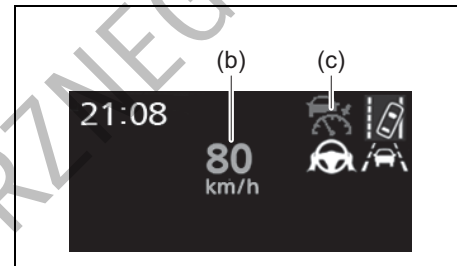
69T050100

- Gdy ogranicznik prędkości jazdy jest w trybie gotowości (lampka kontrolna tej funkcji (d) świeci się w kolorze białym), naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania prowadzenia (1) przełącza na adaptacyjną kontrolę prędkości jazdy.
- Gdy ogranicznik prędkości jazdy jest uruchomiony (lampka kontrolna tej funkcji (d) świeci się w kolorze zielonym), przełączenie trybu wspomagania prowadzenia na adaptacyjną kontrolę prędkości jazdy nie jest możliwe.



69T050570

- 2) Operując pedalem przyspieszania rozpędzić samochód lub zwolnić do żądanej prędkości (co najmniej około 30 km/h) i nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia (2), nastawiając wartość prędkości.

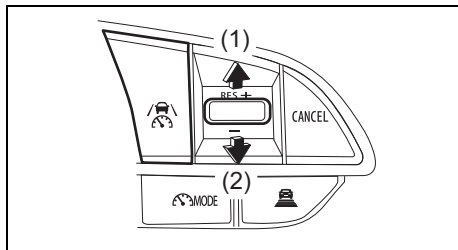


69T050590

Lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy (c) zmieni kolor z białego na zielony. Nastawiona wartość prędkości (b) pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym (a) w kolorze zielonym. Gdy samochód porusza się z prędkością poniżej około 30 km/h, przy nastawianiu prędkości przyjmowana jest wartość około 30 km/h.

Zmiana nastawionej prędkości

- Zmiana nastawionej prędkości przy użyciu przycisków



69T050420

- (1) Zwiększanie nastawionej prędkości
- (2) Zmniejszanie nastawionej prędkości

Zmiana krótkim naciśnięciem:

Nacisnąć i zwolnić przycisk.

Zmiana długim naciśnięciem:

Przycisk przytrzymać wciśnięty, aż zostanie osiągnięta żądana wartość nastawionej prędkości.

Nastawiona wartość prędkości będzie się zmieniać według poniższego schematu.

- Zmiana krótkim naciśnięciem:
 - o 1 km/h po każdym naciśnięciu przycisku.
- Zmiana długim naciśnięciem:
 - ze skokiem 5 km/h dopóki przycisk jest wciśnięty.

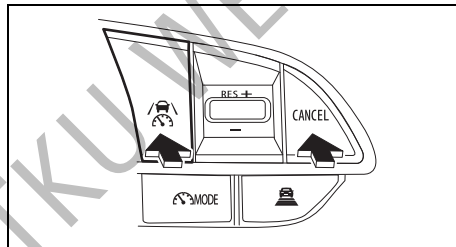
Skok wartości przy zmianie nastawionej prędkości można zmienić w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod

hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

- Podwyższanie nastawionej prędkości z użyciem pedału przyspieszania

- 1) W celu podwyższenia nastawionej wartości rozpedzić samochód do żądanej prędkości, odpowiednio naciskając pedał przyspieszania.
- 2) Nacisnąć przycisk „RES +” / „-” do góry, w kierunku „RES +”.
Nowo nastawiona prędkość będzie samoczynnie podtrzymywana.

Przerywanie i wznowianie automatycznej kontroli



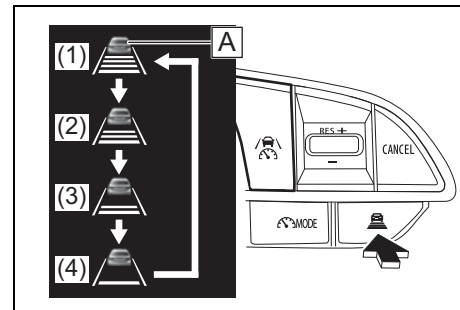
69T050430

- 1) W celu przerywania automatycznej kontroli nacisnąć przycisk „CANCEL” lub przycisk wspomagania prowadzenia. Automatyczną kontrolę przerywa również naciśnięcie pedału hamulca.
- 2) W celu wznowienia automatycznej kontroli nacisnąć przycisk „RES +” / „-” do

góry, w kierunku „RES +”, lub nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia.

Zmiana nastawionego odstępu od poprzedzającego pojazdu

- Kolejne naciśnięcia pokazanego przycisku przełączają odstęp od poprzedzającego pojazdu według przedstawionego poniżej schematu.
Gdy został wykryty pojazd poprzedzający, widoczny będzie jego symbol (A).



69T050440

Odstęp od poprzedzającego pojazdu		Przybliżona odległość (Prędkość jazdy: 100 km/h)
(1)	Długi	Okolo 70 m
(2)	Średni	Okolo 60 m
(3)	Krótki	Okolo 45 m
(4)	Najkrótszy	Okolo 30 m

INFORMACJA:

Warunki działania

- Włączony jest bieg 3, 4 lub 5.
- Żądaną wartość można nastawić przy prędkości jazdy nie mniejszej niż około 30 km/h.

Przyspieszanie po nastawieniu wartości prędkości

Tak jak podczas normalnej jazdy prędkość samochodu można zwiększyć, naciskając pedał przyspieszania. Po zakończeniu rozpędzania samochód powróci do nastawionej prędkości jazdy. Jednak w przypadku jazdy za poprzedzającym pojazdem może dochodzić do spadku prędkości jazdy poniżej nastawionej wartości, gdy wymagać tego będzie zachowanie odpowiedniego odstępu od niego.

Samoczynne przerwanie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

W następujących sytuacjach działanie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy jest samoczynnie przerywane:

- Gdy prędkość jazdy jest mniejsza niż około 30 km/h
- W przypadku automatycznego uruchomienia hamulców lub ograniczenia mocy napędowej przez funkcję wspomagającą prowadzenie (np. przez układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II)
- Gdy zostanie uruchomiony hamulec postojowy
- Sytuacje, w których nie działa część lub całość funkcji układu: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których nie działa część lub całość funkcji układu” (S.5-66) w tym rozdziale.

Komunikaty ostrzegawcze i sygnalizowanie akustyczne dotyczące adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

- W trosce o bezpieczeństwo: Należy zapoznać się z informacjami podanymi pod hasłem „W trosce o bezpieczeństwo” (S.5-59) w tym rozdziale.

Sytuacje, w których detekcja pojazdu poprzedzającego może nie być prawidłowa

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach, w zależności od warunków, jeżeli samoczynne zwalnianie nie nastąpi lub będzie

niewystarczające, bądź konieczne okaże się zwiększenie prędkości, należy odpowiednio użyć pedału hamulca lub pedału przyspieszania.

Ponieważ prawidłowa detekcja pojazdów w tych sytuacjach jest utrudniona, może nie zostać uruchomione ostrzeżenie o niebezpiecznym skracaniu dystansu.

Opis pod hasłem „Ostrzeżenie o niebezpiecznym skracaniu dystansu” (S.5-107) w tym rozdziale.

- Gdy inny pojazd wjedzie z boku bezpośrednio przed nasz samochód bądź wjedzie na nasz pas ruchu w większej odległości, ale bardzo wolno lub bardzo szybko
- Przy zmianie pasa ruchu
- Gdy pojazd poprzedzający jedzie powoli
- Gdy pojazd z przodu na tym samym pasie ruchu jest nieruchomy
- Gdy tym samym pasem ruchu z przodu jedzie motocykl

Warunki mogące uniemożliwić prawidłowe działanie układu

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach, konieczne może być użycie pedału hamulca lub pedału przyspieszania.

Ponieważ prawidłowa detekcja pojazdów w tych sytuacjach jest utrudniona, funkcje wspomagające mogą nie zadziałać prawidłowo.

- Gdy pojazd poprzedzający raptownie zahamuje
- Przy zmianie pasa ruchu podczas powolnej jazdy, np. w gęstym ruchu ulicznym

Ostrzeżenie o niebezpiecznym skracaniu dystansu

Jeżeli samoczynnie realizowane hamowanie w reakcji na pojazd poprzedzający nie będzie wystarczające, np. w sytuacji nagłego wjechania innego pojazdu przed nasz samochód, na wyświetlaczu pojawi się błyskająca komunikat ostrzegawczy i rozlegnie się sygnał akustyczny, alarmując kierowcę. Nacisnąć pedał hamulca w celu utrzymania odpowiedniego odstępu od pojazdu z przodu.

• Kiedy ostrzeżenie może nie nastąpić

W opisanych poniżej sytuacjach ostrzeżenie może nie zostać uruchomione, nawet gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

- Gdy pojazd poprzedzający porusza się z taką samą prędkością jak nasz samochód lub szybciej
- Gdy pojazd poprzedzający porusza się bardzo powoli
- Bezpośrednio po nastawieniu prędkości jazdy
- Gdy pedał przyspieszania jest naciśnięty

Automatyczne zwalnianie na zakręcie

Gdy z przodu zostanie wykryty zakręt, rozpocznie się samoczynne redukovanie prędkości jazdy. Po minięciu zakrętu samoczynne redukovanie prędkości jazdy zostaje zakończone.

Jeżeli sytuacja na to pozwala, prędkość jazdy powraca do nastawionej wartości.

W przypadku interwencji funkcji kontrolującej utrzymywanie odstępu od pojazdu poprzedzającego, np. gdy przed nasz samochód wjedzie inny pojazd, następuje przerwanie działania funkcji automatycznego zwalniania na zakręcie.



69TJ050960

INFORMACJA:

Sytuacje, w których automatyczne zwalnianie na zakręcie może nie zadziałać

W następujących przykładowych sytuacjach automatyczne zwalnianie na zakręcie może nie zadziałać:

- Gdy samochód porusza się po łagodnym łuku
- Gdy zostanie naciśnięty pedał przyspieszania
- Gdy samochód porusza się po bardzo krótkim łuku

Zmiana ustawień dla automatycznego zwalniania na zakręcie

Ustawienia dla funkcji automatycznego zwalniania na zakręcie można zmieniać w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Funkcja zapobiegania wyprzedzaniu (w niektórych wersjach)

Jeżeli pojazd wykryty na pasie ruchu do wyprzedzania porusza się wolniej od naszego samochodu, manewr wyprzedzania zostanie powstrzymany.

Funkcja zapobiegania wyprzedzaniu nie działa w przypadku dużego natężenia ruchu na pasie ruchu do wyprzedzania, a także przy małej prędkości jazdy.

Wspomaganie zmiany pasa ruchu

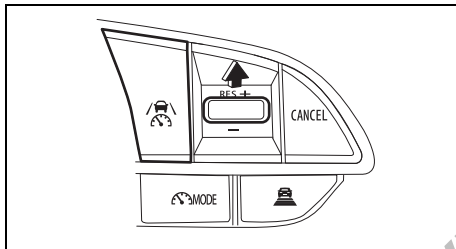
Gdy nasz samochód porusza się z prędkością co najmniej 80 km/h i zmienia pas ruchu w celu wyprzedzenia pojazdu poprzedzającego, po przestawieniu dźwigni kierunkowskazów i rozpoczęciu zmiany pasa ruchu rozpędzi się do nastawionej prędkości, aby ułatwić wyprzedzenie.

Gdy samochód jedzie z prędkością co najmniej 80 km/h i zmienia pas ruchu na taki, na którym znajduje się inny pojazd poruszający się wolniej, po przestawieniu dźwigni kierunkowskazów stopniowo zredukuje prędkość, wspomagając w ten sposób manewr zmiany pasa ruchu.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych (w niektórych wersjach)

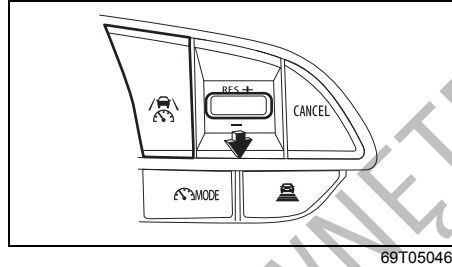
Gdy włączone jest rozpoznawanie znaków drogowych i działa adaptacyjna kontrola prędkości jazdy, wykrycie znaku ograniczenia prędkości powoduje wyświetlenie jego symbolu ze strzałką do góry lub do dołu. Nastawiona prędkość może zostać dostosowana do ograniczenia prędkości po naciśnięciu i przytrzymaniu w pozycji wciśniętej przycisku „RES+” lub „-”.

- **Gdy nastawiona prędkość jest mniejsza od rozpoznanej prędkości dopuszczalnej**



Gdy strzałka na wyświetlaczu informacyjnym jest skierowana DO GÓRY, nacisnąć i przytrzymać przycisk „RES+”.

- **Gdy nastawiona prędkość jest większa od rozpoznanej prędkości dopuszczalnej**



Gdy strzałka na wyświetlaczu informacyjnym jest skierowana DO DOŁU, nacisnąć i przytrzymać przycisk „-”.

- **Włączanie i wyłączanie funkcji adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych**

Funkcję adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych można włączyć lub wyłączyć w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

INFORMACJA:

Kiedy adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych może nie działać poprawnie

Ponieważ adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych może nie działać poprawnie, gdy funkcja rozpoznawania znaków nie działa lub nie może prawidłowo ich wykrywać, kierowca powinien weryfikować obowiązujące ograniczenia prędkości.

W następujących sytuacjach, mimo przytrzymania wciśniętego przycisku „RES+” lub „-” nastawiona prędkość może się nie zmienić zgodnie z wykrytym ograniczeniem:

- Gdy informacja o ograniczeniu prędkości jest niedostępna
- Gdy nastawiona prędkość jest równa rozpoznanej prędkości dopuszczalnej
- Gdy rozpoznana prędkość dopuszczalna jest poza zakresem działania adaptacyjnej kontroli prędkości

Zmiana ustawień dla adaptacyjnej kontroli prędkości



Ustawienia dotyczące adaptacyjnej kontroli prędkości można zmienić w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze

Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są komunikaty sygnalizujące określone nieprawidłowości związane z adaptacyjną kontrolą prędkości.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy nie daje się uruchomić.

Lampka kontrolna	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 69T050860	KONTROLA PRĘDKOŚCI NIEDOSTĘPNA. WŁĄCZ ESP	Brak sygnalizacji	Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy nie daje się uruchomić z powodu wyłączenia funkcji antypoślizgowych. Włączyć układ antypoślizgowy ESP®.
 69T050860	KONTROLA PRĘDKOŚCI NIEDOSTĘPNA	Brak sygnalizacji	Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Komunikat ten pojawia się w sytuacjach, w których uruchomienie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy nie jest możliwe z powodów innych niż wyszczególnione powyżej. Należy zapoznać się ze wskazówkami podanymi pod hasłem „Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy (w niektórych wersjach)” (S.5-98) i spróbować ponownie nastawić żadaną prędkość jazdy.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania

Funkcja adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy za pomocą przedniego detektora radarowego DSBS II oraz czołowej kamery detekcyjnej DSBS II wykrywa obecność pojazdów z przodu, na bieżąco ustala odległość do nich i na tej podstawie utrzymuje odpowiedni odstęp od poprzednika na drodze. Żądany dystans można ustawić przełącznikiem odstępu od poprzedzającego pojazdu.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy powinna być używana wyłącznie na autostradach i drogach ekspresowych.

▲ OSTRZEŻENIE

W trosce o bezpieczeństwo

- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy. Nie należy nadmiernie polegać na działaniu układu, a w celu bezpiecznej jazdy należy zwracać baczność na sytuację na drodze.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy wspomaga prowadzenie samochodu, zmniejszając obciążenie kierowcy. Jednak zakres i możliwości działania wspomagającego są ograniczone. Należy uważnie zapoznać się z poniższymi informacjami. Nie należy przeceniać możliwości tego układu i zawsze należy prowadzić samochód w sposób rozważny.
 - Warunki mogące uniemożliwić prawidłowe działanie układu: opis pod hasłem „Warunki mogące uniemożliwić prawidłowe działanie układu” (S.5-118).
- Zadana prędkość należy ustawić z uwzględnieniem jej dopuszczalnej wartości oraz odpowiednio do natężenia ruchu, warunków drogowych i pogodowych, itp. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za nastawioną prędkość jazdy.
- Nawet prawidłowo działający układ może zinterpretować sytuację związaną z pojazdem poprzedzającym inaczej niż kierowca. Z tego powodu kierowca powinien zachowywać nieustanną uwagę, oceniać ryzyko i dbać o bezpieczeństwo. Nadmierne poleganie na działaniu tego układu może doprowadzić do wypadku drogowego, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała. >>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

Uwagi dotyczące funkcji wspomagających prowadzenie samochodu

Ze względu na ograniczony zakres i możliwości działania wspomagającego należy przestrzegać podanych niżej zaleceń. Nadmierne poleganie na działaniu układu może doprowadzić do wypadku drogowego, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

- Działanie wspomagające w zakresie obserwacji: Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy ma na celu wyłącznie pomoc kierowcy przy kontrolowaniu odstępu od pojazdu jadącego bezpośrednio z przodu. Nie jest to rodzaj automatu pozwalającego na bez troskie lub nieuważne prowadzenie samochodu bądź wspomagające kierowcę w warunkach ograniczonej widoczności. Należy nieustannie zwracać uwagę na sytuację wokół samochodu.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Działanie wspomagające w zakresie oceny:
Funkcja adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy ustala, czy odstęp od poprzedzającego pojazdu mieści się w ustawionym zakresie. Nie realizuje żadnych innych funkcji rozstrzygających. Dlatego kierowca powinien bezwzględnie zachowywać nieustanną czujność i w każdej sytuacji samodzielnie oceniać, czy może dojść do zagrożenia.
- Działanie wspomagające w zakresie reagowania:
Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy nie realizuje działań pozwalających zapobiegać kolizjom z pojazdami z przodu lub ich unikać. Dlatego w sytuacji zagrożenia kierowca musi natychmiast przejąć bezpośrednią kontrolę nad samochodem i odpowiednio zareagować w trosce o bezpieczeństwo.

>>

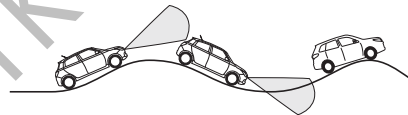
▲ OSTRZEŻENIE

cd.

Kiedy nie należy korzystać z adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

W warunkach wyszczególnionych poniżej nie należy korzystać z adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy. Ze względu na niedostateczne możliwości automatycznego sterowania mogłoby to doprowadzić do wypadku drogowego, grożącego odniesieniem poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

- Na drodze, po której poruszają się również piesi, rowerzyści itp.
- Na wjazdach i zjazdach z autostrady lub drogi ekspresowej
- Gdy często rozlega się akustyczny sygnał ostrzegania o niebezpiecznym skracaniu dystansu
- Podczas jazdy w górę stromego wzniesienia



69T050980

- Na drodze o licznych stromych podjazdach i zjazdach

>>

▲ OSTRZEŻENIE

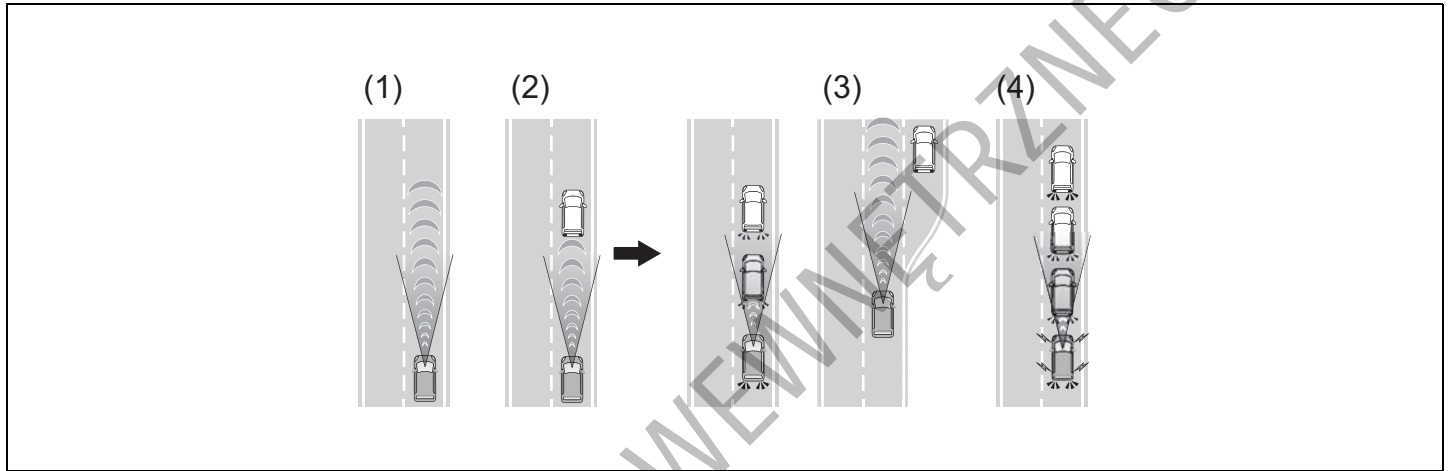
cd.

- Sytuacje, w których detektory mogą nie działać prawidłowo:
 - Sytuacje, w których pas ruchu może nie zostać wykryty: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których czułowa kamera detekcyjna DSBS II i przedni detektor radarowy DSBS II mogą nie działać prawidłowo” (S.5-65) w tym rozdziale.
 - Kiedy funkcja wymaga wyłączenia: Wskazówki podane są pod hasłem „Kiedy należy wyłączyć układ” (S.5-59) w tym rozdziale.
- W warunkach dużego natężenia ruchu lub wymagających częstego przyspieszania i zwalniania. Automatyczne dostosowywanie prędkości do sytuacji na drodze może okazać się niemożliwe.
- Na śliskiej nawierzchni, np. pokrytej lodem lub śniegiem. Może dojść do poślizgu kół i utraty kontroli nad samochodem.
- Gdy nasz samochód jest holowany lub holuje inny pojazd
- Gdy na skutek niesprawności technicznej samochód nie jest w stanie poruszać się prosto bez nieustannego manewrowania kierownicą

INFORMACJA:

Działaniu adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy mogą towarzyszyć odgłosy pracy hamulców, co nie jest oznaką nieprawidłowości.

Podstawowe funkcje



69T050490

(1) Jazda ze stałą prędkością:

Gdy z przodu nie ma pojazdu

Samochód jedzie z nastawioną przez kierowcę prędkością.

W przypadku nadmiernego rozpedzenia się samochodu podczas zjazdu ze wzniesienia pojawi się odpowiedni komunikat, którego przykład pokazany jest poniżej.



69T050960

UŻYTKOWANIE POJAZDU

(2) Zwalnianie i jazda w trybie podążania

Gdy zostanie wykryty pojazd poprzedzający poruszający się z prędkością mniejszą od nastawionej. Jeżeli z przodu zostanie wykryty pojazd poruszający się wolniej, prędkość jazdy zostanie samoczynnie obniżona, a w razie potrzeby zostają uruchomione hamulce (światła hamowania zostaną włączone w sposób automatyczny). Nasz samochód utrzymuje nastawiony przez kierowcę odstęp od poprzedzającego pojazdu, reagując na zmiany jego tempa jazdy. Gdy samoczynna redukcja prędkości okaże się niewystarczająca i nasz samochód zbliży się do poprzedzającego pojazdu, rozlegnie się akustyczny sygnał ostrzegania o niebezpiecznym skracaniu dystansu.

(3) Przyspieszanie

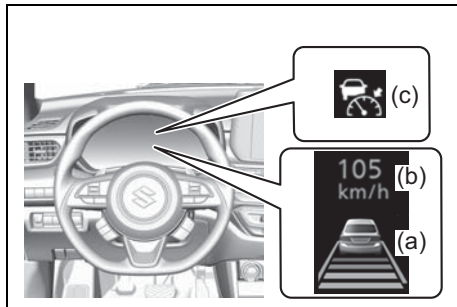
Gdy z przodu nie ma już pojazdów poruszających się z prędkością mniejszą od nastawionej. Samochód przyspieszy do nastawionej wartości prędkości i powróci do trybu jazdy ze stałą prędkością.

(4) Zatrzymanie w ślad za poprzedzającym pojazdem:

Gdy pojazd z przodu zatrzyma się, w sposób automatyczny zatrzyma się również nasz samochód. Jednak do utrzymania samochodu w miejscu konieczne będzie użycie hamulców przez kierowcę niezwłocznie po automatycznym zatrzymaniu.

Elementy układu

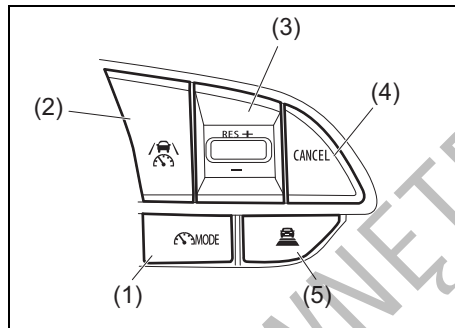
• Wyświetlacz w zespole wskaźników



69T050400

- (a) Wyświetlacz informacyjny
- (b) Nastawiona prędkość jazdy
- (c) Lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

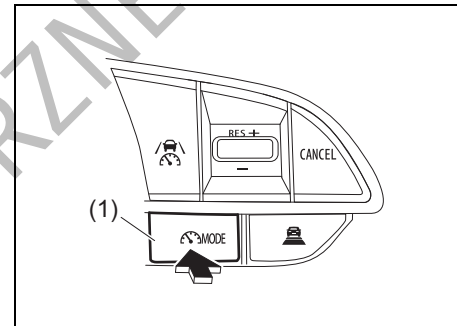
• Przyciski i przełączniki



69T050120

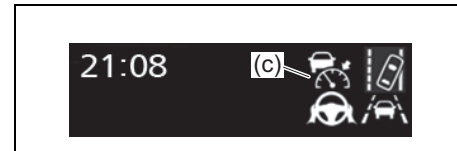
- (1) Przełącznik trybu wspomagania prowadzenia
- (2) Przycisk wspomagania prowadzenia
- (3) Przełącznik „RES +” / „-”
- (4) Przycisk „CANCEL”
- (5) Przełącznik odstępu od poprzedzającego pojazdu

Używanie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy



69T050550

- 1) Naciskając przełącznik trybu wspomagania prowadzenia (1) wybrać adaptacyjną kontrolę prędkości jazdy.



69T050580

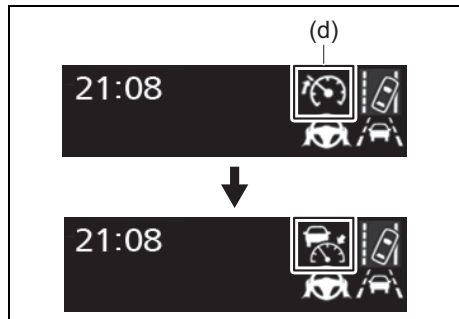
Zaświeci się lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy (c) w kolorze białym.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

INFORMACJA:

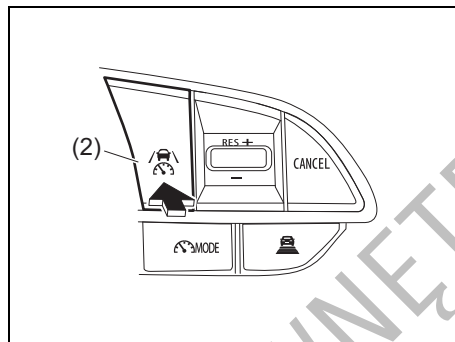
(Dotyczy wersji z ogranicznikiem prędkości jazdy)

Gdy ogranicznik prędkości jazdy jest w trybie gotowości:



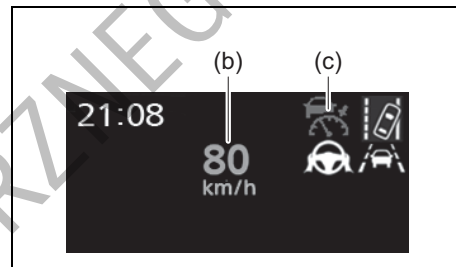
69T050100

- Gdy ogranicznik prędkości jazdy jest w trybie gotowości (lampa kontrolna tej funkcji (d) świeci się w kolorze białym), naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania prowadzenia (1) przełącza na adaptacyjną kontrolę prędkości jazdy.
- Gdy ogranicznik prędkości jazdy jest uruchomiony (lampa kontrolna tej funkcji (d) świeci się w kolorze zielonym), przełączenie trybu wspomagania prowadzenia na adaptacyjną kontrolę prędkości jazdy nie jest możliwe.



69T050570

- 2) Operując pedałem przyspieszania rozpędzić samochód lub zwolnić do żądanej prędkości (co najmniej około 30 km/h) i nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia (2), nastawiając wartość prędkości.

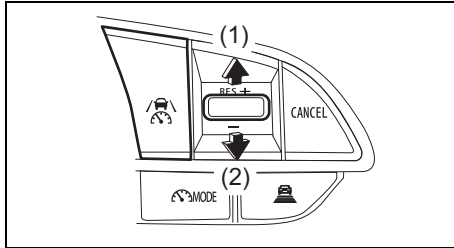


69T050590

Lampa kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy (c) zmieni kolor z białego na zielony. Nastawiona wartość prędkości (b) pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym (a) w kolorze zielonym. Gdy samochód porusza się z prędkością poniżej około 30 km/h, przy nastawianiu prędkości przyjmowana jest wartość około 30 km/h.

Zmiana nastawionej prędkości

- Zmiana nastawionej prędkości przy użyciu przycisków



69T050420

- (1) Zwiększanie nastawionej prędkości
- (2) Zmniejszanie nastawionej prędkości

Zmiana krótkim naciśnięciem:

Nacisnąć i zwolnić przycisk.

Zmiana długim naciśnięciem:

Przycisk przytrzymać wciśnięty, aż zostanie osiągnięta żądana wartość nastawionej prędkości.

Nastawiona wartość prędkości będzie się zmieniać według poniższego schematu.

- Zmiana krótkim naciśnięciem:
 - o 1 km/h po każdym naciśnięciu przycisku.
- Zmiana długim naciśnięciem:
 - ze skokiem 5 km/h dopóki przycisk jest wciśnięty.

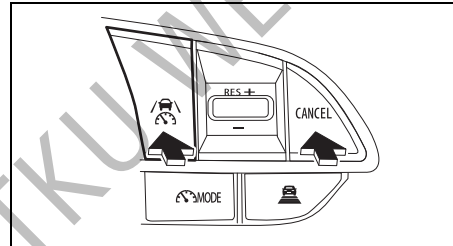
Skok wartości przy zmianie nastawionej prędkości można zmienić w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod

hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

- Podwyższanie nastawionej prędkości z użyciem pedału przyspieszania

- 1) W celu podwyższenia nastawionej wartości rozpedzić samochód do żądanej prędkości, odpowiednio naciskając pedał przyspieszania.
- 2) Nacisnąć przycisk „RES +” / „-” do góry, w kierunku „RES +”.
Nowo nastawiona prędkość będzie samoczynnie podtrzymywana.

Przerywanie i wznowianie automatycznej kontroli



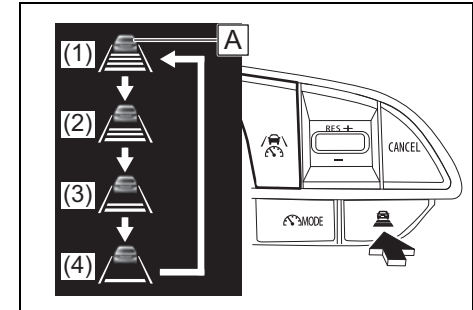
69T050430

- 1) W celu przerywania automatycznej kontroli nacisnąć przycisk „CANCEL” lub przycisk wspomagania prowadzenia. Automatyczną kontrolę przerywa również naciśnięcie pedału hamulca.
- 2) W celu wznowienia automatycznej kontroli nacisnąć przycisk „RES +” / „-” do

góry, w kierunku „RES +”, lub nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia.

Zmiana nastawionego odstępu od poprzedzającego pojazdu

- Kolejne naciśnięcia pokazanego przycisku przełączają odstęp od poprzedzającego pojazdu według przedstawionego poniżej schematu. Gdy został wykryty pojazd poprzedzający, widoczny będzie jego symbol (A).



69T050440

Odstęp od poprzedzającego pojazdu		Przybliżona odległość (Prędkość jazdy: 100 km/h)
(1)	Długi	Okolo 70 m
(2)	Średni	Okolo 60 m
(3)	Krótki	Okolo 45 m
(4)	Najkrótszy	Okolo 30 m

INFORMACJA:

Warunki działania

- Dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji „D”.
- Żądaną wartość można nastawić przy prędkości jazdy nie mniejszej niż około 30 km/h.
(Jeżeli prędkość zostanie nastawiona podczas jazdy z prędkością mniejszą niż 30 km/h, zostanie przyjęta wartość około 30 km/h.)

Przyspieszanie po nastawieniu wartości prędkości

Tak jak podczas normalnej jazdy prędkość samochodu można zwiększyć, naciskając pedał przyspieszania. Po zakończeniu rozpędzania samochód powróci do nastawionej prędkości jazdy. Jednak w trybie automatycznego utrzymywania odległości od poprzedzającego pojazdu może dochodzić do spadku prędkości jazdy poniżej nastawionej wartości, gdy wymagać tego będzie zachowanie odpowiedniego odstępu od pojazdu z przodu.

Samoczynne przerwanie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania

W następujących sytuacjach działanie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy jest samoczynnie przerywane:

- Po zatrzymaniu samochodu
- W przypadku automatycznego uruchomienia hamulców lub ograniczenia mocy

napędowej przez funkcję wspomagającą prowadzenie (np. przez układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II)

- Gdy zostanie uruchomiony hamulec postojowy
- Sytuacje, w których nie działa część lub całość funkcji układu: Opis pod hasłem „Sytuacje, w których nie działa część lub całość funkcji układu” (S.5-66) w tym rozdziale.

Komunikaty ostrzegawcze i sygnalizowanie akustyczne dotyczące adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy

W trosce o bezpieczeństwo: Należy zapoznać się z informacjami podanymi pod hasłem „W trosce o bezpieczeństwo” (S.5-59).

Sytuacje, w których detekcja pojazdu poprzedzającego może nie być prawidłowa

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach, w zależności od warunków, jeżeli samoczynne zwalnianie nie nastąpi lub będzie niewystarczające, bądź konieczne okaże się zwiększenie prędkości, należy odpowiednio użyć pedału hamulca lub pedału przyspieszania.

Ponieważ prawidłowa detekcja pojazdów w tych sytuacjach jest utrudniona, może nie zostać uruchomione ostrzeżenie o niebezpiecznym skracaniu dystansu.

Opis pod hasłem „Ostrzeżenie o niebezpiecznym skręcaniu dystansu” (S.5-107) w tym rozdziale.

- Gdy inny pojazd wjedzie z boku bezpośrednio przed nasz samochód bądź wjedzie na nasz pas ruchu w większej odległości, ale bardzo wolno lub bardzo szybko
- Przy zmianie pasa ruchu
- Gdy pojazd poprzedzający jedzie powoli
- Gdy pojazd z przodu na tym samym pasie ruchu jest nieruchomy
- Gdy tym samym pasem ruchu z przodu jedzie motocykl

Warunki mogące uniemożliwić prawidłowe działanie układu

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach, konieczne może być użycie pedału hamulca lub pedału przyspieszania.

Ponieważ prawidłowa detekcja pojazdów w tych sytuacjach jest utrudniona, funkcje wspomagające mogą nie zadziałać prawidłowo.

- Gdy pojazd poprzedzający raptownie zahamuje
- Przy zmianie pasa ruchu podczas powolnej jazdy, np. w gęstym ruchu ulicznym

Ostrzeżenie o niebezpiecznym skręcaniu dystansu

Jeżeli samoczynnie realizowane hamowanie w reakcji na pojazd poprzedzający nie będzie wystarczające, np. w sytuacji nagłego wjechania innego pojazdu przed nasz samochód, na wyświetlaczu pojawi się błyskający komunikat ostrzegawczy i rozlegnie się sygnał akustyczny, alarmując kierowcę. Nacisnąć pedał hamulca w celu utrzymania odpowiedniego odstępu od pojazdu z przodu.

• Kiedy ostrzeżenie może nie nastąpić

W opisanych poniżej sytuacjach ostrzeżenie może nie zostać uruchomione, nawet gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

- Gdy pojazd poprzedzający porusza się z taką samą prędkością jak nasz samochód lub szybciej
- Gdy pojazd poprzedzający porusza się bardzo powoli
- Bezpośrednio po nastawieniu prędkości jazdy
- Gdy pedał przyspieszania jest naciśnięty

Automatyczne zwalnianie na zakręcie

Gdy z przodu zostanie wykryty zakręt, rozpocznie się samoczynne redukowание prędkości jazdy. Po minięciu zakrętu samoczynne redukowание prędkości jazdy zostaje zakończone.

Jeżeli sytuacja na to pozwala, prędkość jazdy powraca do nastawionej wartości.

W przypadku interwencji funkcji kontrolującej utrzymywanie odstępu od pojazdu poprzedzającego, np. gdy przed nasz samochód wjedzie inny pojazd, następuje przerwanie działania funkcji automatycznego zwalniania na zakręcie.



69TJ050960

INFORMACJA:

Sytuacje, w których automatyczne zwalnianie na zakręcie może nie zadziałać

W następujących przykładowych sytuacjach automatyczne zwalnianie na zakręcie może nie zadziałać:

- Gdy samochód porusza się po łagodnym łuku
- Gdy zostanie naciśnięty pedał przyspieszania
- Gdy samochód porusza się po bardzo krótkim łuku

Zmiana ustawień dla automatycznego zwalniania na zakręcie

Ustawienia dla funkcji automatycznego zwalniania na zakręcie można zmieniać w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Funkcja zapobiegania wyprzedzaniu (w niektórych wersjach)

Jeżeli pojazd wykryty na pasie ruchu do wyprzedzania porusza się wolniej od naszego samochodu, manewr wyprzedzenia zostanie powstrzymany. Funkcja zapobiegania wyprzedzaniu nie działa w przypadku dużego natężenia ruchu na pasie ruchu do wyprzedzania, a także przy małej prędkości jazdy.

Wspomaganie zmiany pasa ruchu

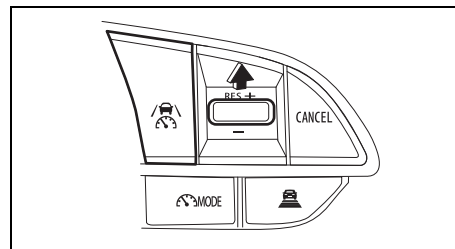
Gdy nasz samochód porusza się z prędkością co najmniej 80 km/h i zmienia pas ruchu w celu wyprzedzenia pojazdu poprzedzającego, po przestawieniu dźwigni kierunkowskazów i rozpoczęciu zmiany pasa ruchu rozpędzi się do ustawionej prędkości, aby ułatwić wyprzedzenie.

Gdy samochód jedzie z prędkością co najmniej 80 km/h i zmienia pas ruchu na taki, na którym znajduje się inny pojazd poruszający się wolniej, po przestawieniu dźwigni kierunkowskazów stopniowo zredukuje prędkość, wspomagając w ten sposób manewr zmiany pasa ruchu.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych (w niektórych wersjach)

Gdy włączone jest rozpoznawanie znaków drogowych i działa adaptacyjna kontrola prędkości jazdy, wykrycie znaku ograniczenia prędkości powoduje wyświetlenie jego symbolu ze strzałką do góry lub do dołu. Nastawiona prędkość może zostać dostosowana do ograniczenia prędkości po naciśnięciu i przytrzymaniu w pozycji wciśniętej przycisku „RES+” lub „-”.

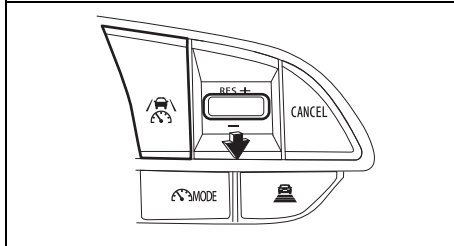
- Gdy nastawiona prędkość jest mniejsza od rozpoznanej prędkości dopuszczalnej



69T050450

Gdy strzałka na wyświetlaczu informacyjnym jest skierowana DO GÓRY, naciśnąć i przytrzymać przycisk „RES+”.

- Gdy nastawiona prędkość jest większa od rozpoznanej prędkości dopuszczalnej



69T050460

Gdy strzałka na wyświetlaczu informacyjnym jest skierowana DO DOŁU, nacisnąć i przytrzymać przycisk „-”.

- Włączanie i wyłączanie funkcji adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych

Funkcję adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych można włączyć lub wyłączyć w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

INFORMACJA:

Kiedy adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych może nie działać poprawnie

Ponieważ adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków drogowych może nie działać poprawnie, gdy funkcja rozpoznawania znaków nie działa lub nie może prawidłowo ich wykrywać, kierowca powinien weryfikować obowiązujące ograniczenia prędkości.

W następujących sytuacjach, mimo przytrzymania wciśniętego przycisku „RES+” lub „-” nastawiona prędkość może się nie zmienić zgodnie z wykrytym ograniczeniem:

- Gdy informacja o ograniczeniu prędkości jest niedostępna
- Gdy nastawiona prędkość jest równa rozpoznanej prędkości dopuszczalnej
- Gdy rozpoznana prędkość dopuszczalna jest poza zakresem działania adaptacyjnej kontroli prędkości

Zmiana ustawień dla adaptacyjnej kontroli prędkości

Ustawienia dotyczące adaptacyjnej kontroli prędkości można zmienić w menu konfiguracyjnym. Szczegóły podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).




DO UŻYTKOWANIA

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze

Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są komunikaty sygnalizujące określone nieprawidłowości związane z adaptacyjną kontrolą prędkości.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania nie daje się uruchomić

Lampka kontrolna	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 69T050860	„KONTROLA PRĘDKOŚCI NIEDOSTĘPNA. WŁĄCZ ESP”	Brak sygnalizacji	Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy nie daje się uruchomić z powodu wyłączenia funkcji antypoślizgowych. Włączyć układ antypoślizgowy ESP®.
 69T050860	„KONTROLA PRĘDKOŚCI NIEDOSTĘPNA. WYBIERZ D”	Brak sygnalizacji	Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Uruchomienie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy nie jest możliwe, ponieważ dźwignia skrzyni biegów nie jest w położeniu „D”. Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „D” i powtórzyć próbę.
 69T050860	„KONTROLA PRĘDKOŚCI NIEDOSTĘPNA”	Brak sygnalizacji	Powtarzane krótkie sygnały (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Komunikat ten pojawia się w sytuacjach, w których uruchomienie adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy nie jest możliwe z powodów innych niż wyszczególnione powyżej. Należy zapoznać się ze wskazówkami podanymi pod hasłem „Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania (w niektórych wersjach)” (S.5-110) i spróbować ponownie nastawić żądaną prędkość jazdy.

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania samoczynnie przerwała działanie.

Lampka kontrolna	Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
Pusty obraz	„NACIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA”	Brak sygnalizacji	Ciągły sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy przerwała działania z powodu braku możliwości dalszego unieruchamiania samochodu.
		Brak sygnalizacji	Ciągły sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Przerwanie działania adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy z powodów innych niż wyszczególnione powyżej. Opis pod hasłem „Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania” (S.5-110). Po ustaniu przyczyny ponownie uruchomić układ.

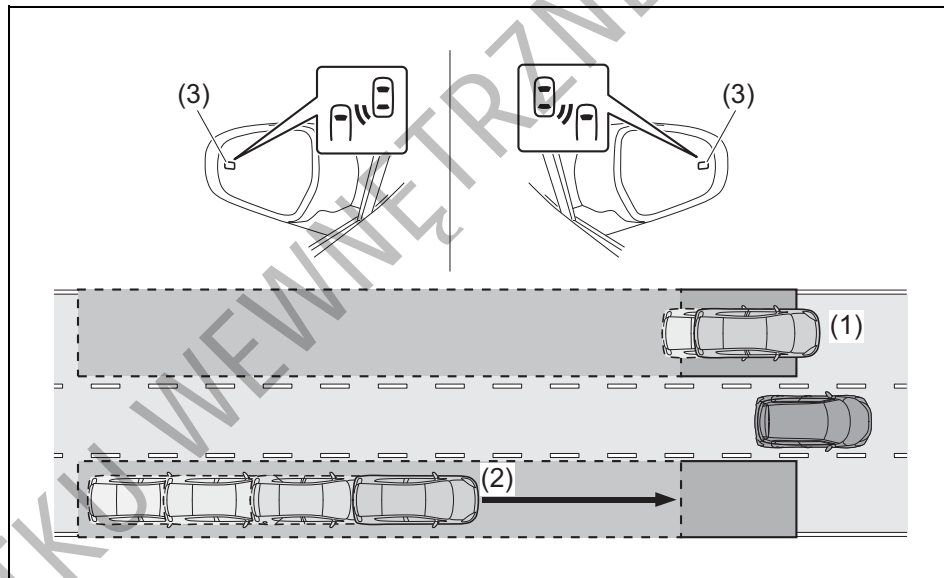
Monitorowanie martwych pól widoczności (w niektórych wersjach)

Funkcja monitorowania martwych pól widoczności (BSM) wykrywa obecność pojazdu znajdującego się ukośnie z tyłu i informuje o tym za pośrednictwem zewnętrznego lusterka wstecznego oraz wewnętrznej sygnalizacji akustycznej. W ten sposób wspomaga kierowcę przy zmianie pasa ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Funkcja monitorowania martwych pól widoczności (BSM) ma charakter pomocniczy, informując o zbliżaniu się pojazdu poruszającego się równoległe z tyłu. Jednak kierowca nie może zapominać o podstawowych zasadach bezpiecznego prowadzenia samochodu. Należy kontrolować sytuację wokół samochodu, patrząc bezpośrednio przez szyby i korzystając z lusterek wstecznych.
- Układ monitorujący ma określone ograniczenia i w niektórych sytuacjach drogowych może nie zadziałać prawidłowo. Nie należy nadmiernie polegać na jego działaniu i należy zawsze prowadzić samochód w sposób bezpieczny. Nadmierne poleganie na działaniu tej funkcji może doprowadzić do wypadku.

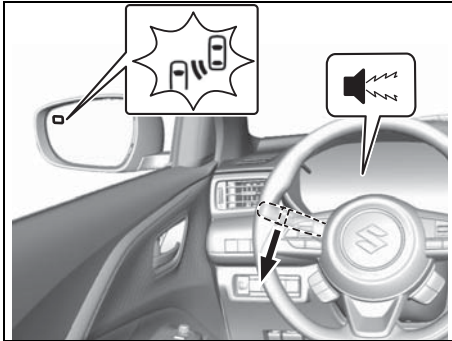
Odpowiedni czujnik wykrywa jadący lub zbliżający się z tyłu pojazd poruszający się równoległym pasem ruchu i kierowca jest o tym informowany. Zaświeci się lampka kontrolna w zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie detekcji.



69T050760

- (1) Pojazd poruszający się równoległe znalazł się w miejscu nieobejmowanym przez zewnętrzne lusterko wsteczne
- (2) Pojazd gwałtownie zbliża się do miejsca nieobejmowanego przez zewnętrzne lusterko wsteczne
- (3) Lampka kontrolna

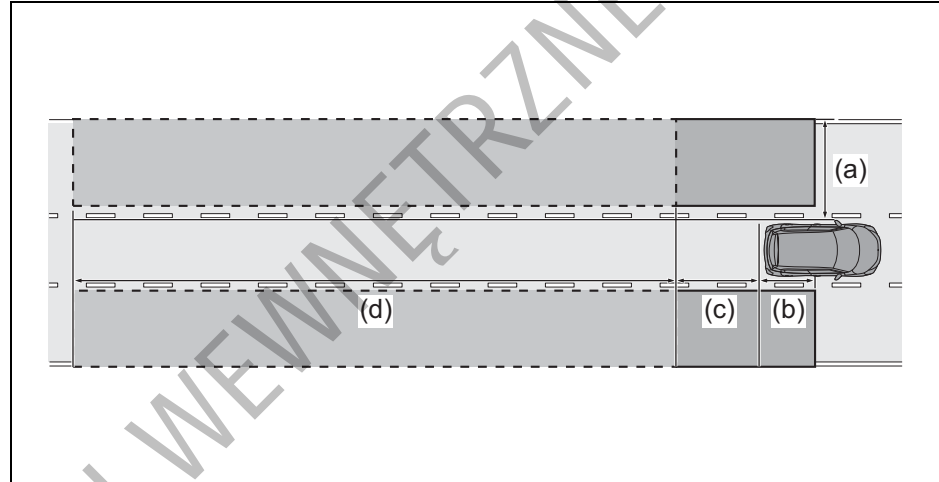
Gdy kierowca włączy kierunkowskazy po stronie detekcji, w kabinie rozlegnie się sygnał akustyczny i zacznie błyskać lampka kontrolna w odpowiednim zewnętrznym lusterku wstecznym.



69T050780

Obszar detekcji

Wykrywane są pojazdy pojawiające się we wskazanych poniżej strefach.



69T050770

- (a) Obszar w zakresie od 0,5 do 4,0 m po obu stronach samochodu
- (b) Obszar od linii tylnego zderzaka do wysokości okolic miejsca kierowcy
- (c) Obszar do około 4,0 m za linią tylnego zderzaka
- (d) Obszar w zakresie od 4 do 50 m za linią tylnego zderzaka

INFORMACJA:

Im większa prędkość zbliżania się wykrytego pojazdu, tym wcześniej uruchamiane jest ostrzeżenie za pomocą lampki w zewnętrznym lusterku wstecznym.

Warunki działania

Monitorowanie martwych pól widoczności działa, gdy spełnione są wszystkie wyszczególnione poniżej warunki.

- Nie świeci się lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji monitorowania martwych pól widoczności.
- Dźwignia skrzyni biegów nie jest w położeniu „R” (biegu wstecznego).
- Prędkość samochodu nie jest mniejsza niż około 15 km/h.
- Silnik samochodu pracuje.

INFORMACJA:

Monitorowanie martwych pól widoczności można wyłączyć w menu ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Szczegółowe informacje dotyczące obsługi wyświetlacza informacyjnego podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Kiedy układ nie zadziała

Funkcja monitorowania martwych pól widoczności nie reaguje na wyszczególnione poniżej objekty.

- Mały motocykl, rower, pieszy*
- Pojazd nadjeżdżający z przeciwnika
- Pojazd jadący z tyłu tym samym pasem ruchu*
- Pojazdy poruszające się dalszymi niż sąsiednie pasami ruchu*
- Bariery ochronne, mury, znaki drogowe, zaparkowane pojazdy i podobne objekty nieruchome*

* W zależności od warunków detekcja może nastąpić.

Kiedy układ może nie zadziałać prawidłowo

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach monitorowanie martwych pól widoczności może nie zadziałać prawidłowo z powodu niepewnej detekcji.

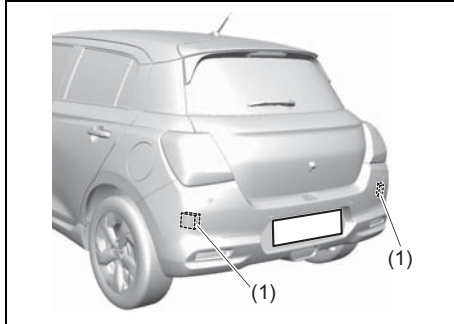
- Gdy czujnik lub pobliskie okolice tylnego zderzaka pokrywają ciała obce, takie jak błoto, śnieg, lód itp. (Należy je usunąć.)
- Gdy czujnik ma zmienioną pozycję, np. z powodu silnego uderzenia bezpośrednio w niego lub w tylny zderzak
- Gdy koła samochodu się ślizgają
- Gdy w momencie pojawienia się w polu detekcji barierki, muru itp. odległość od tego obiektu była niewielka
- Gdy zawieszenie poddane zostało modyfikacjom (zmieniającym jego wysokość itp.)
- Gdy samochód jest odchylony na skutek znacznego obciążenia bagażnika
- Gdy napięcie akumulatora jest nieprawidłowe
- Gdy temperatura w okolicach czujnika jest zbyt wysoka lub zbyt niska
- Przy wjeżdżaniu do tunelu lub wyjeżdżaniu z niego
- W warunkach ograniczonej widoczności do tyłu z powodu spalin, rozbryzgów wody bądź śniegu, zawiesin kropelkowych, wzniecanego pyłu lub dymu
- Gdy zbliżają się pojazdy jadące w krótkich odstępach jeden za drugim
- Gdy pojazd z tyłu jest w zbyt małej odległości
- Gdy jest zbyt duża różnica prędkości pomiędzy naszym samochodem a znaj-

dującym się w zasięgu detekcyjnym pojazdem z tyłu

- Gdy niemal nie ma różnicy prędkości pomiędzy naszym samochodem a pojazdem w zasięgu detekcyjnym
- Gdy przy ruszaniu z miejsca inny pojazd pozostaje w zasięgu detekcyjnym
- Na znacznej stromiźnie, bardzo krętej drodze lub na łączeniach nawierzchni
- Na drodze o nieutwardzonej, wyboistej lub nierównej nawierzchni
- Gdy różnica prędkości pomiędzy naszym samochodem a innym pojazdem nie jest stała
- Gdy pojazd poruszający się sąsiednim pasem ruchu jest zbyt daleko, np. z powodu znacznej szerokości pasa lub jazdy jego skrajem.
- Gdy z tyłu zamontowany jest dodatkowy element, np. stelaż transportowy
- Gdy jest zbyt duża różnica wysokości pomiędzy naszym samochodem a pojazdem znajdującym się w zasięgu detekcyjnym (Pojazd niskopodwoziowy, sportowy itp.)

Umiejscowienie czujników

Czujniki układu (1) umieszczone są w obu narożach tylnego zderzaka.



69T050790

⚠ OSTRZEŻENIE

Warunkiem prawidłowego działania czujników jest przestrzeganie poniższych zaleceń. Brak należytej dbałości o czujniki może być przyczyną ich awarii i błędów detekcji, co może doprowadzić do wypadku.

- Utrzymywać w czystości powierzchnię tylnego zderzaka w okolicy czujników.
- Nie narażać tylnego zderzaka na znaczne obciążenia lub uderzenia. W razie spowodowania odkształcenia bądź uszkodzenia detektora radarowego lub przyległych elementów, w tym tylnego zderzaka, nie należy używać monitorowania martwych pól widoczności i zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.
- Nie umieszczać na tylnym zderzaku w okolicy czujników żadnych naklejek.

>>

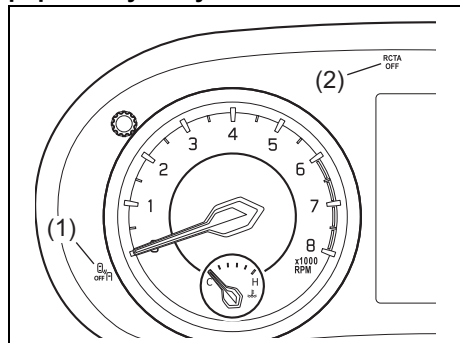
⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie wprowadzać żadnych modyfikacji tylnego zderzaka w okolicy czujników. Uszkodzenie tylnego zderzaka lub odprysnięcie z jego powierzchni powłoki lakierowej może być przyczyną usterki układu. W takim przypadku należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.
- Nie wymontowywać ani nie rozmontowywać detektora radarowego i przyległych elementów.

DO UŻYTKOWANIA

Wyłączanie monitorowania martwych pól widoczności / ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu



69TJ051520

- (1) Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji monitorowania martwych pól widoczności
- (2) Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu

Monitorowanie martwych pól widoczności można wyłączyć w menu ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Szczegółowe informacje dotyczące obsługi wyświetlacza informacyjnego podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8). Gdy funkcja ta jest wyłączona, świeci się lampka sygnalizująca wyłączenie monitorowania martwych pól widoczności (1) oraz lampka sygnalizująca wyłączenie ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu (2).

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach błyska lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji monitorowania martwych pól widoczności lub lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu i odpowiednia funkcja nie działa.

- Gdy czujnik lub zderzak jest pokryty śniegiem, lodem lub błotem
- Gdy temperatura w okolicach czujnika jest zbyt wysoka lub zbyt niska
- Gdy uległa zmianie pozycja lub kierunek ustawienia czujnika
- Gdy napięcie akumulatora jest zbyt niskie







Błyśkanie lub stałe świecenie się lampki może oznaczać usterkę tych funkcji. W takim przypadku należy zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

INFORMACJA:

Wyłączenie monitorowania martwych pól widoczności powoduje również wyłączenie ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu. Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu można również wyłączyć bez wyłączenia monitorowania martwych pól widoczności. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (w niektórych wersjach)” (S.5-129).

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze dotyczące monitorowania martwych pól widoczności / ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu

Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są ostrzeżenia i komunikaty sygnalizujące określone nieprawidłowości.

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 <p>69T050830</p> <p>„WSTRZYMANE MONITOROW. MARTWYCH PÓL WIDOCZNOŚCI”</p>	<p>Błyska</p>  <p>69T050850</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Gong</p>	<p>Monitorowanie martwych pól widoczności i ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu zostały wstrzymane. Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika sygnalizacja ostrzegawcza się powtórzy, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.</p> <p>Monitorowanie martwych pól widoczności i ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu zostały wstrzymane z powodu zabrudzenia czujników lub zderzaka w ich okolicy. Usunąć zabrudzenia z czujnika i tylnego zderzaka w jego okolicy, a następnie ponownie uruchomić silnik. Jeżeli sygnalizacja ostrzegawcza się powtórzy, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.</p>
 <p>69T050830</p> <p>„SPRAWDŹ UKŁ. MONITORUJĄCY MARTWE POŁA WIDOCZNOŚCI”</p>	<p>Błyska</p>  <p>69T050850</p>	<p>Błyska</p> 	<p>Gong</p>	<p>Możliwa usterka w układzie monitorowania martwych pól widoczności lub w układzie ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.</p>

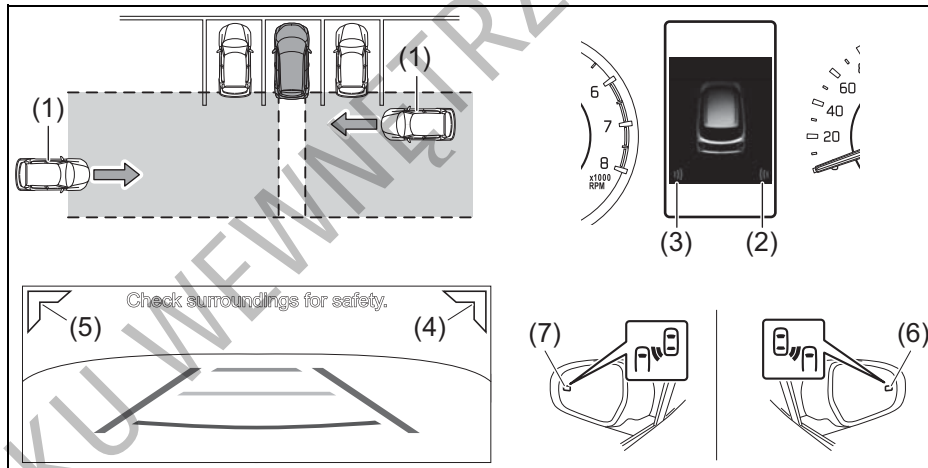
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (w niektórych wersjach)

Funkcja ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) sygnalizuje na wyświetlaczu informacyjnym oraz za pomocą dźwięku ostrzegawczego wykrycie zbliżającego się prostopadłe z tyłu innego pojazdu. Funkcja ta działa podczas cofania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Funkcja ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pełni rolę pomocniczą przy cofaniu, informując o zbliżaniu się innego pojazdu z lewej lub z prawej strony z tyłu. Jednak kierowca nie może zapominać o podstawowych zasadach bezpiecznego prowadzenia samochodu. Należy kontrolować sytuację wokół samochodu, patrząc bezpośrednio przez szyby i korzystając z lusterek wstecznych.
- Układ monitorujący ma określone ograniczenia i w niektórych sytuacjach drogowych może nie zadziałać prawidłowo. Nie należy nadmiernie polegać na jego działaniu i należy zawsze prowadzić samochód w sposób bezpieczny. Nadmierne poleganie na działaniu tej funkcji może doprowadzić do wypadku.

Gdy w trakcie cofania moduł detekcyjny wykryje z tyłu zbliżający się prostopadłe inny pojazd, uruchamiana jest ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna w kabinie i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się odpowiednia sygnalizacja optyczna (2) i/lub (3). Równocześnie na ekranie widoku do tyłu (w niektórych wersjach) pojawiają się pokazane poniżej obrazy (4) i/lub (5). Ponadto błyskają lampki kontrolne (6) i (7) w zewnętrznych lusterkach wstecznych.

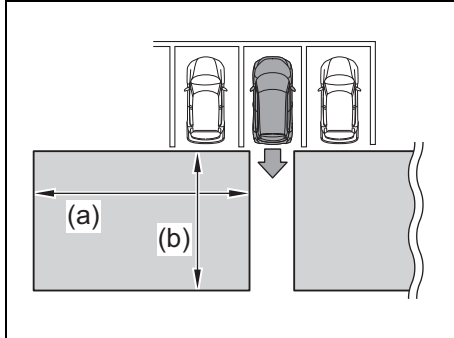


- (1) Zbliżający się pojazd
- (2) Zbliżanie się od prawej strony z tyłu
- (3) Zbliżanie się od lewej strony z tyłu
- (4) Zbliżanie się od prawej strony z tyłu
- (5) Zbliżanie się od lewej strony z tyłu
- (6) Lampka kontrolna
- (7) Lampka kontrolna

69T050840

Obszar detekcji

Wykrywane mogą być pojazdy pojawiające się we wskazanych poniżej strefach.



69T050880

- (a) Około 20 m
- (b) Około 8 m

Warunki działania

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu działa, gdy spełnione są wszystkie wyszczególnione poniżej warunki.

- Nie świeci się lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji monitorowania martwych pól widoczności
- Nie świeci się lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu
- Dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „R” (biegu wstecznego)
- Prędkość cofania nie przekracza około 8 km/h
- Prędkość nadjeżdżającego pojazdu około 3,6 do 90 km/h.

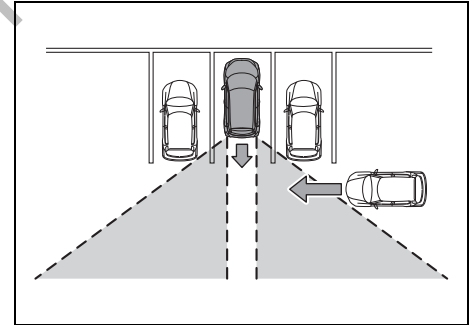
INFORMACJA:

- *Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu można wyłączyć w menu ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Szczegółowe informacje dotyczące obsługi wyświetlacza informacyjnego podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).*
- *Wyłączenie funkcji monitorowania martwych pól widoczności powoduje również wyłączenie ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu.*

Kiedy układ nie zadziała

Funkcja ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu nie reaguje na wyszczególnione poniżej objekty.

- Zbliżający się pojazd, który jest bezpośrednio z tyłu
- Pojazd cofający z sąsiedniego miejsca parkingowego



69T050890

- Pojazd zasłonięty inną przeszkodą w stopniu uniemożliwiającym jego detekcję
- Pojazd lub inny obiekt nieruchomy*
- Mały motocykl, rower, pieszy*
- Pojazd oddalający się

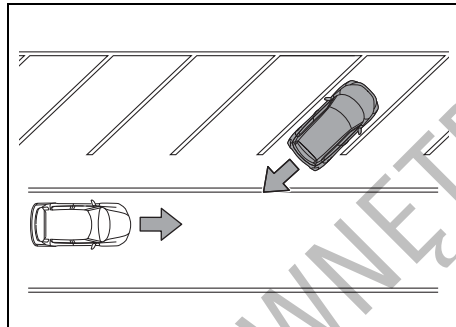
* W zależności od warunków detekcja może nastąpić.

Kiedy układ może nie zadziałać prawidłowo

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu może nie zadziałać prawidłowo z powodu niepewnej detekcji.

- Gdy czujnik lub pobliskie okolice tylnego zderzaka pokrywają ciała obce, takie jak błoto, śnieg, lód itp. (należy je usunąć)
- W trudnych warunkach pogodowych, np. podczas obfitych opadów, w gęstej mgle lub zamieci
- W warunkach ograniczonej widoczności do tyłu z powodu spalin, rozbryzgów wody bądź śniegu, zawiesin kropelkowych, wzniesanego pyłu lub dymu
- Gdy czujnik ma zmienioną pozycję, np. z powodu silnego uderzenia bezpośrednio w niego lub w tylny zderzak
- Gdy zbliżają się pojazdy jadące w krótkich odstępach jeden za drugim
- Gdy zbliżający się pojazd ma dużą prędkość
- Gdy napięcie akumulatora jest nieprawidłowe
- Gdy temperatura w okolicach czujnika jest zbyt wysoka lub zbyt niska
- Gdy pojazd jest ustawiony pod niewielkim kątem
- W pobliżu krat lub rynien
- W przypadku znacznego przechylenia nadwozia (np. przodu do góry lub do dołu)
- Gdy w stronę detektora skierowane są rozbryzgi lub strumienie wody, np. ze zraszaczy

- Blisko bariery ochronnej, muru lub ściany itp. będących w zasięgu detekcyjnym



69T050900

Umiejscowienie czujników

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Umiejscowienie czujników” (S.5-126).

Wyłączenie funkcji ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu

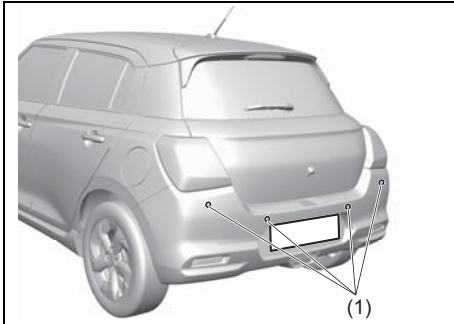
Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyłączenie monitorowania martwych pól widoczności / ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu” (S.5-127).

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze

Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są komunikaty sygnalizujące określone nieprawidłowości dotyczące funkcji ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA). Opis pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze dotyczące monitorowania martwych pól widoczności / ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu” (S.5-128).

Czujniki ultradźwiękowe

Czujniki ultradźwiękowe emitują fale ultradźwiękowe, które następnie odbierają po ich odbiciu od przeszkody. Na podstawie różnicy czasu pomiędzy momentem wyemitowania wiązki ultradźwiękowej i jej odebrania po odbiciu określone jest położenie przeszkody.



69T050720

(1) Czujniki ultradźwiękowe

- Przedstawione na powyższej ilustracji umiejscowienie czujników ultradźwiękowych stanowi typowy przykład; rzeczywista konfiguracja urządzeń uzależniona jest od specyfikacji samochodu.

▲ OSTRZEŻENIE

Zapobieganie usterkom czujników ultradźwiękowych

Należy przestrzegać podanych niżej zaleceń. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowego zadziałania czujnika ultradźwiękowego i doprowadzić do wypadku grożącego śmiercią lub odniesieniem poważnych obrażeń ciała.

- Utrzymywać czujniki ultradźwiękowe w czystości.
- Zabrudzone, pokryte kroplami wody lub śniegiem, przestonięte np. torbą foliową itp. czujniki ultradźwiękowe należy oczyścić. Czujniki ultradźwiękowe czyścić przy użyciu miękkiej tkaniny, aby nie spowodować ich zarysowania lub uszkodzenia.
- Na czujnikach ultradźwiękowych oraz w ich okolicy nie umieszczать żadnych naklejek (również przezroczystych), metalizowanej taśmy ani jakichkolwiek innych akcesoriów.
- Nie narażać czujników ultradźwiękowych ani ich okolic na uderzenia. W razie uderzenia w czujnik ultradźwiękowy lub tylny zderzak, samochód powinna sprawdzić autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.
- Nie zmieniać ustawienia ani położenia oraz nie wymontowywać czujnika ultradźwiękowego.

>>





▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie rozmontowywać czujników ultradźwiękowych.
- Nie modyfikować i nie malować czujników ultradźwiękowych ani nie wymieniać ich na elementy inne niż oryginalne części SUZUKI.
- Nie kierować dyszy wysokociśnieniowego urządzenia myjącego w stronę czujników ultradźwiękowych ani w ich okolice.
- Podczas mycia samochodu parą nie kierować jej strumienia w okolice czujników ultradźwiękowych, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.
- Następujące sytuacje powodują konieczność zmierzenia kąta ustawienia i/lub przeprowadzenia kalibracji czujnika ultradźwiękowego. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.
 - Wymontowanie i zamontowanie lub wymiana czujnika ultradźwiękowego.
 - Wymiana tylnego zderzaka.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Tymczasowe wstrzymanie działania lub awaria czujnika ultradźwiękowego

	Zespół wskaźników	Komunikat na wyświetlaczu informacyjnym	Czujniki ultradźwiękowe	
			Wstrzymanie działania	Awaria
(1)	 59Su10120	–	Wł.	
(2)	 80P0382	–	Wył.	Błyska
(3)	 69T040310	„OCZYŚĆ CZUJNIKI PARKOWANIA”	Widoczne	Brak obrazu
(4)	 69T040310	„SPRAWDŹ CZUJNIKI PARKOWANIA”	Brak obrazu	Widoczne

- (1) Lampka kontrolna czujników odległości przy parkowaniu
- (2) Główna lampka ostrzegawcza
- (3) Sygnalizacja konieczności oczyszczenia tylnych czujników odległości przy parkowaniu
- (4) Awaria czujnika ultradźwiękowego

INFORMACJA:

Tymczasowe wstrzymanie działania lub awaria czujnika ultradźwiękowego zatrzymuje działanie wspomagające przy parkowaniu.

Tymczasowe wstrzymanie działania czujnika ultradźwiękowego

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach działanie czujnika ultradźwiękowego zostaje tymczasowo wstrzymane. Gdy sytuacja ulegnie poprawie, tymczasowe wstrzymanie działania zostanie anulowane.

- Gdy do czujnika ultradźwiękowego przywiera obce ciało, np. brud, śnieg bądź lód
- Gdy napięcie akumulatora uległo chwilowemu odchyleniu od prawidłowej wartości

Awaria czujnika ultradźwiękowego

W przypadku usterki czujnika ultradźwiękowego układ przerywa działanie do czasu przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ACC” lub „LOCK” (wyłączone zasilanie), zatrzymując silnik. Następnie ponownie uruchomić silnik i sprawdzić, czy lampka kontrolna czujników odległości przy parkowaniu gaśnie.

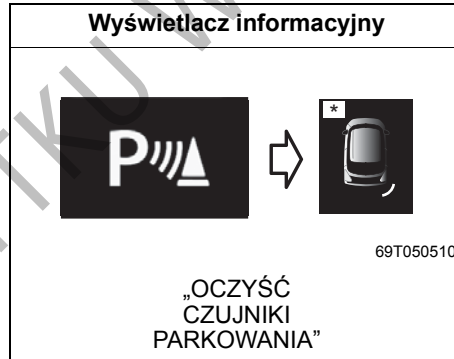
Jeżeli po uruchomieniu silnika lampka nie zgaśnie, czujnik ultradźwiękowy mógł ulec awarii. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie czujników ultradźwiękowych.

INFORMACJA:

Wraz z zaświeceniem się lampki kontrolnej czujników odległości przy parkowaniu i możliwą ich awarią, ultradźwiękowe wspomaganie parkowania przestaje funkcjonować. Jednak normalna jazda pozostaje możliwa.

Gdy zostanie wykryte przestanie czujników ultradźwiękowych

Gdy czujnik ultradźwiękowy wykryje przylegający do niego obce ciało, np. zabrudzenie, śnieg czy lód, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się pokazany poniżej obraz. Po usunięciu przywierającego obcego ciała czujnik ultradźwiękowy powróci do normalnego funkcjonowania. Dopóki wykrywana jest przestawność czujnika ultradźwiękowego, jego działanie pozostaje wstrzymane. Pojawienie się poniższego obrazu mimo braku przywierających do czujnika ultradźwiękowego obcych ciał może sygnalizować nieprawidłowość dotyczącą czujnika. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie czujników ultradźwiękowych.

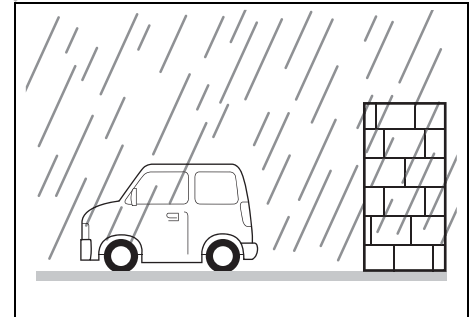


* Wskazywana jest strona, po której zostało wykryte obce ciało.

Kiedy czujnik ultradźwiękowy może nie zadziałać prawidłowo

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach czujnik ultradźwiękowy może nie zadziałać prawidłowo.

- Gdy do czujnika ultradźwiękowego przywiera obce ciało, np. brud, śnieg bądź lód (należy je usunąć)



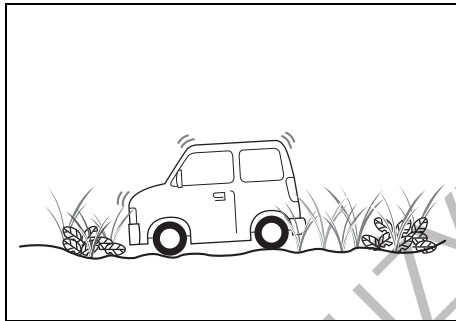
79R40400

- W trudnych warunkach pogodowych, takich jak intensywne opady deszczu, mgła lub śnieżyca
- Gdy wieje silny wiatr.
- W warunkach ograniczonej widoczności do tyłu spowodowanej unoszącymi się spalinami, strugami wody, śniegiem, parą wodną, pyłem lub dymem
- Gdy czujnik ultradźwiękowy zakrywa naklejka lub wyposażenie akcesoryjne
- Gdy zamontowane jest dostępne na rynku wyposażenie elektryczne, np. hak holowniczy z gniazdem przyłączeniowym,

UŻYTKOWANIE POJAZDU

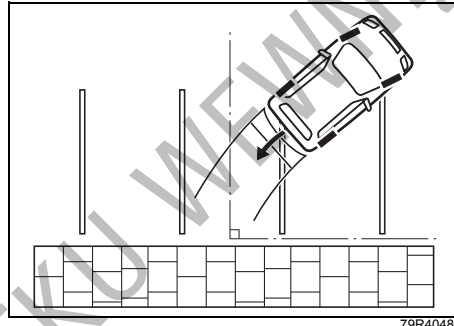
podświetlana tablica rejestracyjna, dodatkowa lampa przeciwmgielna, narożny wskaźnik obrysowy lub antena radiowa

- Gdy w wyniku modyfikacji zawieszenia zmieniona jest pozycja nadwozia lub wysokość położenia zderzaka
- Gdy ustawienie tylnych czujników odległości uległo zmianie na skutek kolizji
- Gdy założone są łańcuchy przeciwpoślizgowe lub opony o rozmiarze niezgodnym z zalecanym
- Gdy samochód jest przechylony na nierównościach nawierzchni
- Gdy okolice czujnika ultradźwiękowego są gorące lub bardzo zimne na skutek temperatury otoczenia
- W warunkach bardzo wysokiej lub bardzo niskiej wilgotności



- Na nierównym, pochyłym, zwirowym lub porośniętym trawą podłożu
- Gdy nadwozie samochodu jest znacznie odchyłone od poziomu

- Gdy równocześnie emitowane są fale ultradźwiękowe przez inny obiekt, np. syrenę lub sygnał dźwiękowy pojazdu, silnik motocyklowy, pneumatyczny układ hamulcowy dużego pojazdu, hamulce czy układ detekcyjny innego pojazdu
- Gdy czujnik ultradźwiękowy jest zbyt blisko przeszkody
- Gdy nasz samochód zbliża się do przeszkody pod kątem lub podjeżdża do krawędzi bądź naroża muru lub ściany (brak odbicia fal)

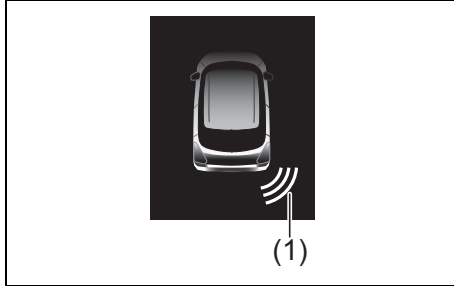


- Gdy przeszkoda, np. mur lub ściana, nie jest ustawiona prostopadłe względem samochodu
- Mur lub ściana nieprostopadła do podłoża o nierównej powierzchni lub z falistymi wyżłobieniami, przegroda żaluzjowa
- Gdy z muru lub ściany wystaje np. pręt lub przyłącze rurowe



- Obiekt pochłaniający ultradźwięki, np. człowiek, element gąbczasty lub pryzma śnieżna
- Obiekt przemieszczający się, np. pieszy, rowerzysta lub zwierzę
- Obiekt w sposób nagły ruszający w tym samym kierunku (podczas skrętu lub bezpośrednio po nim)
- Czujnik ultradźwiękowy może nie wykrywać następujących obiektów:
 - Przeszkoda o smukłym profilu, np. słup znaku drogowego czy lampy ulicznej
 - Przeszkoda o niskim profilu, np. barierka
 - Przeszkoda o niewielkich rozmiarach bądź cienka, np. łańcuch lub lina
 - Drobną siatką ogrodzeniową

Czujniki odległości przy parkowaniu



69T050870

(1) Sygnalizacja graficzna obecności przeszkody*

*W ten sposób sygnalizowane jest wykrycie przeszkody z prawej strony z tyłu samochodu.

- Układ wspomagający parkowanie za pomocą czujników ultradźwiękowych wykrywa przeszkody w okolicy tylnego zderzaka. W razie wykrycia przeszkody podczas parkowania lub powolnego manewrowania, rozlega się dźwięk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pokazywana jest jej lokalizacja za pomocą odpowiedniej symbolizacji graficznej.
- Czujniki emitują fale ultradźwiękowe i odbierają je po odbiciu od przeszkody. Na podstawie czasu, jaki zajęło fali ultradźwiękowej dotarcie do przeszkody i powrót po

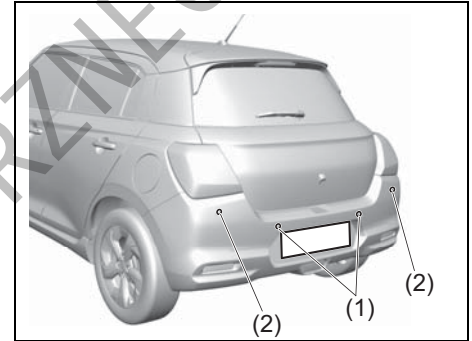
odbiciu, ustalana jest lokalizacja danego obiektu względem samochodu.

- Czujniki odległości działają, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON” i dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „R”. Funkcja ta jest pomocna w następujących sytuacjach: podjeżdżanie do krawężnika; parkowanie równoległe; wjeżdżanie do garażu; jazda wzdłuż alejki; powolne wjeżdżanie pomiędzy przeszkody.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ostrzega o przeszkodach za pomocą sygnalizacji dźwiękowej oraz pokazując ich lokalizację na wyświetlaczu informacyjnym. Nie zwalnia to jednak kierowcy z obowiązku zachowania szczególnej ostrożności.
- Czujniki wykrywają przeszkody jedynie w ograniczonym obszarze i jedynie w ograniczonym zakresie prędkości jazdy. Dlatego w trudnych miejscach należy manewrować powoli, kontrolując sytuację wokół samochodu obserwując bezpośrednio lub za pośrednictwem lusterek wstecznych. Poleganie na samych czujnikach wspomagających parkowanie powoduje zwiększone ryzyko wypadku.

Rozmieszczenie czujników



69T050730

- (1) Tyłne czujniki centralne (2 sztuki)
 (2) Tyłne czujniki narożne (2 sztuki)

UWAGA

- Nie uderzać w okolice czujników ani nie kierować w te miejsca strumienia pływu z wysokociśnieniowych urządzeń myjących. Grozi to uszkodzeniem czujników.
- Uderzenie zderzakiem w twardego obiektu może spowodować nieprawidłowe działanie czujników. W takiej sytuacji należy zlecić ich sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

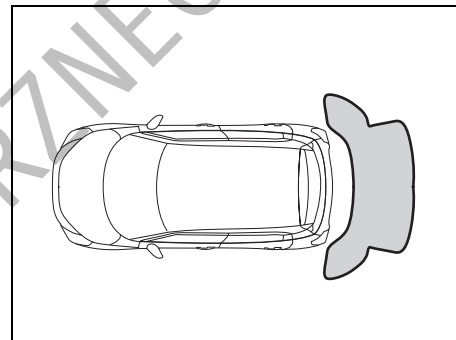
UŻYTKOWANIE POJAZDU

Działanie czujników

Działanie czujników jest w następujący sposób uzależnione od położenia dźwigni skrzyni biegów i dźwigni hamulca postojowego:

Położenie dźwigni sterującej skrzyni biegów		Mechaniczna skrzynia biegów		Bezstopniowa skrzynia biegów CVT		Dźwignia hamulca postojowego
		R	N, 1,2,3,4,5	R	N, D, M lub L	
Czujniki tylne	Centralne	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.	Brak zależności
	Narożne	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.	Brak zależności

Przybliżony obszar detekcji przeszkód



69T050740

- Nie są wykrywane przeszkody znajdujące się w odległości do około 20 cm od czujnika lub bezpośrednio pod nim.
- Zasięg detekcyjny tylnych czujników narożnych wynosi około 60 cm.
- Zasięg detekcyjny tylnych czujników centralnych wynosi około 150 cm.

▲ OSTRZEŻENIE

- W następujących sytuacjach układ wspomagający parkowanie może niewłaściwie reagować, ponieważ czujniki nie są w stanie prawidłowo wykrywać przeszkody:
 - Czujniki są zakryte błotem, lodem lub innymi materiałami. (Przywrócenie normalnego działania wymaga usunięcia tego typu materiałów.)
 - Czujniki są zalewane wodą z jezdnii lub intensywnymi opadami deszczu.
 - Czujniki są zasłonięte dłonią, naklejką, zamontowanymi akcesoriami itp.
 - W obszarze detekcyjnym czujnika znajduje się zamontowany dodatkowo element wyposażenia.
 - Do zderzaka zamocowane są inne przedmioty, na przykład hak holowniczy, maszty narożne, antena radiowa itp.
 - Wysokość położenia zderzaka jest zmieniona w wyniku modyfikacji zawieszenia lub z innej przyczyny.
 - Okolice czujników są silnie rozgrzane w wyniku bezpośredniej operacji promieni słonecznych, bądź są bardzo zimne na skutek mrozu.
 - Samochód znajduje się na nierównym podłożu, na pochyłości, na drodze żwirowej lub na trawie.
 - Samochód jest silnie przechylony.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

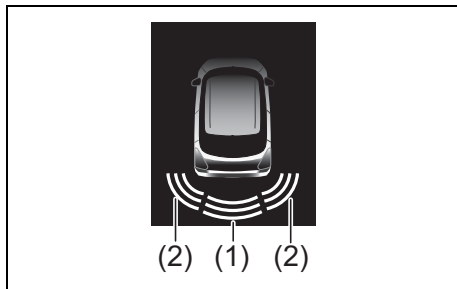
- Czujniki odbierają fale ultradźwiękowe pochodzące od klaksonów samochodowych, silnika, pneumatycznych układów hamulcowych samochodów ciężarowych lub czujników odległości w innym samochodzie.
- Przeszkody znajdują się zbyt blisko czujników.
- Przed czujnikiem znajduje się ustawiony skośnie obiekt silnie odbijający światło, jak na przykład szyba. (Fale ultradźwiękowe nie powracają po odbiciu do czujnika.)
- Czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo wykrywać następujących obiektów:
 - Obiekty składające się z cienkich elementów, jak na przykład siatki druciane i liny
 - Prostopadłościenne krawężniki i inne obiekty o ostrych brzegach
 - Wysokie obiekty z rozbudowaną górną częścią, jak na przykład znaki drogowe
 - Niskie obiekty, jak na przykład krawężniki
 - Obiekty z materiału pochłaniającego fale dźwiękowe, jak na przykład bawełna lub śnieg

INFORMACJA:

- Początkowo wykrywane wąskie słupki i przeszkody o wysokości nieprzekraczającej poziomu czujników mogą przestać być wykrywane w miarę zbliżania się do nich samochodu.
- Sygnalizowany dystans do znaku drogowego lub podobnej przeszkody może być mniejszy od rzeczywistej odległości.

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Sygnalizacja przeszkód przez czujniki



69T050820

- (1) Wykrycie przeszkody przez tylne czujniki centralne
(2) Wykrycie przeszkody przez tylne czujniki narożne

Po wykryciu przeszkody rozlega się dźwięk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pokazywana jest jej lokalizacja za pomocą odpowiednich symboli graficznych oraz błyska lampka kontrolna czujników odległości przy parkowaniu.

- Symbolizacja graficzna odzwierciedla położenie i odległość od przeszkody.
- W reakcji na wykrytą przeszkodę z tyłu samochodu, umieszczony za tylnymi siedzeniami sygnalizator akustyczny emituje odpowiedni dźwięk.
- Sygnalizacja ostrzegawcza przeszkody wykrytej przez czujniki tylne

Odległość (około)		Sygnalizacja	Wyświetlacz informacyjny
czujniki centralne	60 – 150 cm	Krótkie sygnały akustyczne z długimi przerwami	
	45 – 60 cm	Krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami	
	35 – 45 cm	Krótkie sygnały akustyczne z bardzo krótkimi przerwami	
	Poniżej 35 cm	Ciągły sygnał	

UWAGA

- **Jakakolwiek inna niż opisana w powyższej tabeli sygnalizacja akustyczna może oznaczać usterkę czujnika. Skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.**
- **W przypadku usterki czujnika lampka kontrolna wyłącznika sygnalizacji akustycznej odległości od przeszkód przy parkowaniu się nie świeci. Jeżeli lampka kontrolna wyłącznika sygnalizacji akustycznej odległości od przeszkód przy parkowaniu się nie świeci, należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.**

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze

W razie wystąpienia nieprawidłowości związanej z układem wspomagającym parkowanie, na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat, któremu towarzyszy błyskanie symbolu graficznego. Należy postąpić zgodnie z poleceniami na ekranie.

Lampka kontrolna	Komunikat	Symbol graficzny	Prawdopodobna przyczyna i sposób postępowania
	„SPRAWDŹ CZUJNIKI PARKOWANIA”	Brak obrazu	Przyczyną może być usterka układu wspomagającego parkowanie. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.
	„OCZYŚĆ CZUJNIKI PARKOWANIA”	Błyszcząca jedna linia przy symbolu czujnika.	Wskazywany czujnik jest zabrudzony. Wytrzeć go do czysta miękką tkaniną.

INFORMACJA:

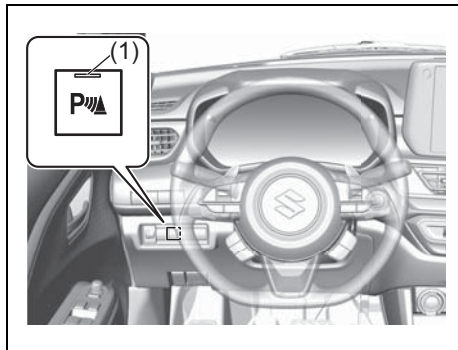
- *Symbolizacja graficzna pojawia się po krótkiej chwili od wykrycia przeszkody.*
- *W razie jednoczesnego wykrycia kilku przeszkód, pokazywana jest lokalizacja ich wszystkich. Natomiast sygnalizacja akustyczna dotyczyć będzie tylko najbliższej z nich.*
- *Nawet w miejscach, w których w reakcji na wykrycie przeszkody sygnalizacja akustyczna była wzbudzana, w pewnych sytuacjach jej uruchomienie może nie nastąpić.*
- *W przypadku wykrycia przeszkody przez działający czujnik błyska lampka kontrolna czujników odległości przy parkowaniu.*

Kiedy czujniki odległości przy parkowaniu nie zadziałają

W wyszczególnionych poniżej sytuacjach czujniki odległości przy parkowaniu nie działają prawidłowo.

- Przez kilka sekund po włączeniu zapłonu
- Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT:
 - Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji „P”, „N”, „D”, „M” lub „L”
 - Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym lub gdy wyświetlane jest „-”
- Wersja z mechaniczną skrzynią biegów:
 - Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „R”
 - Gdy mimo ustawienia dźwigni skrzyni biegów w pozycji „R” nie świeci się lampka kontrolna biegu wstecznego
- Gdy wykrycie przeszkody nie jest możliwe
- Gdy czujniki odległości przy parkowaniu chwilowo nie działają lub uległy awarii
 - Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tymczasowe wstrzymanie działania czujnika ultradźwiękowego” (S.5-133) oraz „Awaria czujnika ultradźwiękowego” (S.5-134).

Wyłącznik sygnalizacji akustycznej odległości od przeszkód przy parkowaniu



69T050750

Naciśnięcie wyłącznika sygnalizacji akustycznej odległości od przeszkód przy parkowaniu w trakcie dźwiękowego sygnalizowania wykrycia przeszkody powoduje jego tymczasowe wyciszenie. Gdy sygnalizacja akustyczna odległości od przeszkód przy parkowaniu jest wstrzymana, nie świeci się lampka kontrolna (1) jej wyłącznika.

W opisanych poniżej sytuacjach wstrzymana sygnalizacja akustyczna zostaje wznowiona.

- Gdy wyłącznik sygnalizacji akustycznej odległości od przeszkód przy parkowaniu zostanie ponownie naciśnięty
- Wersja z mechaniczną skrzynią biegów: Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona w położenie „R” z położenia innego niż „R”

- Wersja z bezstopniową skrzynią biegów CVT:

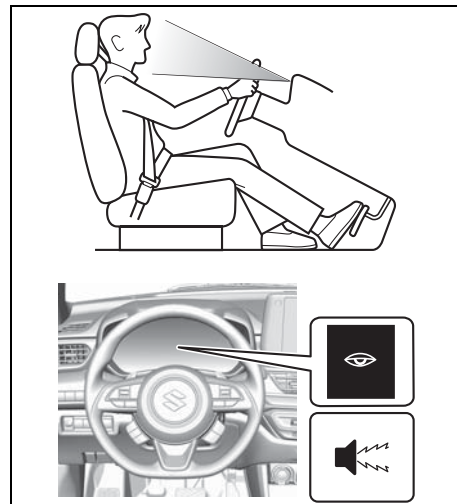
Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona z położenia innego niż „R” w położenie „R”

INFORMACJA:

W pewnych warunkach otoczenia wstrzymana sygnalizacja akustyczna może zostać samoczynnie wznowiona w reakcji na wykrycie przeszkody.

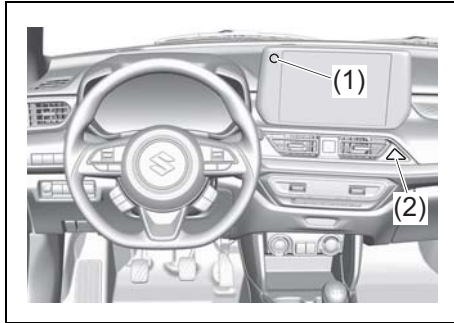
Monitorowanie stanu kierowcy (w niektórych wersjach)

Monitorowanie stanu kierowcy realizowane jest przez układ DMS (Driver Monitoring System). Funkcja monitorująca stan kierowcy za pomocą kamery wykrywa m.in. otwieranie i zamykanie oczu przez kierowcę oraz kierunek, w którym zwrócona jest jego twarz. W przypadku rozpoznania oznak senności bądź drzemania lub patrzenia w bok podczas jazdy, kierowca jest alarmowany lampką ostrzegawczą, komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym i sygnalizacją akustyczną.



69T050220

Urządzenia realizujące detekcję stanu kierowcy



69T050800

- (1) Kamera monitorująca stan kierowcy
 (2) Dioda doświetlająca monitorowania stanu kierowcy

▲ OSTRZEŻENIE

Ze względu na ograniczone możliwości funkcji w zakresie skuteczności rozpoznawania, nie należy nadmiernie polegać na jej działaniu.

- W razie odczuwania zmęczenia, ze względów bezpieczeństwa nie należy podejmować jazdy bądź należy ją przerwać i ewentualnie się przespacerować.
- Monitorowanie stanu kierowcy nie eliminuje senności osoby za kierownicą.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Monitorowanie stanu kierowcy nie kompensuje braku uwagi podczas prowadzenia samochodu.
- W pewnych sytuacjach prawidłowe rozpoznanie stanu kierowcy przez funkcję monitorującą może okazać się niemożliwe.

INFORMACJA:

Funkcja monitorująca za pośrednictwem kamery rozpoznaje takie cechy, jak położenie oczu, nosa, ust oraz głowy kierowcy. Może nie zadziałać prawidłowo, gdy takie cechy, jak położenie oczu, nosa, ust oraz głowy kierowcy, nie mogą być rozpoznane. Należy foteł oraz kierownicę tak ustawić, aby przyjąć prawidłową pozycję za kierownicą.

Ostrzeżenie o zasypianiu kierowcy

Gdy podczas jazdy z prędkością co najmniej około 65 km/h funkcja monitorująca rozpoznaje u kierowcy opadanie powiek, mruganie nimi, wzmożone ziewanie itp. kwalifikujące się jako objawy senności, uruchamiana jest sygnalizacja ostrzegawcza.

- Wzbudzenie ostrzeżenia o zasypianiu powoduje zaświecenie się lampki ostrzegawczej wykrycia objawów senności oraz pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym wraz z sygnałem akustycznym.

INFORMACJA:

Nawet gdy kierowca odczuwa pewne orzeźwienie, jeżeli nadal istnieje podejrzenie jego senności, sygnalizacja ostrzegawcza może powtarzać się co kilka minut. W sytuacji podejrzenia senności każde przekroczenie prędkości 65 km/h powoduje wzbudzenie sygnalizacji ostrzegawczej. Zalecane jest wtedy jak najszybsze zrobienie przerwy w podróży. Przez około pięć minut od wzbudzenia ostrzeżenia o zasypianiu nie jest uruchamiane inne alarmowanie przez funkcję monitorowania stanu kierowcy.

Ostrzeżenie o senności kierowcy

Gdy podczas jazdy z prędkością co najmniej około 65 km/h funkcja monitorująca rozpoznaje, że kierowca ma zamknięte oczy lub przechylną głowę, uruchamiana jest sygnalizacja ostrzegawcza.

- Wzbudzenie ostrzeżenia o senności powoduje zaświecenie się lampki ostrzegawczej wykrycia objawów senności oraz pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym wraz z sygnałem akustycznym.
- Ostrzeżenie o senności jest kontynuowane do chwili rozstrzygnięcia przez funkcję monitorującą, że kierowca wybudził się z drzemki.

INFORMACJA:

Przez około pięć minut od wzbudzenia ostrzeżenia o senności nie jest uruchamiane inne alarmowanie przez funkcję monitorowania stanu kierowcy.

miane inne alarmowanie przez funkcję monitorowania stanu kierowcy.

Ostrzeżenie o braku koncentracji kierowcy

Gdy podczas jazdy z prędkością co najmniej około 20 km/h funkcja monitorująca rozpozna na podstawie ustawienia linii wzroku lub twarzy, że kierowca nie patrzy na wprost, uruchamiana jest sygnalizacja ostrzegawcza.

- Wzbudzenie ostrzeżenia o braku koncentracji powoduje pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym wraz z sygnałem akustycznym.

INFORMACJA:

- *Alarmowanie o oderwaniu uwagi od drogi nie jest uruchamiane przy włączonych kierunkowskazach lub światłach awaryjnych.*
- *Alarmowanie o oderwaniu uwagi od drogi nie jest uruchamiane, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji „R”.*
- *Następujące sytuacje i warunki mogą powodować nieprawidłowe działanie alarmowania o oderwaniu uwagi od drogi:*
 - *Gdy kierunek patrzenia znacznie odbiega od kierunku ustawienia samochodu, jak np. na ostrym zakręcie lub rondzie*
 - *Gdy kierunek patrzenia znacznie odbiega od kierunku ustawienia twarzy*
 - *Gdy kierowca często kieruje wzrok lub twarz nie na wprost*

- *Gdy twarz kierowcy jest znacznie pochylona*
- *Gdy kierowca intensywnie się porusza*

Przez około pięć minut od wzbudzenia ostrzeżenia o braku koncentracji nie jest uruchamiane inne alarmowanie przez funkcję monitorowania stanu kierowcy.

Włączenie/wyłączenie alarmowania kierowcy

Alarmowanie przez funkcję monitorowania stanu kierowcy można wyłączyć.

Po wybraniu w opcji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym monitorowania stanu kierowcy można włączyć lub wyłączyć sygnalizowanie ostrzegawcze. Wskazówki podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Gdy alarmowanie zostanie wyłączone, zaświeci się lampka sygnalizująca wyłączenie monitorowania stanu kierowcy

INFORMACJA:

W następujących sytuacjach następuje samoczynne wznowienie alarmowania:

- *Przy przełączaniu przyciskiem rozruchu ze stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie) w stan „ON”*
- *Gdy zostanie rozpięty pas bezpieczeństwa kierowcy i zostaną otwarte drzwi kierowcy*
- *Gdy w opcji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wybrana domyślna opcja*

Sytuacje, w których monitorowanie stanu kierowcy może nie zadziałać prawidłowo

W niżej opisanych sytuacjach kamera monitorująca kierowcę może nie wykryć jego twarzy i układ może nie działać prawidłowo.

- W warunkach utrudniających rejestrowanie obrazu przez kamerę monitorującą kierowcę
 - Gdy w kabinie samochodu jest gorąco
 - Gdy strumień bardzo jasnego światła, np. słonecznego lub z reflektorów, pada na kamerę monitorującą lub na twarz kierowcy
 - W przypadku częstych zmian natężenia światła wewnątrz samochodu spowodowanych rzucaniem cienia przez m.in. obiekty znajdujące się na zewnątrz
- Gdy zarys oczu, nosa, ust i twarzy kierowcy na obrazie z kamery monitorującej jest trudno rozpoznawalny
 - Gdy na szklach okularów występuje poświata lub odbija się od nich zewnętrzny obraz
 - Gdy kamera monitorująca, twarz kierowcy lub dioda doświetlająca zostanie zasłonięta przez kierownicę, rękę trzymającą kierownicę, ramię, itp.
 - Gdy na powierzchni obiektywu kamery monitorującej stan kierowcy lub diody doświetlającej są zabrudzenia, ślady palców itp.
 - Gdy oczy kierowcy przesłania rondo kapelusza, osłona przeciwsłoneczna itp.

- Gdy kierowca ma założone okulary o grubych soczewkach zniekształcających obraz oczu
- Gdy kierowca ma założone okulary, których szkła blokują promienie podczerwone
- Gdy kierowca zasłania oprawka okularów, włosy, itp.
- Gdy kierowca ma założony kapelusz, kask itp.
- Gdy kierowca ma przepaskę na oku
- Gdy oczy kierowcy przesłania grzywka
- Gdy kierowca ma na twarz założoną maskę
- Gdy kierowca ma na twarzy makijaż lub np. malunek, który nie pozwala na łatwą detekcję oczu, nosa, ust lub kształtu twarzy
- Gdy kontur ust jest zasłonięty przez zarost
- Gdy głowa kierowcy jest znacznie pochylona
- Gdy pozycja za kierownicą nie jest prawidłowa
- Gdy kierowca się śmieje lub ma przyknięte oczy
- Gdy w obszarze detekcyjnym kamery monitorowania stanu kierowcy znajduje się kilka osób, np. pasażer pochyla się w kierunku kierowcy
- Gdy w samochodzie znajduje się urządzenie emitujące fale elektromagnetyczne zbliżone do podczerwieni, np. nieoryginalny układ monitorujący kierowcę

Nieprawidłowość w układzie monitorowania stanu kierowcy

Gdy monitorowanie stanu kierowcy zostanie wstrzymane, zaświeci się lampka sygnalizująca wyłączenie tej funkcji. Nieprawidłowość w układzie monitorowania stanu kierowcy sygnalizowana jest błyskaniem lampki sygnalizującej wyłączenie tej funkcji i głównej lampki ostrzegawczej, komunikatem „AWARIA MONITOROW. UWAGI KIEROWCY” na wyświetlaczu informacyjnym oraz dźwiękiem ostrzegawczym.

INFORMACJA:

- *W wyszczególnionych poniżej sytuacjach monitorowanie stanu kierowcy zostaje tymczasowo wstrzymane.*
 - *Gdy temperatura modułu DMS jest zbyt niska lub zbyt wysoka*
 - *Gdy temperatura kamery monitorującej stan kierowcy jest zbyt niska lub zbyt wysoka*
 - *Gdy położenie oczu, nosa, ust lub twarzy kierowcy nie jest poprawnie rozpoznawane*

Gdy sytuacja ulegnie poprawie, monitorowanie stanu kierowcy zostanie wznowione.

- *W razie stwierdzenia nieprawidłowości dotyczącej monitorowania stanu kierowcy należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie tego układu.*

Kamera monitorująca i dioda doświetlająca

INFORMACJA:

W celu zapewnienia prawidłowego działania monitorowania stanu kierowcy należy przestrzegać następujących zaleceń:

- *W okolicy kamery monitorującej kierowcę oraz diody doświetlającej nie umieszczać żadnych naklejek (również przezroczystych) ani jakichkolwiek innych akcesoriów.*
- *Chronić obiektyw kamery monitorującej kierowcę i diodę doświetlającą przed uszkodzeniem.*
- *Nie dotykać obiektywu kamery monitorującej kierowcę ani nie dopuszczać do jego zabrudzenia. Ewentualne zabrudzenia lub ślady palców wycierać miękką i suchą tkaniną bądź delikatnie wycierać zwilżoną i mocno wyciśniętą tkaniną.*
- *Nie narażać kamery monitorującej stan kierowcy, diody doświetlającej oraz ich okolic na uderzenia.*

Oprogramowanie robocze o charakterze otwartym

Funkcja monitorowanie stanu kierowcy korzysta z oprogramowania roboczego o charakterze otwartym.

Szczegółowe informacje podane są na poniższej stronie internetowej.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0601/

Tylna kamera (w niektórych wersjach)

Przestawienie dźwigni skrzyni biegów w położenie „R” przy włączonym zapłonie powoduje automatyczne wyświetlenie obrazu sytuacji z tyłu samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W zależności od warunków podłoża i obciążenia samochodu, obraz z tylnej kamery może nie oddawać precyzyjnie rzeczywistych odległości. Ponadto obszar obejmowany przez kamerę jest ograniczony i dlatego poleganie wyłącznie na wyświetlanym obrazie podczas cofania może doprowadzić do nieszczęśliwego wypadku lub kolizji.

Tylna kamera nie zastąpi zwykłych środków ostrożności. Pełna odpowiedzialność za manewrowanie podczas parkowania lub w podobnych sytuacjach spoczywa wyłącznie na kierowcy.

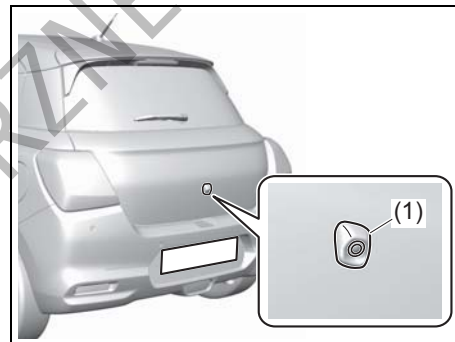
- Obraz z kamery należy traktować wyłącznie pomocniczo.
- Należy zawsze zachowywać należyłą ostrożność i kontrolować sytuację z tyłu oraz wokół samochodu, patrząc bezpośrednio przez szyby i korzystając z lusterek wstecznych.
- Podczas cofania drzwi bagażnika powinny być zamknięte.

UWAGA

Długotrwałe wyświetlanie obrazu z tylnej kamery, gdy włączony jest zapłon lecz silnik nie pracuje, grozi rozładowaniem akumulatora kwasowo-ołowiowego.

Gdy silnik nie pracuje, nie należy zbyt długo pozostawiać wybranego przyciskiem rozruchu stanu „ON”.

Umiejscowienie tylnej kamery



69T050340

(1) Tylna kamera

Tylna kamera umieszczona jest na drzwiach bagażnika.

UWAGA

- Tylna kamera jest precyzyjnym urządzeniem. Uderzenie w kamerę może spowodować uszkodzenia grożące awarią lub pożarem.
 - Nie narażać kamery na uderzenie.
 - Nie usuwać śniegu ani błota z obiektywu kamery za pomocą twardych przedmiotów.

>>

UWAGA

cd.

- Wniknięcie wody do wnętrza kamery grozi jej awarią lub pożarem. Nie należy kierować wysokociśnieniowego strumienia wody w okolice kamery.
- Obiektyw kamery pokryty jest utwardzoną powłoką, chroniącą przed uszkodzeniem lub odbarwieniem. Uszkodzenie lub odbarwienie obiektywu może spowodować obniżenie wyrazistości obrazu.
 - Do czyszczenia obiektywu nie używać szczołki.
 - Do czyszczenia obiektywu nie używać alkoholu, benzenu ani rozpuszczalników.
 - Nie dopuszczać do pokrycia obiektywu woskiem.

INFORMACJA:

Jeżeli wosk do nadwozia dostanie się na obiektyw, należy go usunąć czystą tkaniną zwilżoną wodnym roztworem łagodnego detergentu, a następnie przetrzeć powierzchnię suchą tkaniną.

Jak korzystać z tylnej kamery

- 1) Przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”.
- 2) Przeszawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „R”.
 - Zostanie wyświetlony obraz sytuacji z tyłu samochodu.
 - Przeszawienie dźwigni skrzyni biegów z położenia „R” przywraca poprzedni obraz na wyświetlaczu.

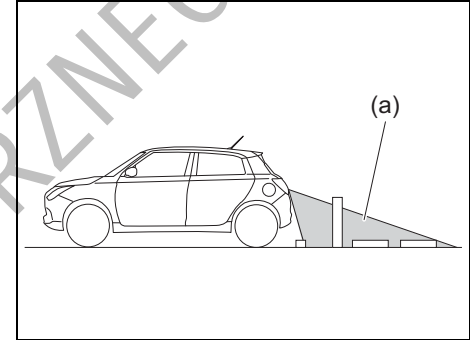
INFORMACJA:

Obraz sytuacji z tyłu samochodu ma priorytet względem każdego innego. Jednak w trakcie inicjalizacji układu obraz ten się nie pojawia.

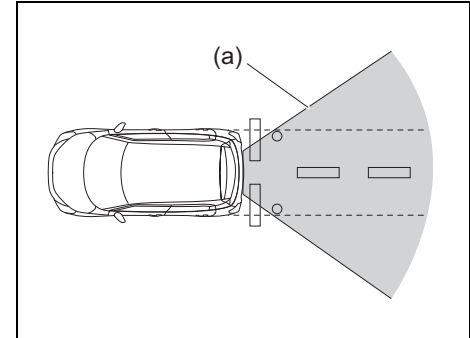
Obszar obejmowany przez tylną kamerę

Obraz z kamery wstecznej obejmuje obszar za krawędzią tylnego zderzaka. Nie są widoczne obiekty znajdujące się blisko zderzaka lub pod zderzakiem. Nie są widoczne obiekty znajdujące się powyżej poziomu zamontowania kamery. Górne fragmenty wysokich przedmiotów, np. znaków drogowych, pozostają niewidoczne.

Obszar obejmowany przez tylną kamerę



69T050350



69T050360

(a) Obejmowany obszar

UŻYTKOWANIE POJAZDU

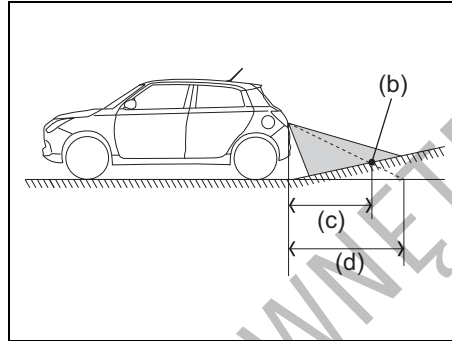
INFORMACJA:

- Wyświetlany obraz sytuacji z tyłu samochodu jest odwrócony (lustrzany).
- Kolory obiektów na ekranie mogą nieco różnić się od rzeczywistych.
- W wyszczególnionych poniżej sytuacjach obraz z kamery może być niewyraźny, lecz nie jest to objaw usterki.
 - W zaciemnionych miejscach, podczas deszczu lub nocą.
 - Gdy temperatura okolic obiektu jest zbyt wysoka lub zbyt niska, bądź gdy jest on mokry na skutek opadów deszczu lub wysokiej wilgotności powietrza (na obiektywie może wykrapać się wilgoć).
 - Gdy do obiektywu przywarły obce ciała, np. błoto lub krople wody.
 - Gdy do obiektywu wpada ostre światło (na wyświetlaczu mogą być widoczne pionowe smugi).
 - W świetle lamp jarzeniowych. (Obraz może migotać.)
 - Gdy temperatura otoczenia jest niska (obraz może być przyciemniony).

Obraz przekazywany przez tylną kamerę

W zależności od warunków podłoża i obciążenia samochodu, odległości na obrazie z tylnej kamery mogą różnić się od rzeczywistych.

Podłoże za samochodem nachylone do góry

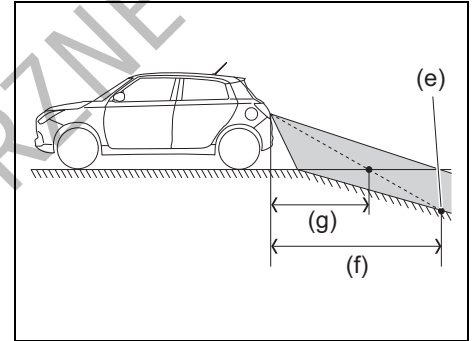


69T050370

- (b) Obiekt
- (c) Rzeczywista odległość
- (d) Odległość na ekranie

Gdy podłoże za samochodem jest nachylone do góry, obiekt widoczny na ekranie wydaje się być dalej niż w rzeczywistości.

Podłoże za samochodem nachylone do dołu



69T050380

- (e) Obiekt
- (f) Rzeczywista odległość
- (g) Odległość na ekranie

Gdy podłoże za samochodem jest nachylone do dołu, obiekt widoczny na ekranie wydaje się być bliżej niż w rzeczywistości.

Gdy obraz sytuacji z tyłu samochodu nie jest widoczny lub jest niewyraźny

- Gdy obraz z tylnej kamery nie jest widoczny:
 - Sprawdzić, czy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.
 - Sprawdzić, czy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „R”.
- Gdy obraz z tylnej kamery jest niewyraźny:
 - Sprawdzić, czy obiektyw kamery nie jest zabrudzony.
 - Sprawdzić, czy w obiektyw nie wpada bezpośrednio światło słoneczne lub światło z reflektorów innego pojazdu.

Jeżeli mimo wyeliminowania powyższych przyczyn układ przekazujący obraz sytuacji z tyłu samochodu nadal nie działa prawidłowo, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi jego sprawdzenie.

Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu

ESP® jest zastrzeżonym znakiem towarowym należącym do Mercedes-Benz Group AG.

Układ antypoślizgowy ESP® pomaga utrzymać właściwy tor jazdy na zakręcie, gdy samochód wykazuje nad- lub podsterowność. Pomaga także utrzymać własności trakcyjne przy przyspieszaniu na luźnej lub śliskiej nawierzchni. Powyższe funkcje realizowane są poprzez kontrolowanie mocy chwilowej silnika oraz niezależne uruchamianie hamulców poszczególnych kół. Dodatkowo układ ESP® zapobiega poślizgowi bocznemu, odpowiednio regulując ciśnienie w układzie hamulcowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ ESP® nie jest w stanie zapewnić stateczności samochodu w każdej sytuacji ani nie kontroluje całego układu hamulcowego. Układ ten nie eliminuje całkowicie ryzyka wypadku drogowego, szczególnie w przypadku nadmiernej prędkości jazdy lub wystąpienia zjawiska hydroplaningu. Jedyne rozwiązanie na drodze i bezpieczne prowadzenie samochodu pozwolą uniknąć wypadku drogowego. Wyposażenie samochodu w układ ESP® pod żadnym pozorem nie zwalnia kierowcy z obowiązku bezpiecznego zachowania się na drodze.

INFORMACJA:

Bezpośrednio po uruchomieniu silnika lub rozpoczęciu jazdy może być słyszalny charakterystyczny odgłos. Towarzyszy on operacji autodiagnostyki opisanych wyżej układów. Dźwięk ten nie jest objawem usterki.

Układ ESP® realizuje następujące funkcje:

Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Szczegółowy opis pod hasłem „Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)” (S.5-154).

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Szczegółowy opis pod hasłem „Wspomaganie hamowania awaryjnego” (S.5-153).

Regulacja siły napędowej

Funkcja ta zapobiega ślizganiu się kół napędowych, gdy podczas ruszania z miejsca lub przyspieszania zaczynają tracić przyczepność do nawierzchni. Funkcja ta działa, gdy jedno lub kilka kół napędowych zaczyna wirować w miejscu. W takiej sytuacji uruchamiane są hamulce i zmniejszana jest chwilowa moc silnika, pozwalając ograniczyć poślizg kół.

Stabilizacja toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji ruchu pojazdu kontrolując działanie hamulców, chwilową moc silnika oraz inne funkcje zapobiega poślizgowi bocznemu podczas pokonywania zakrętów na śliskiej nawierzchni lub przy gwałtownych manewrach kierownicą.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy zwracać uwagę na otaczające warunki i zawsze prowadzić samochód w sposób bezpieczny, ponieważ układ ESP® ma określone ograniczenia i w pewnych okolicznościach może nie działać prawidłowo.

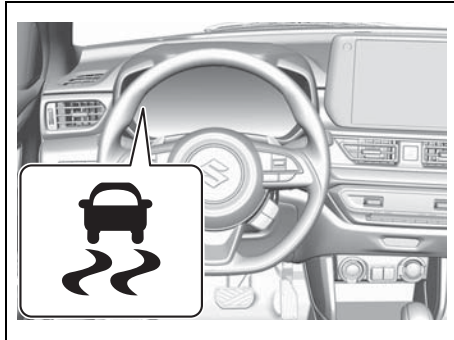
▲ PRZESTROGA

- Należy stosować się do poniższych uwag. W przeciwnym wypadku układ antypoślizgowy ESP® może nie działać prawidłowo lub może ulec awarii.
 - Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w ogumieniu.
 - Zmieniając opony należy zawsze stosować ten sam ich rozmiar i typ oraz wzór bieżnika.
 - Nie używać opon, które są nadmiernie zużyte.
 - Nie modyfikować zawieszenia ani hamulców, nie zmieniać prześwitu podwozia ani sztywności zawieszenia.
 - Nie należy jeździć tym samochodem, gdy stan techniczny zawieszenia lub układu hamulcowego nie jest zadowalający.
 - Nie dokonywać żadnych modyfikacji silnika lub tłumika.
 - Nie wyposażać samochodu w mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym.
- Gdy na koła założone są łańcuchy przeciwpoślizgowe, układ ESP® może nie działać prawidłowo.
- Układ ESP® nie zastępuje ogumienia zimowego ani łańcuchów przeciwpoślizgowych na drogach pokrytych śniegiem.

INFORMACJA:

- W sytuacjach wyszczególnionych poniżej mogą być słyszalne specyficzne odgłosy, np. przełączania. Związane są one z operacją autodiagnostyki układu antypoślizgowego i nie są objawem usterki.
 - Przy przełączaniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”
 - Przy zdejmowaniu stopy z pedału hamulca po uprzednim przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” z jednoczesnym naciskaniem pedału hamulca
 - Przy uruchamianiu silnika
 - Przy ruszaniu z miejsca po uruchomieniu silnika
- Gdy prędkość obrotowa silnika jest wysoka, podczas pracy układu antypoślizgowego ESP® mogą być odczuwalne zmiany tej prędkości lub drgania nadwozia. Jest to objaw prawidłowy.

Lampka kontrolna funkcji antypoślizgowych



Lampka błyska w tempie 5 razy na sekundę, gdy działa jedna z następujących funkcji:

- Stabilizacja toru jazdy
- Regulacja siły napędowej

W takiej sytuacji należy zachować szczególną ostrożność.

Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie jej działania.

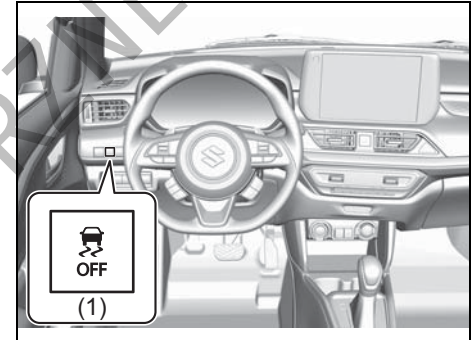
UWAGA

Gdy lampka ostrzegawcza „ESP®” zaświeci się i pozostanie zapalona podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu ESP® (za wyjątkiem funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania). W takim przypadku należy zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

INFORMACJA:

Gdy lampka kontrolna funkcji antypoślizgowych zaświeci się i pozostanie zapalona podczas jazdy, sygnalizując usterkę układu ESP®, układ hamulcowy działa w zwykły sposób, z funkcją przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania, jednak bez pozostałych funkcji stabilizacji ruchu realizowanych przez układ ESP®.

Wyłącznik układu antypoślizgowego



(1) Wyłącznik układu antypoślizgowego

Przytrzymanie w pozycji wciśniętej umieszczonego na desce rozdzielczej wyłącznika układu antypoślizgowego powoduje wyłączenie niektórych funkcji układu ESP® (oprócz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania). Równocześnie w zespole wskaźników zaświeci się lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych.

Należy pamiętać o ponownym włączeniu wszystkich funkcji układu ESP® przed wznowieniem normalnej jazdy. Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje przywrócenie pełnego działania układu ESP® i lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych zgaśnie.

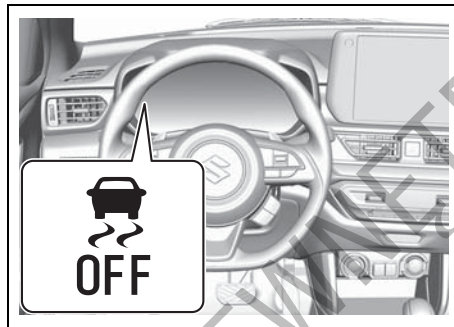


Pojawienie się na wyświetlaczu informacyjnym pokazanego powyżej komunikatu może sygnalizować usterkę układu ESP®. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

INFORMACJA:

- *Gdy wyświetlany jest ten komunikat, układ ESP® nie działa.*
- *W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanalową DSBS II, wraz z wyłączeniem funkcji antypoślizgowych ESP® następuje wyłączenie układu reagowania przedkolizyjnego, ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu, przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu, wspomaganie trzymania pasa ruchu, ostrzegania o niestabilności kierunku jazdy oraz rozpoznawania znaków drogowych. (Funkcje automatycznego przełączania świateł drogowych i przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu nie zostają wyłączone.)*

Lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych



Podczas zwykłej jazdy układ ESP® powinien być włączony, umożliwiając korzystanie ze wszystkich jego możliwości.

W niektórych sytuacjach, np. w przypadku ugrzęźnięcia samochodu w piachu, błocie lub śniegu, gdy poślizg wzdłużny kół jest niezbędny, może okazać się konieczne wyłączenie funkcji antypoślizgowych układu ESP®.

Wspomaganie ruszania na pochyłości

Wspomaganie ruszania na pochyłości ma na celu ułatwienie rozpoczynania jazdy pod górę. Funkcja przeciwdziałania (przez około 2 sekundy) niekontrolowanemu przemieszczeniu się pojazdu do tyłu w czasie przenoszenia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszania.

▲ OSTRZEŻENIE

- **Nie należy nadmiernie polegać na działaniu funkcji wspomaganie ruszania na pochyłości. W pewnych warunkach drogowych i stanu obciążenia samochodu funkcja ta może nie zapobiec niekontrolowanemu przemieszczeniu się pojazdu do tyłu. Należy zawsze być przygotowanym do naciśnięcia pedału hamulca. Niezachowanie uwagi i brak interwencji w odpowiednim momencie grozi utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem.**
- **Funkcja wspomaganie ruszania na pochyłości nie służy do unieruchomienia pojazdu w nachylonym miejscu.**

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Natychmiast po zwolnieniu pedału hamulca należy ruszyć. Po upływie 2 sekund od zwolnienia pedału hamulca funkcja wspomagania ruszania na pochyłości przestaje działać. W takiej sytuacji, w zależności od stromizny pochyłości samochód może się przemieścić w kierunku spadku, co grozi wypadkiem. Ponadto może dojść do zgaśnięcia silnika i w efekcie utraty wspomagania w układzie kierowniczym i hamulcowym, przez co kierowanie i hamowanie będzie utrudnione, stwarzając ryzyko wypadku lub uszkodzenia samochodu.
- Działanie funkcji wspomagania ruszania na pochyłości, gdy samochód znajduje się na znacznej stromiznie bądź na żwirowym, błotnistym lub pokrytym śniegiem podłożu, może powodować blokowanie kół uniemożliwiające kierowanie.

Funkcja wspomagania ruszania na pochyłości działa przez maksymalnie 2 sekundy, podczas przenoszenia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszania, jeżeli spełnione są następujące warunki operacyjne:

- 1) Dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu jazdy do przodu bądź do tyłu.
- 2) Hamulec postojowy jest zwolniony.
- 3) Samochód stoi na pochyłości.

(Oprócz wersji z mechaniczną skrzynią biegów)

W wersji z układem ENG A-STOP wspomaganie ruszania na pochyłości jest uaktywniane przy uruchamianiu silnika po automatycznym wstrzymaniu jego pracy, nawet jeśli powyższe warunki nie są spełnione.

INFORMACJA:

Działaniu funkcji wspomagania ruszania na pochyłości mogą towarzyszyć następujące objawy, które nie oznaczają wystąpienia usterki:

- Charakterystyczny odgłos dobiegający z komory silnikowej.
- Zwiększony opór przy naciskaniu pedału hamulca.

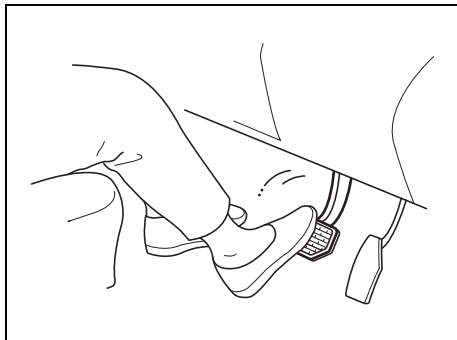
INFORMACJA:

Gdy komunikat ten jest widoczny, nie ma możliwości włączenia wspomagania ruszania na pochyłości.



Pojawienie się pokazanego na powyższej ilustracji komunikatu może oznaczać nieprawidłowość związaną z funkcją wspomagania ruszania na pochyłości. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

Hamowanie



59RN05770

Odległość potrzebna do zatrzymania pojazdu wzrasta wraz z jego prędkością. Na przykład droga hamowania przy 60 km/h jest około 4-krotnie dłuższa niż przy prędkości 30 km/h. Hamowanie należy rozpocząć, gdy odległość od miejsca zatrzymania jest jeszcze duża i zwalniać stopniowo.

▲ OSTRZEŻENIE

Zamoczenie hamulców może spowodować ich osłabione i nieprzewidywalne działanie. Po przejechaniu przez wodę lub myciu podwozia należy przy małej prędkości uruchomić hamulce w celu sprawdzenia, czy mają normalną skuteczność. Jeżeli hamulce są mniej skuteczne niż zazwyczaj, należy je osuszyć przez powtarzanie hamowania przy małej prędkości tak długo, aż odzyskają swoją normalną skuteczność.

Wspomaganie w układzie hamulcowym

Układ hamulcowy tego samochodu jest wyposażony w urządzenie wspomagające. Jeżeli na skutek zgaśnięcia silnika lub innej usterki wspomaganie nie działa, układ hamulcowy pozostaje nadal sprawny dzięki rezerwie wspomagania i pojazd można zatrzymać przez wciśnięcie i przytrzymanie wciśniętego pedału. Przy naciśnięciu pedału hamulca rezerwa wspomagania zostaje częściowo zużyta i zmniejsza się za każdym następnym jego naciśnięciem. Na pedał należy wywierać równomierny nacisk. Nie naciskać pedału w sposób pulsacyjny.

▲ OSTRZEŻENIE

Nawet bez rezerwy wspomagania w układzie hamulcowym można zatrzymać samochód, przyciskając pedał hamulca mocniej niż zwykle. Droga hamowania może się jednak wydłużyć.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Gwałtowne naciśnięcie pedału hamulca rozpoznawane jest jako hamowanie awaryjne i układ w sposób samoczynny zwiększa siłę hamowania, nawet gdy kierowca nie jest w stanie wywierać wystarczająco silnego nacisku na pedał.

INFORMACJA:

Szybkemu i mocnemu naciśnięciu pedału hamulca może towarzyszyć odgłos przełączania, związany z działaniem funkcji wspomagania hamowania awaryjnego. Jest to normalny objaw, sygnalizujący uruchomienie funkcji wspomagania hamowania awaryjnego.

Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Układ ABS pomaga uniknąć poślizgu pojazdu dzięki elektronicznej regulacji ciśnienia w układzie hamulcowym. Funkcja ta pomaga również zachować zdolność do kierowania pojazdem podczas hamowania na śliskich nawierzchniach lub podczas gwałtownego hamowania.

Układ ABS pracuje automatycznie, stąd nie jest konieczna żadna specjalna technika hamowania. Wystarczy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Układ ABS będzie uruchamiany, gdy tylko czujniki zarejestrują blokowanie się kół. Podczas pracy układu mogą być odczuwane nieznaczne ruchy pedału hamulca.

▲ OSTRZEŻENIE

- Należy zwracać uwagę na otaczające warunki i zawsze prowadzić samochód w sposób bezpieczny, ponieważ układ ABS ma określone ograniczenia i w pewnych okolicznościach może nie działać prawidłowo.
- W warunkach braku przyczepności kół do nawierzchni lub hydroplaningu układ ABS nie jest w stanie prawidłowo działać.

INFORMACJA:

- Działaniu układu ABS towarzyszy charakterystyczny odgłos oraz odczuwalne

ruchy pedału hamulca. Jest to normalny objaw regulacji ciśnienia hydraulicznego w układzie hamulcowym.

- Bezpośrednio po uruchomieniu silnika lub rozpoczęciu jazdy może być słyszalny charakterystyczny odgłos. Towarzyszy on operacji autodiagnostyki opisanych wyżej układów. Dźwięk ten nie jest objawem usterki.

Droga hamowania

Układ ABS nie jest przeznaczony do skracania drogi hamowania.

▲ OSTRZEŻENIE

- W wyszczególnionych poniżej sytuacjach droga hamowania pojazdu wyposażonego w ABS może być nieco dłuższa niż analogicznego pojazdu ze zwykłym układem hamulcowym, co stwarza ryzyko wypadku. Należy odpowiednio ograniczyć prędkość jazdy i utrzymywać duży odstęp od pojazdu z przodu.
 - Na nierównej drodze, na przykład o nieutwardzonej lub brukowej nawierzchni
 - Na drodze zwirowej lub pokrytej świeżym śniegiem
 - Na nierównościach drogi, np. łącznikach dylatacyjnych
 - Przy przejeżdżaniu po stalowych płytach, np. włazach kanalizacyjnych
 - Gdy na koła założone są łańcuchy

INFORMACJA:

- W przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej nawierzchni, drogi hamowania pojazdu wyposażonego w ABS i analogicznego pojazdu ze zwykłym układem hamulcowym są podobne.
- W razie konieczności gwałtownego hamowania należy na pedał hamulca wywierać mocny i stabilny nacisk. W przeciwnym razie droga hamowania ulegnie wydłużeniu.
- Układ ABS nie działa przy prędkości jazdy poniżej około 9 km/h. Jest to uzależnione od warunków drogowych.

Wibracje i odgłosy w trakcie działania układu ABS

Przy mocnym naciśnięciu pedału hamulca może być wyczuwalne jego pulsowanie, jak również mogą pojawić się drgania kierownicy i nadwozia samochodu. Są to objawy działania układu ABS, które nie sygnalizują nieprawidłowości i nie są powodem do zwalniania nacisku na pedał.

INFORMACJA:

Bezpośrednio po rozruchu silnika i rozpoczęciu jazdy może być słyszalny odgłos siłownika elektrycznego. Towarzyszy on operacji autodiagnostyki tego układu. Dźwięk ten nie jest objawem usterki.

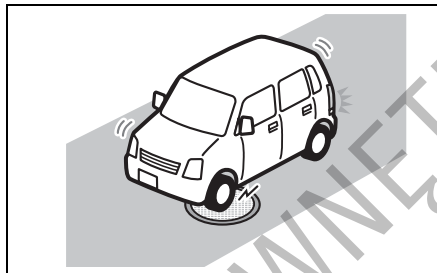
Opony

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ ABS za pomocą odpowiednich czujników określa prędkości obrotowe kół samochodu. Używanie opon różniących się od zalecanych w instrukcji obsługi rozmiarem, typem lub wzorem bieżnika, bądź o różnym stanie zużycia, uniemożliwi prawidłową detekcję prędkości i układ ABS nie będzie prawidłowo działać. Może to doprowadzić do wypadku. Zmieniając opony należy zawsze stosować rozmiar i typ oraz rodzaj bieżnika określone w niniejszej instrukcji obsługi. Nie używać opon, które są nadmiernie zużyte.

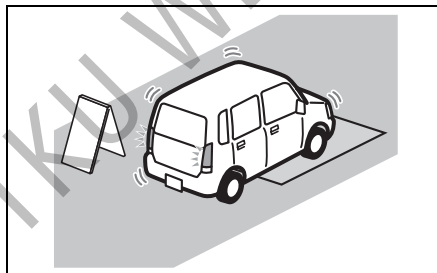
Kiedy podczas hamowania układ ABS może nieoczekiwanie zadziałać

- Na śliskiej nawierzchni



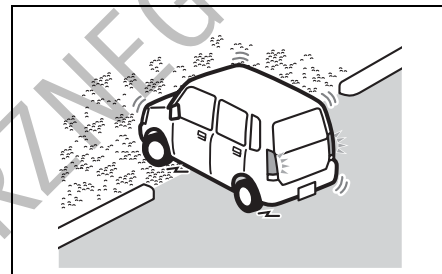
69RHS150

- Włazy kanalizacyjne



69RHS151

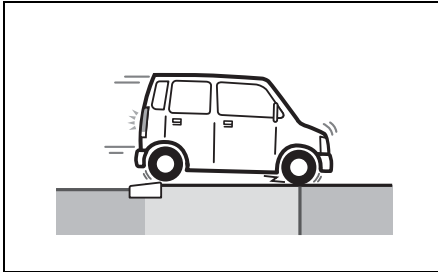
- Metalowe płyty na remontowych odcinkach



69RHS152

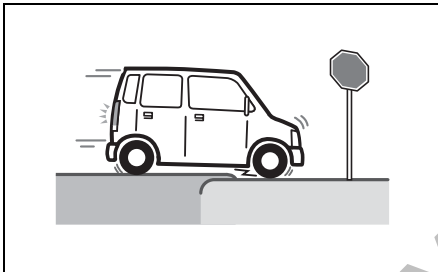
- Nawierzchnie żwirowe

- Przejżdżanie przez łączenia lub uskoki nawierzchni



69RHS153

– Łączniki nawierzchni



69T050970

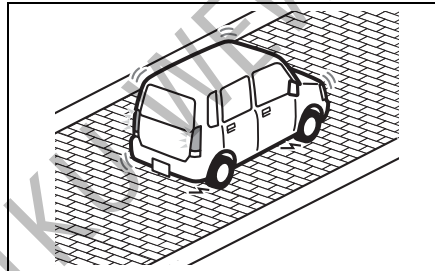
– Uskoki nawierzchni

- Na nierównych nawierzchniach



69RHS155

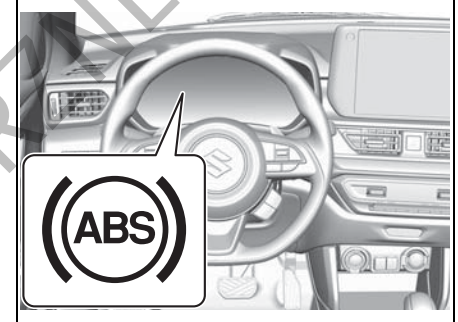
– Nawierzchnia wyboista



69RHS156

– Kostka brukowa

Lampka ostrzegawcza układu ABS



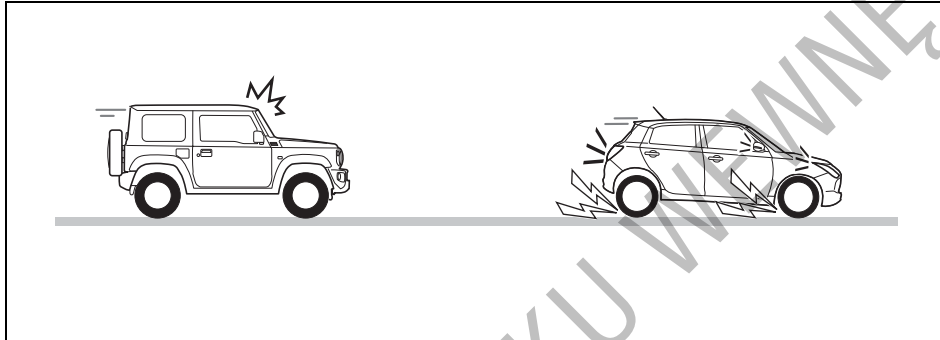
69T051040

Zaświecenie się tej lampki przy włączonym zapłonie sygnalizuje usterkę układu ABS.

Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego (funkcja ESS)

Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego ma na celu ostrzeżenie kierowcy pojazdu jadącego z tyłu za pomocą błyskających szybciej niż zwykle kierunkowskazów po obu stronach samochodu w wyszczególnionych poniżej okolicznościach. Równocześnie błyskają lampki kontrolne kierunkowskazów w zespole wskaźników.

- Gdy przy prędkości co najmniej około 55 km/h zostanie raptownie naciśnięty pedał hamulca
- Gdy zostanie uruchomiony układ ABS lub w przypadku nagłego hamowania spełniającego warunki uruchomienia układu ABS



69T051050

Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego przerywa działanie w następujących sytuacjach:

- Gdy samochód przestanie wytracać prędkość w sposób gwałtowny
- Gdy pedał hamulca zostanie zwolniony
- Gdy układ ABS przestanie działać
- Gdy zostaną włączone światła awaryjne

⚠ OSTRZEŻENIE

Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego ma na celu ograniczenie ryzyka najechania na tył tego samochodu przez inny pojazd w wyniku nagłego hamowania, jednak nie jest w stanie w pełni zapobiec kolizjom. Należy nieustannie zachowywać maksimum bezpieczeństwa na drodze i unikać niepotrzebnego gwałtownego hamowania.

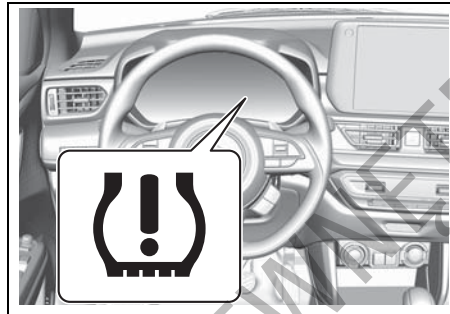
INFORMACJA:

- Nie ma możliwości wyłączenia funkcji sygnalizowania hamowania awaryjnego.
- W pierwszym rzędzie powinno się korzystać ze świateł awaryjnych, funkcję sygnalizowania hamowania awaryjnego traktować jako ostateczność.
- Na wyszczególnionych poniżej rodzajach podłożu, gdy układ ABS chwilowo przerywa działanie, funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego może nie działać.
 - Na nawierzchni o niskiej przyczepności
 - Na nierównościach drogi, np. łącznikach dylatacyjnych

Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu (TPMS) (w niektórych wersjach)

Układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu TPMS ma na celu alarmowanie kierowcy o znacznym spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach samochodu. W każdym kole tego samochodu zamontowany jest czujnik ciśnienia z wprowadzonym indywidualnym kodem identyfikacyjnym. Czujniki te transmitują sygnały ciśnienia do ich odbiornika w sterowniku układu monitorującego. Gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest znacznie poniżej właściwej wartości, zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu



69T051070

Ciśnienie w zimnych oponach każdego z kół powinno być co najmniej raz w miesiącu kontrolowane i doprowadzane do prawidłowej wartości podanej na odpowiedniej naklejce informacyjnej. (Jeżeli samochód ma założone opony o rozmiarze innym niż podany na odpowiedniej naklejce informacyjnej, należy ustalić dla nich prawidłowe wartości ciśnienia.)

W celu ograniczenia ryzyka nadmiernego zużycia paliwa, samochód ten wyposażony został w układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu TPMS, który za pośrednictwem lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu informuje kierowcę o znacznym spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu, należy jak

najszybciej przerwać jazdę i sprawdzić opony oraz doprowadzić ciśnienie w nich do prawidłowych wartości.

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie prowadzi do jej przegrzania i grozi jej uszkodzeniem. Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje również zwiększone zapotrzebowanie na paliwo i przyspieszone zużycie opony, a także może negatywnie wpłynąć na prowadzenie samochodu i sprawność hamowania.

Prosimy pamiętać, że układ monitorujący nie zastępuje prawidłowej obsługi ogumienia kół i należy dbać o utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach, nawet gdy nie świeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu.

▲ OSTRZEŻENIE

- **Rozstrzygnięcie o konieczności uzupełnienia ciśnienia w oponach wyłącznie na podstawie wskazań układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu grozi utratą kontroli nad pojazdem lub wypadkiem.**

Należy nie rzadziej niż raz w miesiącu sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach każdego z kół. W razie potrzeby doprowadzać do prawidłowej wartości, podanej na odpowiedniej naklejce informacyjnej oraz w niniejszej instrukcji obsługi. Szczegóły podane są pod hasłem „Opony” (S.9-24).

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Zaniechanie odpowiedniej reakcji, gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie działa lub gdy zaświeci się bądź zacznie błyskać podczas jazdy, może doprowadzić do wypadku. Jeżeli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zaświeci się na 2 sekundy po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, lub gdy zaświeci się bądź zacznie błyskać podczas jazdy, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu. Nawet gdy błyskająca lampka zgaśnie, sygnalizując przywrócenie sprawności układu monitorującego, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi jego sprawdzenie.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Obniżone ciśnienie w oponie powoduje, że ma ona mniejszą nośność. Nawet umiarkowany ubytek ciśnienia może spowodować, że dojdzie do przeciążenia opon, co grozi ich uszkodzeniem. W takiej sytuacji kierowca nie zostanie zaalarmowany, ponieważ lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu zaświeci się jedynie w przypadku znacznego ubytku ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Ciśnienie w ogumieniu należy sprawdzać i korygować co najmniej raz w miesiącu. Szczegóły podane są pod hasłem „Opony” (S.9-24).

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu może doprowadzić do wypadku, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała. Gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu zaświeci się i nie zgaśnie, należy ograniczyć prędkość jazdy i unikać raptownych manewrów kierownicą oraz gwałtownego hamowania. Zbyt niskie ciśnienie w oponie prowadzi do jej przegrzania podczas jazdy i grozi jej uszkodzeniem, a ponadto może mieć negatywny wpływ na sprawność kierowania i hamowania. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić opony.
 - Jeżeli nastąpiło przebicie opony, zmienić koło na zapasowe (jeżeli samochód jest w nie wyposażony). Wskazówki dotyczące zmiany koła podane są pod hasłem „Podnoszenie samochodu” (S.10-22). Należy również zapoznać się z zamieszczonymi pod hasłem „Wymiana opon lub kół” (S.5-166) wskazówkami dotyczącymi sposobu przywrócenia normalnego funkcjonowania układu monitorującego TPMS po zmianie koła.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Jeżeli zamiast koła zapasowego samochód wyposażony jest w zestaw naprawczy do ogumienia, należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi tymczasowego uszczelnienia opony, podanymi pod hasłem „Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)” (S.10-27).
- Gdy spadnie ciśnienie w jednej lub kilku oponach, należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach wszystkich kół i doprowadzić je do prawidłowych wartości.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu może zaświecić się z normalnych przyczyn, np. na skutek naturalnego ubytku powietrza w ogumieniu lub zmian temperatury otoczenia bądź ciśnienia atmosferycznego. Po doprowadzeniu ciśnienia w ogumieniu do wartości podanych na naklejce informacyjnej lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Należy skorygować ciśnienie w zimnym ogumieniu, a następnie po około 10 minutach jazdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu powinna zgasnąć. Gdy układ rozpozna, że ciśnienie zostało skorygowane i lampka ostrzegawcza zgaśnie, na wyświetlaczu pojawi się informacja o aktualnym ciśnieniu w oponach (po

przełączeniu na ekran monitorowania ciśnienia w ogumieniu - w niektórych wersjach).

UWAGA

Jeżeli po skorygowaniu ciśnienia w zimnym ogumieniu i ponad 10 minutach jazdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zgaśnie, może to oznaczać usterkę układu monitorującego. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

Jeżeli w krótkim czasie po skorygowaniu ciśnienia w ogumieniu lampka ostrzegawcza zaświeci się ponownie, samochód może mieć przebitą oponę. Jeżeli nastąpiło przebicie opony, zmienić koło na zapasowe (jeżeli samochód jest w nie wyposażony).

Odpowiednie wskazówki podane są pod hasłem „Podnoszenie samochodu” (S.10-22). Wskazówki dotyczące sposobu przywrócenia normalnego funkcjonowania układu monitorującego TPMS po zmianie koła podane są pod hasłem „Wymiana opon lub kół” (S.5-166).



69T051060

„NISKIE
CIŚNIENIE
W OGUMIENIU”

INFORMACJA:

- W przypadku określonego rodzaju zespołu wskaźników, wraz z zaświeceniem się lampki ukazuje się powyższe ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym.
- Na dużych wysokościach n.p.m. doprowadzenie ciśnienia w oponach do nominalnych wartości może nie spowodować zgaśnięcia lampki ostrzegawczej. W takiej sytuacji należy napełnić opony do ciśnienia nieco wyższego od podanego na naklejce informacyjnej.
- Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu może po zaświeceniu się chwilowo zgasnąć. Może to być spowodowane rozgrzaniem opon po dłuższej jeździe lub wzrostem temperatury otoczenia. Jednak nawet gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu po zaświeceniu się zgaśnie, konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w oponach wszystkich kół.

- *W celu ograniczenia możliwości zaświecenia się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu na skutek normalnych zmian temperatury otoczenia i ciśnienia atmosferycznego, sprawdzenie i korygowanie ciśnienia w oponach powinno być wykonywane, gdy są one zimne. Bezpośrednio po zakończeniu jazdy opony są rozgrzane. Przy sprawdzaniu bezpośrednio po przerwaniu jazdy ogumienie może wykazywać prawidłowe ciśnienie, lecz gdy ostygnie, jego wartość może spaść poniżej nominalnej. Podobny efekt może wystąpić, gdy po napełnieniu opon do zalecanego ciśnienia w ciepłym garażu samochód wyjedzie na zewnątrz i znajdzie się w warunkach niskiej temperatury. W przypadku korygowania ciśnienia w oponach wykonywanego w garażu, w którym jest cieplej niż na zewnątrz, na każde 0,8°C różnicy temperatur pomiędzy garażem a otoczeniem należy dodać 1 kPa do zalecanej wartości ciśnienia w zimnej oponie.*

Sygnalizacja usterek układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu

Układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu TPMS ma również możliwość sygnalizowania ewentualnych wewnętrznych niesprawności.

Sygnalizacja usterek układu TPMS realizowana jest za pośrednictwem lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu. W razie wykrycia usterki, lampka błyska przez 75 sekund, a następnie pozostaje zapalona. Dopóki usterka nie zostanie usunięta, sekwencja ta będzie powtarzana za każdym razem przy uruchamianiu samochodu.

Informacja o ustercie nie zostaje skasowana nawet po wyłączeniu silnika i pozostaje w pamięci układu aż do przywrócenia stanu prawidłowego.

Sygnalizowanie usterek może być związane z brakiem możliwości wykrywania spadku ciśnienia w ogumieniu lub informowania o tym w odpowiedni sposób. Przyczyną niesprawności może być m.in. założenie opon lub kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu. Po wymianie opon lub kół należy zawsze sprawdzić stan lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu, aby upewnić się, czy nie zakłóciło to działania układu monitorującego.

UWAGA

Niezachowanie odpowiednich środków ostrożności grozi uszkodzeniem czujników ciśnienia w oponach.

- Stanowczo zalecane jest, aby naprawy i wymiany opon wykonywała autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat. Przy zdejmowaniu i zakładaniu opony może dojść do uszkodzenia czujnika ciśnienia.
- Do naprawy przebitcia opony nie stosować żadnych płynnych środków uszczelniających, chyba że samochód w miejsce koła zapasowego wyposażony jest w zestaw naprawczy do ogumienia.

UWAGA

Częste świecenie się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu może oznaczać nieprawidłowy stan jednej lub kilku opon, czujników ciśnienia w oponach lub układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu.

Gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu często się świeci, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.



INFORMACJA:

W przypadku określonego rodzaju zespołu wskaźników, wraz z zaświeceniem się lampki ukazuje się powyższe ostrzeżenie na wyświetlaczu informacyjnym.

Ograniczenia układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu

Układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu może w określonych warunkach nie działać prawidłowo. W wyszczególnionych poniżej sytuacjach lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu może świecić się lub błyskać.

- Gdy w miejsce koła z przebitą oponą zostanie założone koło zapasowe.
- Gdy w ramach okresowego przekładania kół zostało założone koło zapasowe.
- Gdy doszło do uszkodzenia czujnika ciśnienia w oponie podczas jej wymiany lub na skutek użycia płynnych środków uszczelniających do naprawy przebicia.
- Gdy sygnały radiowe z czujnika ciśnienia są zakłócone przez:
 - pracujące w pobliżu urządzenia lub wyposażenie elektryczne, wykorzystujące podobne częstotliwości fal radiowych;
 - naklejoną na szybę metalizowaną folię, która może ekranować fale radiowe;
 - grubą warstwę śniegu lub lodu pokrywającą samochód, w szczególności w okolicy kół i nadkoli;
 - Gdy założone są opony zimowe bez zainstalowanych oryginalnych czujników ciśnienia lub na koła założone są łańcuchy przeciwpoślizgowe.
- Gdy założone są nieoryginalne tarcze kół lub opony niezgodne ze specyfikacją fabryczną.

- Gdy ciśnienie w którejkolwiek oponie jest zbyt wysokie.
- W przypadku usterki odbiornika sygnałów ciśnienia w sterowniku układu monitorującego.

Ustawienia funkcyjne układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu

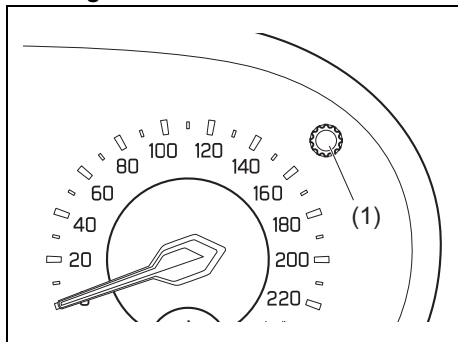
- Można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym aktualne wartości ciśnienia w ogumieniu.
- Można ustawić jeden z poniższych szablonów wartości bazowych dla ciśnienia w ogumieniu, różniących się od podanych na naklejce informacyjnej.
 - Komfortowe
 - Ładunkowe

▲ OSTRZEŻENIE

Przy zmianie obciążenia pojazdu konieczne jest odpowiednie skorygowanie ciśnienia w ogumieniu, zgodnie z danymi na naklejce informacyjnej, a następnie wprowadzenie za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego nowych wartości bazowych. Jeżeli stan obciążenia samochodu i wartości bazowe nie odpowiadają sobie, układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu może nie działać prawidłowo.

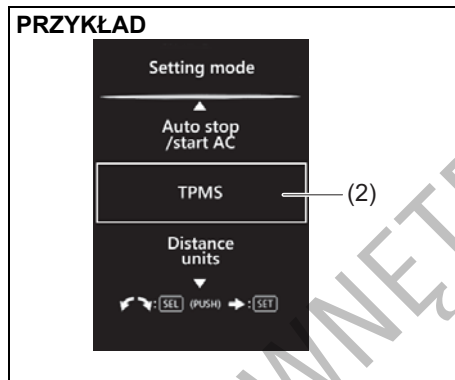
UŻYTKOWANIE POJAZDU

Sprawdzanie aktualnych wartości ciśnienia w ogumieniu



69T051510

1) Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON” i samochód nie porusza się, przytrzymać przez ponad 3 sekundy wciśnięty przełącznik wskaźnia (1) w zespole wskaźników, uruchamiając tryb ustawień wyświetlacza informacyjnego.



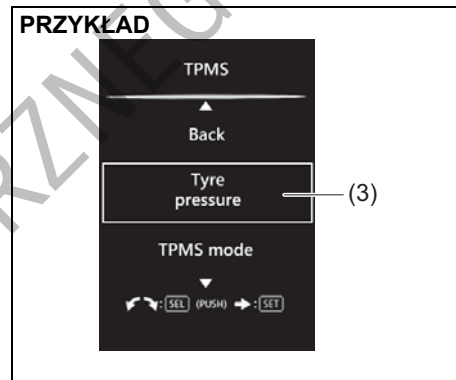
69T051100

(2) TPMS

2) Obracając pokrętkę przełącznika wskaźnia (1) w prawo lub w lewo wybrać „TPMS”, a następnie nacisnąć przełącznik wskaźnia.

INFORMACJA:

W celu opuszczenia trybu ustawień należy wybrać „Back” i nacisnąć przełącznik wskaźnia (1).

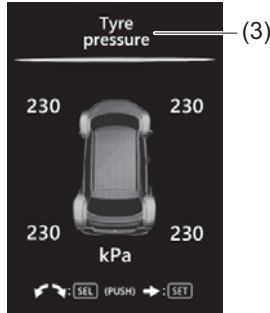


69T051110

(3) Ciśnienie w ogumieniu

3) Obracając pokrętkę przełącznika wskaźnia (1) w prawo lub w lewo wybrać „Tyre pressure”, a następnie nacisnąć przełącznik wskaźnia.

PRZYKŁAD



69T051090

(3) Ciśnienie w ogumieniu

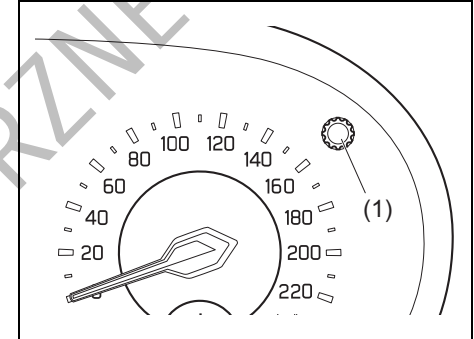
4) Zostaną wyświetlone aktualne wartości ciśnienia w ogumieniu.

INFORMACJA:

- Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ekran „Tyre pressure”, który błyskaniem odpowiedniej wartości ciśnienia wskazuje koło (lub koła) ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie.
- Przez około 10 minut od rozpoczęcia jazdy ciśnienie w ogumieniu może nie być pokazywane. W tym czasie układ gromadzi niezbędne informacje. Po upływie tego czasu aktualne wartości ciśnienia w ogumieniu zostaną wyświetlone.

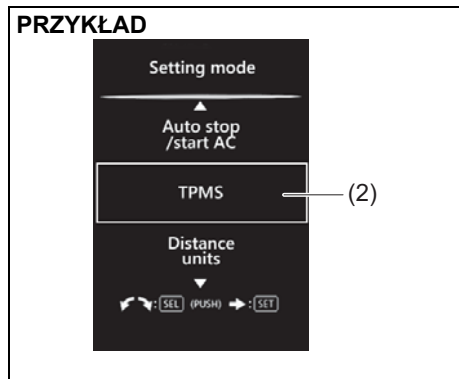
- Pozostawienie w zatrzymanym samochodzie przez 20 minut wybranego przyciskiem rozruchu stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie) spowoduje wyzerowanie układu pomiarowego i po ponownym uruchomieniu silnika pokazywane będą wartości ciśnienia 0 kPa. W takim przypadku rzeczywiste wartości ciśnienia pojawią się po przejechaniu pewnego odcinka. Jednak gdy układ wykryje, że którakolwiek z tych wartości jest zbyt niska, aktualna wartość ciśnienia może nie zostać pokazana i w to miejsce pojawi się „---”.

Wprowadzanie nowych wartości bazowych dla ciśnienia w ogumieniu



69T051510

- 1) Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON” i samochód nie porusza się, przytrzymać przez ponad 3 sekundy wciśnięty przełącznik wskaźnika (1) w zespole wskaźników, uruchamiając tryb ustawień wyświetlacza informacyjnego.



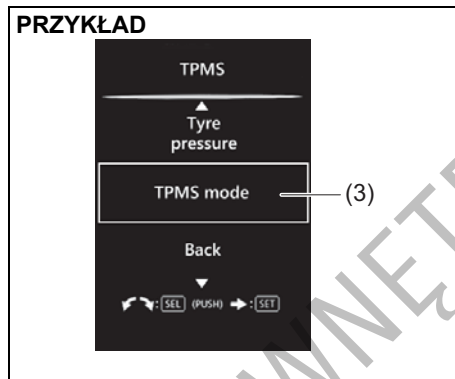
69T051100

(2) TPMS

2) Obracając pokrętkę przełącznika wskazań (1) w prawo lub w lewo wybrać „TPMS”, a następnie nacisnąć przełącznik wskazań.

INFORMACJA:

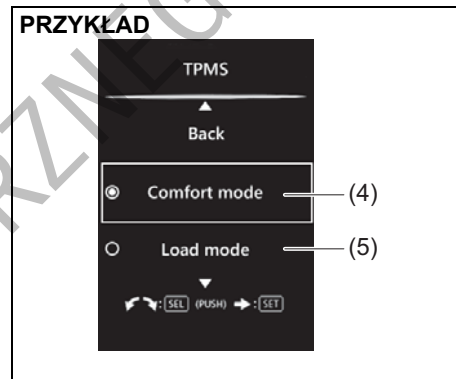
W celu opuszczenia trybu ustawień należy wybrać „Back” i nacisnąć przełącznik wskazań (1).



69T051120

(3) Tryb TPMS

3) Obracając pokrętkę przełącznika wskazań (1) w prawo lub w lewo wybrać „TPMS mode”, a następnie nacisnąć przełącznik wskazań.



69T051130

(4) Komfortowe

(5) Ładunkowe

4) Obracając pokrętkę przełącznika wskazań (1) w prawo lub w lewo wybrać wartość bazową, a następnie nacisnąć przełącznik wskazań.

5) Błyskanie wybranego pola potwierdza wprowadzenie ustawień.

Wymiana opon lub kół

Jeżeli koło z przebitą oponą zostało zastąpione zapasowym, zalecane jest zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu w celu zamontowania nowej opony w miejsce przebitej. W układzie monitorującym ciśnienie w ogumieniu jest już zaprogramowany kod identyfikacyjny związanym z fabrycznie zamontowanym kołem i zostanie przywrócone normalne działanie układu.

W razie konieczności wymiany kół w samochodzie, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi przełożenie czujników ciśnienia do nowych kół i zaprogramowanie ich w układzie monitorującym ciśnienie w ogumieniu.

INFORMACJA:

W kole zapasowym nie jest zainstalowany czujnik ciśnienia. Koła zapasowego należy używać w sytuacji awaryjnej i należy je jak najszybciej zastąpić właściwym, aby przywrócić normalne funkcjonowanie układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu.

▲ OSTRZEŻENIE

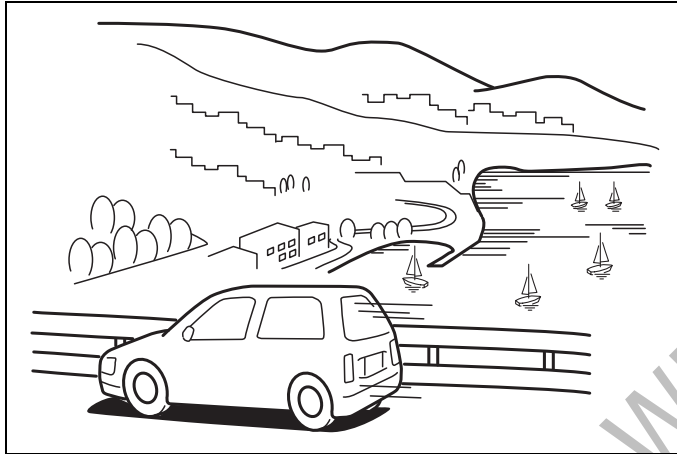
Użycie opon lub tarcz kół innych niż zalecane przez SUZUKI grozi awarią układu monitorującego ciśnienie w ogumieniu.

Opony i tarcze kół należy wymieniać wyłącznie na zalecane przez SUZUKI jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie tego samochodu. Dodatkowe informacje podane są pod hasłem „Opony” (S.9-24).

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

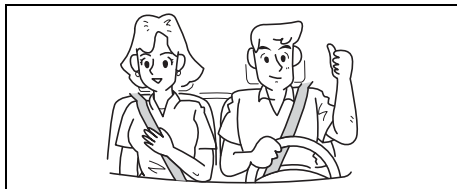
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY



60G409

Podczas jazdy	6-1
Jazda terenowa	6-8
Obniżanie zużycia paliwa	6-8
Łańcuchy przeciwpoślizgowe	6-10
Ugrzęźnięcie samochodu	6-10
Uwagi użytkowe	6-11
Docieranie samochodu	6-14
Reaktor katalityczny	6-15

Podczas jazdy



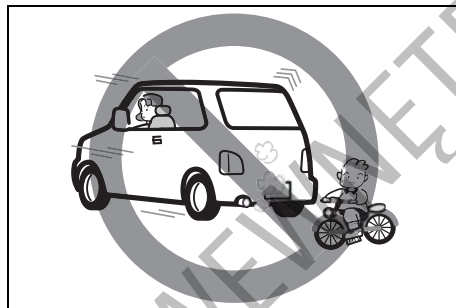
59RN02300

▲ OSTRZEŻENIE

- Zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Mimo zainstalowanych poduszek powietrznych, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni być zawsze zabezpieczeni służącymi do tego celu pasami. Wskazówki dotyczące ich używania podane są pod hasłem „Pas bezpieczeństwa” (S.2-19).
- Nie należy prowadzić samochodu będąc pod wpływem alkoholu bądź innych substancji odurzających. Alkohol i narkotyki mogą poważnie ograniczyć zdolność bezpiecznego prowadzenia, znacznie zwiększając ryzyko dla kierowcy i innych użytkowników drogi. Należy również unikać prowadzenia samochodu w stanie zmęczenia, wystąpienia objawów choroby, rozdrażnienia lub stresu.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić warunki otoczenia

Należy zawsze dokładnie sprawdzić, czy warunki otoczenia pozwalają na bezpieczne rozpoczęcie jazdy.



69T060010

▲ PRZESTROGA

Weryfikacja warunków otoczenia na podstawie obrazu z tylnej kamery i w lusterku wstecznym oraz sygnalizacji z tylnych czujników odległości nie jest wystarczająca. Przy ruszaniu do przodu lub do tyłu należy bezpośrednio kontrolować wzrokowo sytuację wokół samochodu.

Bezpośrednio po uruchomieniu silnika nie zwiększać raptownie jego prędkości obrotowej oraz unikać gwałtownego ruszania i przyspieszania

Należy zapoznać się z informacjami podanymi pod hasłem „Unikać gwałtownego ruszania z miejsca, przyspieszania i hamowania” (S.6-9) oraz pod hasłem „Unikać wysokiej prędkości obrotowej silnika” (S.6-9).

Nie skupiać uwagi na telefonie komórkowym lub systemie nawigacyjnym



80T060040

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy obsługiwać telefonu komórkowego i podobnych urządzeń podczas jazdy. Rozproszenie kierowcy spowodowane obsługą telefonu może doprowadzić do wypadku.
- Nie należy obsługiwać urządzeń nawigacyjnych, odtwarzających itp. podczas jazdy. Stwarzałyby to ryzyko wypadku na skutek oderwania uwagi od sytuacji na drodze.

Nie sięgać poprzez wewnętrzne sektory kierownicy



69RHS176

⚠ OSTRZEŻENIE

Sięgając poprzez wewnętrzne sektory kierownicy można ograniczyć jej ruch przy obrocie i doprowadzić do wypadku.

Podczas jazdy nie trzymać stopy na pedale hamulca

⚠ PRZESTROGA

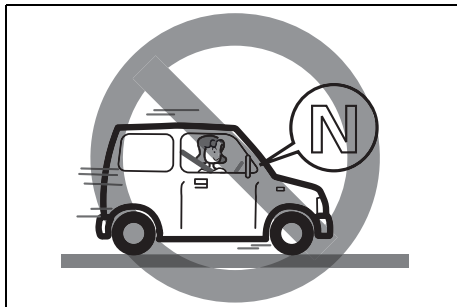
Trzymanie stopy na pedale hamulca podczas jazdy może powodować przyspieszone zużywanie się elementów układu hamulcowego, jak również przegrzewanie się jego podzespołów, powodujące ich mniejszą sprawność.

Jednoczesne naciskanie pedału hamulca i pedału przyspieszania

INFORMACJA:

Równoczesne naciśnięcie pedału przyspieszania i hamowania podczas jazdy może powodować obniżenie mocy chwilowej silnika.

Nie przestawiać dźwigni skrzyni biegów w położenie „N” (neutralne) podczas jazdy



69RHS180

▲ PRZESTROGA

Za wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie należy podczas jazdy przestawiać dźwigni skrzyni biegów w położenie „N” (neutralne), ponieważ nie działa wtedy hamowanie silnikiem, co stwarza ryzyko wypadku.

Co zrobić w razie niesprawności samochodu lub w sytuacji awaryjnej?

- **Zaświeciła się lampka ostrzegawcza**
Niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i podjąć odpowiednie działania.
Wskazówki podane są pod hasłem „Lampki kontrolne i ostrzegawcze” (S.1-9) oraz pod hasłem „Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze” (S.4-16).
- **Silne uderzenie pod podłogą**
Niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego lub paliwa oraz czy układ wydechowy i inne podzespoły są w prawidłowym stanie. W razie stwierdzenia jakiegokolwiek nieprawidłowości skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warszatem.
- **Przebiecie opony podczas jazdy**
Mocno trzymając kierownicę ostrożnie uruchomić hamulce, powoli zredukować prędkość i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

- **Zwiększony opór pedału hamulca**
Wykorzystując podciśnienie generowane przez silnik samochodu, urządzenie wspomagające w układzie hamulcowym zmniejsza wielkość siły wymaganej do naciśnięcia pedału hamulca. Spadek poziomu podciśnienia może powodować zwiększony opór pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym. Należy odpowiednio dostosować siłę nacisku na pedał hamulca.
- **Metaliczny odgłos od strony hamulców**
Jak najszybciej skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warszatem. Oryginalne klocki hamulcowe SUZUKI, które osiągnęły graniczny poziom zużycia i wymagają wymiany, emitują charakterystyczny skrzypiący odgłos.

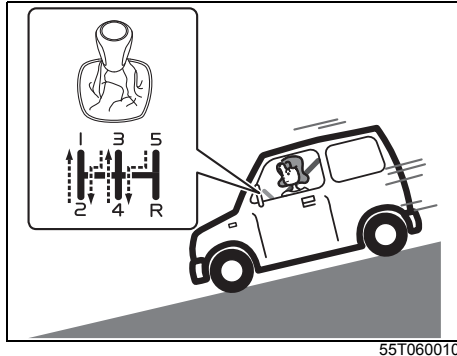
▲ OSTRZEŻENIE

**W tym stanie hamulce mogą stracić swoją normalną skuteczność, co grozi wypadkiem.
W razie usłyszenia metalicznego, skrzypiącego odgłosu należy przerwać jazdę.**

Na długich zjazdach korzystać z hamowania silnikiem

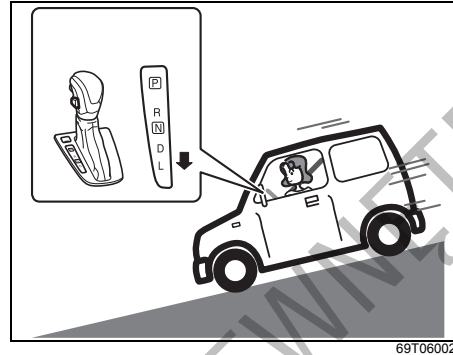
Na długich zjazdach należy oprócz używania hamulców wykorzystywać hamowanie silnikiem(*). Zwolnić pedał przyspieszania i stosownie do prędkości jazdy zredukować bieg.

Wersja z mechaniczną skrzynią biegów



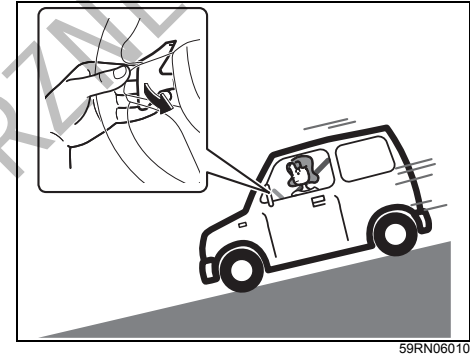
W przypadku mechanicznej skrzyni biegów redukować biegi, przełączając je po kolei.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT (z trybem S)



W przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT z trybem S włączyć tryb S lub przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „L”.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT (z trybem ręcznej zmiany przełożeń)



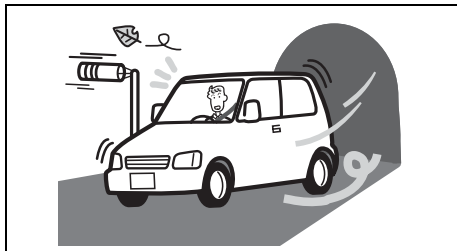
W przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT z trybem ręcznej zmiany przełożeń przestawić jej dźwignię w położenie „M” i pociągając do siebie wychylny przełącznik po stronie „-” kierownicy, odpowiednio zredukować przełożenie.

*: Hamowanie silnikiem jest to zjawisko wytracania prędkości po zwolnieniu pedału przyspieszania podczas jazdy. Im niższy bieg, tym intensywniejszy jest efekt hamowania silnikiem.

▲ OSTRZEŻENIE

Długotrwałe naciskanie pedału hamulca może doprowadzić do przegrzania hamulców, grożące utratą ich skuteczności.

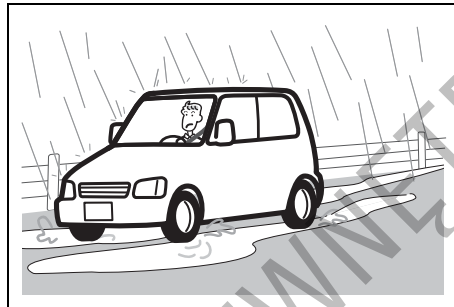
Silny boczny wiatr



80T060060

Wyjeżdżając z tunelu, na moście lub przy mijaniu przez duży pojazd ciężarowy nasz samochód może być narażony na poprzeczne znoszenie przez porywy bocznego wiatru. Nie należy wtedy wpadać w panikę. Mocno trzymając kierownicę stopniowo zmniejszyć prędkość i powrócić na właściwy tor jazdy.

Na śliskiej nawierzchni ograniczyć prędkość jazdy

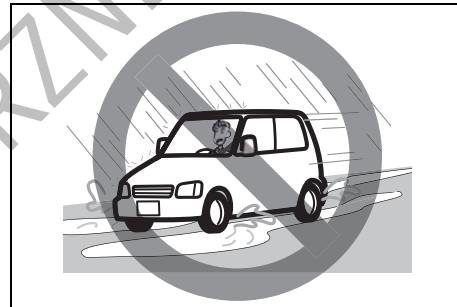


80T060070

PRZESTROGA

Na mokrej, oblodzonej, pokrytej śniegiem lub z innego powodu śliskiej nawierzchni należy unikać raptownych manewrów, w rodzaju gwałtownego ruszania, przyspieszania, hamowania, skręcania i nagłego zdejmowania stopy z pedału przyspieszania. Stwarzałyby to ryzyko wypadku na skutek utraty przyczepności kół do nawierzchni.

Nie przejeżdżać przez kałuże z dużą prędkością

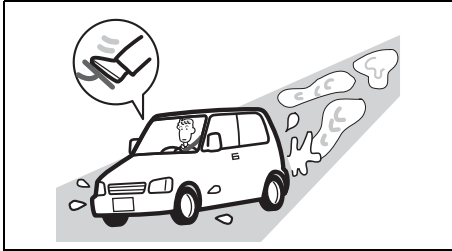


80T060080

PRZESTROGA

Przy przejeżdżaniu z dużą prędkością przez kałuże lub przy szybkiej jeździe na mokrej nawierzchni pomiędzy kołami a podłożem tworzy się cienka warstwa klina wodnego, izolująca koła od powierzchni drogi. Jest to zjawisko hydroplaningu, prowadzące do utraty sterowności i możliwości hamowania, co grozi wypadkiem.

Po przejechaniu przez kałuże i po umyciu samochodu sprawdzić skuteczność hamulców



80T060090

- Po upewnieniu się, że jest to bezpieczne, przy niedużej prędkości jazdy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, sprawdzając w ten sposób sprawność hamowania.
- Jeżeli skuteczność hamulców okaże się obniżona, wielokrotnie delikatnie naciskając pedał hamulca przy powolnej jeździe doprowadzić do ich osuszenia i odzyskania pełnej sprawności hamowania.

Przeszkody wodne



80T060100

Należy unikać przejeżdżania przez miejsca zalane wodą i głębokie kałuże. Jeśli jednak jest to nieuniknione, należy jechać powoli na najniższym biegu. Po wyjechaniu z wody zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, sprawdzając w ten sposób działanie hamulców. Następnie konieczne będzie sprawdzenie przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat wyszczególnionych poniżej elementów.

- Sprawność hamulców
- Sprawność podzespołów elektrycznych
- Poziom i jakość oleju w silniku, skrzyni biegów i mechanizmie różnicowym. Biaława emulgacja oznacza, że do oleju dostała się woda i konieczna jest jego wymiana.
- Stan smarowania łożysk, przegubów zawieszenia itp.

UWAGA

Należy unikać przejeżdżania przez miejsca zalane wodą i głębokie kałuże. Sytuacje takie grożą zgaśnięciem silnika, zwarciami w instalacji elektrycznej, a także uszkodzeniem jednostki napędowej i skrzyni biegów.

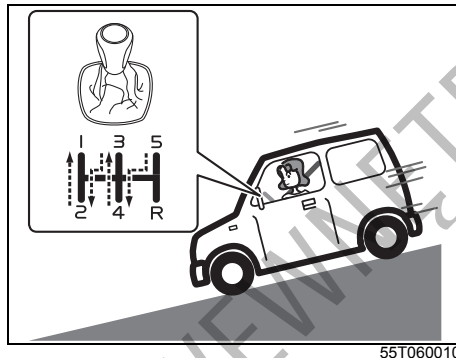
Jazda z dużą prędkością

Jadąc z dużą prędkością należy mieć na uwadze następujące czynniki:

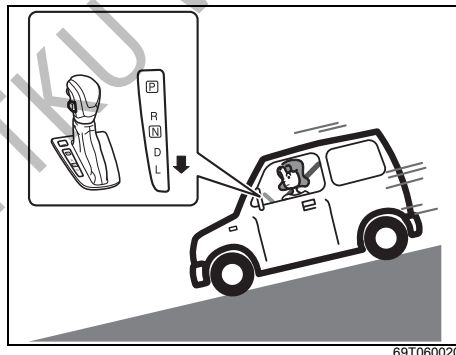
- Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu wzrasta długość drogi hamowania. Hamowanie należy rozpoczynać odpowiednio wcześniej, uwzględniając wydłużoną drogę hamowania.
- W dni deszczowe może wystąpić zjawisko hydroplaningu. Jest to związane z utratą bezpośredniej styczności opon z nawierzchnią drogi w wyniku wytworzenia się pomiędzy nimi tzw. klinów wodnych. Kierowanie i hamowanie może być w takiej sytuacji bardzo trudne i może dojść do utraty panowania nad samochodem. Gdy nawierzchnia jest mokra, należy ograniczyć prędkość jazdy.
- Przy dużych prędkościach samochód może być podatny na boczne poddmuchy wiatru. Z tego powodu przy wyjeździe z tunelu, mijaniu wzniesienia, przy wyprzedzaniu przez duże samochody ciężarowe itp. należy ograniczyć prędkość i być przygotowanym na niespodziewane znoszenie z drogi.

Jazda w górach

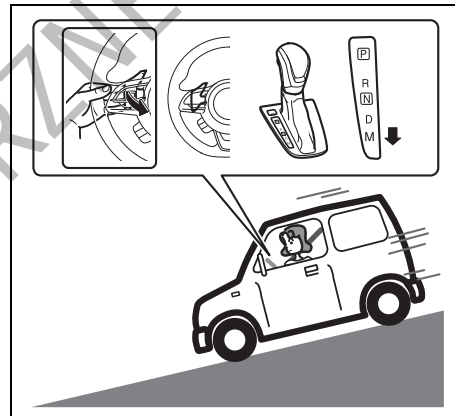
Wersja z mechaniczną skrzynią biegów



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT (z trybem S)



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT (z trybem ręcznej zmiany przełożeń)



- Podczas jazdy pod stromą górę samochód może zacząć tracić prędkość i wykazywać brak mocy. W takiej sytuacji należy zredukować bieg, aby silnik pracował w zakresie większych mocy. Biegi należy zmieniać szybko, by nie wytracić pędu.
- Jadąc z góry należy wykorzystywać siłę hamowania silnikiem, redukując bieg.

▲ OSTRZEŻENIE

Jadąc w dół stromego lub długiego wzniesienia drogi należy unikać zbyt długiego naciskania pedału hamulca. Może to spowodować przegrzanie hamulców i zmniejszenie ich skuteczności. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem.

UWAGA

Zjeżdżając z góry nie należy przyciskiem rozruchu przełączać w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Może to spowodować uszkodzenie układu odpowiedzialnego za ograniczanie emisji zanieczyszczeń oraz bezstopniowej skrzyni biegów CVT (jeżeli samochód jest w nią wyposażony).

Jazda terenowa

Nie jeździć w terenie pokrytym wyrosniętą trawą



80T060110

Jazda w takim miejscu grozi wypadkiem bądź uszkodzeniem samochodu w wyniku zaplątania elementów podwozia w wyrosniętą roślinność.

▲ OSTRZEŻENIE

Zaplątanie roślinności, np. wysokich traw, w elementy układu przeniesienia napędu lub wydechowego grozi uszkodzeniami mechanicznymi lub pożarem.

Obniżanie zużycia paliwa

Zastosowanie się do poniższych wskazówek pozwoli ograniczyć zużycie paliwa.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w ogumieniu

Ze względu na zwiększone opory toczenia, zbyt niskie ciśnienie w oponach może powodować zwiększone zużycie paliwa. Należy utrzymywać ciśnienie zgodnie z wartościami podanymi na tabliczce na drzwiach lub słupku drzwiowym od strony kierowcy.

Ograniczać masę pojazdu

Im większe obciążenie, tym wyższe zużycie paliwa. Należy wyjmować z samochodu wszelkie niepotrzebnie przewożone ładunki i przedmioty.

Unikać niepotrzebnej pracy silnika na biegu jałowym

Jeżeli konieczne jest oczekiwanie na postoju dłużej niż minutę, należy wyłączyć silnik i uruchomić go później ponownie. Do czasu rozgrzania silnika do normalnej temperatury roboczej nie pozostawiać go na biegu jałowym, ani nie wciskać zbyt głęboko pedału przyspieszania. Silnik powinien być rozgrzewany podczas jazdy.

Unikać gwałtownego ruszania z miejsca, przyspieszania i hamowania

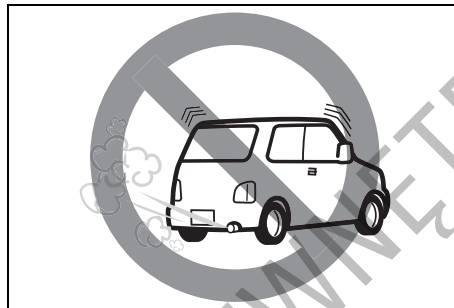
Unikać gwałtownego ruszania z miejsca
Szybkie ruszanie spod świateł lub znaku „Stop” niepotrzebnie zużywa paliwo i skraca żywot silnika. Ruszać należy powoli.

Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się
Unikać zbędnego zwalniania i zatrzymywania się. Należy starać się, kiedy tylko jest to możliwe, utrzymać stałą, nie za wysoką prędkość jazdy. Zwalnianie i późniejsze rozpędzanie zużywa dodatkowe ilości paliwa.

Utrzymywać stałą prędkość jazdy

Utrzymywać stałą prędkość jazdy w takim stopniu, na jaki pozwalają warunki drogowe.

Nie należy doprowadzać do dużej prędkości obrotowej silnika



69RHS060

Wysoka prędkość obrotowa silnika nie przynosi żadnych korzyści, a jedynie powoduje zwiększone zapotrzebowanie na paliwo.

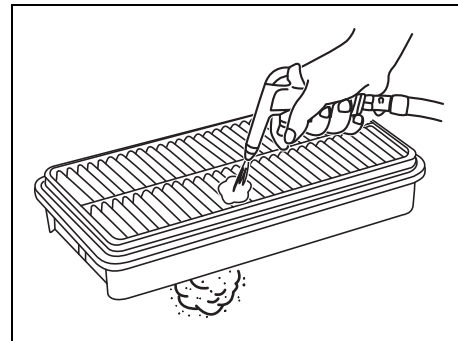
UWAGA

Bezpośrednio po uruchomieniu silnik zwykle nie jest dostatecznie rozgrzany. Z tego powodu wprowadzanie go w wysoką prędkość obrotową bądź gwałtowne ruszanie z miejsca lub przyspieszanie może doprowadzić do jego awarii.

Dobierać odpowiedni bieg do prędkości jazdy

Jazda z dużą prędkością obrotową silnika na zbyt niskim biegu nie sprzyja oszczędności paliwa. Należy dostosowywać bieg do aktualnej prędkości jazdy.

Utrzymywać w czystości filtr powietrza doprowadzanego do silnika



59RN06050

Zanieczyszczony filtr powietrza powoduje wzrost oporów w układzie dolotowym i w efekcie spadek mocy silnika oraz zwiększone zużycie paliwa.

Łańcuchy przeciwpoślizgowe

Łańcuchy przeciwpoślizgowe powinny być stosowane jedynie w razie konieczności – w celu uzyskania odpowiedniej przyczepności do nawierzchni lub gdy są one wymagane przepisami. Łańcuchy powinny być odpowiednio dobrane do wielkości kół. Ponadto należy zwracać uwagę, aby pomiędzy założonymi na koła łańcuchami a błotnikami samochodu pozostawała wystarczająca odległość.

Łańcuchy należy zakładać na przednie koła odpowiednio ciasno, postępując ściśle według wskazówek producenta. Po przejechaniu około 1,0 km zatrzymać się i dociągnąć łańcuchy. Z łańcuchami na kołach należy jechać powoli.

UWAGA

W razie stwierdzenia, że podczas jazdy łańcuchy uderzają w elementy nadwozia, należy zatrzymać samochód i ponownie je dopasować do kół.

Ugrzęźnięcie samochodu

W przypadku ugrzęźnięcia samochodu w błocie, śniegu lub piasku, należy postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej:

1) Na przemian przełączać pomiędzy zakresem „D” i „R” (lub pomiędzy biegiem pierwszym i wstecznym w przypadku mechanicznej skrzyni biegów). Spowoduje to rozkołysanie samochodu, ułatwiające uwolnienie go. Pedał przyspieszania należy wciskać delikatnie, ograniczając do minimum wirowanie kół w miejscu. Podczas zmiany biegu zdejmować nogę z pedału przyspieszania. Nie należy doprowadzać do dużej prędkości obrotowej silnika. Nadmierne wirowanie kół spowoduje ich głębsze zakopanie, jeszcze bardziej utrudniając uwolnienie pojazdu.

INFORMACJA:

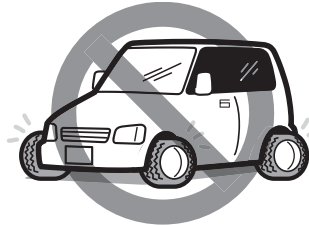
Konieczne może być wyłączenie funkcji antypoślizgowych układu ESP®, aby umożliwić rozpedzenie kół.

2) Jeżeli po kilku minutach prób uwalniania samochód pozostaje nadal unieruchomiony, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, specjalistycznego warsztatu lub pomocy drogowej. Jeżeli profesjonalna pomoc nie jest dostępna, w sytuacji awaryjnej można na krótkim odcinku holować ten

samochód za pomocą liny lub łańcucha holowniczego zamocowanego do przewidzianego do tego celu zaczepu podwoziowego z przodu lub z tyłu. Wskazówki podane są pod hasłem „Holowanie z użyciem zaczepu podwoziowego” (S.10-3).

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas prób uwolnienia pojazdu nikt nie powinien znajdować się w jego pobliżu, jak również nie należy dopuszczać, aby koła wirowały z prędkością obrotową większą niż ta, przy której prędkościomierz pokazuje 40 km/h. Zbyt szybkie wirowanie kół grozi spowodowaniem obrażeń ciała lub uszkodzeniem pojazdu.



55T060070

- Poza wymienionymi powyżej uwagami należy również przestrzegać następujących zasad bezpiecznej jazdy:

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Opony powinny być w dobrym stanie oraz należy utrzymywać w nich prawidłowe ciśnienie. Szczegółowe wskazówki podane są pod hasłem „Opony” (S.9-24).
- Nie należy używać opon innych niż zalecane przez SUZUKI. Na jednej osi jezdnej nie mogą być założone opony różnych typów lub rozmiarów. Informacje o zalecanych oponach podane są na naklejce informacyjnej, umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.
- Nie należy stosować ogumienia o zwiększonych wymiarach ani specjalnych amortyzatorów lub sprężyn zwiększających prześwit podwozia. Spowodowałyby to zmianę własności jezdnych. Ponadwymiarowe opony mogą ponadto przy przejeżdżaniu przez nierówności kolidować z błotnikami, co grozi uszkodzeniem samochodu bądź ogumienia.
- Po przejechaniu przez wodę należy przy małej prędkości uruchomić hamulce w celu sprawdzenia, czy mają normalną skuteczność. Jeżeli hamulce są mniej skuteczne niż zazwyczaj, należy je osuszyć przez powtarzanie hamowania przy małej prędkości tak długo, aż odzyskają swoją normalną skuteczność.

UWAGA

Próby uwolnienia samochodu nie powinny trwać dłużej niż kilka minut. Zbyt długo trwające próby rozkołysania samochodu mogą doprowadzić do przegrzania silnika lub uszkodzenia układu przeniesienia napędu.

Uwagi użytkowe

Nie narażać elementów zewnętrznych na duże obciążenia.

UWAGA

Nie obciążać nadmiernie spojlera, przedniego i tylnego zderzaka, progów oraz innych elementów nadwozia. Groziłoby to ich uszkodzeniem.

Na nierównej nawierzchni zachowywać ostrożność

UWAGA

Wyszczególnione poniżej sytuacje grożą uszkodzeniem zderzaka lub podwozia samochodu. Należy zachować należyłą ostrożność.

- Wjeżdżanie na nierówności, np. krawężniki.
- Jazda po drodze z brudami, wybojami i wyrwami.

Nie dokonywać nieautoryzowanych przeróbek samochodu



69RHS184

▲ OSTRZEŻENIE

- Nieautoryzowane przeróbki samochodu stwarzają ryzyko pożaru lub wypadku. Tego rodzaju modyfikacje mogą niekorzystnie wpływać na jego własności jezdne, osiągi i trwałość. Mogą także naruszać obowiązujące przepisy lub rozporządzenia. Nie należy montować akcesoriów, w tym przewodów elektrycznych, nieprzeznaczonych do tego samochodu ani wprowadzać w nim jakichkolwiek modyfikacji. Tego typu ingerencje mają wpływ na zaawansowane technicznie urządzenia i funkcje odpowiedzialne za bezpieczeństwo, co może doprowadzić do ich nieprawidłowego działania lub zadziałania w sytuacji tego niewymagającej.
- Nie należy stosować kół i ich nakrętek mocujących innych niż zalecane oryginalne części zamienne SUZUKI. Groziłoby to wypadkiem na skutek samoczynnego poluzowania się nakrętek mocujących i odpadnięcia koła podczas jazdy. Ponadto mogłoby negatywnie wpłynąć na zużycie paliwa i stateczność samochodu, jak również być przyczyną jego niewłaściwego funkcjonowania.

UWAGA

- Zamontowanie oraz wymontowanie urządzeń elektrycznych, np. radiowych, nawigacyjnych, odtwarzająco-nagłośnieniowych lub do zdalnego poboru opłaty drogowej, należy skonsultować z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warształem. Ponadto nie należy zasilać urządzeń elektrycznych bezpośrednio z biegunów akumulatora ani bezpośrednio podłączać przewodów masowych. Mogłoby to powodować zakłócenia działania podzespołów elektronicznych, doprowadzając do pożaru, awarii, rozładowania akumulatora itp.
- Do układu diagnostyki pokładowej może być podłączane wyłącznie urządzenie diagnostyczno-serwisowe przeznaczone do tego samochodu. Podłączenie niewłaściwego urządzenia grozi zakłóceniem działania podzespołów elektronicznych i np. rozładowaniem akumulatora.

Ryzyko związane z zamontowaniem urządzeń niebędących oryginalnymi produktami SUZUKI

UWAGA

Zamontowanie urządzenia niebędącego oryginalnym produktem SUZUKI może grozić niepoprawnym działaniem bądź awarią elementów wyposażenia elektrycznego samochodu lub wpływem informacji o charakterze osobistym. Firma SUZUKI nie bierze odpowiedzialności za usterki i uszkodzenia spowodowane zamontowaniem urządzeń niebędących jej oryginalnymi produktami.

Przy montowaniu, wymontowywaniu i naprawie podzespołów

⚠ OSTRZEŻENIE

Ingerencja w elementy powiązane funkcjonalnie z układami poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa może doprowadzić do niespodziewanego zadziałania tych układów lub ich niesprawności. Wyszczególnione poniżej działania powodują takie zagrożenie. Przed przystąpieniem do ich wykonania należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

- Wymontowanie kierownicy lub wykonywanie napraw pobliskich miejsc, podzespołów itp.
- Wykonywanie napraw mechanicznych elementów znajdujących się w pobliżu środkowej konsoli lub deski rozdzielczej, w przestrzeniach pod przednimi fotelami bądź napraw wiązek elektrycznych
- Zamontowanie wyposażenia nagłośnieniowego, urządzenia odtwarzającego itp.
- Wykonywanie napraw lakierniczych lub blacharskich okolic deski rozdzielczej
- Wymiana przednich foteli lub wykonywanie napraw pobliskich miejsc

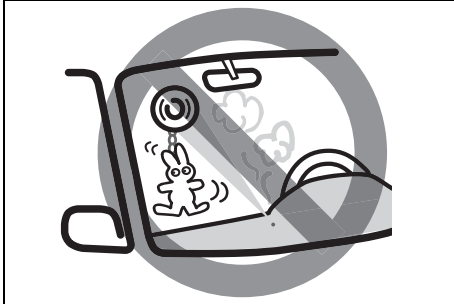
>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Naprawy w okolicy przedniego lub tylnego słupka nadwozia bądź bocznych fragmentów dachu
- Naprawy w okolicy środkowego słupka nadwozia

Ostrożnie z mocowaniem akcesoriów



80T060120

▲ OSTRZEŻENIE

Nie mocować żadnych akcesoriów do szyb okiennych. Akcesoria mogą ograniczać widoczność, a przysawki mocujące mogą też działać jak soczewki i spowodować pożar. Ponadto w razie odpalenia poduszki powietrznej mogą zostać odrzucone jej impetem i spowodować obrażenia.

Rozlanie napoju lub innego płynu

▲ OSTRZEŻENIE

Nie dopuszczać do rozlania, rozprysnięcia lub rozpylenia jakichkolwiek cieczy we wnętrzu samochodu. Mogłoby to doprowadzić do pożaru lub do awarii wyszczególnionych poniżej urządzeń. W razie np. rozlania napoju należy niezwłocznie skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

- Poduszki powietrzne
- Radioodtwarzacz
- Przełączniki i wiązki elektryczne
- Ruchome mechanizmy, w rodzaju dźwigni skrzyni biegów lub gniazd zaczepowych pasów bezpieczeństwa

UWAGA

W siedzisku przedniego fotela pasażera jest umiejscowiony jeden z czujników układu sygnalizującego konieczność zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Rozlanie na tym miejscu płynu, np. napoju lub soku, może spowodować uszkodzenie tego czujnika. W razie rozlania płynu na siedzisko należy je niezwłocznie wytrzeć do sucha miękką ściereczką.

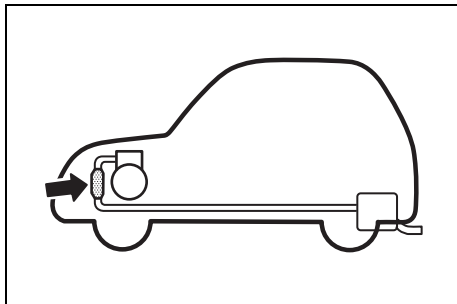
Docieranie samochodu

UWAGA

Przyszłe osiągi i niezawodność silnika zależą od staranności i umiaru w początkowym okresie jego eksploatacji. Szczególnie ważne jest przestrzeganie następujących zaleceń podczas pierwszego 1000 km przebiegu:

- Po rozruchu nie podwyższać gwałtownie prędkości obrotowej. Rozgrzewać silnik stopniowo.
- Unikać dłuższej jazdy ze stałą prędkością. Części ruchome dopasują się lepiej, gdy prędkość będzie zmienna.
- Ruszać powoli, unikać ruszania przy dużym otwarciu przepustnicy.
- Należy unikać gwałtownego hamowania, zwłaszcza podczas pierwszych 300 km przebiegu.
- Nie jeździć powoli na wysokim biegu.
- Jeździć z umiarkowaną prędkością obrotową silnika.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu samochodu nie holować przyczepy.

Reaktor katalityczny



80G106

Zadaniem zamontowanego w układzie wydechowym reaktora katalitycznego jest minimalizacja zawartości szkodliwych związków w spalinach. Używanie paliwa z domieszką ołowiu w pojazdach wyposażonych w reaktor katalityczny jest niedopuszczalne, ponieważ ołów dezaktywuje w nim związki odpowiedzialne za redukcję substancji toksycznych.

Przy normalnym użytkowaniu samochodu i stosowaniu paliwa bezołowiowego reaktor katalityczny wystarcza na cały okres eksploatacji pojazdu. Nie wymaga żadnej dodatkowej obsługi. Bardzo jest jednak ważne zachowanie właściwej regulacji silnika. Wypadanie zapłonów, spowodowane niewłaściwą regulacją, może pociągnąć za sobą przegrzanie i w konsekwencji trwałe uszkodzenie reaktora

katalitycznego, a także innych podzespołów samochodu.

UWAGA

W celu ograniczenia do minimum ryzyka uszkodzenia reaktora katalitycznego oraz innych podzespołów pojazdu, należy:

- Utrzymywać silnik we właściwym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika – zwłaszcza związanej z wypadaniem zapłonów lub inną wyraźną utratą mocy – należy niezwłocznie dokonać odpowiedniej naprawy.
- Nie wyłączać silnika ani nie przerywać zapłonu, gdy włączony jest bieg i pojazd jest w ruchu.
- Nie należy uruchamiać pojazdu przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia.
- Nie dopuszczać do pracy silnika na biegu jałowym z odłączonymi przewodami wysokiego napięcia (np. podczas badań diagnostycznych).
- Jeżeli praca silnika na biegu jałowym nie jest równomierna lub występują inne usterki, unikać dłuższej pracy na biegu jałowym.
- Nie dopuszczać do sytuacji, gdy zbiornik paliwa jest niemal pusty.

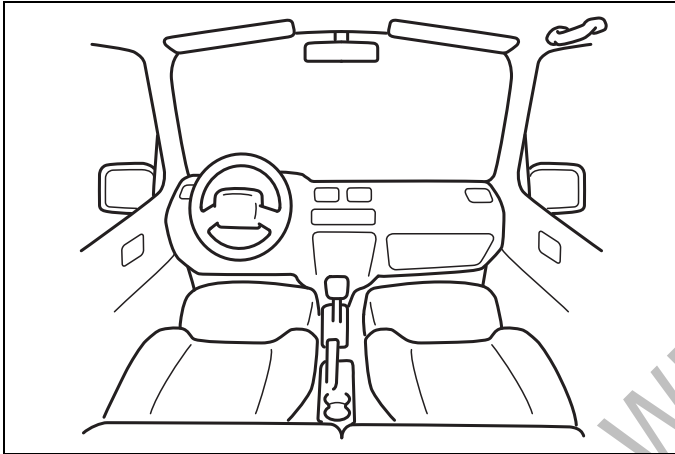


59RN0606

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy, a także na postoju, należy zachowywać ostrożność, ponieważ reaktor katalityczny i inne elementy układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Podobnie jak każdy inny pojazd, tak i ten nie powinien być zatrzymywany ani jeździć w takich miejscach, w których łatwopalne materiały, takie jak sucha trawa lub liście, mogą zetknąć się z gorącym układem wydechowym.

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT



60G407

Otwieranie wlewu paliwa	7-1
Uzupełnianie paliwa	7-2
Pokrywa komory silnikowej	7-4
Oslony przeciwsłoneczne	7-6
Oświetlenie wnętrza	7-7
Gniazdo elektryczne	7-9
Uchwyt na napoje	7-10
Schówek	7-12
Uchwyty asekuracyjne	7-13
Spocznik	7-14
Kieszon w drzwiach	7-14
Gniazdo USB	7-14
Gniazdo USB ładujące	7-15
Zaczepek w przestrzeni bagażowej	7-15
Zasłona przestrzeni bagażowej (w niektórych wersjach)	7-16
Wykładzina podłogi bagażnika	7-16
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	7-17
Klimatyzacja regulowana ręcznie (z cyfrowym panelem sterowania)	7-18
Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie)	7-25
Antena radiowa	7-32
Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne	7-32
Korzystanie z funkcji zestawu multimedialnego	7-33
Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza	7-33

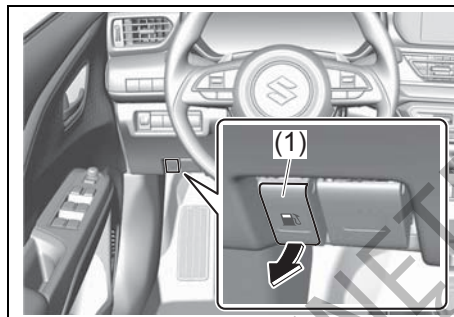
Otwieranie wlewu paliwa

Należy zapoznać się z uwagami podanymi pod hasłem „Uzupelnianie paliwa” w tym rozdziale.

Pokrywa wlewu paliwa



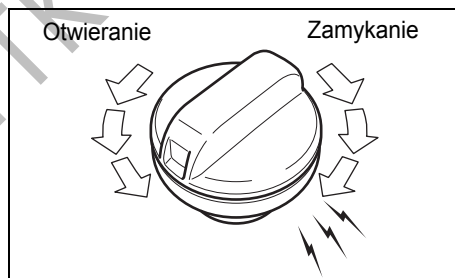
69T070430



69T070010

Wlew paliwa znajduje się z tyłu pojazdu, po jego lewej stronie. Pokrywa wlewu paliwa otwierana jest za pomocą dźwigni (1) umieszczonej pod deską rozdzielczą po stronie drzwi kierowcy, natomiast zamykana jest ręcznie.

Wlew paliwa



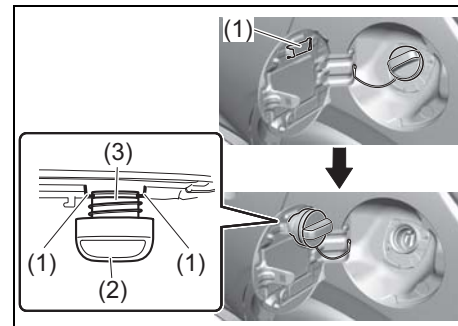
57L51093

Otwieranie wlewu paliwa:

- 1) Na czas uzupełniania paliwa należy wyłączyć silnik i zamknąć wszystkie okna.
- 2) Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
- 3) Zdjąć korek, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

⚠ PRZESTROGA

Korek wlewu paliwa powinien być odkręcany powoli. Paliwo może znajdować się pod ciśnieniem i wyprysnąć na zewnątrz, stwarzając zagrożenie.



69T070020

INFORMACJA:

Uchwyt (1) służy do zawieszenia w nim korka (2) częścią gwintowaną (3) podczas wlewania paliwa.

Zamykanie wlewu paliwa:

- 1) Założyć i dokręcić korek, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- 2) Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

▲ OSTRZEŻENIE

- Paliwo może znajdować się pod ciśnieniem, co grozi jego wytrysnięciem na zewnątrz w przypadku zbyt szybkiego otwarcia wlewu. Korek wlewu paliwa powinien być odkręcany powoli. Zdejmować korek dopiero po ustaniu odgłosu syczenia.
- Rozlanie paliwa grozi pożarem lub innym wypadkiem. Ponadto nieusunięte pozostałości rozlanego paliwa mogą powodować zaplamienia, odbarwienia lub spękania powłoki lakierowej. Należy uważać, aby nie dopuścić do rozlania paliwa. W razie jego rozlania wytrzeć do sucha miękką szmatką.
- Niedokładne zamknięcie wlewu może spowodować wyciek paliwa i ryzyko pożaru. Po zakończeniu uzupełniania paliwa nakręcić korek wlewu, aż rozlegną się co najmniej 2 szczęknięcia mechanizmu zapadkowego.
- Użycie nieoryginalnego korka wlewu paliwa może prowadzić do wycieku paliwa. Nie stosować korka wlewu paliwa niebędącego oryginalnym produktem SUZUKI.

Uzupełnianie paliwa

Niebezpieczeństwo pożaru

▲ OSTRZEŻENIE



69RHS186

Podczas uzupełniania paliwa należy przestrzegać poniższych zaleceń. W przeciwnym wypadku może dojść do zapłonu paliwa i pożaru.

- W pierwszej kolejności wyłączyć silnik.
- Na czas uzupełniania paliwa zamknąć wszystkie drzwi i okna.
- Ze względu na łatwopalność paliwa bezwzględnie niedopuszczalne jest przebywanie w pobliżu z otwartym ogniem, np. palącym się papierosem.

Korzystanie z samoobsługowej stacji paliwowej

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas samodzielnego uzupełniania paliwa należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Gromadzące się ładunki elektrostatyczne mogą spowodować zapłon oparów paliwa, co grozi oparzeniami. Przed otwarciem wlewu paliwa należy rozładować ewentualne zgromadzone na swoim ciele ładunki elektrostatyczne,* dotykając w tym celu metalowego elementu nadwozia samochodu lub dystrybutora paliwowego. Ponadto podczas tankowania nie wsiadać do samochodu, ponieważ groziłoby to ponownym naelektryzowaniem.
- Nie dopuszczaj do zbliżania się do otwartego wlewu paliwa innych osób, które nie rozładowały zgromadzonych na swoim ciele ładunków elektrostatycznych.

*Szczególnie w warunkach niskiej wilgotności powietrza, która sprzyja gromadzeniu się ładunków elektrostatycznych na ciele. Również kilkuwarstwowe ubranie może ulegać elektryzowaniu na skutek tarcia o siebie włókien tkanin.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Paliwo może znajdować się pod ciśnieniem, co grozi jego wytryśnięciem na zewnątrz w przypadku zbyt szybkiego otwarcia wlewu. Korek wlewu paliwa powinien być odkręcany powoli. Zdejmować korek dopiero po ustaniu odgłosu syczenia.
- Niedokładne umieszczenie dozownika dystrybutora we wlewie grozi rozlaniem paliwa. Dozownik dystrybutora należy wsunąć do końca w otwór wlewowy.
- Dźwignię dozownika paliwa wcisnąć do oporu.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.



69RHS070

- Kontynuowanie wlewania paliwa po samoczynnym przerwaniu dozowania grozi jego rozlaniem. Po samoczynnym przerwaniu dozowania paliwa należy zakończyć tankowanie.
*W przypadku niektórych rodzajów dystrybutorów paliwa samoczynne odcięcie jego dozowania może nastąpić przedwcześnie, uniemożliwiając dalsze napełnianie zbiornika. Należy wtedy zwrócić się do pracownika stacji paliwowej.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Rozlanie paliwa grozi pożarem lub innym wypadkiem. Ponadto nieusunięte pozostałości rozlanego paliwa mogą powodować zaplamienia, odbarwienia lub spękania powłoki lakierowej. Należy uważać, aby nie dopuścić do rozlania paliwa. W razie jego rozlania wytrzeć do sucha miękką szmatką.
- Niedokładne zamknięcie wlewu może spowodować wyciek paliwa i ryzyko pożaru. Po zakończeniu uzupełniania paliwa umieścić końcówkę dozującą dystrybutora w pierwotnej pozycji i nakręcić korek wlewu, aż rozlegną się co najmniej 2 szczęknięcia mechanizmu zapadkowego.
- Paliwo zawiera substancję szkodliwą dla zdrowia. Nie należy wdychać oparów paliwa.
- Należy stosować się do rozmieszczonych na stacji paliwowej oznakowań ostrzegawczych.

Pokrywa komory silnikowej

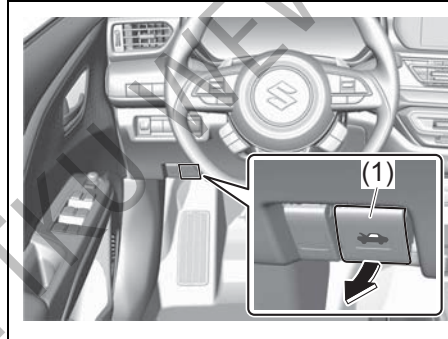
⚠ OSTRZEŻENIE

- Ze względu na swoją masę, pokrywa komory silnikowej może stanowić zagrożenie dla dziecka. Nie należy zezwalać na jej otwieranie lub zamykanie przez dziecko.
- Ponieważ elementy w komorze silnikowej silnie się rozgrzewają, mogą spowodować oparzenia. Po otwarciu pokrywy komory silnikowej nie należy dopuszczać, aby zbliżyły się do niej dzieci.
- Pozostawienie w komorze silnikowej jakichkolwiek narzędzi lub materiałów tekstylnych grozi spowodowaniem awarii. Ponadto ze względu na wysoką temperaturę, jaka pojawia się w komorze silnikowej, może dojść do pożaru. Nie pozostawiać w komorze silnikowej żadnych narzędzi (np. pomiarowych) ani materiałów tekstylnych (np. czyszczących).

⚠ PRZESTROGA

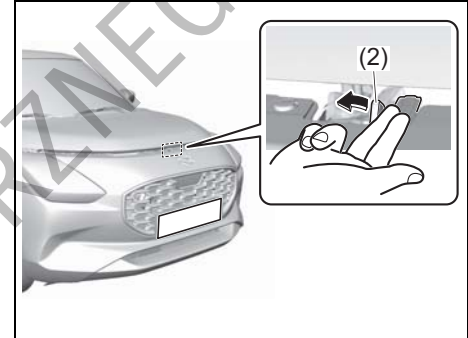
Podczas prac w pobliżu poruszającego się paska napędowego lub wentylatora chłodnicy istnieje ryzyko zaczepienia np. dłoni lub włosów i odniesienia obrażeń. Gdy silnik samochodu pracuje, należy zachowywać bezpieczną odległość od paska napędowego i wentylatora chłodnicy.

Otwieranie pokrywy komory silnikowej



69T070040

- 1) Pociągnąć dźwignię zwalnającą (1), umieszczoną pod deską rozdzielczą po stronie drzwi kierowcy. Spowoduje to częściowe zwolnienie zamka pokrywy.



69T070030

- 2) Nacisnąć palcem dźwignię zaczepu pomocniczego (2) pod przednią krawędzią pokrywy komory silnikowej, jak pokazano na rysunku. Naciskając dźwignię podnieść pokrywę komory silnikowej.

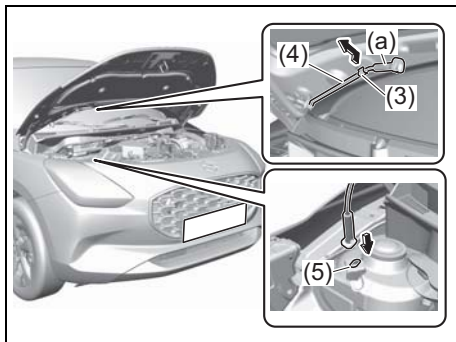
⚠ PRZESTROGA

Podczas pracy silnika oraz bezpośrednio po jego zatrzymaniu dźwignia zaczepu pomocniczego pokrywy komory silnikowej może być na tyle gorąca, by grozić oparzeniem. W razie konieczności otwarcia pokrywy komory silnikowej przy pracującym silniku lub krótko po jego zatrzymaniu należy odczekać, aż dźwignia zaczepu pomocniczego dostatecznie ostygnie.

UWAGA

Podniesienie pokrywy komory silnikowej, gdy wycieraczki są odchylone od szyby, grozi wzajemnym uszkodzeniem tych elementów.

Nie należy podnosić pokrywy komory silnikowej, gdy wycieraczki są odchylone od szyby.



69T070050

- 3) Podtrzymując podniesioną pokrywę, uwolnić drążek podporowy (3) z zaczepu (4) i wsunąć jego koniec w odpowiedni otwór (5).

PRZESTROGA

- Podczas pracy silnika oraz bezpośrednio po jego zatrzymaniu drążek podporowy pokrywy komory silnikowej może być na tyle gorący, by grozić oparzeniem. W razie konieczności podparcia pokrywy komory silnikowej przy pracującym silniku lub krótko po jego zatrzymaniu należy odczekać, aż drążek podporowy dostatecznie ostygnie.
- Ześlizgnięcie się drążka grozi przyknięciem ciała przez zamykającą się pokrywę komory silnikowej. Należy dokładnie osadzić koniec drążka podporowego w otworze.
- Podmuch wiatru może spowodować wypadnięcie drążka podporowego. Grozi to przyknięciem ciała przez opadającą pokrywę komory silnikowej. W warunkach silnego wiatru należy pokrywę otwierać z zachowaniem znacznej ostrożności.

INFORMACJA:

Uwalniając drążek podporowy z zaczepu należy trzymać go za element (a) wskazany na ilustracji.

Zamykanie pokrywy komory silnikowej



69T070060

- 1) Odchylić pokrywę nieco do góry i wysunąć końcówkę drążka z gniazda. Umożliwić drążek w zacisku.
- 2) Opuścić pokrywę do wysokości około 20 cm nad jej zamkiem, a następnie pozwolić, aby opadła pod własnym ciężarem. Sprawdzić, czy pokrywa została prawidłowo zatrzaśnięta.

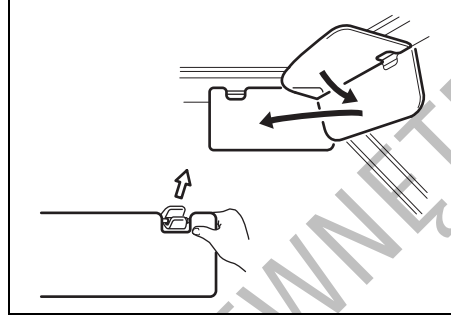
▲ OSTRZEŻENIE

Niedomknięta pokrywa komory silnikowej może się nagle poderwać podczas jazdy i ograniczyć widoczność, co grozi wypadkiem. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest całkowicie zamknięta i zablokowana.

▲ PRZESTROGA

Przy opuszczaniu pokrywy komory silnikowej istnieje ryzyko przycięcia części ciała, np. dłoni lub głowy, asystującej osoby. Ponadto naciskanie pokrywy komory silnikowej od góry grozi jej uszkodzeniem. Przy opuszczaniu i zamykaniu pokrywy komory silnikowej należy sprawdzić, czy nie znajduje się pod nią żadna część ciała innej osoby, np. dłonie czy głowa.

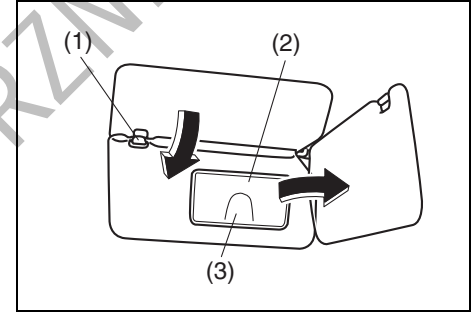
Osłona przeciwsłoneczna



79J161

Oslony przeciwsłoneczne można odchylić do dołu w celu ograniczenia blasku od strony szyby przedniej lub po opuszczeniu można je zwolnić z zaczepu i odchylić na bok, osłaniając przed blaskiem z boku.

Uchwyt na karty magnetyczne (w niektórych wersjach)



72M2058

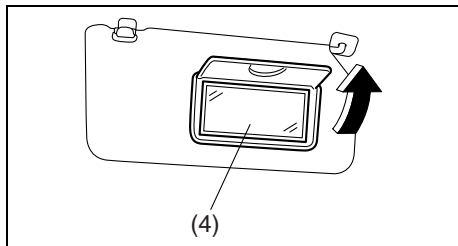
- (1) Obejma
- (2) Osłona lusterka
- (3) Uchwyt na karty magnetyczne

W uchwycie (3) z tyłu osłony przeciwsłonecznej można umieścić kartę magnetyczną.

UWAGA

Wnętrze samochodu zaparkowanego w upalny dzień w nasłonecznionym miejscu ulega silnemu nagraniu. Wysoka temperatura grozi deformacją lub pęknięciem karty. W przypadku parkowania samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym lub gdy temperatura otoczenia jest wysoka, nie należy pozostawiać w uchwycie kart wykonanych z tworzywa sztucznego.

Lusterko osobiste (w niektórych wersjach)



70K178

(4) Lusterko osobiste

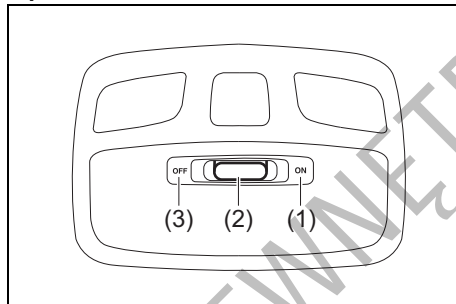
W celu skorzystania z lusterka (4) znajdującego się z tyłu osłony przeciwsłonecznej, należy unieść jego osłonę (2).

▲ OSTRZEŻENIE

- Korzystanie z lusterka osobistego podczas jazdy grozi utratą panowania nad samochodem i wypadkiem. Nie należy korzystać z lusterka osobistego podczas jazdy.
- W razie przypadkowego odpalenia, czołowa poduszka powietrzna może mocno uderzyć ciało osoby znajdującej się zbyt blisko, grożąc spowodowaniem poważnych obrażeń. Korzystając z lusterka osobistego nie należy przysuwać się zbyt blisko ani opierać się w miejscu, w którym znajduje się czołowa poduszka powietrzna.

Oświetlenie wnętrza

Z przodu



69T070070

- (1) Pozycja włączenia na stałe
- (2) Pozycja włączania wraz z otwarciem drzwi
- (3) Pozycja wyłączenia

UWAGA

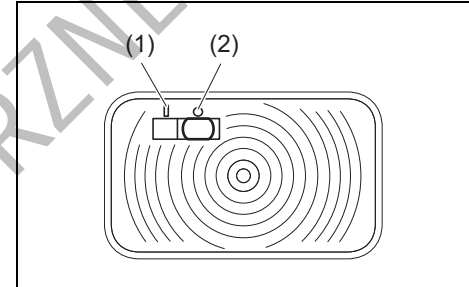
Długotrwałe pozostawianie oświetlenia wnętrza w stanie włączenia przy niepracującym silniku grozi rozładowaniem akumulatora kwasowo-ołowiowego. Gdy silnik nie pracuje, nie należy włączać oświetlenia wnętrza na zbyt długi czas.

INFORMACJA:

- W celu ograniczenia ryzyka rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego, lampka ta samoczynnie zgaśnie, jeżeli spełnione zostaną wszystkie z następujących warunków:
 - Przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie).
 - Przełącznik lampki oświetlenia kabiny w pozycji środkowej (2).
 - Ułynęło 15 minut od włączenia oświetlenia wnętrza.
- Lampka ta samoczynnie zaświeci się lub zacznie błyskać, gdy jej przełącznik jest w pozycji środkowej (2) i zostanie spełniony jeden z następujących warunków:
 - Zamknięcie lub otwarcie drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka
 - Zamknięcie lub otwarcie drzwi z użyciem przycisku w klamce zewnętrznej

Pozycja wyłącznika	Stan
Włączenie na stałe	Oświetlenie pozostaje włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte, czy zamknięte.
Włączanie wraz z otwarciem drzwi	<p>Oświetlenie włącza się wraz z otwarciem którejkolwiek drzwi (włączając drzwi bagażnika).</p> <ul style="list-style-type: none"> Po zamknięciu wszystkich drzwi oświetlenie pozostaje włączone jeszcze przez 15 sekund. Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), gdy wszystkie drzwi są zamknięte, lampka samoczynnie zaświeci się na około 15 sekund. Po upływie około 15 sekund oświetlenie samoczynnie zgaśnie. <p>Oświetlenie samoczynnie zgaśnie, gdy zostanie wykonane jedno z następujących działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> Przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „ON” Zablokowanie wszystkich drzwi z użyciem kluczyka mechanicznego Zablokowanie wszystkich drzwi z użyciem elektronicznego kluczyka lub przycisku w klamce zewnętrznej
Wyłączenie	Oświetlenie pozostaje wyłączone nawet w przypadku otwarcia drzwi.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej



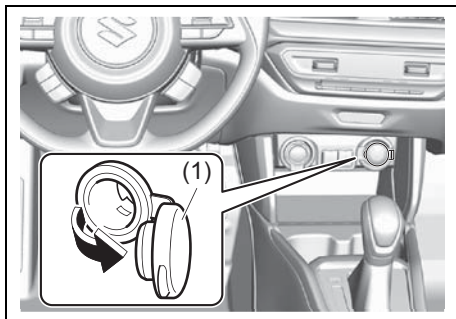
69T070080

Jeżeli wyłącznik oświetlenia przestrzeni bagażowej jest w pozycji „ON” (1), po otwarciu drzwi bagażnika oświetlenie to włącza się na około 15 minut.

Jeżeli wyłącznik oświetlenia przestrzeni bagażowej jest w pozycji „OFF” (2), oświetlenie to nie zapala się po otwarciu drzwi bagażnika.

Gniazdo elektryczne

W konsoli środkowej



69T070090

- Gniazda elektryczne przedstawione na powyższej ilustracji stanowią typowy przykład; rzeczywista konfiguracja urządzeń uzależniona jest od specyfikacji samochodu.

Gniazdo elektryczne jest pod napięciem, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.

Umożliwia ono zasilanie 12 V / 120 W / 10 A urządzeń elektrycznych przystosowanych do podłączenia do gniazdka zapalniczki.

W celu użycia gniazda elektrycznego należy otworzyć jego gumową zaślepkę (1).

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy gniazdo nie jest używane, powinno być zakryte gumową zaślepką. Wniknięcie do wnętrza gniazda jakichkolwiek ciał obcych grozi awarią lub zwarciem elektrycznym.

UWAGA

- Jednoczesny pobór mocy z gniazd elektrycznych nie może w sumie przekraczać 12 V / 120 W / 10 A.
- Korzystanie z gniazda elektrycznego przy niepracującym silniku może doprowadzić do rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego. Ponadto długotrwałe korzystanie z gniazda elektrycznego, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, może doprowadzić do rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego.
- Gdy gniazdo nie jest używane, powinno być zakryte zaślepką.
- Użycie nieodpowiednich akcesoriów elektrycznych może doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu. Należy zawsze upewnić się, czy dane urządzenie jest przystosowane do zasilania z tego typu gniazda elektrycznego.

>>

UWAGA

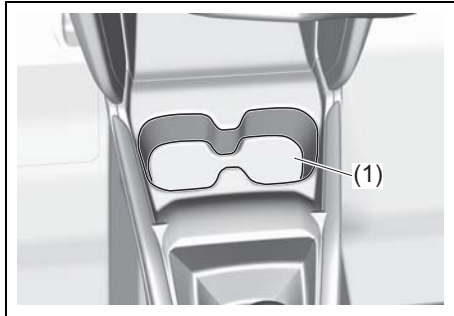
cd.

- Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), radioodtwarzacz lub system nawigacyjny może nie dać się wyłączyć bądź może nie działać system elektronicznego kluczyka. Przyczyną tego może być podłączone do gniazda urządzenie elektryczne. Należy wtedy odłączyć urządzenie od gniazda elektrycznego i sprawdzić, czy przywróciło to stan prawidłowy. Jeżeli nieprawidłowy stan się utrzymuje, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie instalacji.

Uchwyt na napoje

Konsola między fotelami

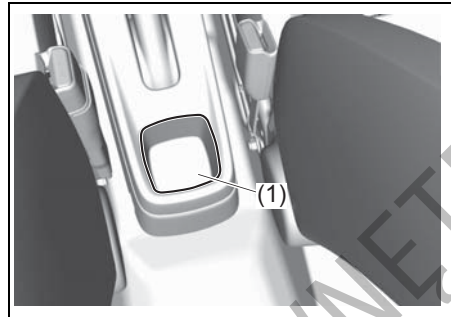
Przód



69T070100

(1) Uchwyt na napoje w konsoli między fotelami

Tył

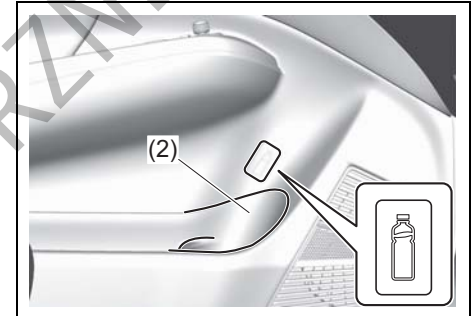


69T070130

(1) Uchwyt na napoje w konsoli między fotelami

Drzwi

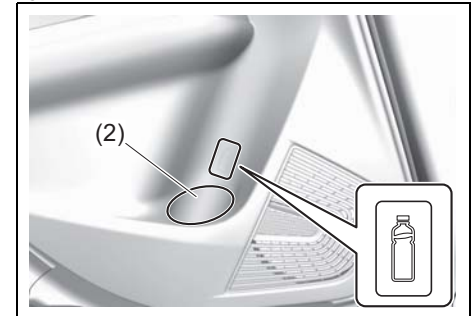
Przód



69T070110

(2) Uchwyt na butelki

Tył



69T070120

(2) Uchwyt na butelki

▲ OSTRZEŻENIE

- Należy uważać, aby nie dopuścić do rozlania zawartości i w tym celu stosować zamykane pojemniki. Rozlanie gorącej zawartości grozi oparzeniem. Ponadto rozlanie płynu na poniższe elementy może doprowadzić do pożaru lub awarii oraz nieprawidłowego działania układu poduszek powietrznych.
 - Urządzenie nawigacyjne, radioodtwarzacz lub ich przełączniki
 - Przewody lub urządzenia elektryczne pod wykładziną podłogi
 - Ruchome elementy dźwigni skrzyni biegów lub gniazd zaczepowych pasów bezpieczeństwa
- Akumulator litowo-jonowy umieszczony jest pod siedziskiem pasażera na przednim fotelu. Zalanie płynem akumulatora litowo-jonowego (w wersji z automatycznym wstrzymywaniem pracy silnika) grozi jego uszkodzeniem, pożarem lub porażeniem elektrycznym.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

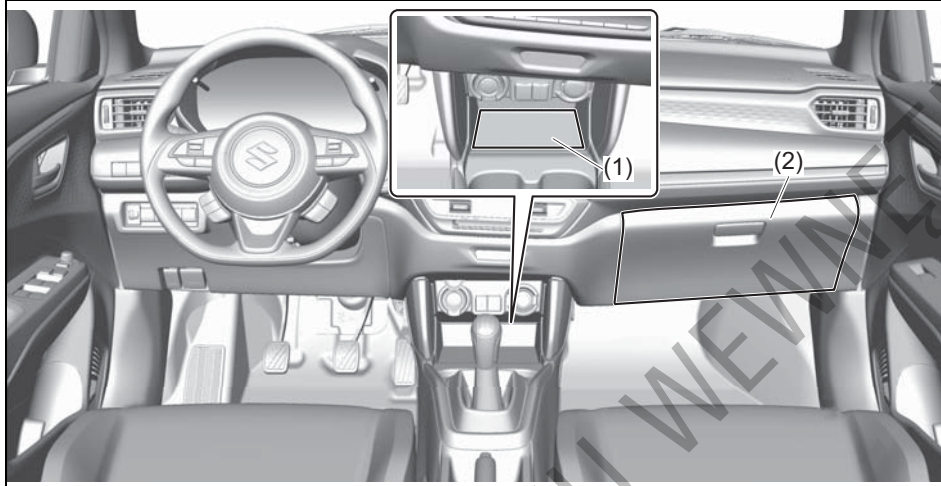
cd.

- Wysokie, mające ostre krawędzie, twarde lub kruche przedmioty umieszczone w uchwycie na napoje mogą zostać z nich wyrzucone siłą bezwładności, grożąc spowodowaniem obrażeń ciała lub ograniczeniem widoczności. W uchwycie po stronie kierowcy lub pasażera można umieszczać puszki, kubki lub butelki z tworzywa.
- W uchwytach w konsoli między fotelami nie należy umieszczać pojemników kartonowych o pojemności przekraczającej 500 ml. W przeciwnym razie może dojść do ich wypadnięcia lub rozlania zawartości.

INFORMACJA:

- Elektroniczny kluczyk umieszczony w uchwycie na kubki lub w uchwycie na butelki może nie zostać wykryty.
- W razie zamoczenia lub zalania tych elementów należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

Schowek



69T070140

- (1) Wnęka w środkowej konsoli
 (2) Schowek podręczny

- Elementy przedstawione na powyższej ilustracji stanowią typowy przykład; rzeczywista konfiguracja wyposażenia uzależniona jest od specyfikacji samochodu.

▲ OSTRZEŻENIE

- Przedmiot zakleszczony pod pedalem hamulca lub przyspieszania uniemożliwi prawidłowe operowaniem nim, co grozi wypadkiem. W niezamykanych schowkach i wnękach nie należy umieszczać przedmiotów, które podczas jazdy mogą z nich wypaść.
- Przedmiot znajdujący się w obszarze rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera może zakłócić jej napelnianie bądź zostać odrzucony w razie jej odpalenia.

▲ PRZESTROGA

Nie należy jeździć z niezamkniętą pokrywą schowka w nią wyposażonego. Podczas przyspieszania, gwałtownego hamowania lub zderzenia otwarta pokrywa lub przedmiot bezwładnie wyrzucony ze schowka grozi spowodowaniem obrażeń ciała.

INFORMACJA:

Elektryczny kluczyk umieszczony w którymkolwiek ze schowków może nie zostać wykryty.

Korzystanie z zamykanego schowka

Schówek podręczny



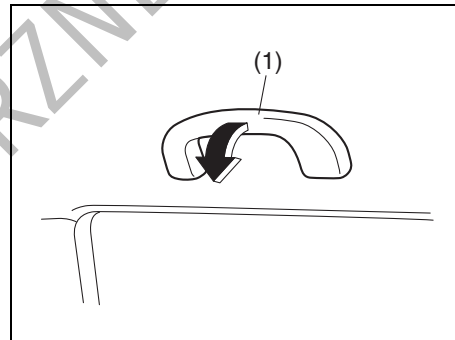
69T070150

- W celu otwarcia schowka w desce rozdzielczej należy pociągnąć dźwignię zatrasku (1).
- Przy zamykaniu należy zatrzasknąć pokrywę.

▲ OSTRZEŻENIE

- Nie należy jechać z otwartą pokrywą schowka. W razie wypadku może ona spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy pozostawiać w schowku zapalniczek ani pojemników aerozolowych. Mogłyby one ulec przypadkowemu zapłonowi przy wkładaniu podręcznego bagażu, powodując pożar.

Uchwyty asekuracyjne



80J1233

Dla wygody pasażerów przewidziano uchwyty asekuracyjne. Pociągnąć uchwyt asekuracyjny (1) do siebie.

UWAGA

Uchwytów asekuracyjnych nie należy nadmiernie obciążać, ponieważ grozi to uszkodzeniem uchwytów i wyprofilowania podsufitki.

Spocznik

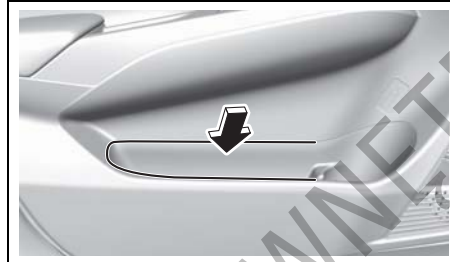


69T070160

Spocznik służy jako podparcie dla lewej stopy.

Kieszon w drzwiach

Przód



69T070210

Wgłębienia te przeznaczone są do przechowywania lekkich i miękkich przedmiotów, np. rękawiczek, gazet lub czasopism.

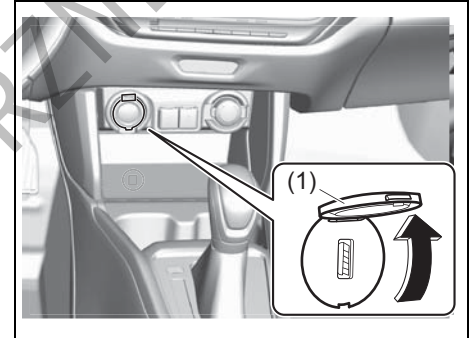
⚠ PRZESTROGA

- W razie wypadku przedmioty takie jak butelki, puszki itp. mogą spowodować obrażenia ciała. W kieszeni tej nie należy umieszczać twardych lub kruchych przedmiotów.
- Pociągnięcie za kieszeń w drzwiach może spowodować jej pęknięcie grożące zranieniem. Przy zamykaniu drzwi nie należy chwycić za ich kieszenie.

INFORMACJA:

Elektroniczny kluczyczek umieszczony w kieszeni drzwiowej może nie zostać wykryty.

Gniazdo USB



69T070220

Po otwarciu pokrywy (1) do gniazda można podłączyć np. przenośny odtwarzacz cyfrowy, co umożliwi słuchanie zapisanych w nim nagrań przez głośniki samochodowe. Szczegółowe informacje podane są w odrębnej instrukcji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wniknięcie do wnętrza gniazda USB ciał obcych grozi awarią lub zwarcie elektrycznym. Gdy gniazdo USB nie jest używane, powinno być zakryte.

Gniazdo USB ładujące

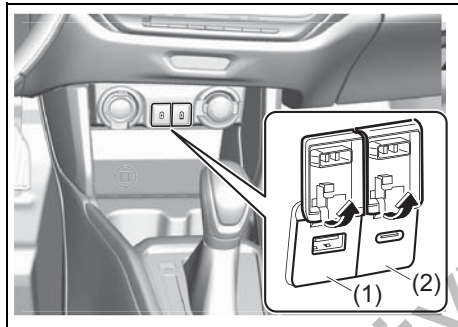
Gdy wybrany jest stan „ACC” lub „ON”, możliwe jest ładowanie akumulatora w przenośnym urządzeniu, np. aparacie telefonicznym, za pośrednictwem dostępnego w handlu przewodu połączeniowego.

Gniazdo po lewej stronie (1)

Nominalnie 5 V / 2,4 A (12 W) dla pojedynczego gniazda, na wtyk USB typu A.

Gniazdo po prawej stronie (2)

Nominalnie 5 V / 3,0 A (15 W) dla pojedynczego gniazda, na wtyk USB typu C.



69T070230

W celu użycia ładującego gniazda USB należy otworzyć jego pokrywę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy gniazdo USB ładujące nie jest używane, powinno być zakryte. Wniknięcie do wnętrza gniazda USB jakichkolwiek ciał obcych grozi awarią lub zwarcielem elektrycznym.

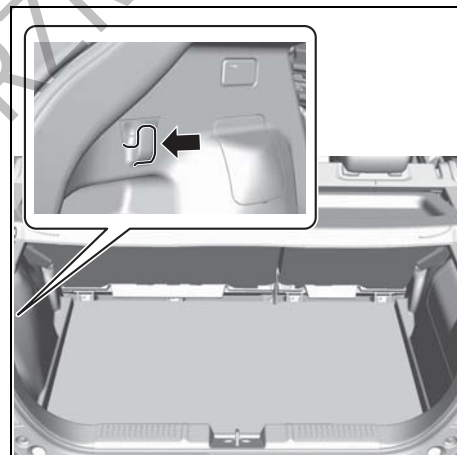
UWAGA

Nie należy zbyt długo ładować przenośnego urządzenia przy niepracującym silniku. Groziłoby to rozładowaniem akumulatora kwasowo-ołowiowego.

INFORMACJA:

- Gniazdo USB ładujące przeznaczone jest wyłącznie na potrzeby uzupełniania energii elektrycznej.
- W niektórych wersjach ładowanie może zostać wstrzymane. Nie jest to objaw usterki.
- W pewnych warunkach, m.in. w wyszczególnionych poniżej, ładowanie może zostać chwilowo wstrzymane.
 - Gdy we wnętrzu pojazdu panuje wysoka temperatura, np. po postoju w miejscu silnie nasłonecznionym
 - Podczas rozruchu silnika

Zaczepek w przestrzeni bagażowej



69T070170

Służą do zawieszania na nich np. toreb z zakupami.

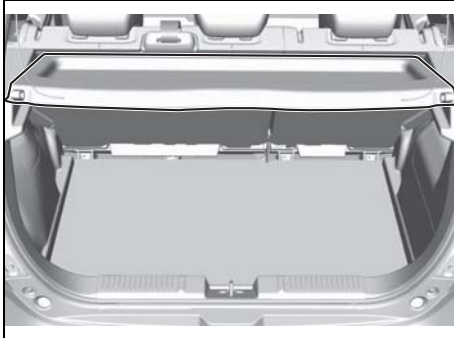
Nie są przeznaczone do zawieszania dużych ani ciężkich przedmiotów.

UWAGA

Na zaczepie nie należy zawieszать przedmiotów o masie większej niż podana poniżej, ponieważ grozi to jego złamaniem.

Zaczepek na torbę z zakupami: 2 kg

Zasłona przestrzeni bagażowej (w niektórych wersjach)



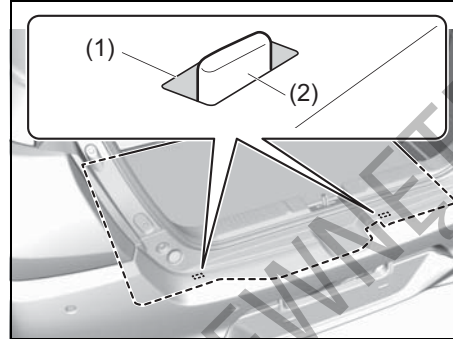
69T070180

Bagaż lub inne przedmioty przewożone w bagażniku są zakryte zasłoną przestrzeni bagażowej.

▲ OSTRZEŻENIE

Na zasłonie bagażnika nie należy kłaść żadnych przedmiotów, nawet małych i lekkich. Przedmioty te mogą zostać podczas wypadku wyrzucone z dużą prędkością i spowodować obrażenia, jak również mogą ograniczać widoczność do tyłu.

Wykładzina podłogi bagażnika

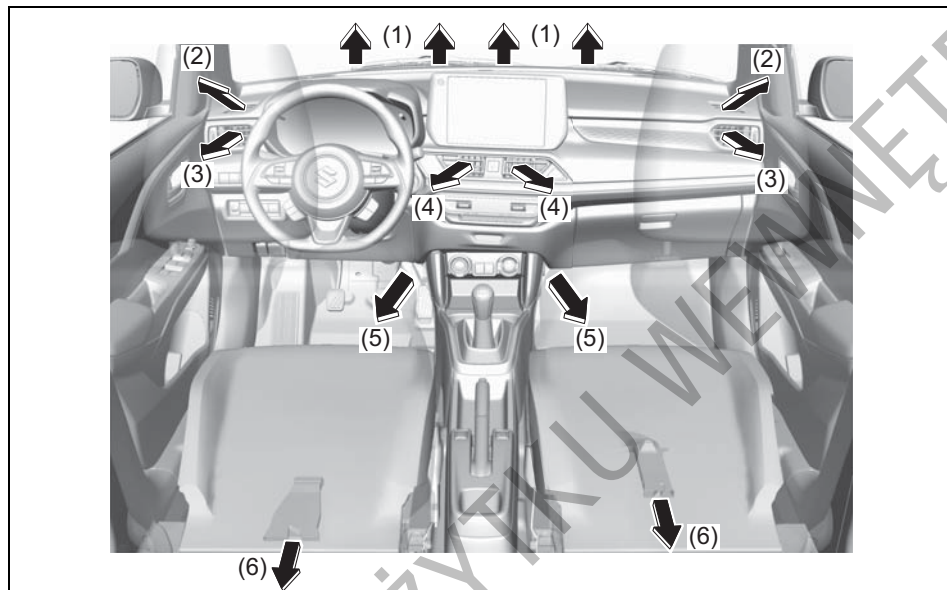


69T070190

Pod wykładziną podłogi bagażnika przechowywany jest zestaw narzędzi. W samochodzie wyposażonym w zestaw naprawy do ogumienia, przy opuszczaniu wykładziny podłogi bagażnika należy jej otwory (1) nasunąć na zaczepy (2) w podłodze.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

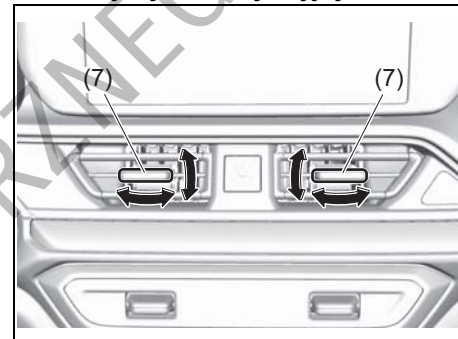
Wyloty nawiewu w kabinie



52RM50220

- (1) Wylot nawiewu na szybę czołową
- (2) Wylot nawiewu na szybę boczną
- (3) Boczny wylot wentylacyjny
- (4) Centralny wylot wentylacyjny
- (5) Przypodłogowy wylot wentylacyjny
- (6) Przypodłogowy wylot wentylacyjny z tyłu kabiny

Centralny wylot wentylacyjny



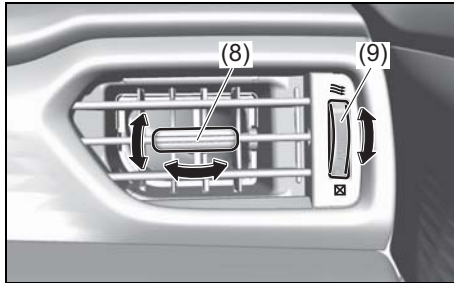
69T070240

Przechylając element (7) w kierunku pionowym lub poziomym można odpowiednio kierować strumień powietrza.

⚠ PRZESTROGA

Zbyt długi kontakt ze strumieniem gorącego powietrza z układu ogrzewania lub klimatyzacji grozi miejscowym oparzeniem termicznym. Wszystkie osoby w samochodzie – w szczególności dzieci, osoby starsze, osoby o specjalnych uwarunkowaniach, osoby o wrażliwej skórze oraz osoby śpiące w kabinie – powinny pozostawać w odpowiedniej odległości od wylotów wentylacyjnych, aby nie być narażonym na dłuższy kontakt ze strumieniem gorącego powietrza.

Boczne wyloty wentylacyjne



69T070250

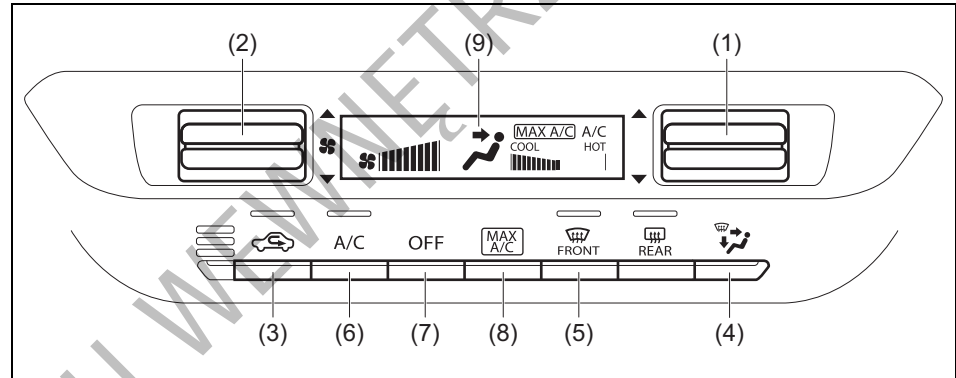
Gdy boczny wylot wentylacyjny jest otwarty, powietrze jest doprowadzane niezależnie od położenia przełącznika trybu nawiewu. Przechylając element (8) w kierunku pionowym lub poziomym można odpowiednio kierować strumień powietrza. Boczne wyloty wentylacyjne można otwierać i zamykać obracając pokrętkę (9) odpowiednio w górę lub w dół.

⚠ PRZESTROGA

Zbyt długi kontakt ze strumieniem gorącego powietrza z układu ogrzewania lub klimatyzacji grozi miejscowym oparzeniem termicznym. Wszystkie osoby w samochodzie – w szczególności dzieci, osoby starsze, osoby o specjalnych uwarunkowaniach, osoby o wrażliwej skórze oraz osoby śpiące w kabinie – powinny pozostawać w odpowiedniej odległości od wylotów wentylacyjnych, aby nie być narażonym na dłuższy kontakt ze strumieniem gorącego powietrza.

Klimatyzacja regulowana ręcznie (z cyfrowym panelem sterowania)

Opis urządzeń sterujących

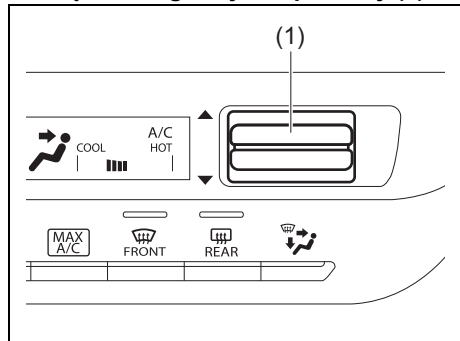


69T070260

- (1) Przełącznik regulacji temperatury
- (2) Przełącznik prędkości dmuchawy
- (3) Przełącznik wlotu powietrza
- (4) Przełącznik trybu nawiewu
- (5) Wyłącznik funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb
- (6) Wyłącznik klimatyzacji
- (7) Przycisk „OFF”
- (8) Przycisk maksymalnego chłodzenia
- (9) Wyświetlacz

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

Przełącznik regulacji temperatury (1)

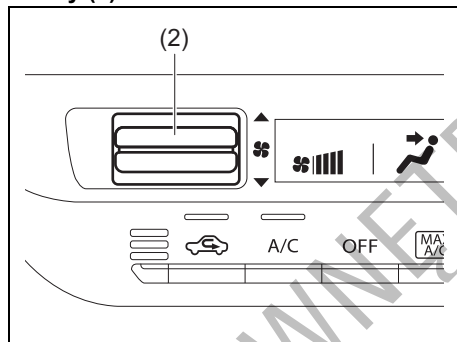


69T070270

Naciskając górną lub dolną część przełącznika regulacji temperatury (1) można ustawiać poziom temperatury utrzymywanej w kabinie.

W celu podwyższenia temperatury nacisnąć górną część przełącznika regulacji temperatury. W celu obniżenia temperatury nacisnąć dolną część przełącznika regulacji temperatury.

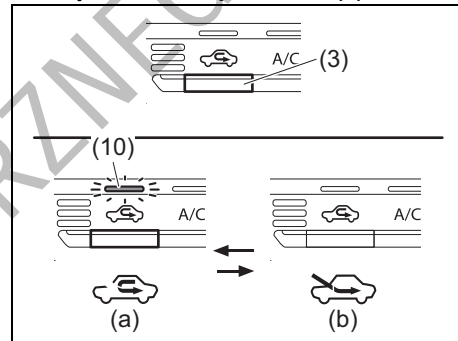
Przełącznik regulacji prędkości dmuchawy (2)



69T070280

Przełącznik (2) służy do włączania dmuchawy i regulacji jej prędkości obrotowej. W celu zwiększenia intensywności nawiewu nacisnąć górną część przełącznika regulacji prędkości dmuchawy. W celu zmniejszenia intensywności nawiewu nacisnąć dolną część przełącznika regulacji prędkości dmuchawy.

Przełącznik wlotu powietrza (3)



55T070160

Przełącznikiem (3) można wybierać pomiędzy opisanymi poniżej trybami pracy.

POWIETRZE RECYRKULOWANE (a)

Powietrze w kabinie krąży w obiegu zamkniętym. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna (10). Tryb ten jest odpowiedni podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub zanieczyszczenia powietrza (np. w tunelu) a także w sytuacji, gdy potrzebne jest szybkie schłodzenie wnętrza samochodu.

POWIETRZE ŚWIEŻE (b)

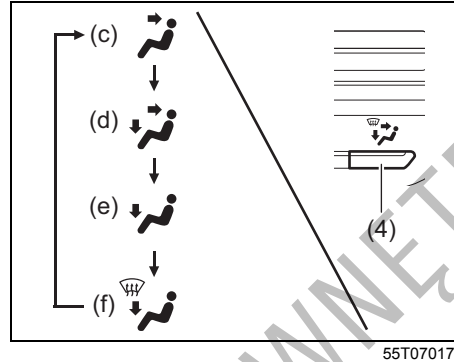
Do kabiny doprowadzane jest powietrze z zewnątrz. Równocześnie zgaśnie lampka kontrolna (10).

Naciśnięcie przełącznika wlotu powietrza na przemian przełącza pomiędzy doprowadzaniem powietrza świeżego (b), a jego recyrkulacją (a).

INFORMACJA:

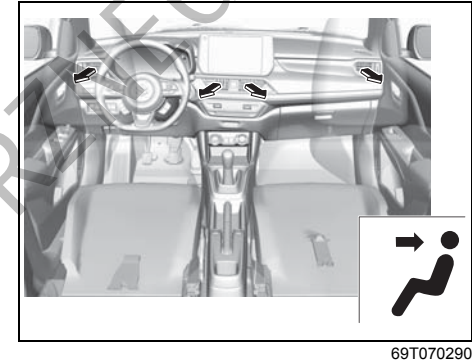
Przedłużone korzystanie z RECYRKULACJI (a) może doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza w kabinie. Dlatego należy od czasu do czasu przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO (b).

Przełącznik trybu nawiewu (4)



Naciskanie przełącznika (4) umożliwia wybór opisanych poniżej trybów pracy układu. Aktualnie wybrany tryb pracy obrazowany jest na wyświetlaczu.

Wentylacja (c)

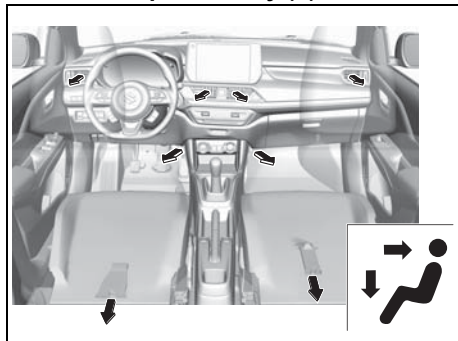


Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez centralne i boczne wyloty wentylacyjne.

DO UŻYTKU WYMNĘSZONEGO

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

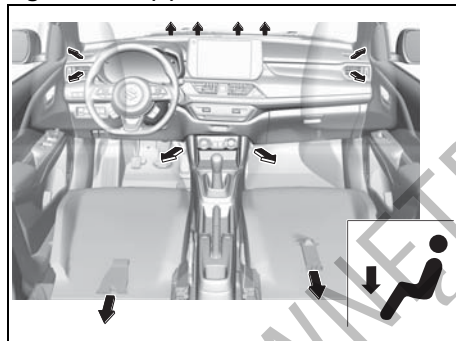
Nawiew dwupoziomowy (d)



69T070300

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest wylotami przypodłogowymi, a nieco chłodniejsze wylotami centralnymi i bocznymi. Jeżeli jednak pokrętko regulacji temperatury (1) jest w jednym ze skrajnych położeń, temperatura powietrza doprowadzanego wylotami przypodłogowymi jest taka sama, jak powietrza doprowadzanego wylotami centralnymi i bocznymi.

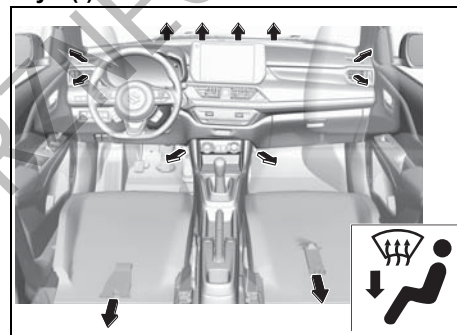
Ogrzewanie (e)



69T070310

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest głównie przez wyloty przypodłogowe i boczne, a w nieznacznym stopniu również przez wyloty nawiewu na szybę czołową i szyby boczne.

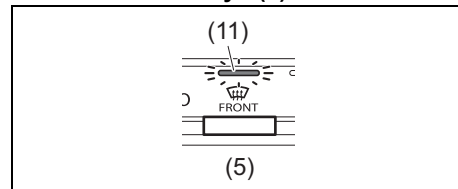
Ogrzewanie i usuwanie zaparowania szyb (f)



69T070320

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez wyloty przypodłogowe i boczne oraz kierowane jest na szybę czołową i szyby boczne.

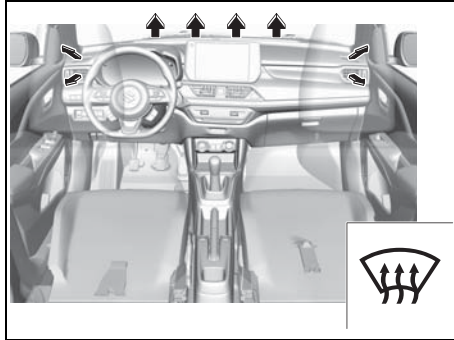
Wyłącznik funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb (5)



59RN07170

Naciśnięcie wyłącznika (5) uruchamia funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna (11).

Usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb



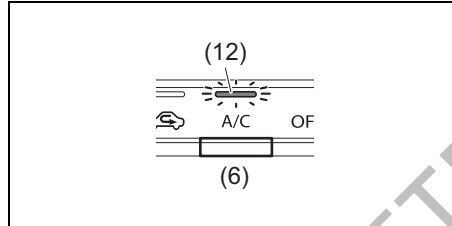
69T070330

Powietrze o regulowanej temperaturze kierowane jest na przednią i boczne szyby oraz przez boczne wyloty wentylacyjne.

INFORMACJA:

Włączenie funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb przez wciśnięcie wyłącznika (5) powoduje automatyczne przełączenie na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO. Przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia sprężarka w układzie klimatyzacji nie zostanie włączona.

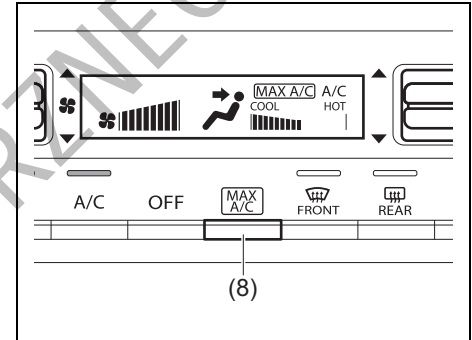
Wyłącznik klimatyzacji (6)



59RN07190

Wcisnięcie wyłącznika (6) na przemian włącza i wyłącza klimatyzację tylko w przypadku, gdy dmuchawa jest włączona. Gdy klimatyzacja jest włączona, na wyświetlaczu widoczny jest wskaźnik „A/C”. Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza klimatyzację i wskaźnik „A/C” znika z wyświetlacza.

Przycisk maksymalnego chłodzenia (8)



69T070350

Naciśnięcie przycisku maksymalnego chłodzenia (8) uruchamia schładzanie wnętrza z najwyższą intensywnością.

INFORMACJA:

Wciśnięcie przycisku maksymalnego chłodzenia powoduje wyświetlenie „MAX A/C” i automatyczne przełączenie na niższe ustawienia.

- Klimatyzacja: włączona
- Prędkość dmuchawy: maksymalna
- Poziom temperatury: maksymalne chłodzenie
- Tryb nawiewu: Wentylacja (c)
- Tryb poboru powietrza: POWIETRZE RECYRKULOWANE (a)

Ponowne naciśnięcie przycisku maksymalnego chłodzenia przywraca dotychczasowe ustawienia.

Wskazówki praktyczne

W celu nastawienia parametrów pracy klimatyzacji należy wtedy wykonać opisane poniżej czynności.

- 1) Uruchomić silnik samochodu.
- 2) Ustawić intensywność nawiewu, naciskając górną lub dolną część przełącznika regulacji prędkości dmuchawy (2).
- 3) Nastawić żadaną temperaturę, naciskając górną lub dolną część przełącznika regulacji temperatury (1).

W zależności od potrzeb można uruchamiać funkcję chłodzenia, naciskając wyłącznik klimatyzacji (6). Gdy funkcja chłodzenia nie jest włączona, temperatury w kabinie nie można obniżyć poniżej temperatury powietrza na zewnątrz samochodu.

W celu wyłączenia klimatyzacji należy nacisnąć przycisk „OFF” (7).

Chłodzenie normalne

Ustawić tryb nawiewu (4) na WENTYLACJA (c), wybrać żadaną temperaturę (1) oraz prędkość dmuchawy (2). Większa prędkość dmuchawy zwiększa intensywność chłodzenia.

W zależności od potrzeby można przełączać pomiędzy doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO (b), a jego RECYRKULACJĄ (a). RECYRKULACJA (a) zwiększa efektywność chłodzenia.

Chłodzenie intensywne (z wykorzystaniem powietrza recykulowanego)

Ustawienia są takie same jak dla normalnego chłodzenia, za wyjątkiem poboru powietrza, który należy przełączyć na RECYRKULACJĘ (a), oraz dmuchawy, dla której należy wybrać najwyższą prędkość.

W celu schłodzenia wnętrza z najwyższą intensywnością nacisnąć przycisk maksymalnego chłodzenia (8).

INFORMACJA:

- *Przedłużone korzystanie z RECYRKULACJI (a) może doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza w kabinie i zaparowania szyb. Dlatego należy w miarę możliwości korzystać z nawiewu POWIETRZA ŚWIEŻEGO (b).*
- *Gdy samochód był pozostawiony z zamkniętymi oknami w miejscu silnie nasłonecznionym, schłodzenie wnętrza nastąpi szybciej, jeżeli na pewien czas zostaną szeroko otwarte okna przy włączonej klimatyzacji z doprowadzaniem POWIETRZA ŚWIEŻEGO (b) i wysoką prędkością dmuchawy.*

Usuwanie wilgoci z powietrza

Wybrać żądany tryb nawiewu, temperaturę oraz prędkość dmuchawy. Pobór powietrza ustawić na powietrze ŚWIEŻE (b).

INFORMACJA:

- *Ponieważ pracujący agregat chłodniczy powoduje wysuszanie powietrza doprowadzanego do kabiny, jego uruchomienie pomaga utrzymać przejrzystość szyb.*
- *Jeżeli z powodu automatycznego przerywania pracy silnika ogrzewanie kabiny jest niedostateczne, funkcję tę można wyłączyć, naciskając wyłącznik układu automatycznego wstrzymywania pracy silnika. (Silnik automatycznie wznowi pracę i sprawność ogrzewania oraz chłodzenia kabiny zostanie przywrócona.)*
- *Jeżeli z powodu automatycznego zatrzymania silnika dojdzie do zaparowania szyby czołowej i/lub szyb bocznych, działanie układu wstrzymującego pracę silnika należy przerwać i uruchomić silnik. Następnie przełącznikiem trybu nawiewu (4) ustawić „ogrzewanie i usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb” lub „usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb”.*

Uwagi eksploatacyjne

Po dłuższym okresie nieużywania, np. po sezonie zimowym, sprawność układu klimatyzacji może się nieco obniżyć. Utrzymanie maksymalnej sprawności układu oraz przedłużenie jego trwałości wymaga okresowego uruchamiania funkcji chłodzenia. Układ powinien przynajmniej raz w miesiącu zostać włączony na minutę, z silnikiem samochodu pracującym na biegu jałowym. Umożliwi to obieg czynnika chłodniczego oraz oleju i konserwację poszczególnych elementów układu klimatyzacji.

Jeżeli układ klimatyzacji wyposażony jest w filtry powietrza, wymagają one okresowego czyszczenia i wymiany zgodnie z planem obsługi okresowej, przedstawionym w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”. Czynności te należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi, ponieważ wymagane jest przy tym opuszczenie dolnego schowka w desce rozdzielczej.

INFORMACJA:

- W samochodzie tym stosowany jest czynnik chłodniczy HFO-1234yf, popularnie zwany R-1234yf. Czynnik R-1234yf zastąpił w zastosowaniach motoryzacyjnych czynnik R-134a. Na rynku dostępne są również inne typy czynników chłodniczych, jednak w tym samochodzie należy stosować wyłącznie R-1234yf.

UWAGA

Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu klimatyzacji. Należy stosować wyłącznie czynnik R-1234yf. Nie należy mieszać ani zastępować R-1234yf innymi czynnikami chłodniczymi.

Efektywne korzystanie z układu klimatyzacji

W razie dłuższego nieużywania klimatyzacji

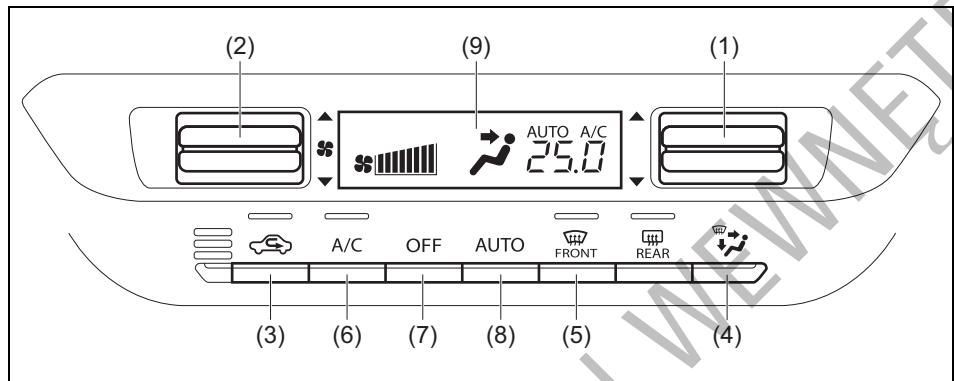
Klimatyzacja powinna zostać włączona przynajmniej raz w miesiącu, aby rozprzecznić czynnikiem chłodniczym w układzie. Zawarty w czynniku chłodniczym olej przesmaruje podzespoły układu, co przyczyni się do utrzymania sprawności klimatyzacji.

Parkowanie w warunkach intensywnego nasłonecznienia

Po dłuższym postoju w warunkach intensywnego nasłonecznienia we wnętrzu samochodu może panować wysoka temperatura. Należy wtedy włączyć klimatyzację przy otwartych oknach lub drzwiach, aby przewietrzyć wnętrze.

Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie)

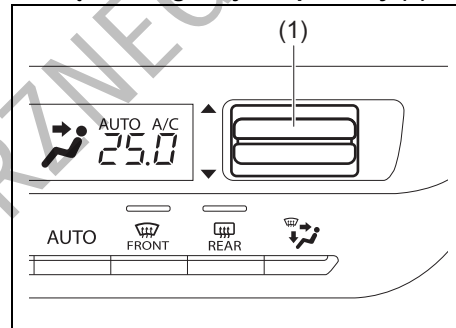
Opis urządzeń sterujących



52RM50340

- (1) Przelącznik regulacji temperatury
- (2) Przelącznik prędkości dmuchawy
- (3) Przelącznik wlotu powietrza
- (4) Przelącznik trybu nawiewu
- (5) Wyłącznik funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyby
- (6) Wyłącznik klimatyzacji
- (7) Przycisk „OFF”
- (8) Przycisk „AUTO”
- (9) Wyświetlacz

Przelącznik regulacji temperatury (1)



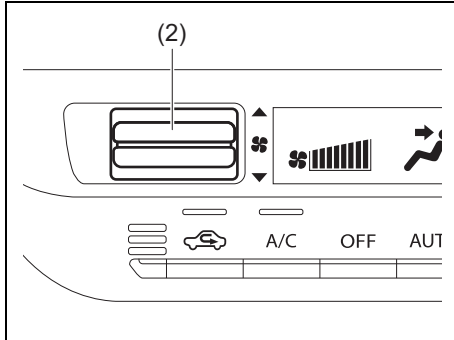
69T070370

Naciskając górną lub dolną część przelącznika regulacji temperatury (1) można ustawiać poziom temperatury utrzymywanej w kabinie.

INFORMACJA:

- Naciskanie górnej lub dolnej części przelącznika regulacji temperatury (1) tak długo, aż na wyświetlaczu pojawi się „HI” lub „LO”, ustawia maksymalną intensywność ogrzewania lub chłodzenia. Po wyświetleniu „LO” lub „HI” może nastąpić gwałtowna zmiana temperatury nawiewanego przez wyloty wentylacyjne powietrza.
- Zmiana jednostek temperatury na wyświetlaczu informacyjnym powoduje równoczesną zmianę jednostek temperatury w układzie klimatyzacji. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).

Przełącznik regulacji prędkości dmuchawy (2)

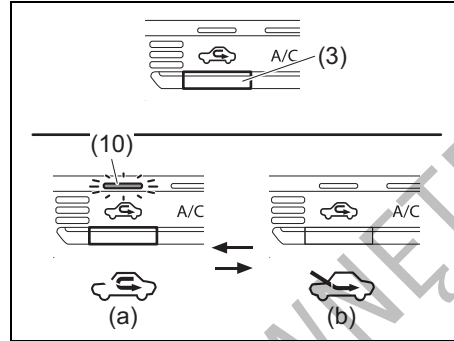


69T070380

Przełącznik (2) służy do włączania dmuchawy i regulacji jej prędkości obrotowej.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (8), prędkość obrotowa dmuchawy jest regulowana automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

Przełącznik wlotu powietrza (3)



55T070160

Przełącznikiem (3) można wybierać pomiędzy doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO, a jego RECYRKULACJĄ.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (8), sposób poboru powietrza jest regulowany automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

INFORMACJA:

Wybranie trybu recyrkulacji wstrzymuje automatyczne przełączanie, nawet mimo wciśniętego przycisku „AUTO” (8).

POWIETRZE RECYRKULOWANE (a)

Powietrze w kabinie krąży w obiegu zamkniętym. Tryb ten jest odpowiedni podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub zanieczyszczenia powietrza (np. w tunelu), a także gdy potrzebne jest szybkie schłodzenie lub ogrzanie wnętrza samochodu.

POWIETRZE ŚWIEŻE (b)

Do kabiny doprowadzane jest powietrze z zewnątrz. Równocześnie zgaśnie lampka kontrolna (10).

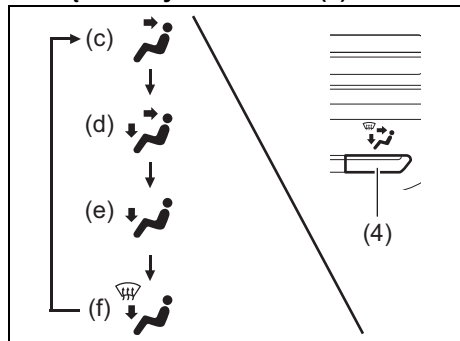
Naciśnięcie przełącznika wlotu powietrza na przemian przełącza pomiędzy doprowadzaniem powietrza świeżego (b), a jego recyrkulacją (a).

INFORMACJA:

Przedłużone korzystanie z RECYRKULACJI (a) może doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza w kabinie. Dlatego należy od czasu do czasu przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO (b).

DO UŻYTYCH WYMIARÓW

Przełącznik trybu nawiewu (4)

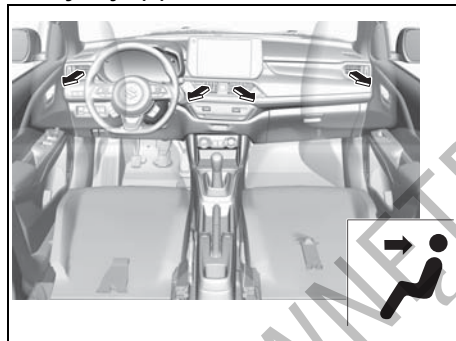


55T070170

Naciskanie przełącznika (4) umożliwia wybór opisanych poniżej trybów pracy układu. Aktualnie wybrany tryb pracy obrazowany jest na wyświetlaczu.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (8), sposób nawiewu powietrza jest regulowany automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

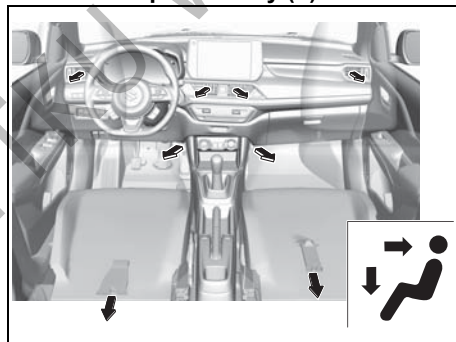
Wentylacja (c)



69T070290

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez centralne i boczne wyloty wentylacyjne.

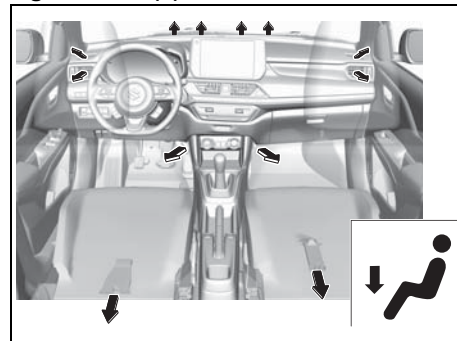
Nawiew dwupoziomowy (d)



69T070300

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest wylotami przypodłogowymi, a nieco chłodniejsze wylotami centralnymi i bocznymi. Jeżeli jednak pokrętko regulacji temperatury (1) jest w jednym ze skrajnych położań, temperatura powietrza doprowadzanego wylotami przypodłogowymi jest taka sama, jak powietrza doprowadzanego wylotami centralnymi i bocznymi.

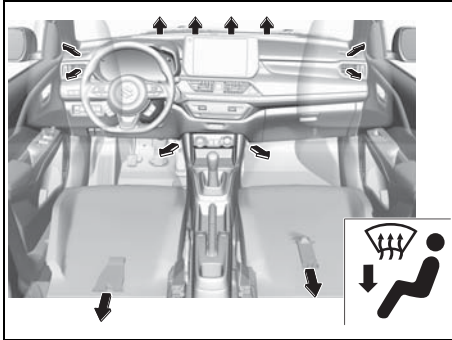
Ogrzewanie (e)



69T070310

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest głównie przez wyloty przypodłogowe i boczne, a w nieznacznym stopniu również przez wyloty nawiewu na szybę czołową i szyby boczne.

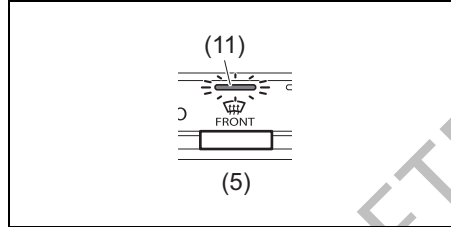
Ogrzewanie i usuwanie zaparowania szyb (f)



69T070320

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez wyloty przypodłogowe i boczne oraz kierowane jest na szybę czołową i szyby boczne.

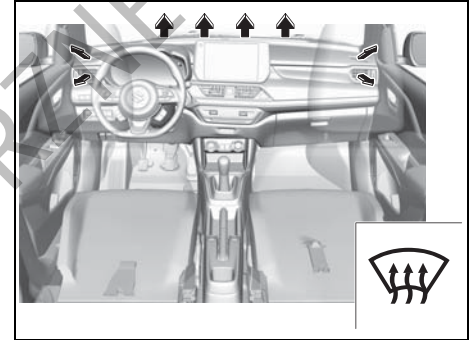
Wyłącznik funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb i oblodzenia szyb (5)



59RN07170

Naciśnięcie wyłącznika (5) uruchamia funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna (11).

Usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb



69T070330

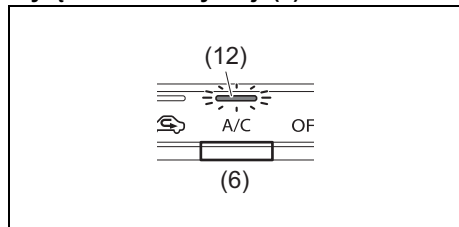
Powietrze o regulowanej temperaturze kierowane jest na przednią i boczne szyby oraz przez boczne wyloty wentylacyjne.

INFORMACJA:

Włączenie funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb przez wciśnięcie wyłącznika (5) powoduje automatyczne przełączenie na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO. Przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia sprężarka w układzie klimatyzacji nie zostanie włączona.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Wyłącznik klimatyzacji (6)

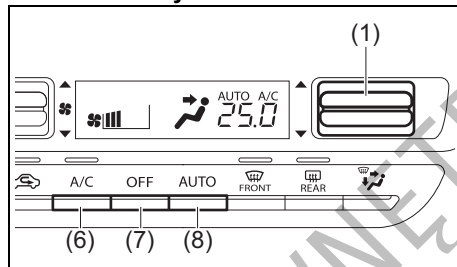


Wciskanie wyłącznika (6) na przemian włącza i wyłącza klimatyzację tylko w przypadku, gdy dmuchawa jest włączona. Nacisnąc przycisk w celu włączenia klimatyzacji. Równocześnie na wyświetlaczu pojawi się „A/C” i zaświeci się lampka kontrolna (12).

Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza klimatyzację. Równocześnie na wyświetlaczu zniknie „A/C” i zgaśnie lampka kontrolna (12).

Wskazówki praktyczne

Praca automatyczna



Układ klimatyzacji może pracować w trybie regulacji automatycznej. Po wykonaniu poniższych czynności wszystkie parametry pracy dobierane są w sposób samoczynny:

- 1) Uruchomić silnik samochodu.
- 2) Wcisnąć przycisk „AUTO” (8).
- 3) Przełącznikiem regulacji temperatury (1) nastawić żądaną temperaturę w kabinie. Prędkość obrotowa dmuchawy, tryb poboru powietrza oraz kierunki nawiewu powietrza będą regulowane w sposób automatyczny, by utrzymać nastawioną temperaturę w kabinie. Nie następuje jednak samoczynne przełączanie nawiewu na usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb.
- 4) Nacisnąć wyłącznik klimatyzacji (6). W zależności od potrzeb można uruchamiać funkcję chłodzenia, naciskając wyłącznik klimatyzacji (6). Gdy funkcja

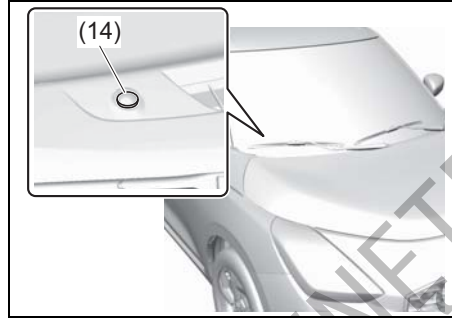
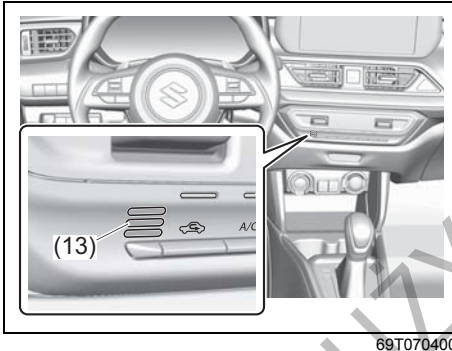
chłodzenia nie jest włączona, temperatura w kabinie nie można obniżyć poniżej temperatury powietrza na zewnątrz samochodu.

- 5) W celu wyłączenia klimatyzacji należy nacisnąć przycisk „OFF” (7).

INFORMACJA:

- Błyskanie „AUTO” na wyświetlaczu sygnalizuje nieprawidłowość w układzie ogrzewania i/lub klimatyzacji. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu.
- Poszukując najbardziej odpowiedniej temperatury najlepiej zacząć od ustawienia 22°C lub 25°C. (Wartość ta zależy od specyfikacji samochodu.)
- Naciskanie górnej lub dolnej części przełącznika regulacji temperatury (1) tak długo, aż na wyświetlaczu pojawi się „HI” lub „LO”, ustawia maksymalną intensywność ogrzewania lub chłodzenia oraz maksymalną intensywność nawiewu.
- W celu uniknięcia niepożądanego nawiewu zimnego powietrza przy niskiej temperaturze otoczenia lub gorącego powietrza przy wysokiej temperaturze otoczenia, praca dmuchawy jest wstrzymywana do czasu, aż będzie możliwy nawiew odpowiednio ogrzanego bądź schłodzonego powietrza.
- Chwilowe otwarcie okien bocznych umożliwi szybsze schłodzenie nagrzanego wnętrza samochodu.

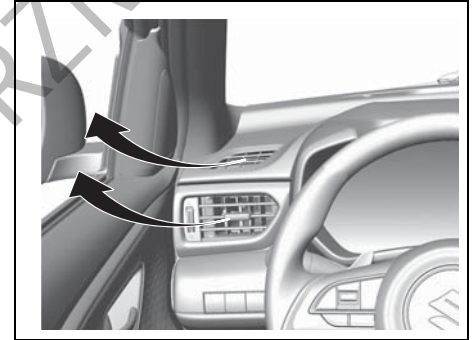
- Nawet w czasie pracy układu w trybie regulacji automatycznej można dokonywać ręcznej zmiany ustawień. Skorygowane w ten sposób funkcje są utrzymywane, pozostałe nadal regulowane są automatycznie.
- W razie zaparowania szyby czołowej i/ lub szyb w przednich drzwiach, naciskając wyłącznik (5) włączyć funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb lub przełącznikiem trybu nawiewu (4) przełączyć na funkcję ogrzewania z usuwaniem zaparowania szyb.
- W celu przywrócenia automatycznej regulacji prędkości dmuchawy (2), trybu poboru powietrza (3) i trybu nawiewu (4), należy wcisnąć przycisk „AUTO” (8).



Nie należy dopuszczać do zakrycia czujnika temperatury w kabinie (13), znajdującego się w panelu sterowania klimatyzacji, ani czujnika nasłonecznienia (14), znajdującego się na górnej powierzchni deski rozdzielczej po stronie kierowcy. Czujniki te wykorzystywane są przez układ do automatycznej regulacji temperatury w kabinie.

Regulacja ręczna

Pracę układu klimatyzacji można regulować ręcznie, ustawiając przełączniki i pokręta sterujące w żądanych położeniach.



INFORMACJA:

W celu uzyskania maksymalnej skuteczności usuwania zaparowania bądź oblodzenia szyb:

- naciskając przełącznik (5) włączyć funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb (samoczynnie włączy się klimatyzacja oraz pobór powietrza ŚWIEŻEGO),
 - ustawić najwyższą prędkość dmuchawy,
 - ustawić maksymalną temperaturę („HI” na wyświetlaczu) oraz
 - boczne wyloty wentylacyjne skierować na szyby w drzwiach.
- Jeżeli z powodu automatycznego przerywania pracy silnika ogrzewanie kabiny jest niedostateczne, funkcję tę można

wyłączyć, naciskając wyłącznik układu automatycznego wstrzymywania pracy silnika. (Silnik automatycznie wznowi pracę i sprawność ogrzewania oraz chłodzenia kabiny zostanie przywrócona.)

- Jeżeli z powodu automatycznego zatrzymania silnika dojdzie do zaparowania szyby czołowej i/lub szyb bocznych, działanie układu wstrzymującego pracę silnika należy przerwać i uruchomić silnik. Następnie przełącznik trybu nawiewu (4) ustawić w pozycji „ogrzewanie i usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb” lub w pozycji „usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb”.

Uwagi eksploatacyjne

Po dłuższym okresie nieużywania, np. po sezonie zimowym, sprawność układu klimatyzacji może się nieco obniżyć. Utrzymanie maksymalnej sprawności układu oraz przedłużenie jego trwałości wymaga okresowego uruchamiania funkcji chłodzenia. Układ powinien przynajmniej raz w miesiącu zostać włączony na minutę, z silnikiem samochodu pracującym na biegu jałowym. Umożliwi to obieg czynnika chłodniczego oraz oleju i konserwację poszczególnych elementów układu klimatyzacji.

Jeżeli układ klimatyzacji wyposażony jest w filtry powietrza, wymagają one okresowego czyszczenia i wymiany zgodnie z planem obsługi okresowej, przedstawionym w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”. Czynności te należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi, ponieważ wymagane jest przy tym opuszczenie dolnego schowka w desce rozdzielczej.

INFORMACJA:

- W samochodzie tym stosowany jest czynnik chłodniczy HFO-1234yf, popularnie zwany R-1234yf. Czynnik R-1234yf zastąpił w zastosowaniach motoryzacyjnych czynnik R-134a. Na rynku dostępne są również inne typy czynników chłodniczych, jednak w tym samochodzie należy stosować wyłącznie R-1234yf.

UWAGA

Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu klimatyzacji. Należy stosować wyłącznie czynnik R-1234yf. Nie należy mieszać ani zastępować R-1234yf innymi czynnikami chłodniczymi.

Efektywne korzystanie z układu klimatyzacji

W razie dłuższego nieużywania klimatyzacji

Klimatyzacja powinna zostać włączona przynajmniej raz w miesiącu, aby rozprzewadzić czynnik chłodniczy w układzie. Zawarty w czynniku chłodniczym olej przesmaruje podzespoły układu, co przyczyni się do utrzymania sprawności klimatyzacji.

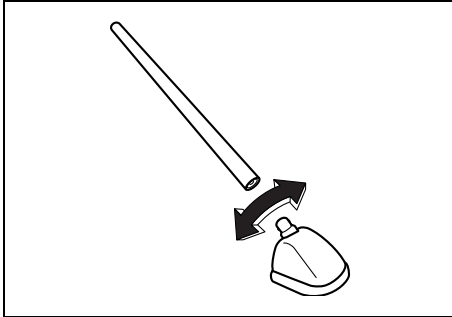
Parkowanie w warunkach intensywnego nasłonecznienia

Po dłuższym postoju w warunkach intensywnego nasłonecznienia we wnętrzu samochodu może panować wysoka temperatura. Należy wtedy włączyć klimatyzację przy otwartych oknach lub drzwiach, aby przewietrzyć wnętrze.

Antena radiowa

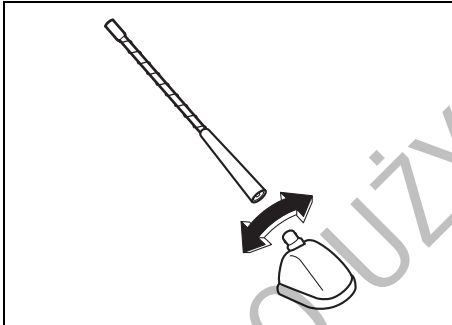
Zdejmowanie i zakładanie

Typ A



63J055

Typ B



61MM0A113

Antena radiowa na dachu samochodu jest zdejmowana. W celu zdjęcia anteny należy ją wykręcać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. W celu zamocowania anteny należy ją mocno wkręcić dołną, obracając ją w kierunku przeciwnym.

UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia anteny radiowej należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przed wjazdem do automatycznej myjni zdemontować antenę.
- Jeżeli istnieje ryzyko zaczepienia anteną, np. przy wjeździe do niskiego garażu, lub przy zakładaniu na samochód plandeki ochronnej, antenę należy zdjąć.
- Pozostawiając samochód zaparkowany na dłuższy czas podczas opadów śniegu należy zdjąć antenę.

Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne

INFORMACJA:

Planując zamontowanie w tym samochodzie urządzenia emitującego fale elektromagnetyczne należy zapoznać się z informacjami podanymi pod hasłem „Zamontowanie radionadajnika” w końcowej części niniejszej instrukcji.

UWAGA

Nieprawidłowo zainstalowane przenośne środki łączności, takie jak telefon komórkowy czy radiotelefon (CB-radio), a także inne urządzenia emitujące fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie układu zapłonowego i pokładowych urządzeń elektrycznych, co może negatywnie wpływać na osiągi samochodu. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wykwalifikowanego mechanika samochodowego.

Korzystanie z funkcji zestawu multimedialnego

Nastawiony poziom głośności nie może zagrażać bezpieczeństwu jazdy

- Korzystanie z telefonu komórkowego wewnątrz lub w pobliżu samochodu podczas odtwarzania dźwięku może powodować jego zakłócenia i trzaski z głośników. Nie jest to objaw usterki.
- Działanie urządzeń nawigacyjnych i odtwarzających może ulegać zakłóceniu przez fale elektromagnetyczne emitowane przez niespełniające odpowiednich standardów źródła.
- Szczegółowe informacje o urządzeniach nawigacyjnych i odtwarzających podane są w ich instrukcjach obsługi.

▲ OSTRZEŻENIE

Obsługa urządzeń nawigacyjnych i odtwarzających może powodować rozproszenie kierowcy, co grozi wypadkiem.

Nie należy obsługiwać urządzeń nawigacyjnych i odtwarzających podczas jazdy.

UWAGA

Długotrwałe korzystanie z urządzeń nawigacyjnych lub odtwarzających przy niepracującym silniku grozi rozładowaniem akumulatora kwasowo-olowiowego.

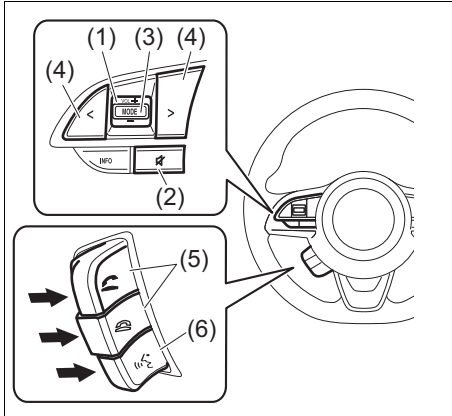
Nie należy zbyt długo korzystać z urządzeń nawigacyjnych lub odtwarzających przy niepracującym silniku.

Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza

Przyciski w kierownicy umożliwiają obsługę podstawowych funkcji radioodtwarzacza.

Zdalne sterowanie radioodtwarzacza działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.

- W zakresie obsługi danego urządzenia odtwarzającego lub nawigacyjnego należy kierować się wskazówkami podanymi w dołączonej do niego instrukcji.
- Sposób działania może być uzależniony od urządzenia odtwarzającego lub nawigacyjnego.



69T070420

- (1) Przycisk regulacji głośności
- (2) Przycisk wyciszenia
- (3) Przycisk „MODE”
- (4) Przycisk przełączania
- (5) Przycisk zdalnej obsługi telefonu
- (6) Przycisk sterowania głosowego

Przycisk regulacji głośności (1)

Przyciskiem tym można zmieniać nastawioną głośność.

- W celu zwiększenia głośności nacisnąć po stronie „+”.
- W celu zmniejszenia głośności nacisnąć po stronie „-”.
- Głośność jest zwiększana lub zmniejszana dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.

Przycisk wyciszenia (2)

W celu wyciszenia dźwięku, nacisnąć przycisk (2).

Przycisk „MODE” (3)

Naciśnięciami tego przycisku można przełączać pomiędzy kolejnymi trybami odtwarzania (odbiór radiowy itd.).

Przyciskiem tym można również włączać niektóre urządzenia nawigacyjne lub odtwarzające.

Przycisk przełączania (4)

Naciśnięciami tego przycisku można przełączać pomiędzy odbieranymi stacjami radiowymi lub odtwarzanymi nagraniami, w zależności od aktualnego trybu pracy.

Przycisk zdalnej obsługi telefonu (5)

Przycisk ten umożliwia zdalną obsługę urządzeń z funkcją telefonu. Korzystanie z tej funkcji wymaga odpowiedniego skonfigurowania urządzenia. Szczegółowe informacje podane są w odrębnej instrukcji.

Przycisk sterowania głosowego (6)*

Przycisk ten umożliwia obsługę urządzeń z funkcją sterowania głosowego. Korzystanie z tej funkcji wymaga odpowiedniego skonfigurowania urządzenia. Szczegółowe informacje podane są w odrębnej instrukcji.

*: Korzystanie z Apple CarPlay i Android Auto™ w pokładowym systemie multimedialnym

Dostępność aplikacji Apple CarPlay uzależniona jest od kraju i regionu.

Szczegółowe informacje dotyczące Apple CarPlay podane są na stronie internetowej:

<http://www.apple.com/ios/carplay>

Dostępność aplikacji Android Auto™ uzależniona jest od kraju i regionu.

Szczegółowe informacje dotyczące Android Auto podane są na stronie wsparcia technicznego Google:

<http://support.google.com/androidauto>

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

ZAŁADUNEK POJAZDU I JAZDA Z PRZYCZEPĄ

Załadunek pojazdu	8-1
Jazda z przyczepą	8-1



54G215

Załadunek pojazdu

Samochód ten jest dostosowany do określonej ładowności. Ładowność determinowana jest przez dopuszczalny ciężar całkowity pojazdu (GVWR) oraz dopuszczalny nacisk osi (PAW) przedniej i tylnej. Dopuszczalny ciężar całkowity oraz dopuszczalne naciski osi podane są w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.

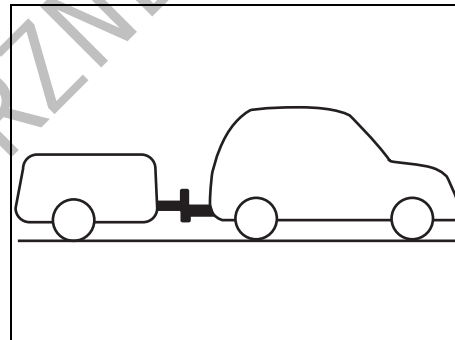
Dopuszczalny ciężar całkowity – Maksymalny dopuszczalny ciężar pojazdu z uwzględnieniem kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia i przewożonego ładunku oraz nacisku pionowego dyszla przyczepy na hak holowniczy. Dopuszczalny nacisk osi (przedniej i tylnej) – Maksymalny dopuszczalny ciężar przypadający na każdą z osi jezdnych samochodu.

Rzeczywisty ciężar załadowanego pojazdu oraz rzeczywiste naciski przedniej i tylnej osi można ustalić jedynie przez zważenie samochodu. Wyniki pomiarów należy porównać z dopuszczalnym ciężarem całkowitym oraz z dopuszczalnymi naciskami osi (przedniej oraz tylnej). Jeżeli ciężar całkowity pojazdu lub nacisk którejkolwiek z osi przekracza te wartości, należy zmniejszyć ładunek tak, aby nie przekraczać ładowności samochodu.

▲ OSTRZEŻENIE

- Nie należy przeciążać pojazdu. Ciężar całkowity pojazdu (suma ciężaru samochodu, kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia i przewożonego ładunku oraz nacisku pionowego dyszla przyczepy na hak holowniczy) nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnej. Nie należy tak rozkładać ładunku, aby nacisk przedniej lub tylnej osi przekraczał wartość dopuszczalną.
- Przewożone ładunki należy rozkładać równomiernie. W celu uniknięcia ryzyka odniesienia obrażeń lub uszkodzenia samochodu należy zawsze zabezpieczać ładunek przed przemieszczaniem się przy gwałtownych manewrach samochodem. Cięższe przedmioty należy umieszczać na podłodze, możliwie najdalej w kierunku przodu pojazdu. Nie należy układać bagażu powyżej górnej krawędzi oparcia siedzeń.

Jazda z przyczepą



55T080010

Holowanie przyczepy niekorzystnie wpływa na własności jezdne i trwałość samochodu, a ponadto powoduje zwiększone zużycie paliwa. Samochód ten jest przystosowany do holowania przyczepy o całkowitym ciężarze nie przekraczającym niżej podanych wartości.

Dopuszczalny ciężar holowanej przyczepy (przyczepa, ładunek + hak holowniczy)

Przyczepa z hamulcem: 1000 kG

Przyczepa bez hamulca: 400 kG

▲ OSTRZEŻENIE

W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II, na czas holowania przyczepy układ ten należy wyłączyć, naciskając jego wyłącznik. W przeciwnym razie niespodziewane zadziałanie układu grozi wypadkiem.

UWAGA

- Holowanie przyczepy dodatkowo obciąża silnik, układ przeniesienia napędu oraz hamulce. Nie należy holować przyczepy podczas pierwszego 1000 km przebiegu pojazdu.
- W przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT, podczas długotrwałej jazdy z przyczepą pod stromą górę należy starać się robić przerwy w podróży, aby nie dopuścić do przegrzania lub uszkodzenia silnika bądź skrzyni biegów.

Haki holownicze

Należy stosować wyłącznie haki holownicze przeznaczone do zamocowania do podwozia tego pojazdu oraz wsporniki przytwierdzone do haka za pomocą śrub. Zalecane jest stosowanie oryginalnych haków holowniczych SUZUKI (dostępnych jako wyposażenie dodatkowe) lub ich odpowiedników.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie stosować haków holowniczych mocowanych do zderzaka lub tylnej osi jezdnej.

Jeżeli hak holowniczy przestania którekolwiek ze świateł samochodu lub tablicę rejestracyjną, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie stosować haka holowniczego, którego nie można w łatwy sposób zdejmować bądź przestawiać.
- Gdy hak holowniczy nie jest wykorzystywany, powinien być zdjęty lub przestawiony w bezpieczną pozycję.

Łańcuchy zabezpieczające

Pomiędzy przyczepę i pojazd należy zawsze zakładać łańcuchy zabezpieczające. Łańcuchy zabezpieczające należy przekładać na przemian pod dyszlem przyczepy tak, aby zabezpieczyć go przed opadnięciem na drogę w przypadku wyczepienia się przyczepy. Łańcuchy zabezpieczające należy mocować zgodnie z zaleceniami producenta. Należy pozostawić tyle luzu, aby możliwe było wykonanie pełnego skrętu. Nie dopuszczać, aby łańcuchy zabezpieczające dotykały nawierzchni drogi.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy mocować łańcucha zabezpieczającego do zderzaka samochodu. Połączenia należy tak zabezpieczyć, aby się nie poluzowały.

Oświetlenie przyczepy

Należy upewnić się, czy oświetlenie przyczepy jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do holowania należy zawsze sprawdzić poprawność działania wszystkich świateł przyczepy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy podłączać oświetlenia przyczepy bezpośrednio do układu elektrycznego pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej samochodu.

INFORMACJA:

Do podłączenia oświetlenia przyczepy zalecane jest użycie oryginalnej wiązki elektrycznej SUZUKI.

Hamulce

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia przyczepy z hamulcem należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Nie podłączać hamulców przyczepy do układu hamulcowego tego samochodu oraz nie należy bezpośrednio zasilać instalacji elektrycznej przyczepy z układu elektrycznego tego samochodu.

Opony

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku holowania przyczepy bardzo ważne jest, aby w oponach było prawidłowe ciśnienie. Opony samochodu powinny być napompowane do ciśnień podanych na tabliczce informacyjnej. Jeżeli na tabliczce informacyjnej podane są ciśnienia dla pojazdu załadowanego, opony należy napompować do tych wartości. Opony przyczepy powinny być napompowane do ciśnienia przewidzianego przez producenta przyczepy.

Lusterka wsteczne

Należy sprawdzić, czy lusterka wsteczne pojazdu są zgodne z przepisami dotyczącymi lusterek wstecznych pojazdów przystosowanych do holowania przyczep. Jeżeli tak nie jest, przed przystąpieniem do holowania przyczepy należy zamontować lusterka odpowiadające przepisom.

Żaładunek pojazdu i przyczepy

Prawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy wymaga znajomości sposobu pomiaru całkowitego ciężaru przyczepy oraz nacisku na hak holowniczy.

Całkowity ciężar przyczepy to ciężar własny przyczepy plus ciężar ładunku. Całkowity ciężar przyczepy można zmierzyć przez umieszczenie całkowicie załadowanej przyczepy na wadze do pojazdów.

Nacisk na hak holowniczy jest to siła skierowana do dołu, przenoszona przez dyszel przyczepy na hak holowniczy przy całkowicie załadowanej przyczepie oraz zaczepie znajdującym się na takiej wysokości, jak podczas holowania przyczepy. Siła ta może zostać zmierzona przy użyciu wagi łazienkowej.

Ciężar załadowanej przyczepy nie może przekraczać dopuszczalnej wartości.

Ładunek powinien być tak rozmieszczony na przyczepie, aby nacisk na hak holowniczy wynosił około 10% całkowitego ciężaru przyczepy, lecz nie przekraczał wartości dopuszczalnej 60 kG i był nie mniejszy niż 25 kG lub 4% całkowitego ciężaru przyczepy (w zależności od tego, która z tych dwóch wartości jest większa). Przed holowaniem należy zważyć przyczepę oraz zmierzyć nacisk na hak w celu sprawdzenia, czy ładunek został prawidłowo rozłożony.

▲ OSTRZEŻENIE

- W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II układ ten należy wyłączyć, naciskając jego wyłącznik. W przeciwnym razie niespodziewane zadziałanie układu grozi wypadkiem.
- Nieprawidłowy rozkład ładunku na przyczepie może stać się przyczyną złych własności trakcyjnych pojazdu oraz kołysania przyczepy. Nacisk na hak holowniczy powinien wynosić około 10% całkowitego ciężaru przyczepy, lecz nie może przekraczać wartości dopuszczalnej 60 kG i nie może być mniejszy niż 25 kG lub 4% całkowitego ciężaru przyczepy (w zależności od tego, która z tych dwóch wartości jest większa). Ładunek powinien być zawsze odpowiednio zamocowany. Niespełnienie tych wymogów może być przyczyną wypadku drogowego.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie należy przeciążać samochodu ani przyczepy. Całkowity ciężar przyczepy nie może przekraczać wartości dopuszczalnej dla tego samochodu. Całkowity ciężar samochodu (suma ciężaru samochodu, kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia, ładunku, haka holowniczego i nacisku pionowego na hak) nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnej podanej w rozdziale „DANE TECHNICZNE”, za wyjątkiem sytuacji opisanej w UWADZE poniżej.

(Dotyczy krajów UE i Wielkiej Brytanii)

INFORMACJA:

Jedynie w przypadku holowania przyczepy dopuszczalny ciężar całkowity obciążonego pojazdu może zostać przekroczony o maksymalnie 60 kG, jeżeli pozwalają na to przepisy drogowo.

Dodatkowe przestrogi dotyczące holowania przyczepy**▲ OSTRZEŻENIE**

- W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II układ ten należy wyłączyć, naciskając jego wyłącznik. W przeciwnym razie niespodziewane zadziałanie układu grozi wypadkiem.
- Przed przystąpieniem do holowania przyczepy należy zawsze podłączyć zasilanie oświetlenia przyczepy oraz łańcuchy zabezpieczające.

Samochód z przyczepą prowadzi się nieco inaczej niż samochód bez przyczepy. Dla bezpieczeństwa własnego oraz innych osób należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Przed przystąpieniem do holowania przyczepy w ruchu drogowym należy przeciwiczyć skręcanie, zatrzymywanie się i cofanie. Nie należy holować przyczepy w ruchu ulicznym dopóki nie nabierze się pewności poradzenia sobie z pojazdem i przyczepą.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i nie przekraczać prędkości 80 km/h, gdy dozwolona prędkość jest wyższa.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Nie jeździć z prędkością powodującą trzęsienie się lub kołysanie przyczepy. W przypadku zauważenia oznak trzęsienia się lub kołysania przyczepy należy zwolnić.
 - Na drodze mokrej, śliskiej lub nierównej jechać z prędkością mniejszą niż na drodze suchej i gładkiej. Niedostosowanie prędkości do złych warunków drogowych może spowodować utratę panowania nad pojazdem.
 - Podczas cofania należy korzystać z pomocy drugiej osoby.
 - Przewidywać wystarczającą odległość niezbędną do zatrzymania samochodu. Obciążenie przyczepą powoduje wydłużenie drogi hamowania. Na każde 16 km/h należy zwiększać odległość od pojazdu poprzedzającego o odcinek równy długości samochodu wraz z przyczepą. W przypadku nawierzchni śliskiej i mokrej odległość ta powinna być odpowiednio większa.
 - Jeżeli przyczepa ma hamulce najazdowe, hamować należy stopniowo, w celu uniknięcia wypięcia sprzęgu wywołanego blokadą kół przyczepy.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Zwalniać przed zakrętami oraz utrzymywać stałą prędkość podczas ich pokonywania. Zwalnianie i przyspieszanie na zakrętach może spowodować utratę panowania nad pojazdem. Należy pamiętać, że niezbędny jest większy promień skrętu niż normalnie, ponieważ koła przyczepy będą jechały bliżej środka skrętu niż koła samochodu.
 - Unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania pojazdu. Nie wykonywać nagłych manewrów, jeżeli nie jest to konieczne.
 - W przypadku bocznego wiatru należy zwolnić i być przygotowanym na działanie zawirowań od dużych pojazdów jadących z przeciwka.
 - Zachować ostrożność przy wyprzedzaniu innych pojazdów. Przed zmianą pasa ruchu należy upewnić się, czy jest wystarczająca ilość miejsca na przyczepę. Manewr powinien być sygnalizowany, z użyciem kierunkowskazów, z odpowiednim wyprzedzeniem.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

- cd.
- Przed zjazdem z długiego lub stromego wzniesienia zwolnić i zredukować bieg. Redukcja biegu podczas zjazdu jest niebezpieczna.
 - Na naciskać pedału hamulca zbyt intensywnie. Może to spowodować ich przegrzanie i utratę skuteczności. Należy w jak największym stopniu wykorzystywać hamowanie silnikiem.
 - Ze względu na dodatkowe obciążenie spowodowane przyczepą, w upalne dni podczas jazdy pod górę może wystąpić przegrzanie silnika. Należy obserwować wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika. W razie przegrzania silnika zjechać z drogi i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi pod hasłem „Problem z silnikiem: przegrzanie” (S.10-34).

▲ OSTRZEŻENIE



69T080010

Podczas parkowania pojazdu z przyczepą należy postępować zgodnie z następującą procedurą:

- 1) Nacisnąć mocno pedał hamulca.
- 2) Przy wciśniętym pedale hamulca druga osoba powinna podłożyć kliny pod koła przyczepy i samochodu.
- 3) Powoli zwolnić hamulce, aby kliny przejęły obciążenie.
- 4) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy
- 5) Mechaniczna skrzynia biegów – wyłączyć silnik i włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i wyłączyć silnik.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

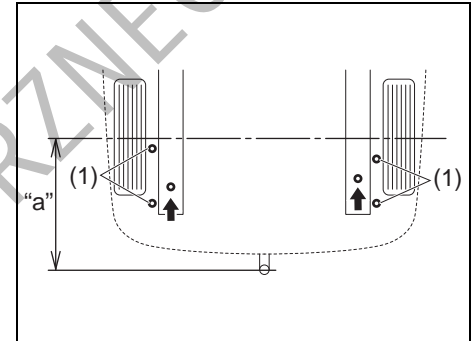
Ruszanie po postoju:

- 1) Wcisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.
- 2) Włączyć bieg, zwolnić hamulec postojowy i powoli zjechać z klinów.
- 3) Zatrzymać samochód, wcisnąć i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- 4) Druga osoba powinna usunąć kliny spod kół przyczepy i samochodu.

UWAGA

Ponieważ holowanie przyczepy dodatkowo obciąża pojazd, niezbędne jest przeprowadzanie przeglądów okresowych częściej, niż w normalnych warunkach eksploatacji. Należy stosować się do planu przeglądów zalecanego w przypadku trudnych warunków eksploatacji.

Punkty mocowania haka holowniczego



52RM60010

(1) z boku

Znamionowe maksymalne pionowe obciążenie haka holowniczego (EU)
60 kG

Maksymalny dopuszczalny tylny zwis „a”

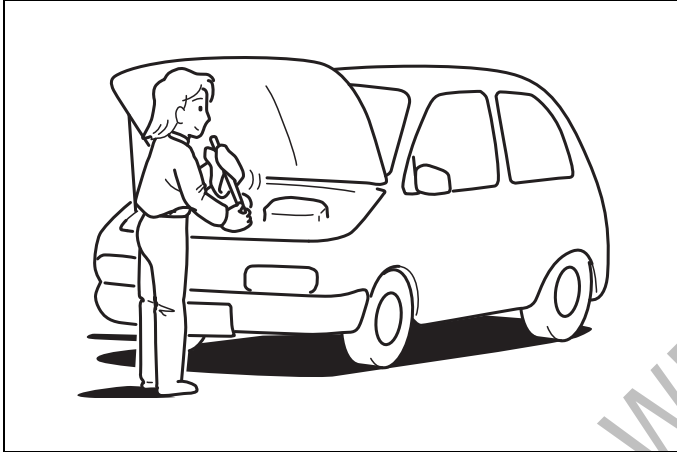
Wersje 2WD:
686 mm

Wersje 4WD:
684 mm

NOTATKI

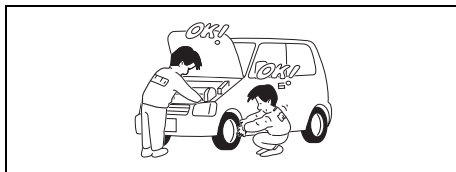
DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA



60G410

Obsługa okresowa	9-2
Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela)	9-3
Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela)	9-8
Pasek napędowy osprzętu silnika	9-13
Olej silnikowy i filtr oleju	9-13
Płyn w układzie chłodzenia silnika	9-15
Filtr powietrza	9-17
Świece zapłonowe	9-17
Olej przekładniowy	9-17
Sprzęgło	9-18
Płyn w bezstopniowej skrzyni biegów CVT	9-19
Hamulce	9-20
Kierownica	9-24
Opony	9-24
Akumulator	9-28
Bezpieczniki	9-30
Ustawianie świateł mijania	9-32
Wymiana żarówek	9-33
Pióra wycieraczek	9-41
Płyn do spryskiwaczy szyb	9-44
Układ klimatyzacji	9-45
Wymiana baterii w elektronicznym kluczyku	9-46
Przygotowanie do sezonu zimowego	9-48



59RN05750

⚠ OSTRZEŻENIE

Wykonując czynności obsługowe przy samochodzie należy zachować jak najdalej idącą ostrożność, aby zapobiec nieszczerliwemu wypadkowi. Oto kilka zaleceń, których należy szczególnie przestrzegać.

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu należy co najmniej 90 sekund wcześniej odłączyć akumulator kwasowo-ołowiowy, uprzednio wybierając przyciskiem rozruchu stan „LOCK” (wyłączone zasilanie), co pozwoli uniknąć ryzyka uszkodzeń oraz przypadkowego odpalenia poduszki powietrznej lub uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. Nie należy dotykać żadnych elementów ani przewodów elektrycznych w układach poduszki powietrznej oraz napinaczy pasów bezpieczeństwa. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Nie pozostawiać silnika pracującego w garażu lub w innych pomieszczeniach zamkniętych.
- Gdy silnik samochodu pracuje, należy trzymać ręce, ubranie, narzędzia itp. z dala od wentylatora i jego paska napędowego. Nieruchomy w danej chwili wentylator może nagle samoczynnie ruszyć.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności serwisowych przy pracującym silniku, należy upewnić się, że hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą, a dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu neutralnym (mechaniczna skrzynia biegów) lub „P” (bezstopniowa skrzynia biegów CVT).
- Podczas rozruchu i pracy silnika nie dotykać przewodów zapłonowych ani innych elementów układu zapłonowego, ponieważ grozi to porażeniem elektrycznym.
- Należy zachować ostrożność, aby nie dotknąć gorących elementów układu wydechowego, takich jak kolektor, rury czy tłumiki.
- Nie palić ani nie dopieszczać iskier lub płomieni w pobliżu paliwa lub akumulatora. Występują tam palne gazy.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Żadna część ciała nie powinna znajdować się pod samochodem, jeśli wsparty jest on tylko na przenośnym podnośniku, dostarczonym z pojazdem.
- Należy uważać, aby przypadkowo nie zewrzeć biegunów akumulatora.
- Zużyty olej, płyn chłodzący oraz inne materiały eksploatacyjne należy zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych. Zużytych płynów należy pozbyć się w sposób zgodny z przepisami. Nie wylewać ich na ziemię, do kanalizacji itp.
- Przy uzupełnianiu oleju silnikowego, płynu hamulcowego i płynu chłodzącego nie dopuszczać do ich rozlania. Pozostałości tych płynów na pobliskich elementach mogą być przyczyną pożaru lub awarii.

Obsługa okresowa

Zamieszczone dalej tabele przedstawiają harmonogram okresowej obsługi technicznej samochodu. Podano w nim w kilometrach i miesiącach, kiedy należy wykonać przegląd, regulację, smarowanie i inne czynności obsługowe. Jeżeli eksploatacja pojazdu zazwyczaj odbywa się w trudnych warunkach, odstępy międzyobsługowe powinny ulec skróceniu (patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji” [S.9-8]).

▲ OSTRZEŻENIE

Firma SUZUKI zaleca, aby czynności obsługowe tego samochodu oznaczone gwiazdką (*) wykonywała autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat. Posiadając pewne kwalifikacje i korzystając ze wskazówek podanych w tym rozdziale można wykonać samodzielnie te czynności obsługowe, które nie są oznaczone. Jednak w razie jakichkolwiek wątpliwości co do umiejętności prawidłowego wykonania którejkolwiek z nieoznaczonych gwiazdką czynności, należy zlecić jej wykonanie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

UWAGA

Za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba wymiany jakiegokolwiek elementu w samochodzie, zaleca się użycie wyłącznie oryginalnych części zamiennych SUZUKI.

Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela)

„W” : Wymiana

„P” : Przegląd lub sprawdzenie i w razie potrzeby naprawa bądź wymiana

INFORMACJA:

Tabela obejmuje czynności obsługi technicznej w okresie do 240000 km przebiegu. Dla przebiegów większych należy zachować analogiczne odstępy pomiędzy przeglądami okresowymi.

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	20	40	60	80	100	120
		miesiące	12	24	36	48	60	72
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Wymiana		P	P	P	W	P	P
1-2. Olej silnikowy i filtr oleju	Olej z klasyfikacją ACEA lub oryginalny olej SUZUKI (#1)		W	W	W	W	W	W
	Pozostałe oleje (#1)		Patrz „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” (S.4-56) lub „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).					
			Wymiana co 15000 km lub 12 miesięcy.					
			Patrz „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” (S.4-56) lub „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).					
1-3. Płyn w układzie chłodzenia silnika	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#2)	Pierwsza:	Wymiana przy 160000 km lub 96 miesiącach.					
		Następnie:	Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)		Wymiana co 40000 km lub 36 miesięcy.					
*1-4. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)			–	P	–	P	–	P
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	Irydowe		Wymiana co 100000 km lub 84 miesiące.					
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza	Nawierzchnie utwardzone		Przeгляд co 20000 km lub 12 miesięcy.					
			Wymiana co 40000 km lub 36 miesięcy.					
	Nawierzchnie pyliste		Patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”.					
*3-2. Przewody paliwowe			–	P	–	P	–	P
*3-3. Zbiornik paliwa			–	P	–	P	–	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV			–	–	–	P	–	–
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa			–	–	–	–	–	P

#1: Dodatkowe informacje pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w tym rozdziale.

#2: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	140	160	180	200	220	240
		miesiące	84	96	108	120	132	144
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Wymiana		P	W	P	P	P	W
1-2. Olej silnikowy i filtr oleju	Olej z klasyfikacją ACEA lub oryginalny olej SUZUKI (#1)		W	W	W	W	W	W
	Pozostałe oleje (#1)		Patrz „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” (S.4-56) lub „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).					
			Wymiana co 15000 km lub 12 miesięcy.					
			Patrz „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” (S.4-56) lub „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).					
1-3. Płyn w układzie chłodzenia silnika	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#2)	Pierwsza:	Wymiana przy 160000 km lub 96 miesiącach.					
		Następnie:	Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy.					
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)		Wymiana co 40000 km lub 36 miesięcy.					
*1-4. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)			–	P	–	P	–	P
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	Irydowe		Wymiana co 100000 km lub 84 miesiące.					
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza	Nawierzchnie utwardzone		Przegląd co 20000 km lub 12 miesięcy.					
			Wymiana co 40000 km lub 36 miesięcy.					
	Nawierzchnie pyliste		Patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”.					
*3-2. Przewody paliwowe			–	P	–	P	–	P
*3-3. Zbiornik paliwa			–	P	–	P	–	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV			–	P	–	–	–	P
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa			–	–	–	–	–	P

#1: Dodatkowe informacje pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w tym rozdziale.

#2: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	miesiące	12	24	36	48	60	72
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe (koła przednie)	P	P	P	P	P	P	P
Bębny i szczęki hamulcowe (koła tylne)	–	P	–	P	–	P	–
*5-2. Przewody hamulcowe	–	P	–	P	–	P	–
5-3. Pedał hamulca	P	P	P	P	P	P	P
*5-4. Płyn hamulcowy (#3)	P	W	P	W	P	W	–
5-5. Dźwignia i cięgiła hamulca postojowego	P	–	–	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Pedał sprzęgła	P	P	P	P	P	P	P
*6-2. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#3)	P	W	P	W	P	W	–
6-3. Opony / Koła	P	P	P	P	P	P	P
*6-4. Łożyska kół	–	P	–	P	–	P	–
*6-5. Osłony gumowe półosi napędowych	–	P	–	P	–	P	–
*6-6. Wały napędowe (4WD)	–	P	–	P	–	P	–
*6-7. Układ zawieszenia	–	P	–	P	–	P	–
*6-8. Układ kierowniczy	–	P	–	P	–	P	–
*6-9. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	–	P	–	P	–	P	–
	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W”	–	W	–	W	–	W
	Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	–	P	–	P	–	P
6-10. Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	–	P	–	P	–	P	–
	Poziom płynu	–	P	–	P	–	P
*6-11. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)	–	P	–	P	–	P	–
*6-12. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)	–	P	–	P	–	P	–
6-13. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki	–	P	–	P	–	P	–
*6-14. Filtr powietrza w układzie klimatyzacji	–	P	W	–	P	W	–

#3: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Amortyzatory w układzie zawieszenia napełnione są sprężonym gazem. Nie należy ich rozmontowywać ani wrzucać do ognia. Nie należy ich przetrzymywać w pobliżu źródeł ciepła. Przed ich złomowaniem należy w bezpieczny sposób uwolnić znajdujący się w nich gaz. Czynność tę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	miesiące	84	96	108	120	132	144
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe (koła przednie)	P	P	P	P	P	P	P
Bębny i szczęki hamulcowe (koła tylne)	–	P	–	P	–	P	–
*5-2. Przewody hamulcowe	–	P	–	P	–	P	–
5-3. Pedał hamulca	P	P	P	P	P	P	P
*5-4. Płyn hamulcowy (#3)	P	W	P	W	P	W	P
5-5. Dźwignia i cięgiła hamulca postojowego	–	–	–	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Pedał sprzęgła	P	P	P	P	P	P	P
*6-2. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#3)	P	W	P	W	P	W	P
6-3. Opony / Koła	P	P	P	P	P	P	P
*6-4. Łożyska kół	–	P	–	P	–	P	–
*6-5. Osłony gumowe półosi napędowych	–	P	–	P	–	P	–
*6-6. Wały napędowe (4WD)	–	P	–	P	–	P	–
*6-7. Układ zawieszenia	–	P	–	P	–	P	–
*6-8. Układ kierowniczy	–	P	–	P	–	P	–
*6-9. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	–	P	–	P	–	P	–
	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W”	–	W	–	W	–	W
	Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	–	P	–	P	–	P
6-10. Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	–	P	–	P	–	P	–
	Poziom płynu	–	W	–	P	–	P
*6-11. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)	–	W	–	P	–	P	–
*6-12. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)	–	W	–	P	–	P	–
6-13. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki	–	P	–	P	–	P	–
*6-14. Filtr powietrza w układzie klimatyzacji	–	P	W	–	P	W	–

#3: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

INFORMACJA:

4WD: Wersja z napędem na dwie osie jezdne

Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela)

Harmonogram określony w zamieszczonej dalej tabeli należy stosować, jeśli pojazd jest zwykle użytkowany w warunkach odpowiadających co najmniej jednej z następujących sytuacji:

- Jazda przeważnie na odcinkach do 6 km.
- Jazda przeważnie na odcinkach do 16 km przy ujemnej temperaturze otoczenia.
- Częsta praca silnika na biegu jałowym lub powolna jazda w gęstym ruchu ulicznym.
- Jazda przy bardzo niskich temperaturach i/lub drogami posypanymi solą.
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach.
- Jazda w warunkach znacznego zapylenia.
- Częsta jazda z dużą prędkością lub z wysokimi prędkościami obrotowymi silnika.
- Holowanie przyczepy (jeżeli jest dozwolone).

Harmonogram ten obowiązuje również w przypadku, gdy samochód jest wykorzystywany jako radiowóz lub taksówka, do świadczenia usług kurierskich bądź do wykonywania innej działalności komercyjnej.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	10	20	30	40	50	60
		miesiące	6	12	18	24	30	36
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Wymiana		P	P	P	W	P	P
1-2. Olej silnikowy i filtr oleju	Olej z klasyfikacją ACEA lub oryginalny olej SUZUKI (#1)		W	W	W	W	W	W
	Pozostałe oleje (#1)		Patrz „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” (S.4-56) lub „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8). Wymiana co 7500 km lub 6 miesięcy. Patrz „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” (S.4-56) lub „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8).					
1-3. Płyn w układzie chłodzenia silnika	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#2)	Pierwsza:	Wymiana przy 160000 km lub 96 miesiącach.					
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)	Następnie:	Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy. Wymiana co 40000 km lub 36 miesięcy.					
*1-4. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)			–	–	–	P	–	–
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	Irydowe		Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.					
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza* ¹			Przegląd co 2500 km. Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.					
*3-2. Przewody paliwowe			–	–	–	P	–	–
*3-3. Zbiornik paliwa			–	–	–	P	–	–
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV			Przegląd co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa			–	–	–	–	–	–

#1: Dodatkowe informacje pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w tym rozdziale.

#2: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

*1 Gdy samochód jest eksploatowany w warunkach znacznego zapylenia, konieczne jest częstsze sprawdzanie.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	70	80	90	100	110	120
		miesiące	42	48	54	60	66	72
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Wymiana		P	W	P	P	P	W
1-2. Olej silnikowy i filtr oleju	Olej z klasyfikacją ACEA lub oryginalny olej SUZUKI (#1)		W	W	W	W	W	W
	Pozostałe oleje (#1)		Patrz „Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju” (S.4-56) lub „Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego” (S.12-8). Wymiana co 7500 km lub 6 miesięcy.					
1-3. Płyn w układzie chłodzenia silnika	SUZUKI LLC: Super (niebieski) (#2)	Pierwsza:	Wymiana przy 160000 km lub 96 miesiącach.					
	SUZUKI LLC: Standard (zielony)	Następnie:	Wymiana co 80000 km lub 48 miesięcy. Wymiana co 40000 km lub 36 miesięcy.					
*1-4. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)			–	P	–	–	–	P
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	Irydowe		Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.					
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza* ¹			Przegląd co 2500 km. Wymiana co 30000 km lub 24 miesiące.					
*3-2. Przewody paliwowe			–	P	–	–	–	P
*3-3. Zbiornik paliwa			–	P	–	–	–	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV			Przegląd co 80000 km lub 48 miesięcy.					
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa			–	–	–	–	–	P

#1: Dodatkowe informacje pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w tym rozdziale.

#2: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

*1 Gdy samochód jest eksploatowany w warunkach znacznego zapylenia, konieczne jest częstsze sprawdzanie.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	10	20	30	40	50	60
		miesiące	6	12	18	24	30	36
HAMULCE								
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe (koła przednie)			–	P	–	P	–	P
Bębny i szczęki hamulcowe (koła tylne)			–	–	–	P	–	–
*5-2. Przewody hamulcowe			–	–	–	P	–	–
5-3. Pedał hamulca			–	P	–	P	–	P
*5-4. Płyn hamulcowy (#3)			–	P	–	W	–	P
5-5. Dźwignia i cięgła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 20000 km)		–	P	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE								
*6-1. Pedał sprzęgła			–	P	–	P	–	P
*6-2. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#3)			–	P	–	W	–	P
6-3. Opony / Koła			–	P	–	P	–	P
*6-4. Łożyska kół			–	P	–	P	–	P
*6-5. Osłony gumowe półosi napędowych			–	–	–	P	–	–
*6-6. Wały napędowe (4WD)			–	P	–	P	–	P
*6-7. Układ zawieszenia			–	–	–	P	–	–
*6-8. Układ kierowniczy			–	–	–	P	–	–
*6-9. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W” Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”		–	P	–	P	–	P
6-10. Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	Poziom płynu		–	P	–	W	–	W
	*Sprawdzenie stanu płynu *2		–	P	–	P	–	P
	Wymiana płynu	Wymiana co 70000 km	–	P	–	P	–	P
*6-11. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)			–	P	–	W	–	P
*6-12. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)			–	P	–	W	–	P
6-13. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki			–	–	–	P	–	–
*6-14. Filtr powietrza w układzie klimatyzacji*3			–	P	–	P	–	W

#3: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

*2 Gdy eksploatacja samochodu jest w znacznej mierze związana z dużymi prędkościami jazdy lub z wysokimi prędkościami obrotowymi silnika, sprawdzenia lub wymiany należy dokonywać w miarę potrzeby.

*3 Konieczne może być częstsze czyszczenie, gdy wskazuje na to zmniejszony wydatek nawiewu powietrza.

▲ OSTRZEŻENIE

Amortyzatory w układzie zawieszenia napełnione są sprężonym gazem. Nie należy ich rozmontowywać ani wrzucać do ognia. Nie należy ich przetrzymywać w pobliżu źródeł ciepła. Przed ich złomowaniem należy w bezpieczny sposób uwolnić znajdujący się w nich gaz. Czynność tę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	miesiące	42	48	54	60	66	72
HAMULCE							
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe (koła przednie)		–	P	–	P	–	P
Bębny i szczęki hamulcowe (koła tylne)		–	P	–	–	–	P
*5-2. Przewody hamulcowe		–	P	–	–	–	P
5-3. Pedał hamulca		–	P	–	P	–	P
*5-4. Płyn hamulcowy (#3)		–	W	–	P	–	W
5-5. Dźwignia i cięgiła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 20000 km)	–	–	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE							
*6-1. Pedał sprzęgła		–	P	–	P	–	P
*6-2. Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła (#3)		–	W	–	P	–	W
6-3. Opony / Koła		–	P	–	P	–	P
*6-4. Łożyska kół		–	P	–	P	–	P
*6-5. Osłony gumowe półosi napędowych		–	P	–	–	–	P
*6-6. Wały napędowe (4WD)		–	P	–	P	–	P
*6-7. Układ zawieszenia		–	P	–	–	–	P
*6-8. Układ kierowniczy		–	P	–	–	–	P
*6-9. Olej w mechanicznej skrzyni biegów	Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W” Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W”	–	W	–	P	–	P
6-10. Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	Poziom płynu	–	W	–	W	–	W
	*Sprawdzenie stanu płynu *2	–	P	–	P	–	P
	Wymiana płynu	–	P	–	P	–	P
		Wymiana co 70000 km					
*6-11. Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)		–	W	–	P	–	W
*6-12. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)		–	W	–	P	–	W
6-13. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki		–	P	–	–	–	P
*6-14. Filtr powietrza w układzie klimatyzacji*3		–	P	–	P	–	W

#3: Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym.

INFORMACJA:

- **4WD: Wersja z napędem na dwie osie jezdne**
- **Tabela obejmuje czynności obsługi technicznej w okresie do 120000 km przebiegu.**
Dla przebiegów większych należy zachować analogiczne odstępy pomiędzy przeglądami okresowymi.

*2 Gdy eksploatacja samochodu jest w znacznej mierze związana z dużymi prędkościami jazdy lub z wysokimi prędkościami obrotowymi silnika, sprawdzenia lub wymiany należy dokonywać w miarę potrzeby.

*3 Konieczne może być częstsze czyszczenie, gdy wskazuje na to zmniejszony wydatek nawiewu powietrza.

Pasek napędowy osprzętu silnika

▲ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje, należy ręce, ubranie, narzędzia itp. trzymać z dala od wentylatora chłodnicy i pasków napędowych.

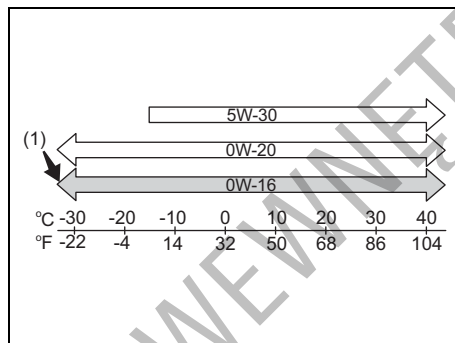
Naciąg paska jest regulowany samoczynnie. Zbyt luźny pasek powoduje niedostateczne ładowanie akumulatora, przegrzewanie się silnika, nieprawidłowe działanie wspomagania w układzie kierowniczym i pogorszenie sprawności układu klimatyzacji, a także szybciej się zużywa.

Należy również sprawdzać, czy pasek nie jest uszkodzony.

Wymianę lub regulację naciągu paska należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

Olaj silnikowy i filtr oleju

Właściwy olej



52RS004

(1) Zalecany

Stosowany olej silnikowy powinien spełniać wymogi jakościowe następujących klasyfikacji:

- ACEA* A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN, SP
- ILSAC GF-6

* Dotyczy krajów UE i Izraela

Właściwą lepkość oleju dobiera się według powyższego schematu.

Zalecane jest stosowanie oleju o lepkości SAE 0W-16 (1), który zapewnia odpowied-

nie niskie zużycie paliwa i dobre własności rozruchowe w niskich temperaturach.

INFORMACJA:

- Długość okresu między wymianami zależy od rodzaju użytego oleju silnikowego.

Szczegółowe informacje podane są w odpowiednim „Planie obsługi okresowej” (S.9-2).

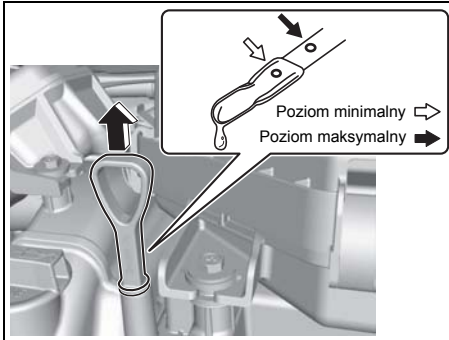
(dotyczy krajów UE i Izraela)

- SUZUKI wysoce zaleca stosowanie oleju silnikowego marki ECSTAR. Produkty ECSTAR zostały specjalnie opracowane do samochodów SUZUKI i przyczyniają się do utrzymania ich w doskonałej sprawności technicznej oraz uzyskania satysfakcjonujących doznań z jazdy.

(nie dotyczy krajów UE i Izraela)

- Zalecane jest stosowanie oryginalnego oleju SUZUKI. Produkt ten można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

Sprawdzanie poziomu oleju



69T090010

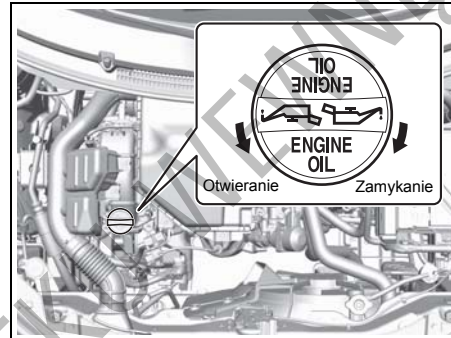
Dla zachowania właściwego smarowania silnika istotne jest utrzymanie prawidłowego poziomu oleju silnikowego. Poziom oleju sprawdza się w samochodzie stojącym w poziomym miejscu. Pomiar w samochodzie stojącym na pochyłości może być niedokładny. Poziom oleju należy sprawdzać albo przed uruchomieniem silnika, albo co najmniej 5 minut po jego zatrzymaniu.

Wyciągnąć miarkę poziomu oleju, zetrzeć olej czystą szmatką, wsunąć miarkę do oporu do silnika i ponownie wyciągnąć. Ślad oleju na miarce powinien sięgać do miejsca pomiędzy zaznaczoną górną i dolną granicą. Jeśli poziom oleju jest bliski dolnej granicy, należy dodać oleju w takiej ilości, aby sięgał górnej granicy.

UWAGA

Nieprzestrzeganie obowiązku regularnego sprawdzania poziomu oleju w silniku może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika na skutek niedostatecznego smarowania.

Uzupełnianie oleju



69T090390

Zdjąć zakrętkę wlewu oleju i powoli wlewać olej przez otwór wlewowy, aż do osiągnięcia górnej kreski na miarce. Należy uważać, aby nie wlać zbyt dużo oleju, ponieważ jest to niemal równie szkodliwe jak jego niedobór. Następnie należy uruchomić silnik i pozostawić przez minutę na biegu jałowym. Wyłączyć silnik, odczekać około 5 minut i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zalecane jest powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

Płyn w układzie chłodzenia silnika

Dobór płynu chłodzącego

UWAGA

Płyn chłodzący: SUZUKI LLC Super (niebieski);
Płyn ten jest gotowym do użycia roztworem o odpowiednim stężeniu. Nie należy dodatkowo rozcieńczać go wodą, ponieważ grozi to jego zamarznięciem i/lub przegrzaniem silnika.

W celu zachowania odpowiednich osiągnięć i trwałości silnika należy stosować oryginalny płyn SUZUKI do układów chłodzenia silnika lub jego zamiennik.

INFORMACJA:

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony). Terminarz okresowych przeglądów technicznych samochodu podany jest pod hasłem „Plan obsługi okresowej” (S.9-3).

Tego typu płyn jest najbardziej odpowiedni, ponieważ:

- Pomaga utrzymać odpowiednią temperaturę silnika.
- Ma odpowiednio niską temperaturę krzepnięcia i wysoką temperaturę wrzenia.

- Zapewnia odpowiednią ochronę przed korozją.

Zastosowanie niewłaściwego płynu może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia silnika. Autoryzowana stacja obsługi SUZUKI służy pomocą przy doborze właściwego płynu chłodzącego.

UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu chłodzenia silnika należy:

- Stosować wyłącznie wysokiej jakości bezkrzemianowy płyn niskokrzepnący na bazie glikolu etylenowego, rozcieńczony w odpowiedniej proporcji wodą.
- Koncentrat płynu niskokrzepnącego powinien być rozcieńczony wodą destylowaną w proporcji 50 na 50. W żadnym wypadku nie należy przekraczać proporcji 70 części koncentratu na 30 części wody destylowanej, ponieważ przy wyższych stężeniach może dochodzić do przegrzewania się silnika.
- Za wyjątkiem płynu SUZUKI LLC Super (niebieski), do układu chłodzenia silnika nie należy wlewać zarówno koncentratu nierozcieńczonego, jak i samej wody.
- Nie stosować żadnych dodatków ani inhibitorów. Mogą one nie być przystosowane do układu chłodzenia silnika w tym samochodzie.

>>

UWAGA

cd.

- Nie mieszać ze sobą różnych rodzajów bazowych cieczy niskokrzepnących, ponieważ może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia uszczelnień, przegrzewania się silnika oraz poważnego uszkodzenia zespołu napędowego.

INFORMACJA:

SUZUKI wysoce zaleca stosowanie płynu chłodzącego marki ECSTAR. Produkty ECSTAR zostały specjalnie opracowane do samochodów SUZUKI i przyczyniają się do utrzymania ich w doskonałej sprawności technicznej oraz uzyskania satysfakcjonujących doznań z jazdy.

Sprawdzanie poziomu płynu

⚠ OSTRZEŻENIE

Połknięcie płynu przeznaczonego do układu chłodzenia silnika stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Wdychanie oparów cieczy chłodzącej lub dostanie się jej oczu grozi poważnymi obrażeniami.

- W razie połknięcia nie należy wywoływać wymiotów, lecz natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Unikać wdychania oparów płynu. W razie zaistnienia takiego przypadku należy natychmiast wyjść na świeże powietrze.
- W razie dostania się płynu do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną.
- Po kontakcie z płynem należy dokładnie umyć dłonie.
- Należy go zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

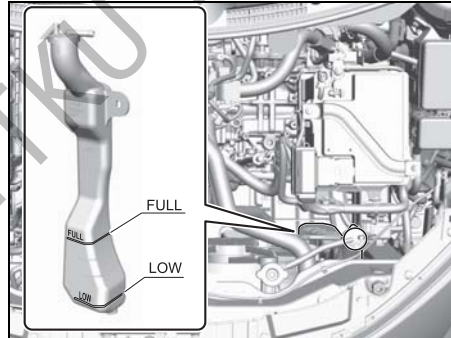
- Płyn chłodzący: SUZUKI LLC Super (niebieski);
Płyn ten jest gotowym do użycia roztworem o odpowiednim stężeniu. Nie należy dodatkowo rozcieńczać go wodą, ponieważ grozi to jego zamrożeniem i/lub przegrzaniem silnika.
- Płyn chłodzący: SUZUKI LLC Standard (zielony);
 - Należy stosować 50% roztwór wodny płynu niskokrzepnącego.
 - Dla temperatur poniżej -35°C można użyć większych stężeń płynu, nie przekraczając jednak 60% i stosując się do instrukcji na opakowaniu płynu niskokrzepnącego.

Poziom płynu sprawdza się w zbiorniku wyrównawczym, a nie w chłodnicy. Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy znakami „FULL” i „LOW”.

Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku „LOW”, należy dolać płynu. W tym celu, gdy silnik jest zimny, należy zdjąć zakrętkę zbiornika wyrównawczego i dolać płynu, aż do osiągnięcia poziomu „FULL”. Nigdy nie napełniać zbiornika wyrównawczego powyżej tego znaku.

UWAGA

Korek zbiornika płynu chłodzącego należy nakładać w ten sposób, aby oznaczenie na nim odpowiadało oznaczeniu na zbiorniku. W przeciwnym razie może dojść do wycieku płynu.



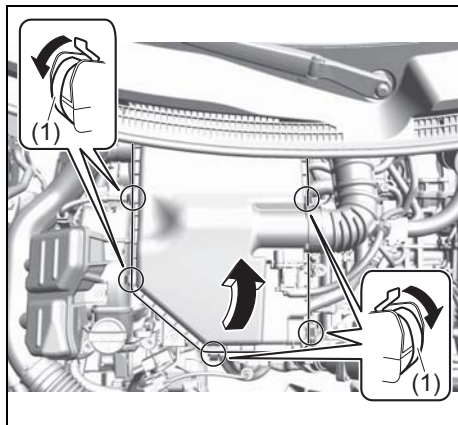
69T090020

Wymiana płynu chłodzącego

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zalecane jest powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

Filtr powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza powoduje wzrost oporów w układzie dolotowym i w efekcie spadek mocy silnika oraz zwiększone zużycie paliwa.



69T090030

- 1) Zwolnić zaczepy (1).
- 2) Podnieść pokrywę obudowy filtra powietrza.
- 3) Wyjąć wkład filtrujący z obudowy filtra. Jeśli wygląda na zabrudzony, oczyścić lub wymienić na nowy.
- 4) Z powrotem zamocować pokrywę obudowy filtra powietrza.

Świece zapłonowe

Wymiana i sprawdzenie świec zapłonowych

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania oraz specjalne materiały i narzędzia, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

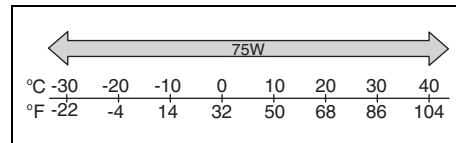
Olej przekładniowy

Olej w mechanicznej skrzyni biegów / Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD) / Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)

Do uzupełniania należy zawsze stosować olej przekładniowy odpowiedniego gatunku i lepkości, dobrany zgodnie z przedstawionym schematem.

Do mechanicznej skrzyni biegów szczególnie zalecane jest stosowanie oleju przekładniowego „SUZUKI GEAR OIL 75W”.

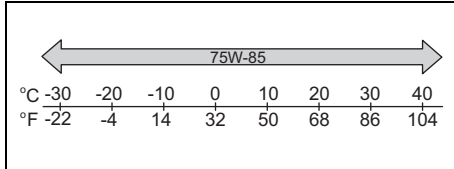
Olej w mechanicznej skrzyni biegów



54P120706

Do skrzynki rozdzielczej i tylnego mechanizmu różnicowego (w wersjach 4WD) szczególnie zalecane jest stosowanie oleju przekładniowego „SUZUKI GEAR OIL 75W-85”.

Olej w skrzynce rozdzielczej (4WD)
Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (4WD)



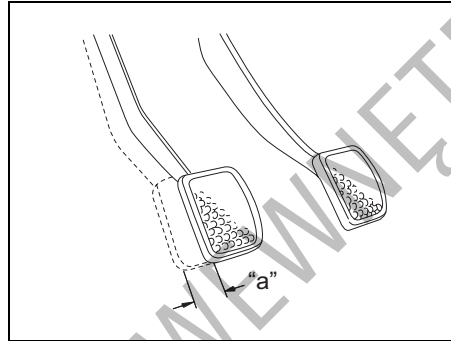
71LMT0701

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego / Wymiana oleju przekładniowego

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania oraz specjalne materiały i narzędzia, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

Sprzęgło

Pedał sprzęgła

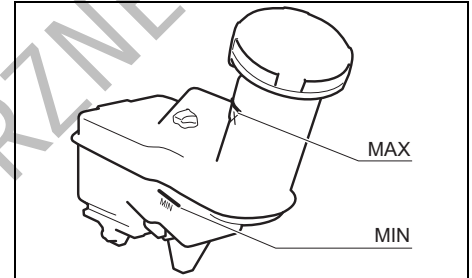


69T090450

Skok jałowy pedału sprzęgła „a”: Maks. 10 mm

Skok jałowy pedału sprzęgła sprawdza się przez pomiar odległości, jaką pokona przyciśnięty ręką pedał zanim będzie wyczuwalny lekki opór. Skok jałowy pedału sprzęgła powinien mieścić się w zalecanych granicach. Gdy skok jałowy pedału sprzęgła nie mieści się w powyższym zakresie lub wyczuwalne jest szarpanie sprzęgła przy pełnym wciśnięciu pedału, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie sprzęgła.

Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła



52RM70020

Od czasu do czasu należy sprawdzić poziom płynu w układzie hydraulicznym sprzęgła oraz czy pedał działa bez zacięć. Gdy wyczuwalne jest szarpanie sprzęgła przy pełnym wciśnięciu pedału, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie sprzęgła. Gdy poziom płynu jest bliski kreski „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego DOT3 lub SAE J1703 do poziomu „MAX”.

UWAGA

Układ hydrauliczny sprzęgła ma wspólny zbiornik płynu z układem hamulcowym. Poziom płynu hydraulicznego bliski kreski „MIN” może oznaczać nieszczelność układu lub zużycie okładzin ciernych sprzęgła. Należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

Płyn w bezstopniowej skrzyni biegów CVT

Właściwy płyn

Stosować płyn do przekładni bezstopniowych „SUZUKI CVTF 4401”.

Sprawdzenie poziomu płynu

UWAGA

Jazda ze zbyt małą lub zbyt dużą ilością płynu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Poziom płynu w bezstopniowej skrzyni biegów CVT należy sprawdzać, gdy ma on normalną temperaturę roboczą.

Sprawdzanie poziomu płynu:

- 1) W celu rozgrzania płynu w bezstopniowej skrzyni biegów CVT należy jechać samochodem przez co najmniej 5 km.
- 2) Następnie jechać samochodem przez kolejne dziesięć minut.

UWAGA

Do bezstopniowej skrzyni biegów CVT należy stosować wyłącznie zalecany przez producenta tego samochodu płyn. Użycie płynu innego niż „SUZUKI CVTF 4401” grozi uszkodzeniem skrzyni biegów lub samochodu.

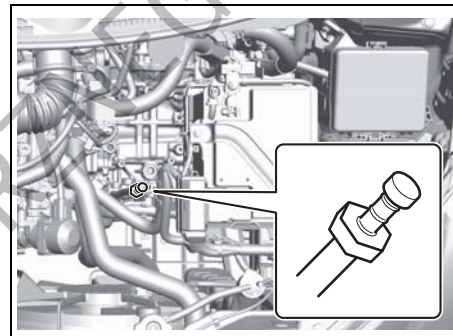
INFORMACJA:

Nie należy sprawdzać poziomu płynu bezpośrednio po dłuższej jeździe z dużą prędkością lub po jeździe miejskiej podczas upału. Aby wskazania miernika poziomu płynu były prawidłowe, należy odczekać aż płyn ostygnie (około 30 minut).

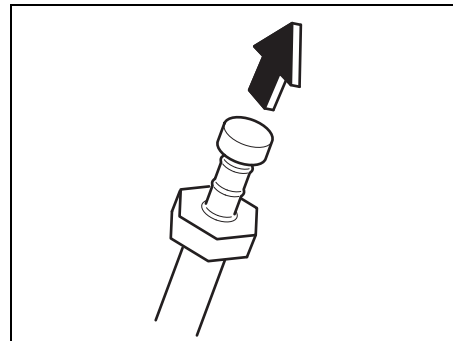
- 3) Zaparkować samochód w płaskim, poziomym miejscu.
- 4) Uruchomić hamulec postojowy i przy ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w położeniu „P” (Parkowanie) uruchomić silnik samochodu. Pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez dwie minuty i nie wyłączać go podczas sprawdzania.
- 5) Trzymając stopę na pedale hamulca, przesunąć dźwignię skrzyni biegów po kolei we wszystkie położenia, po czym wrócić do pozycji „P”.

⚠ OSTRZEŻENIE

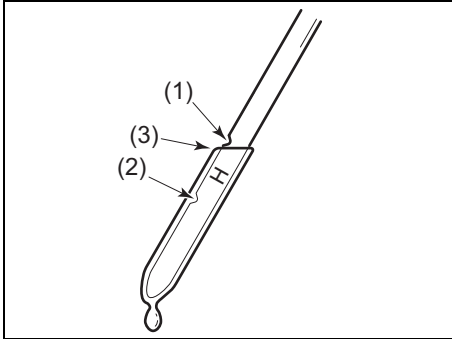
Podczas poruszania dźwignią skrzyni biegów należy stale naciskać pedał hamulca, inaczej pojazd może nagle ruszyć.



69T090040



69T090050



69T090060

UWAGA

Po sprawdzeniu lub uzupełnieniu płynu należy dokładnie wsunąć miarkę na miejsce.

Sprawdzanie stanu płynu / Wymiana płynu

Ponieważ przy sprawdzaniu stanu i wymianie płynu w bezstopniowej skrzyni biegów CVT wymagane są specjalne procedury postępowania oraz specjalne materiały i narzędzia, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

- (1) POZIOM MAKSYMALNY (dla płynu gorącego)
- (2) POZIOM MINIMALNY (dla płynu gorącego)
- (3) Odczyt w najniższym punkcie

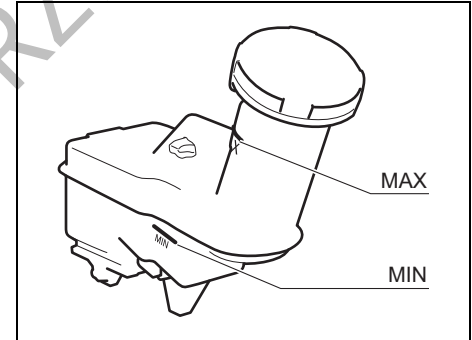
6) Dla ułatwienia identyfikacji uchwyt miarki poziomu płynu jest koloru pomarańczowego.

Wyciągnąć miarkę poziomu płynu, zetrzeć olej czystą szmatką i z powrotem wsunąć, aż do oparcia się jej zaślepki. Następnie ponownie wyciągnąć miarkę.

7) Obejrzeć obie strony miarki i odczytać wskazanie w najniższym punkcie. Poziom płynu powinien mieścić się w zakresie dla płynu gorącego.

Hamulce

Płyn hamulcowy



52RM70020

Poziom płynu hamulcowego sprawdza się przez obserwację zbiorniczka w komorze silnika. Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy liniami „MAX” i „MIN”.

▲ OSTRZEŻENIE

- Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń grozi odniesieniem obrażeń lub poważną awarią układu hamulcowego.
- Jeśli płyn hamulcowy w zbiorniczku spadnie poniżej określonego poziomu, zapala się lampka ostrzegawcza w zespole wskaźników (przy pracującym silniku i całkowicie zluzowanym hamulcu postojowym). Gdy lampka się zaświeci, należy natychmiast zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu hamulcowego.
- Szybka utrata płynu wskazuje na nieszczelność w układzie hamulcowym. W takim przypadku należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu hamulcowego.
- Nie należy używać innego płynu niż płyn hamulcowy typu DOT3 lub SAE J1703. Nie używać płynu regenerowanego lub przechowywanego w starych bądź otwartych pojemnikach. Szczególnie ważne jest, aby obce ciała ani inne ciecze nie dostały się do zbiorniczka płynu hamulcowego.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- W przypadku połknięcia płyn hamulcowy jest szkodliwy dla zdrowia, a nawet śmiertelnie trujący. Jest on również niebezpieczny w kontakcie ze skórą lub gdy dostanie się do oczu. W razie połknięcia nie należy wywoływać wymiotów i natychmiast skontaktować się z lekarzem. W razie dostania się płynu do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną. Po kontakcie z płynem należy dokładnie umyć dłonie. Płyn może być trujący dla zwierząt. Należy go zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

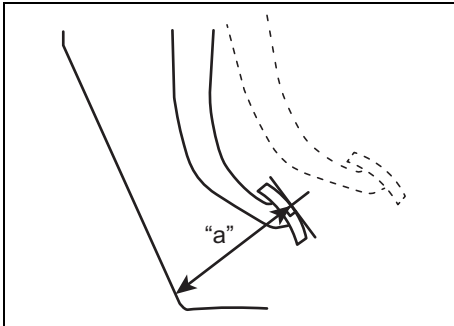
- Poziom płyn hamulcowy bliski kreski „MIN” może oznaczać zużycie okładzin ciernych lub nieszczelność układu. W takim przypadku należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu hamulcowego.
- Płyn hamulcowy uszkadza pokrycia lakierowe. Przy dopełnianiu zbiorniczka należy zachować ostrożność.

INFORMACJA:

- Poziom płyn hamulcowy stopniowo obniża się w miarę zużycia okładzin ciernych hamulców.
- Z biegiem czasu płyn hamulcowy absorbuje wilgoć, a wysoka zawartość w nim wody może powodować korki parowe lub doprowadzić do awarii układu hamulcowego.
Płyn hamulcowy wymaga regularnej wymiany, zgodnie z zamieszczonym w niniejszej instrukcji planem obsługi okresowej.
- SUZUKI wysoce zaleca stosowanie płynu hamulcowego marki ECSTAR. Produkty ECSTAR zostały specjalnie opracowane do samochodów SUZUKI i przyczyniają się do utrzymania ich w doskonałej sprawności technicznej oraz uzyskania satysfakcjonujących doznań z jazdy.

Pedał hamulca

Sprawdzić skok pedału hamulca. Jeżeli jest zbyt duży, zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie układu hamulcowego. W razie wątpliwości, czy pedał ma właściwą wysokość, można to sprawdzić w opisany niżej sposób.



59RN09400

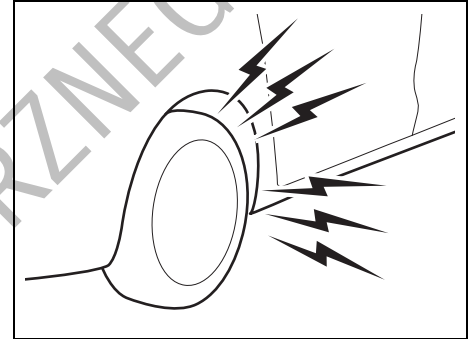
Minimalna odległość pedału od wykładziny podłogowej „a”

Wersje z kierownicą po lewej stronie	Mechaniczna skrzynia biegów	68 mm
	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	59 mm
Wersje z kierownicą po prawej stronie		53 mm

Gdy silnik pracuje, zmierzyć odległość od wykładziny podłogowej pedału hamulca, naciśniętego siłą ok. 30 kG. Minimalna wymagana odległość podana jest powyżej. Ponieważ układ hamulcowy jest samonastrawny, nie zachodzi potrzeba regulacji. Jeśli zmierzona odległość pomiędzy pedałem a wykładziną podłogową jest mniejsza niż wymagana, należy dokonać sprawdzenia pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

INFORMACJA:

- Przy pomiarze odległości pomiędzy pedałem a wykładziną podłogową należy uwzględnić grubość dywaników.
- Pomiar wykonywać względem bocznej krawędzi pedału po stronie drzwi kierowcy.



52RM70500

⚠ OSTRZEŻENIE

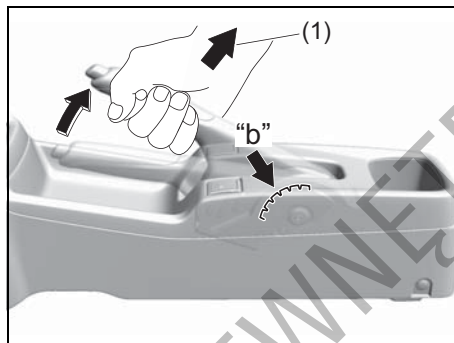
Zużycie okładzin ciernych hamulców sięgające poniżej ich minimalnej grubości sygnalizowane jest piskliwym dźwiękiem podczas hamowania. W razie usłyszenia takiego dźwięku należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu. Kontynuowanie jazdy w tym stanie stwarza ryzyko wypadku.

⚠ PRZESTROGA

W przypadku wystąpienia jednego z poniższych problemów w układzie hamulcowym, należy natychmiast zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

- Słaba skuteczność hamulców
- Nierówne hamowanie (hamulce nie działają jednakowo na wszystkie koła)
- Nadmierny skok pedału
- Blokowanie się hamulców

Dźwignia hamulca postojowego



69T090070

Liczba zębów zapadki „b”:

4 – 9

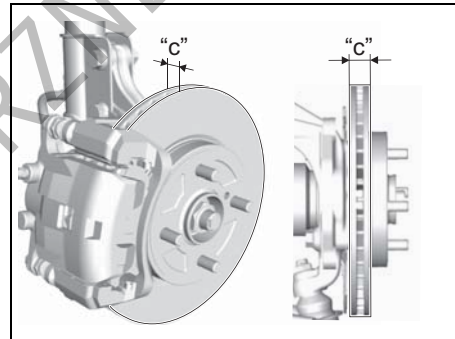
Siła zaciągnięcia dźwigni (1):

200 N (20 kG)

Prawidłową regulację hamulca postojowego sprawdza się licząc odgłosy zapadki w czasie powolnego zaciągania hamulca, aż do pełnego jego zadziałania. Dźwignia hamulca powinna zatrzymać się w określonym powyżej przedziale zębów zapadki, przy czym tylne koła powinny zostać całkowicie unieruchomione. Jeśli hamulec nie jest prawidłowo wyregulowany lub nie zostaje całkowicie zwolniony mimo pełnego cofnięcia dźwigni, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi jego sprawdzenie i/lub regulację.

Tarcze i bębny hamulcowe

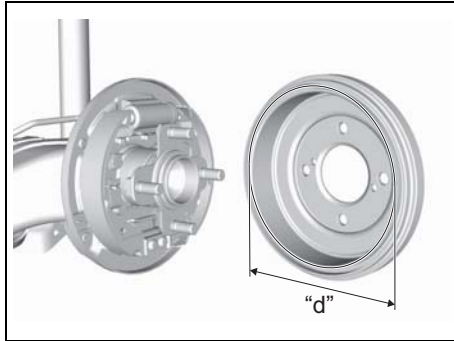
Tarcza hamulcowa



69T090080

Hamulce	Minimalna grubość „c”
Przednie	18,0 mm

Bęben hamulcowy



69T090090

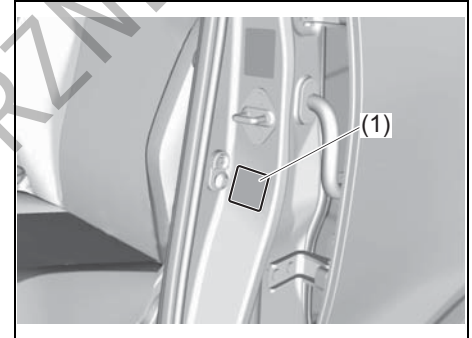
Hamulce	Maksymalna średnica wewnętrzna „d”	
Tylne	2WD (napęd na jedną oś jezdną)	181 mm
	4WD (napęd na obie osie jezdne)	222 mm

Jeżeli zmierzona grubość lub średnica wewnętrzna w miejscu największego zużycia przekracza podane wyżej wartości graniczne, dany element należy wymienić na nowy. Pomiar ten wymaga demontażu hamulców oraz użycia mikrometru lub suwmiarki, co powinno być wykonane zgodnie ze wskazówkami podanymi w instrukcji serwisowej lub w publikowanych na stronie internetowej informacjach technicznych.

Kierownica

Sprawdzenia, czy kierownica obraca się łatwo i równomiernie bez szarpania, dokonuje się przez jej obracanie w prawo i w lewo do skrajnych położeń podczas powolnej jazdy na otwartej przestrzeni. Jeśli stwierdzony zostanie jakikolwiek inny niepokojący objaw, konieczna jest jego weryfikacja przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.

Opony



69T090100

Właściwe wartości ciśnienia w oponach kół przednich i tylnych podane są na naklejce informacyjnej (1). Zarówno w przednich, jak i tylnych kołach ciśnienie powinno być zgodne z zalecany.

INFORMACJA:

Ciśnienie w ogumieniu może zmieniać się na skutek zmian temperatury otoczenia, ciśnienia atmosferycznego lub temperatury opony w trakcie jazdy. W celu ograniczenia możliwości zaświecenia się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia w ogumieniu na skutek normalnych zmian temperatury otoczenia i ciśnienia atmosferycznego, sprawdzanie i korygowanie ciśnienia w oponach powinno być wykonywane, gdy są one zimne. Bezpośrednio po zakończeniu

jazdy opony są rozgrzane. Przy sprawdzaniu bezpośrednio po przerwaniu jazdy ogumienie może wykazywać prawidłowe ciśnienie, lecz gdy ostygnie, jego wartość może spaść poniżej nominalnej. Podobny efekt może wystąpić, gdy po napełnieniu opon do zalecanego ciśnienia w ciepłym garażu samochód wyjedzie na zewnątrz i znajdzie się w warunkach niskiej temperatury. W przypadku korygowania ciśnienia w oponach wykonywanego w garażu, w którym jest cieplej niż na zewnątrz, na każde 0,8°C różnicy temperatur pomiędzy garażem a otoczeniem należy dodać 1 kPa do zalecanej wartości ciśnienia w zimnej oponie.

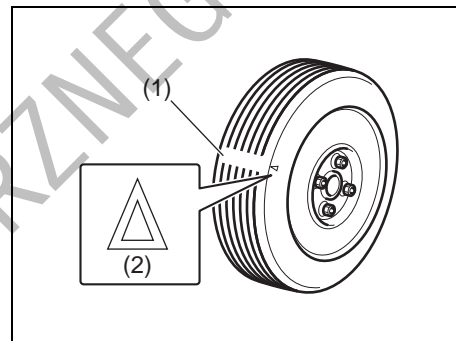
Sprawdzanie opon

Opony należy sprawdzać nie rzadziej niż raz na miesiąc oraz przed każdą dłuższą podróżą, wykonując następujące czynności:

- 1) Zmierzyć ciśnienie powietrza manometrem do opon. W razie potrzeby doprowadzić do stanu prawidłowego. Nie należy zapominać o kole zapasowym.

▲ OSTRZEŻENIE

- Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane, gdy są one zimne, inaczej wskazania będą nieprawidłowe.
- Podczas pompowania koła należy od czasu do czasu sprawdzać ciśnienie, aż do osiągnięcia właściwej wartości.
- Opony nie powinny nigdy pozostawać napompowane do zbyt niskiej lub zbyt wysokiej wartości ciśnienia. Zbyt niskie ciśnienie może spowodować nienormalną charakterystykę sterowności lub przesunięcie obręczy względem krawędzi opony, co może stać się przyczyną wypadku lub uszkodzenia opony albo obręczy koła. Nadmierne ciśnienie może spowodować rozerwanie opony, stwarzając zagrożenie odniesienia obrażeń ciała. Może ono też niekorzystnie wpłynąć na charakterystykę sterowności i doprowadzić do wypadku.



69T090110

- (1) Wskaźnik zużycia bieżnika
- (2) Znacznik położenia wskaźnika

- 2) Sprawdzić, czy głębokość rowka bieżnika przekracza 1,6 mm. Dla ułatwienia kontroli opony mają wprasowane wskaźniki zużycia. Gdy wskaźniki zużycia ukażą się na powierzchni bieżnika, głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm lub mniej i opona wymaga wymiany.
- 3) Poszukać śladów nieprawidłowego zużycia, pęknięć i uszkodzeń. Opony z pęknięciami lub innymi uszkodzeniami powinny zostać wymienione. Jeśli opona wykazuje nietypowe zużycie, należy dokonać jej kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

▲ PRZESTROGA

Uderzenia w krawężniki i jazda po kamieniach grożą uszkodzeniem opony oraz mogą niekorzystnie wpłynąć na geometrię ustawienia kół pojazdu. Opony i geometria ustawienia kół powinny być regularnie sprawdzane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.

- 4) Sprawdzić, czy nie są poluzowane nakrętki kół.
- 5) Sprawdzić, czy w opony nie są wbite gwoździe, kamienie lub inne obiekty.

▲ OSTRZEŻENIE

• Samochód ten jest wyposażony w opony jednakowego typu i rozmiaru. Jest to istotne dla zachowania właściwej kierowności i własności jezdnych pojazdu. Nigdy nie należy mieszać opon różnych typów i wymiarów w tym samym pojeździe. Wymiary i typy stosowanych opon powinny być zgodne z zatwierdzonymi przez SUZUKI jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie pojazdu.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

- Zastąpienie oryginalnych kół i opon pojazdu niektórymi rodzajami tego typu produktów dostępnych na rynku może spowodować istotną zmianę własności jezdnych i sterowności samochodu.
- Należy używać wyłącznie zestawień kół i opon zatwierdzonych przez SUZUKI jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie tego pojazdu.

UWAGA

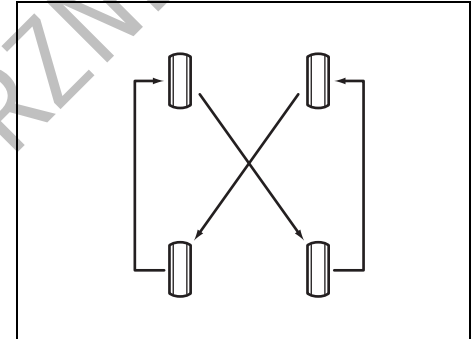
Zastąpienie oryginalnych opon ogumieniem o innym rozmiarze może spowodować fałszywe odczyty prędkościomierza i licznika przebiegu. Przed zakupem ogumienia o innych wymiarach niż oryginalne opony należy taką ewentualność skonsultować w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

W przypadku wersji z napędem na obie osie jezdne (4WD) wszystkie cztery opony muszą być jednakowego rozmiaru i pochodzić od tego samego producenta, inaczej może dojść do uszkodzenia układu przeniesienia napędu.

Przekładanie kół

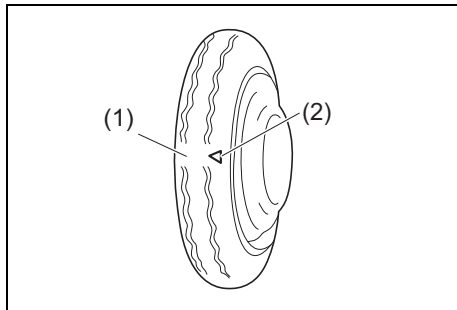
Przekładanie 4 kół



65D459

W celu uniknięcia nierównomiernego zużycia bieżnika oraz wydłużenia trwałości opon należy okresowo przekładać koła zgodnie z odpowiednim schematem pokazanym na ilustracjach. Operacja ta powinna być wykonywana co 10000 km. Po przełożeniu należy doprowadzić ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych do wartości zgodnej z danymi na naklejce informacyjnej.

Dojazdowe koło zapasowe (w niektórych wersjach)



69T090400

- (1) Wskaźnik zużycia bieżnika
- (2) Znacznik położenia wskaźnika

W niektórych wersjach samochód ten może być wyposażony w małogabarytowe (tzw. dojazdowe) koło zapasowe. Pozwala ono zaoszczędzić miejsce w bagażniku, a jego mniejsza masa ułatwia instalację w przypadku przebicia opony. Koło takie przeznaczone jest wyłącznie do czasowego użycia w sytuacji awaryjnej, na czas naprawy lub do chwili wymiany normalnej opony na nową. Ciśnienie w kole zapasowym należy sprawdzać przynajmniej raz na miesiąc. Do tego celu należy używać dobrej jakości manometru. Ciśnienie powinno wynosić 420 kPa (60 psi). Równocześnie należy sprawdzić pewność jego zamocowania. W razie potrzeby dokręcić śrubę mocującą.

Nie należy zakładać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W samochodzie z założonym dojazdowym kołem zapasowym należy wyłączyć układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II, naciskając jego wyłącznik. W przeciwnym razie niespodziewane zadziałanie układu grozi wypadkiem.
- Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest wyłącznie do czasowego użycia, w sytuacjach awaryjnych. Przedłużone używanie dojazdowego koła zapasowego może doprowadzić do uszkodzenia jego opony i utraty panowania nad pojazdem. Używając tego koła należy zawsze zachować następujące środki ostrożności:
 - Gdy założone jest tego typu koło zapasowe, samochód należy prowadzić z zachowaniem szczególnych zasad.
 - Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
 - Jak najszybciej zastąpić dojazdowe koło zapasowe zwykłym kołem.
 - Pamiętać o obniżonym prześwicie podwozia samochodu z założonym kołem dojazdowym.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Zalecane ciśnienie w dojazdowym kole zapasowym wynosi 420 kPa (60 psi).
- Nie zakładać na to koło łańcuchów. W razie potrzeby założenia łańcuchów na koła należy przełożyć koła w taki sposób, aby na przedniej osi jezdnej znalazły się zwykłe koła.
- Bieżnik małogabarytowego koła zapasowego ma znacznie krótszą żywotność niż w normalnej oponie. Gdy tylko pokaże się wskaźnik zużycia bieżnika, oponę dojazdowego koła zapasowego należy natychmiast wymienić.
- W razie wymiany dojazdowego koła zapasowego należy zastąpić je kołem o identycznej konstrukcji i o takim samym rozmiarze.
- Nie zakładać małogabarytowego koła zapasowego na przednią oś jezdną. W razie przebicia opony przedniego koła należy na jego miejsce przełożyć koło tylne, a w miejsce tylnego założyć małogabarytowe koło zapasowe.

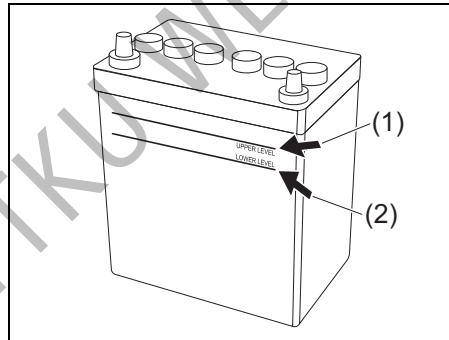
Akumulator

⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulatory wytwarzają łatwopalny gaz – wodór. Nie należy dopuszczać do występowania płomienia lub isker w pobliżu akumulatora, gdyż grozi to wybuchem. Pracując w pobliżu akumulatora nie należy palić.
- Kontrolując lub obsługując akumulator należy zdjąć zacisk przewodu z bieguna ujemnego. Należy uważać, aby nie spowodować zwarcia przez przypadkowe zetknięcie się metalowego przedmiotu jednocześnie z biegunem akumulatora i pojazdem.
- Aby samemu nie zostać poszkodowanym i nie uszkodzić pojazdu lub akumulatora, w razie konieczności rozruchu pojazdu z obcego źródła prądu należy przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji rozruchu awaryjnego w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.
- Znajdujący się we wnętrzu akumulatora roztwór kwasu siarkowego może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia. Stosować odpowiednią ochronę oczu i dłoni. W razie dostania się elektrolitu do oczu lub na skórę, przemyć miejsce obfitą ilością wody i skorzystać z pomocy lekarskiej. Zabezpieczyć akumulator przed dostępem dzieci.

UWAGA

W wersji z automatycznym wstrzymywaniem pracy silnika i akumulatorem przeznaczonym wyłącznie na potrzeby tej funkcji należy bezwzględnie stosować zalecany rodzaj akumulatora. Opis pod hasłem „DANE TECHNICZNE” (S.12-3). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu i niedziałania funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika. W razie konieczności wymiany akumulatora należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.



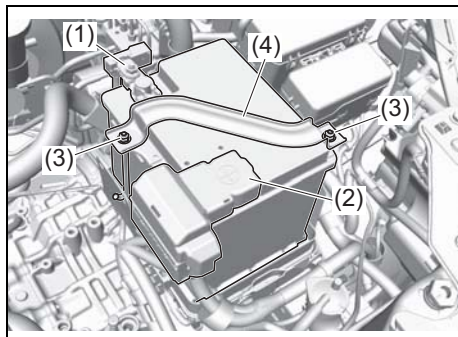
59RN09430

Akumulator bezobsługowy (bez korków wlewowych) nie wymaga uzupełniania wody destylowanej. Zwykły akumulator, wyposażony w zamknięte korki otwory

wlewowe dla wody destylowanej, wymaga utrzymywania poziomu elektrolitu pomiędzy górną (1) i dolną kreską (2). Jeśli poziom spadnie poniżej dolnej kreski (2), należy dolać wody destylowanej do kreski górnej (1). Akumulator, jego bieguny oraz uchwyt powinny być okresowo sprawdzane, czy nie występuje korozja. Korodujące miejsca należy oczyścić ostrą szczotką i wodnym roztworem amoniaku lub sody oczyszczonej. Następnie zmyć czystą wodą.

W razie postoju samochodu trwającego miesiąc lub dłużej należy odłączyć przewód od ujemnego bieguna, ograniczając w ten sposób rozładowanie akumulatora.

Wymiana akumulatora



69T090120

W celu wymontowania akumulatora:

- 1) Odłączyć zacisk ujemny (1).
- 2) Odłączyć zacisk dodatni (2).
- 3) Odkręcić nakrętki mocujące (3) i zdjąć obejmę (4).
- 4) Wyjąć akumulator.

W celu zamontowania akumulatora:

- 1) Wykonać w odwrotnej kolejności czynności związane z wymontowaniem akumulatora.
- 2) Mocno dociągnąć wkręt wspornika oraz zaciski przewodów elektrycznych.

INFORMACJA:

- *Odłączenie akumulatora od instalacji powoduje wyzerowanie ustawień niektórych funkcji i/lub ich wyłączenie. Po podłączeniu akumulatora funkcje te wymagają będą ponownej kalibracji.*

- *Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie) przynajmniej przez jedną minutę nie należy odłączać zacisków akumulatora.*

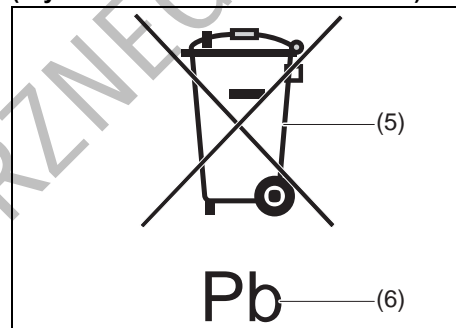
⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator samochodowy zawiera substancje toksyczne, między innymi kwas siarkowy i ołów. Mogą one mieć negatywny wpływ na środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Zużytego akumulatora należy pozbyć się w sposób zgodny z przepisami, umożliwiając jego recykling. Nie wyrzucać go do zwykłego pojemnika na odpady domowe. Wymontowanego akumulatora nie należy przechylać, ponieważ może to spowodować wyciek kwasu siarkowego, grożąc poparzeniem.

UWAGA

- **Układ sterujący silnika pracuje jeszcze przez chwilę po jego wyłączeniu. Dlatego po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „LOCK” (wyłączone zasilanie), należy poczekać z odłączeniem zacisków akumulatora dłużej niż jedną minutę.**

(Etykieta na obudowie akumulatora)



59RN090100

- (5) Przekreślony symbol pojemnika na odpady
(6) Symbol chemiczny ołowiu

Umieszczony na etykiecie akumulatora przekreślony symbol pojemnika na odpady (5) oznacza, że zużyty akumulator nie może być składowany razem ze zwykłymi odpadami domowymi. Symbol chemiczny ołowiu „Pb” (6) oznacza, że akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewnienie właściwej utylizacji i recyklingu zużytych baterii pozwoli ograniczyć potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, wynikające z nieodpowiedniego postępowania ze zużytym produktem. Odzysk materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Szczegółowymi informacjami na temat utylizacji i recyklingu zużytych baterii oraz akumulatorów służy autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.

Bezpieczniki

W samochodzie tym występują trzy rodzaje bezpieczników:

Bezpiecznik główny

Bezpiecznik główny jest bezpośrednio połączony z akumulatorem kwasowo-ołowiowym.

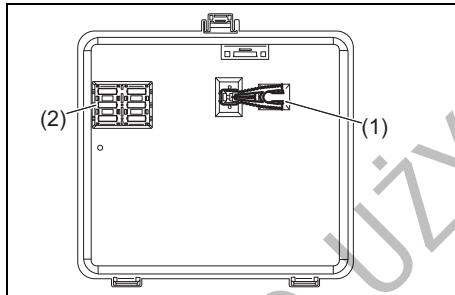
Bezpieczniki grupowe

Bezpieczniki grupowe umieszczone są między bezpiecznikiem głównym a bezpiecznikami indywidualnymi i zabezpieczają grupy urządzeń.

Bezpieczniki indywidualne

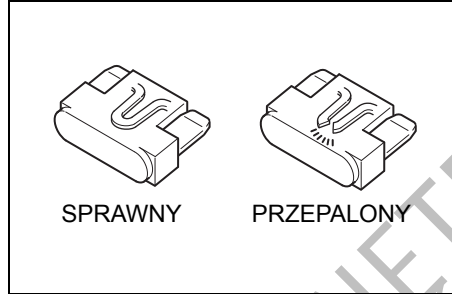
Bezpieczniki indywidualne zabezpieczają poszczególne obwody elektryczne.

Do wyjmowania bezpieczników służą specjalne szcypce, umieszczone na pokrywie skrzynki bezpieczników.



55T090640

- (1) Szcypce do wyjmowania bezpieczników
- (2) Bezpiecznik zapasowy

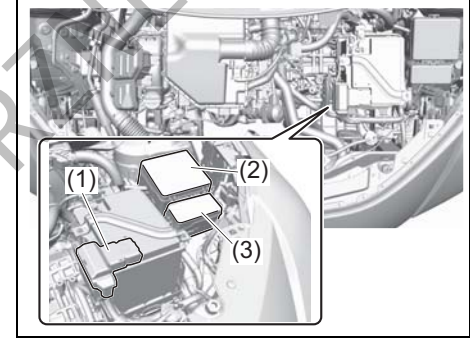


69T090460

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku przepalenia się bezpiecznika głównego należy dokonać przeglądu pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.
- Przepalony bezpiecznik należy zawsze zastępować bezpiecznikiem o właściwym prądzie znamionowym i takiej samej wielkości. Nigdy nie należy używać materiałów zastępczych, takich jak folia aluminiowa czy drut. W przeciwnym wypadku może dojść do przepalenia instalacji elektrycznej i pożaru.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik w krótkim czasie przepali się, może to oznaczać poważniejszą usterkę elektryczną. Należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

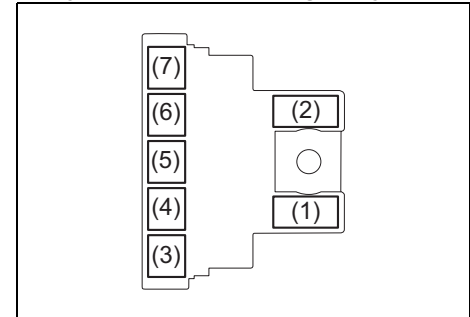
Bezpieczniki w komorze silnikowej



69T090130

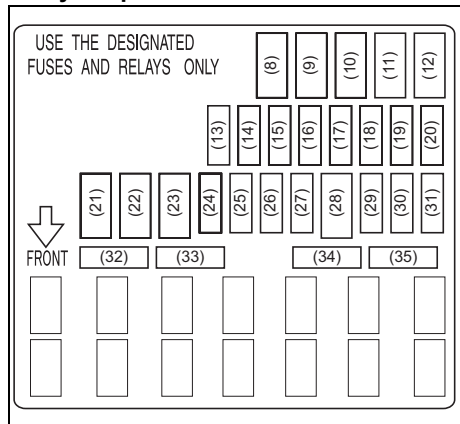
- (1) Skrzynka bezpieczników głównych
- (2) Skrzynka przekaźników
- (3) Dodatkowa skrzynka bezpieczników

Skrzynka bezpieczników głównych



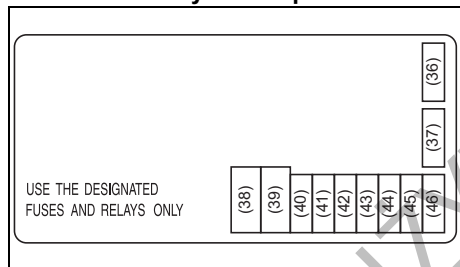
69T090140

Skrzynka przekaźników



69T090150

Dodatkowa skrzynka bezpieczników



69T090160

BEZPIECZNIK GŁÓWNY LUB GRUPOWY

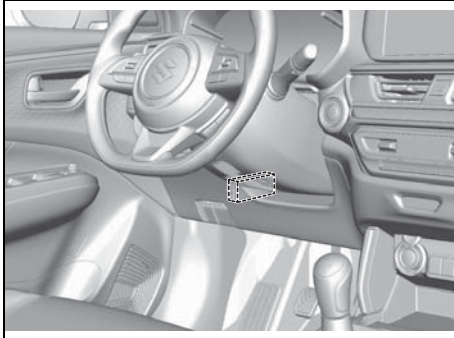
(1)	175 A	FL1
(2)	120 A	FL2
(3)	100 A	FL3
(4)	80 A	FL4
(5)	100 A	FL5
(6)	60 A	FL6
(7)	100 A	FL7
(8)	30 A	Rozrusznik
(9)	40 A	Dmuchawa
(10)	–	Puste miejsce
(11)	40 A	Siłownik ABS
(12)	40 A	Wyłącznik zapłonu
(13)	30 A	Zasilanie rezerwowe
(14)	30 A	Akumulator pomocniczy
(15)	–	Puste miejsce
(16)	10 A	Monitorowanie stanu kierowcy
(17)	25 A	Moduł sterujący układu ABS
(18)	–	Puste miejsce
(19)	–	Puste miejsce
(20)	–	Puste miejsce
(21)	40 A	Wentylator chłodnicy
(22)	–	Puste miejsce
(23)	–	Puste miejsce
(24)	–	Puste miejsce
(25)	–	Puste miejsce
(26)	–	Puste miejsce
(27)	10 A	Sprężarka
(28)	50 A	Wyłącznik zapłonu 2
(29)	15 A	Skrzynia biegów ^{*1}
(30)	20 A	Wtrysk paliwa
(31)	–	Puste miejsce

(32)	10 A	Radio2
(33)	5 A	Oświetlenie wnętrza-3
(34)	5 A	Obwód sterujący rozrusznika
(35)	–	Puste miejsce
(36)	15 A	Światło drogowe (prawe)
(37)	15 A	Światło drogowe (lewe)
(38)	30 A	Elektryczna pompa cieczy chłodzącej
(39)	–	Puste miejsce
(40)	–	Puste miejsce
(41)	30 A	Przetwornica napięcia stałego
(42)	15 A	Reflektor lewy
(43)	15 A	Reflektor prawy
(44)	25 A	Światło drogowe
(45)	–	Puste miejsce
(46)	–	Puste miejsce

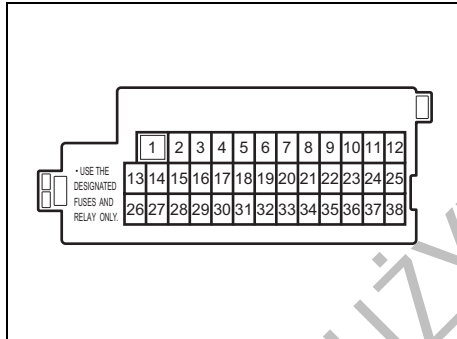
*1: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT

Bezpiecznik główny, bezpieczniki grupowe oraz niektóre z bezpieczników indywidualnych umieszczone są w komorze silnikowej. W razie przepalenia się bezpiecznika głównego nie będzie działał żaden układ elektryczny. Przepalenie się bezpiecznika grupowego uniemożliwi funkcjonowanie wszystkich urządzeń w danej grupie. Przy wymianie bezpieczników należy stosować oryginalne części SUZUKI lub ich odpowiedniki. Do wyjmowania bezpieczników służą specjalne szczypce, umieszczone w skrzynce bezpieczników. Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki podane są prądy znamionowe każdego z bezpieczników.

Bezpieczniki pod deską rozdzielczą



69T090170



81P70220

BEZPIECZNIK GRUPOWY		
(1)	30 A	Elektryczne sterowanie szyb
(2)	10 A	Zespół wskaźników
(3)	15 A	Cewka zapłonowa
(4)	5 A	Obwód sterujący wyłącznika zapłonu-1 (2)
(5)	20 A	Dźwignia skrzyni biegów
(6)	10 A	Ładowanie
(7)	10 A	Blokada kierownicy 2
(8)	20 A	Centralny zamek
(9)	15 A	Blokada kierownicy
(10)	10 A	Światła awaryjne
(11)	5 A	Sterownik układu automatycznego wstrzymywania pracy silnika
(12)	10 A	Światło przeciwmgielne tylne
(13)	5 A	Moduł sterujący układu ABS/ESP®
(14)	15 A	Podgrzewanie foteli
(15)	5 A	Obwód sterujący wyłącznika zapłonu-1 (3)
(16)	10 A	Oświetlenie wnętrza-2
(17)	5 A	Oświetlenie wnętrza
(18)	15 A	Radioodtwarzacz
(19)	5 A	Sterownik
(20)	5 A	Kluczyk 2
(21)	20 A	Wyłącznik czasowy w układzie elektrycznego sterowania szyb
(22)	5 A	Kluczyk
(23)	15 A	Sygnal dźwiękowy
(24)	5 A	Światło pozycyjne tylne lewe

(25)	10 A	Światła pozycyjne tylne
(26)	10 A	Poduszka powietrzna
(27)	10 A	Obwód sterujący wyłącznika zapłonu-1
(28)	10 A	Światło cofania
(29)	5 A	ACC-3
(30)	20 A	Ogrzewanie szyby tylnej
(31)	10 A	Ogrzewanie lusterek wstecznych
(32)	15 A	ACC-2
(33)	5 A	ACC
(34)	10 A	Wycieraczka szyby tylnej
(35)	5 A	Obwód sterujący wyłącznika zapłonu-2
(36)	15 A	Spryskiwacz
(37)	25 A	Wycieraczka szyby czołowej
(38)	10 A	Światła hamowania

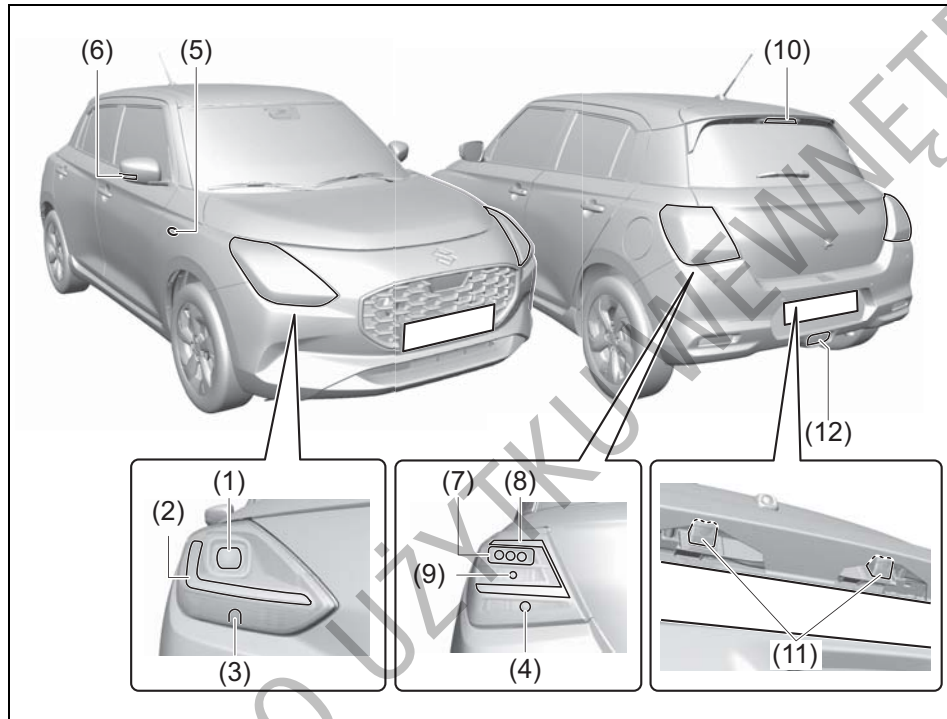
Ustawianie świateł mijania

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zalecane jest powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

Wymiana żarówek

INFORMACJA:

W razie uznania, że wymiana żarówki jest zbyt trudna, należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.



69T090180

Poz.	POZYCJA: Światła	MOC	ŻARÓWKA
(1)	Reflektor* ¹	Diodowe	–
(2)	Światła pozycyjne przednie i światła do jazdy dziennej* ¹	Diodowe	–
(3)	Kierunkowskaz	przedni 12V 21W	WY21W
(4)		tylny 12V 21W	PY21W
(5)	Kierunkowskaz boczny* ¹	12V 5W	–
(6)	Światło hamowania* ¹	Diodowe	–
(7)	Światło hamowania* ¹	Diodowe	–
(8)	Światło pozycyjne tylne* ¹	Diodowe	–
(9)	Światło cofania	12V 16W	W16W
(10)	Dodatkowe światło hamowania* ¹	Diodowe	–
(11)	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej* ¹	Diodowe	–
(12)	Światło przeciwmgielne tylne	12V 21W	P21W

W razie konieczności wymiany tych elementów świetlnych należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

*1: Ponieważ lampy tych świateł są nierozbieralne, wymiana elementu świetlnego nie jest możliwa. W razie jego niesprawności konieczna jest wymiana całej lampy.

PRZESTROGA

- **Żarówki mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia palców. Żarówki należy wymieniać, gdy są zimne.**
- **W celu uniknięcia skaleczenia przez ostre krawędzie nadwozia, do wymiany żarówek należy nałożyć rękawiczki i osłonić ramiona długimi rękawami.**

UWAGA

- **Tłuszcz przeniesione ze skóry rąk mogą spowodować przegrzanie się i rozerwanie żarówek halogenowych, gdy zostaną zapalone. Nowe żarówki należy chwycić przez czystą szmatkę.**
- **Częsta wymiana żarówek wskazuje na potrzebę przeglądu układu elektrycznego. Powinna tego dokonać autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.**

INFORMACJA:

Podczas jazdy w deszczu lub po umyciu samochodu wewnętrzne powierzchnie kloszy lamp, np. reflektorów lub tylnych świateł zespolonych, mogą ulegać zaparowaniu bądź może na nich skroplić się wilgoć. Jest to zjawisko przejściowe, występujące na skutek różnic temperatur pomiędzy wnętrzem tych świateł a ich powierzchnią zewnętrzną. (Podobnie jak w przypadku zaparowywania szyb w deszczowy dzień.)

Ponadto gromadzące się na krawędziach kloszy krople wody mogą sprawiać wrażenie, że woda dostała się do ich wnętrza. Jest to zjawisko przejściowe, wynikające z przywierania wody do ich wewnętrznych powierzchni.

Opisane powyżej zjawiska nie sygnalizują usterki samochodu.

Jednak w przypadku zgromadzenia się wody wewnątrz świateł lub pojawienia się dużych kropli na wewnętrznych powierzchniach ich kloszy, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

Światła typu nierozbieralnego

Lampy wyszczególnionych poniżej świateł są nierozbieralne, co uniemożliwia wymianę elementu świetlnego. W razie jego niesprawności konieczna jest wymiana całej lampy.

Wymianę tę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

- Reflektory diodowe
- Światła pozycyjne przednie i światła do jazdy dziennej
- Kierunkowskazy boczne
- Dodatkowe światło hamowania
- Światło pozycyjne tylne/hamowania
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

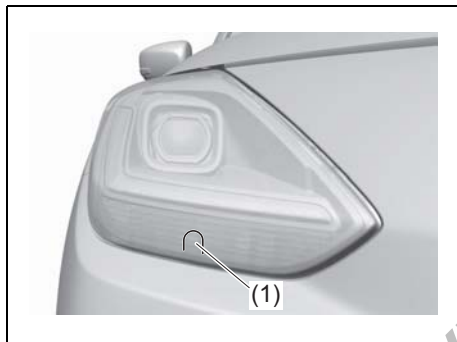
Reflektory diodowe

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zaleca się powierzenie wymiany autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

Światła pozycyjne przednie i światła do jazdy dziennej

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zaleca się powierzenie wymiany autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

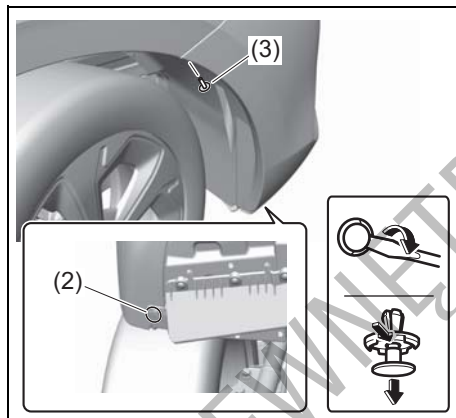
Kierunkowskaz przedni



69T090190

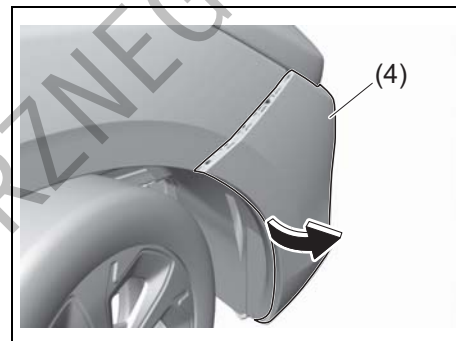
(1) Kierunkowskaz przedni

1) Uruchomić silnik samochodu. W celu ułatwienia dostępu, skrócić koła w kierunku przeciwnym w stosunku do strony, po której wymieniana jest żarówka przedniego kierunkowskazu. Następnie wyłączyć silnik.



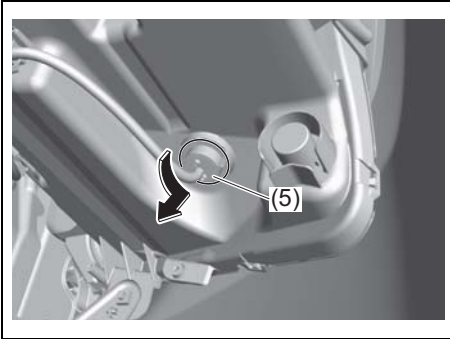
69T090200

2) Wyjąć zatrzask (2) i wykręcić wkręt (3). Zatrzask podważyć płaską końcówką śrubokręta, jak pokazano na ilustracji.



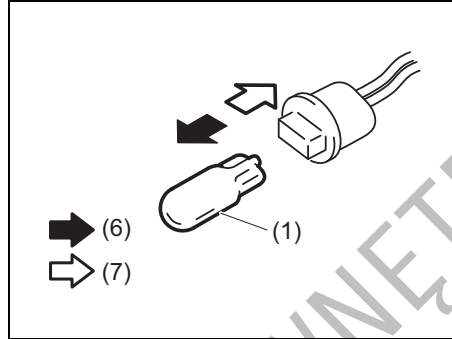
69T090210

3) Odchylić naroże przedniego zderzaka (4) w kierunku wskazanym strzałką.



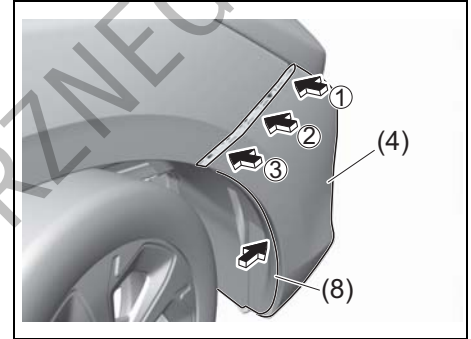
69T090220

4) W celu wyjęcia oprawy żarówki (5) przedniego kierunkowskazu z obudowy lampy należy ją obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.



69T090230

(6) Wyjmowanie
(7) Wkładanie
5) Aby wyjąć i włożyć żarówkę kierunkowskazu przedniego (1), należy ją odpowiednio wyciągnąć i wcisnąć na miejsce.



69T090420

INFORMACJA:
Zamocowując z powrotem naroże przedniego zderzaka (4) należy w jego wewnętrzny profil wcisnąć krawędź nadkola (8), a następnie zamocować naroże, wciskając je w miejscach, kolejności i kierunkach wskazanych na ilustracji.

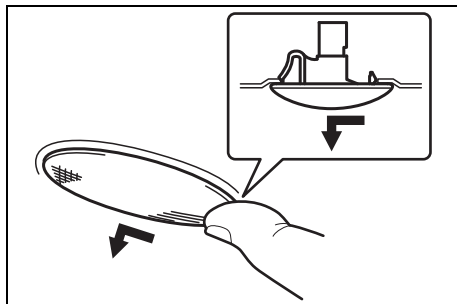
DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Kierunkowskaz boczny

Zintegrowane z zewnętrznymi lusterkami wstecznymi

Światła te są typu diodowego. Zalecane jest zlecenie wymiany elementu świetlnego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania.

Zamontowane w błotniku



64J195

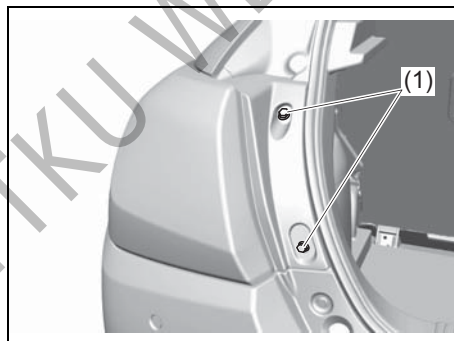
Żarówki są zespolone z lampką i wraz z nią wymieniane. Przesunąć palcem lampkę w lewo i wyjąć.

Dodatkowe światło hamowania

Światła te są typu diodowego. Zalecane jest zlecenie wymiany elementu świetlnego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi, ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania.

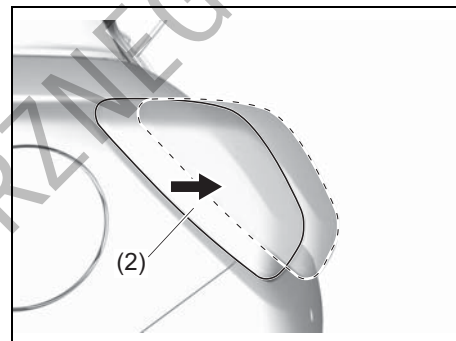
Tyłne światła zespolone

W przypadku wymiany diodowych świateł pozycyjnych i hamowania, zalecane jest zwrócenie się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu, ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania.



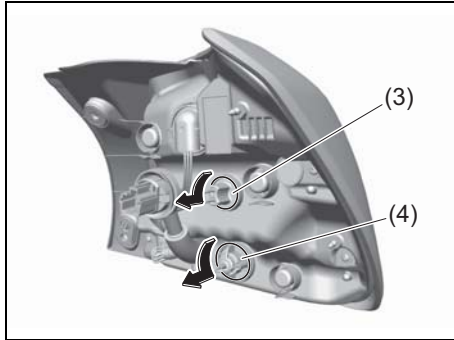
69T090240

1) Po otwarciu drzwi bagażnika wykręcić śruby (1).



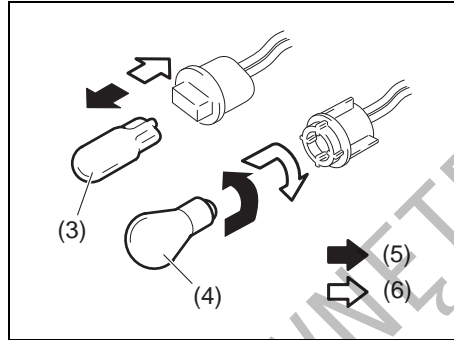
69T090410

2) Wyciągnąć lampę (2), **pociągając ją prosto do tyłu.**



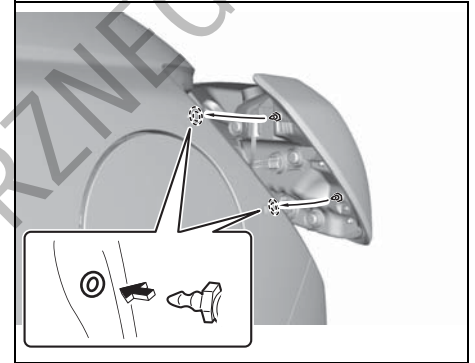
69T090250

3) W celu wyjęcia z tylnej lampy oprawy żarówki światła cofania (3) lub oprawy żarówki tylnego kierunkowskazu (4) należy ją obrócić w lewo i wyciągnąć.



69T090260

(5) Wyjmowanie
 (6) Wkładanie
 4) Aby wyjąć i włożyć żarówkę światła cofania (3) lub żarówkę tylnego kierunkowskazu (4), należy ją odpowiednio wyciągnąć i wcisnąć na miejsce.



69T090270

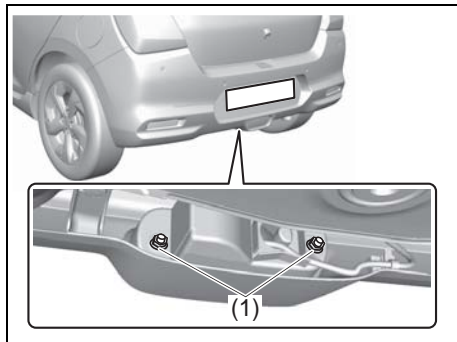
INFORMACJA:
 Zamocowując lampę, należy ją prawidłowo osadzić w zaczepach.

DO UŻYTKU

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zaleca się powierzenie wymiany autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

Tylne światło przeciwmgielne



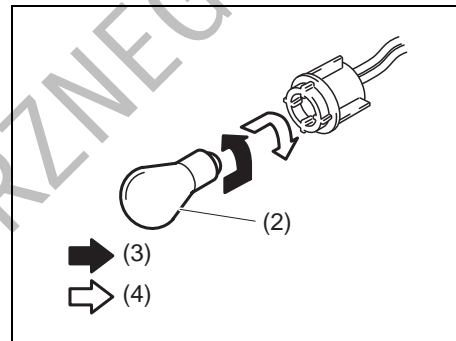
69T090290

- 1) Odkręcić nakrętki (1) i wypchnąć tylne światło przeciwmgielne do tyłu.



69T090300

- 2) Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć oprawę żarówki.



69T090310

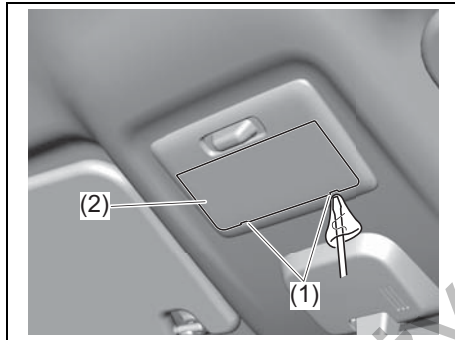
- (3) Wyjmowanie
 - (4) Wkładanie
- 3) Aby wyjąć żarówkę tylnego światła przeciwmgielnego (2) z oprawki, należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. W celu włożenia nowej żarówki należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Lampki oświetlenia kabiny

POZYCJA: Światła	MOC	ŻARÓWKA
Z przodu	12V 10W	–
W bagażniku	12V 5W	–

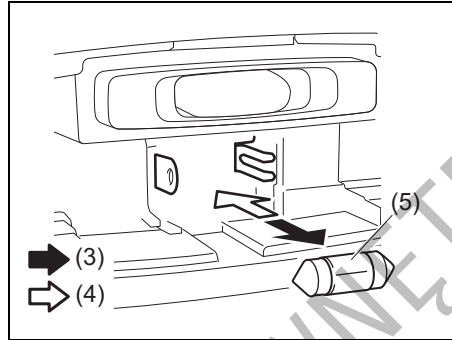
W razie konieczności wymiany tych elementów świetlnych należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

Z przodu



59RN09200

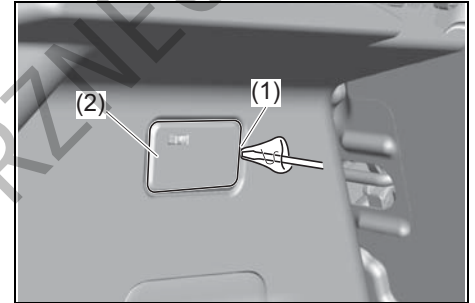
- 1) Posługując się dostępnym w handlu płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką tkaniną, wsunąć jego końcówkę w szczelinę (1), a następnie podważyć i zdjąć klosz lampy (2).



69T090320

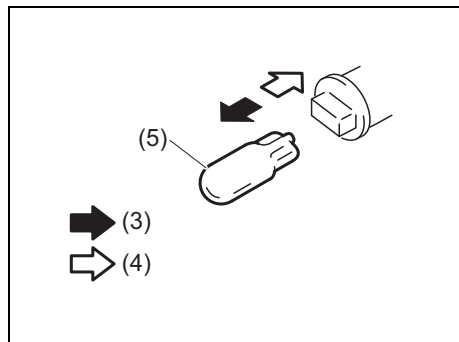
- (3) Wymowanie
- (4) Wkładanie
- 2) Wyciągnąć żarówkę (5) i na jej miejsce włożyć nową.
- 3) Po wymianie żarówki zamocować klosz lampki, postępując w odwrotnej kolejności do jego zdemontowania.

W bagażniku



69T090330

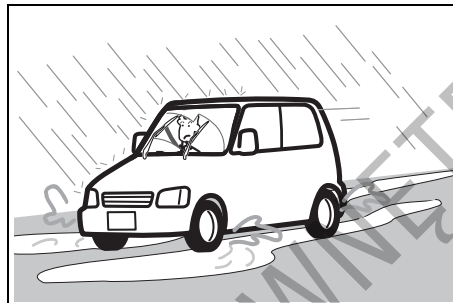
- 1) Posługując się dostępnym w handlu płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką tkaniną, wsunąć jego końcówkę w szczelinę (1), a następnie podważyć i zdjąć klosz lampy (2).



69T090340

- (3) Wyjmowanie
- (4) Wkładanie
- 2) Wyciągnąć żarówkę (5) i na jej miejsce włożyć nową.
- 3) Po wymianie żarówki zamocować klosz lampki, postępując w odwrotnej kolejności do jego zdemontowania.

Pióra wycieraczek



59RN09450

Gdy pióra wycieraczek ulegną uszkodzeniu, zaczną się kruszyć lub zostawiać smugi na szybie, należy je wymienić.

W celu zamontowania nowych piór wycieraczek należy postępować w sposób opisany poniżej.

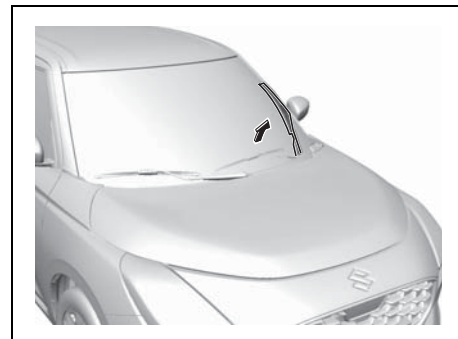
UWAGA

Aby uniknąć zarysowania lub pęknięcia szyby, nie należy dopuszczać do uderzenia w szybę ramieniem wycieraczki bez pióra.

INFORMACJA:

Niektóre pióra wycieraczek mogą różnić się od opisanych w tym miejscu, co jest uzależnione od specyfikacji danego samochodu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem w celu ustalenia właściwego sposobu wymiany.

Wycieraczki szyby czołowej:



69T090350

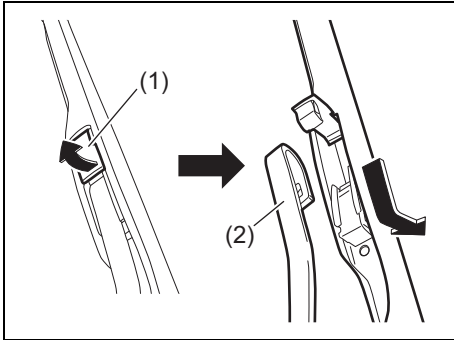
- 1) Odciągnąć ramię wycieraczki od szyby.

UWAGA

Podnosząc ramiona obu wycieraczek przedniej szyby, należy zacząć od umieszczonego po stronie kierowcy.

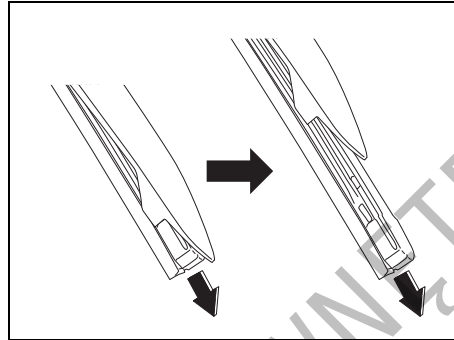
Przy ich składaniu należy zacząć od wycieraczki po stronie pasażera.

W przeciwnym razie może dojść do kolizji ramion wycieraczek.



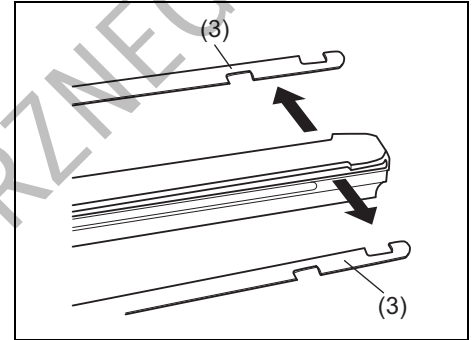
52RM70510.

2) Zwolnić blokadę (1), wysunąć i zdjąć pióro wycieraczki z ramienia (2), jak pokazano na ilustracji.

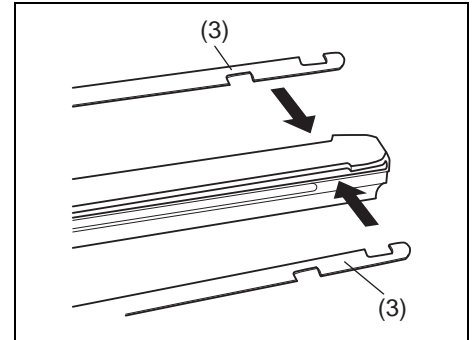


61MM0A211

3) Uwolnić element gumowy pióra wycieraczki, mocno pociągając jego zablokwany koniec, a następnie wysunąć go z ramki, jak pokazano na ilustracji.



52RM70520

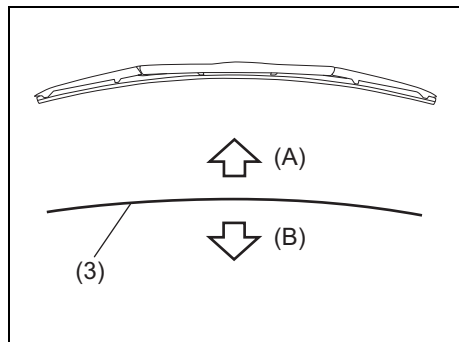


61MM0B098

(3) Element ustalający

4) Jeżeli nowe pióro wycieraczki nie ma dwóch metalowych elementów ustalających (3), należy przenieść je ze starego pióra.

DO UŻYTKU WYMIENIARZNEGO

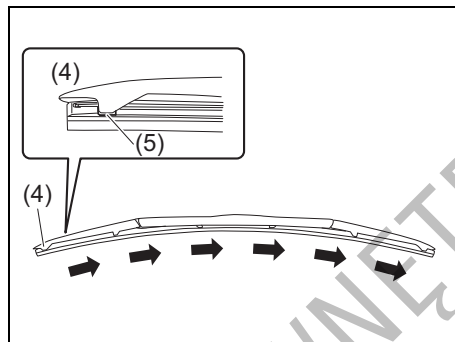


61MM0A212

- (A) Do góry
(B) Na dół

INFORMACJA:

Elementy ustalające (3) należy umieszczać w sposób pokazany na powyższych ilustracjach.



69T090430

- (4) Zablokowany koniec

5) Zainstalować nowy element gumowy pióra wycieraczki w porządku odwrotnym do demontażu, zablokowanym końcem (4) w kierunku ramienia wycieraczki.

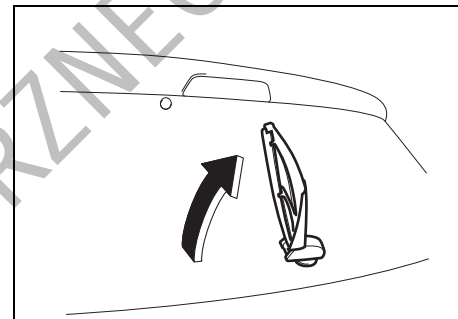
Należy sprawdzić, czy element gumowy został prawidłowo uchwycony przez wszystkie zaczepy. Zablokować końcówkę elementu gumowego.

6) Założyć pióro wycieraczki na ramię tak, aby zatrzask pewnie uchwycił ramię.

UWAGA

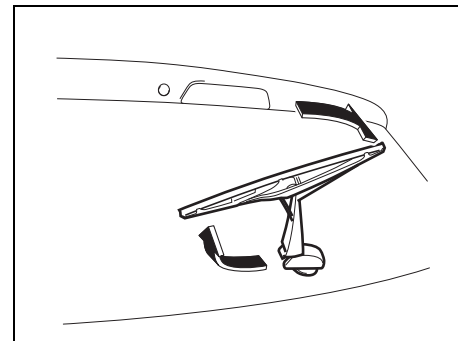
Strona pióra wycieraczki ze stoperem (5) powinna być po stronie fotela kierowcy. Inaczej podczas pracy wycieraczek pióro może być źle ustawione.

Wycieraczka szyby tylnej:



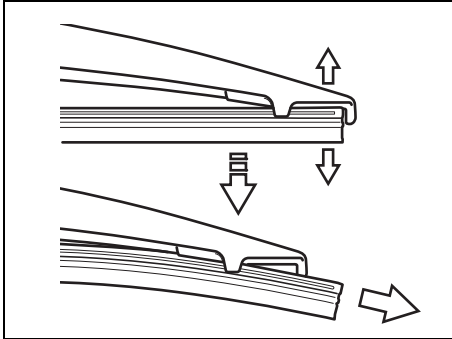
52RM70460

1) Odciągnąć ramię wycieraczki od szyby.



52RM70490

2) Obrócić wycieraczkę w prawo i zdjąć ją z ramienia, jak pokazano na ilustracji.

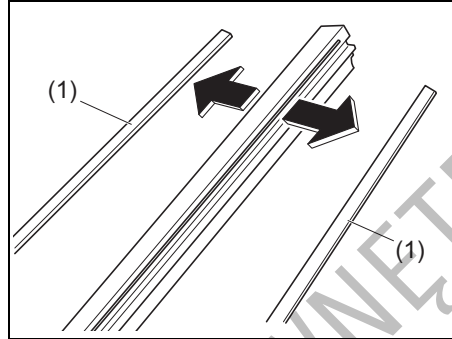


52RM70470

- 3) Zsunąć element gumowy z ramki pióra wycieraczki, jak pokazano na rysunku.

INFORMACJA:

Nie należy zbyt mocno odginać końcówki ramki pióra wycieraczki, ponieważ może to spowodować jej złamanie.



52RM70480

- (1) Element ustalający

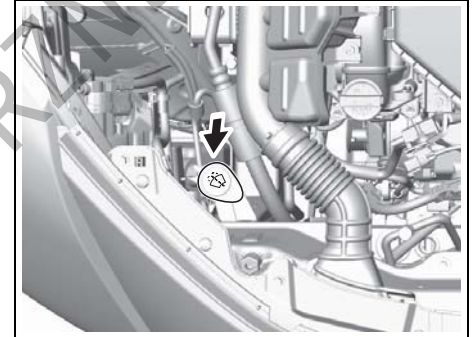
- 4) Jeżeli nowy element gumowy pióra wycieraczki nie ma dwóch metalowych usztywnień, należy przenieść je ze staro- go pióra.

- 5) Zainstalować nowy element gumowy pióra wycieraczki w kolejności odwrotnej do demontażu.

Należy sprawdzić, czy element gumowy został prawidłowo uchwycony przez wszystkie zaczepy.

Założyć pióro wycieraczki na ramię tak, aby zatrzask pewnie uchwycił ramię.

Płyn do spryskiwaczy szyb



69T090360

Sprawdzić, czy w zbiorniku jest płyn zmywający. W razie potrzeby uzupełnić. Należy stosować dobrej jakości płyn do spryskiwaczy szyb, w razie potrzeby rozcieńczając wodą.

DO UŻYTIU WYMIENIENIA

▲ OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik jako płynu do spryskiwaczy szyb. Po rozpyleniu na szybie może on spowodować ograniczenie widoczności, a ponadto może uszkodzić powłoki lakierowe.
- Ze względu na zawartość alkoholu w płynie do spryskiwaczy, nie należy go dolewać, gdy silnik jest gorący lub pracuje, ponieważ w razie np. jego rozlania może on ulec zapaleniu.

▲ PRZESTROGA

Na opakowaniu płynu do spryskiwaczy podane są środki ostrożności dotyczące postępowania z nim. Należy uważnie zapoznać się z nimi.

UWAGA

Gdy w zbiorniku nie ma płynu, próba uruchomienia spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie silnika elektrycznego pompki.

INFORMACJA:

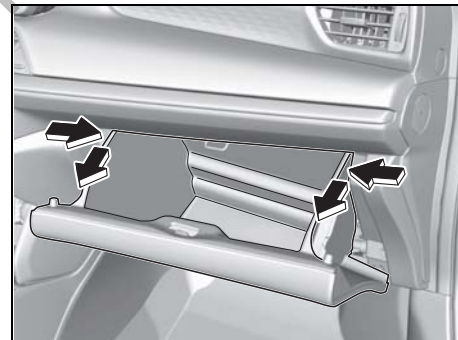
SUZUKI wysoce zaleca stosowanie płynu do spryskiwaczy marki ECSTAR. Produkty ECSTAR zostały specjalnie opracowane do samochodów SUZUKI i przyczyniają się do utrzymania ich w doskonałej sprawności technicznej oraz uzyskania satysfakcjonujących doznań z jazdy.

Układ klimatyzacji

Po dłuższym okresie nieużywania, np. po sezonie zimowym, sprawność układu klimatyzacji może się nieco obniżyć. Utrzymanie maksymalnej sprawności układu oraz przedłużenie jego trwałości wymaga okresowego uruchamiania funkcji chłodzenia. Układ powinien przynajmniej raz w miesiącu zostać włączony na minutę, z silnikiem samochodu pracującym na biegu jałowym. Umożliwi to obieg czynnika chłodniczego oraz oleju i konserwację poszczególnych elementów układu klimatyzacji.

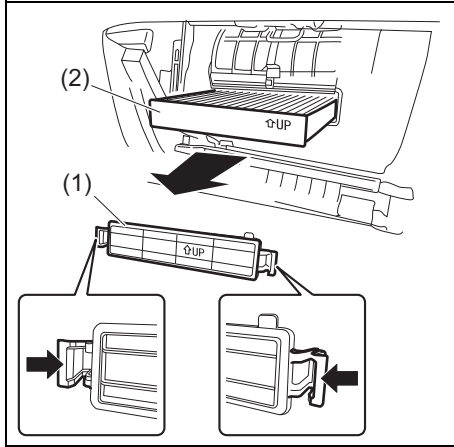
Wymiana wkładu filtrującego powietrze w układzie klimatyzacji

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, zalecane jest powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.



69T090370

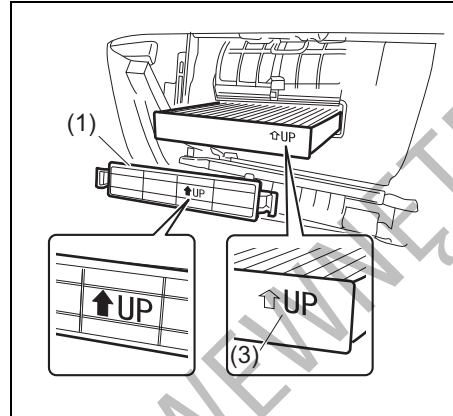
- 1) W celu uzyskania dostępu do filtra konieczne jest zdemonstrowanie schowka podręcznego w desce rozdzielczej: nacisnąć boczne ściany schowka do wewnątrz i wyciągnąć go.



69T090380

- 2) Ścisnąć zaczepy po obu stronach nakładki (1) w kierunkach wskazanych strzałkami i wyjąć wkład filtrujący (2).

Zamontowanie filtra powietrza w układzie klimatyzacji



69T090440

- 1) Włożyć wkład filtrujący w taki sposób, aby strzałka kierunku montażu (3) była skierowana do góry.
- 2) Zamocować nakładkę (1), zahaczając zaczepy po obu jej stronach o ściany gniazda filtra.

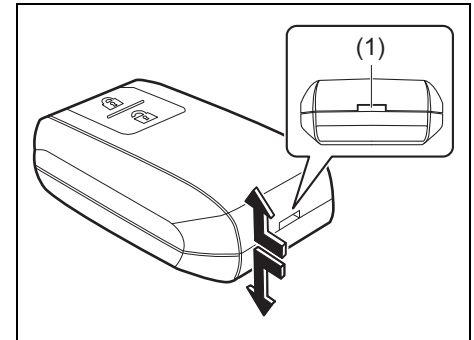
Wymiana baterii w elektronicznym kluczyku

Gdy zdalne sterowanie zaczyna gorzej działać, należy wymienić baterię w kluczyku.

INFORMACJA:

Przy nieumiejętnej wymianie baterii w elektronicznym kluczyku istnieje ryzyko jego uszkodzenia. Zalecane jest zlecenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

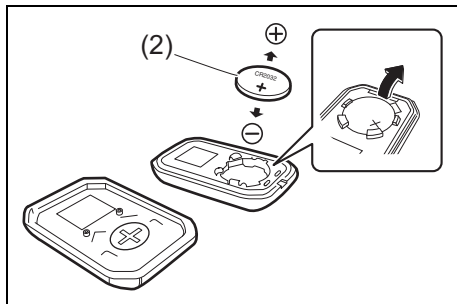
W celu wymiany baterii w kluczyku elektronicznym:



73S020020

- 1) Wysunąć kluczyk mechaniczny z obudowy.

- 2) Rozłączyć górną i dolną część obudowy, naciskając szczelinę (1) z boku modułu nadajnika.



69T090470

- (2) Okrągła bateria litowa typu CR2032

- 3) Wymienić baterię (2), wkładając nową znakiem „+” w stronę ściany dolnego fragmentu obudowy, jak pokazano na ilustracji.
- 4) Dokładnie zamknąć obudowę nadajnika.
- 5) Sprawdzić, czy działa zdalne sterowanie zamkami.
- 6) Zużytej baterii należy pozbyć się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami. Nie wyrzucać baterii litowych do zwykłych pojemników na odpady.

⚠ OSTRZEŻENIE

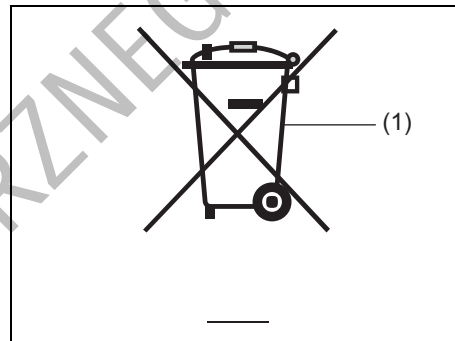
Połączenie baterii litowej grozi poważnymi obrażeniami wewnętrznymi. Nie należy dopuścić do jej połamania. Chronić baterie przed dostępem dzieci oraz zwierząt. W razie połamania baterii należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

UWAGA

- Elektroniczny kluczyk jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. Nie powinien być narażony na uderzenia, zawilgoćenie lub zakurzenie, ani nie należy manipulować przy jego wewnętrznych częściach, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
- Podczas samodzielnej wymiany baterii nadajnik zdalnego sterowania może ulec uszkodzeniu w wyniku wyładowania elektrostatycznego. Przed wymianą baterii należy rozładować zgromadzone na swoim ciele ładunki elektrostatyczne, dotykając w tym celu metalowego przedmiotu.

INFORMACJA:

Zużytych baterii należy pozbywać się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i nie wyrzucać ich do zwykłych pojemników na odpady domowe.



80JM133

- (1) Przekreślony symbol pojemnika na odpady

Przekreślony symbol pojemnika na odpady (1) oznacza, że zużyta bateria nie może być składowana razem ze zwykłymi odpadami domowymi.

Zapewnienie właściwej utylizacji i recyklingu zużytych baterii pozwoli ograniczyć potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, wynikające z nieodpowiedniego postępowania ze użytym produktem. Odzysk materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Szczegółowymi informacjami na temat utylizacji i recyklingu zużytych baterii oraz akumulatorów służy autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.

Przygotowanie do sezonu zimowego

Płyn do spryskiwaczy szyb

Płyn do spryskiwaczy szyb powinien zawierać odpowiednie do temperatur otoczenia stężenie koncentratu niskokrzepnącego, aby nie ulegał zamarzaniu.

Akumulator kwasowo-ołowiowy

Sprawdzić w akumulatorze kwasowo-ołowiowym poziom elektrolitu i jego gęstość. W niższych temperaturach sprawność akumulatora ulega obniżeniu. Słabszy akumulator powoduje trudności z rozruchem silnika. Szczegółowy opis pod hasłem „Akumulator” (S.9-28).

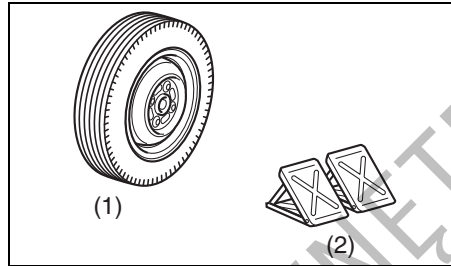
Płyn chłodzący

W celu zabezpieczenia wnętrza silnika przed korodowaniem i zamarzaniem, należy stosować odpowiedni płyn chłodzący. Opis pod hasłem „DANE TECHNICZNE” (S.12-3).

INFORMACJA:

Sprawdzenie stężenia płynu chłodzącego lub jego wymianę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi.

Opony zimowe i kliny pod koła

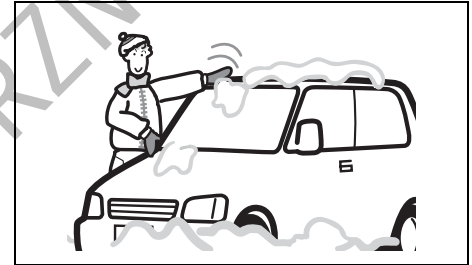


- (1) Opona zimowa
(2) Klin

Do jazdy po ośnieżonych lub zamarzniętych drogach niezbędne są opony zimowe i kliny blokujące pod koła.

Przed rozpoczęciem jazdy

Śnieg na dachu samochodu

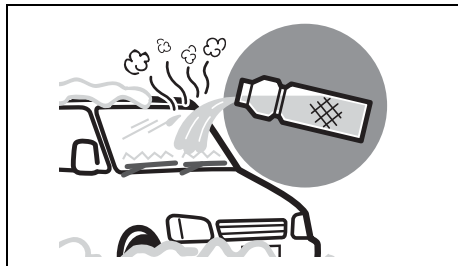


80J308

Przed rozpoczęciem jazdy należy usunąć śnieg z dachu samochodu. W przeciwnym razie może on spadać podczas jazdy i ograniczać widoczność.

- W wersji z układem reagowania przedkolezijnego z detekcją dwukanałową DSBS II układ ten może nie działać prawidłowo, gdy na szybie czołowej jest śnieg bądź lód.

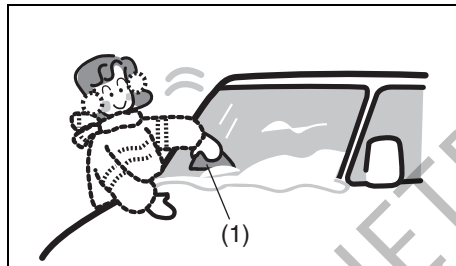
Zamarznięte pióra wycieraczek



65P60060

Stopić lód, polewając letnią wodą. Po stopieniu wytrzeć do sucha, zapobiegając ponownemu zamarzaniu. Poruszanie na siłę przymarzniętych wycieraczek grozi uszkodzeniem ich elementów gumowych oraz pęknięciem obramowań ich piór.

Śnieg i lód na szybach

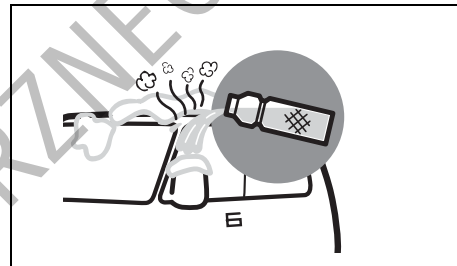


82K261

Użyć skrobaczki z tworzywa (1). Pozwoli to usunąć śnieg i lód bez uszkodzenia powierzchni szyby.

- W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II układ ten może nie działać prawidłowo, gdy na szybie czołowej jest śnieg bądź lód.

Oblodzone zewnętrzne lusterka wsteczne



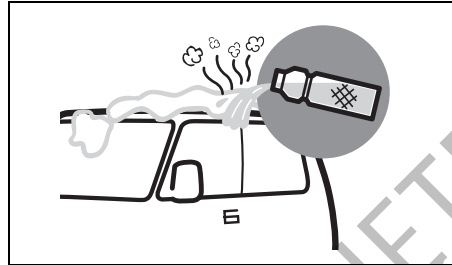
65P60070

Stopić lód, polewając letnią wodą. Po stopieniu wytrzeć do sucha, zapobiegając ponownemu zamarzaniu. Poruszanie na siłę zamarzniętych zewnętrznych lusterek wstecznych grozi ich uszkodzeniem.

UWAGA

- Zanim zostanie użyty przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych należy sprawdzić, czy dają się one przestawić ręcznie. Dopiero w następnej kolejności nacisnąć przycisk. Wielokrotne naciskanie przycisku grozi uszkodzeniem zamrożonych lusterek.
- W warunkach powodujących zamrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych należy wyłączyć funkcję ich zdalnego składania (w niektórych wersjach). Wielokrotne próby jej uruchomienia grożą uszkodzeniem zamrożonych lusterek.

Zamrożone drzwi



65P60080

Polać drzwi, za wyjątkiem ich zamka, letnią wodą. Po otwarciu drzwi wytrzeć je do sucha. Otwieranie na siłę zamrożonych drzwi grozi oderwaniem i uszkodzeniem ich gumowych uszczelek.

Śnieg przywierający do obuwia

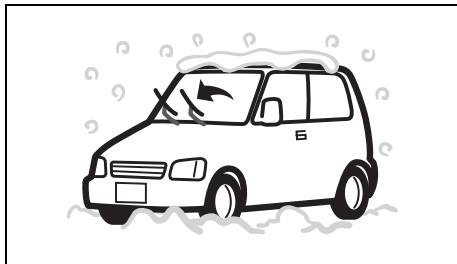


80J312

Przed zajęciem miejsca w samochodzie usunąć z obuwia przywierający śnieg. W przeciwnym razie stopa może się ześlizgnąć z pedału, a zwiększona wilgotność w kabinie może powodować zaparowanie szyb.

DO UŻYTKU WELMETRYZACJI

Parkowanie na zewnątrz



80J315

W wersji z układem reagowania przedkoleijnego z detekcją dwukanałową DSBS II układ ten może nie działać prawidłowo, gdy na szybie czołowej jest śnieg bądź lód.

UWAGA

- Na dach samochodu zaparkowanego pod drzewem lub krawędzią okapu może spaść zwał śniegu i spowodować wgniecenia. Podczas opadów śniegu nie należy parkować pod drzewem ani pod krawędzią okapu.
- W przypadku zaparkowania samochodu podczas opadów śniegu w niezadaszonym miejscu ramiona wycieraczek narażone są na deformację na skutek przygniecenia śniegiem, a pióra wycieraczek mogą przymarznąć do szyby. Na czas parkowania w niezadaszonym miejscu należy wycieraczki odchylić od szyby.
- Podnosząc ramiona obu wycieraczek przedniej szyby, należy zacząć od umieszczonego po stronie kierowcy. Przy ich składaniu należy zacząć od wycieraczki po stronie pasażera. W przeciwnym razie może dojść do kolizji ramion wycieraczek.

Łańcuchy przeciwoślizgowe

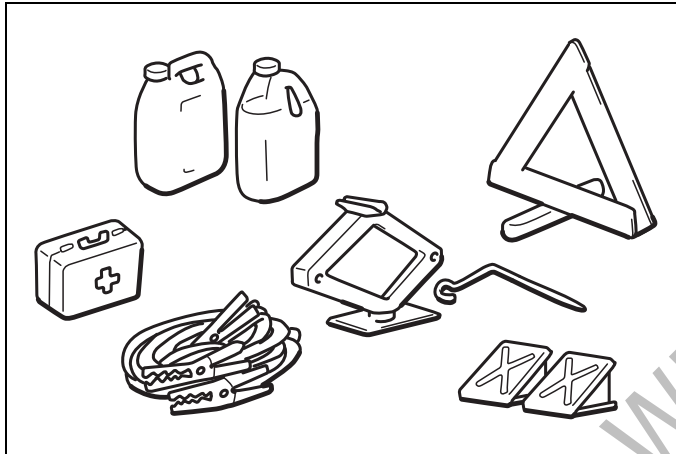
Łańcuchy przeciwoślizgowe powinny być stosowane jedynie w razie konieczności – w celu uzyskania odpowiedniej przyczepności do nawierzchni lub gdy są one wymagane przepisami. Łańcuchy powinny być odpowiednio dobrane do wielkości kół. Ponadto należy zwracać uwagę, aby pomiędzy założonymi na koła łańcuchami a błotnikami samochodu pozostawała wystarczająca odległość.

Łańcuchy należy zakładać na przednie koła odpowiednio ciasno, postępując ściśle według wskazówek producenta. Po przejechaniu około 1,0 km zatrzymać się i dociągnąć łańcuchy. Z łańcuchami na kołach należy jechać powoli.

UWAGA

- W razie stwierdzenia, że podczas jazdy łańcuchy uderzają w elementy nadwozia, należy zatrzymać samochód i ponownie je dopasować do kół.
- W przypadku pełnowymiarowych osłon tarcz kół, przed założeniem łańcuchów osłony te należy zdjąć, ponieważ łączniki ogniów mogą spowodować ich uszkodzenie.

SYTUACJE AWARYJNE



60G411

Holowanie tego samochodu	10-1
Holowanie z użyciem zaczepu holowniczego	10-3
System powiadamiania alarmowego eCall (w niektórych wersjach)	10-7
Narzędzia do zmiany koła (w niektórych wersjach)	10-21
Podnoszenie samochodu	10-22
Pełnowymiarowa osłona tarczy koła (w niektórych wersjach)	10-27
Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)	10-27
Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu	10-32
Rozładowanie akumulatora	10-33
Przebicie opony podczas jazdy	10-33
Problem z silnikiem: nie działa rozrusznik	10-34
Problem z silnikiem: nie daje się uruchomić	10-34
Problem z silnikiem: przegrzanie	10-34

Holowanie tego samochodu

Gdy znajdzie konieczność wzięcia tego samochodu na hol, należy skontaktować się ze specjalistyczną służbą. Szczegółowe wskazówki odnośnie holowania można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki lub w specjalistycznym warsztacie.

▲ OSTRZEŻENIE

W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DŠBS II, na czas holowania tego samochodu z pracującym silnikiem układ ten należy wyłączyć, naciskając jego wyłącznik. W przeciwnym razie niespodziewane zadziałanie układu grozi wypadkiem.

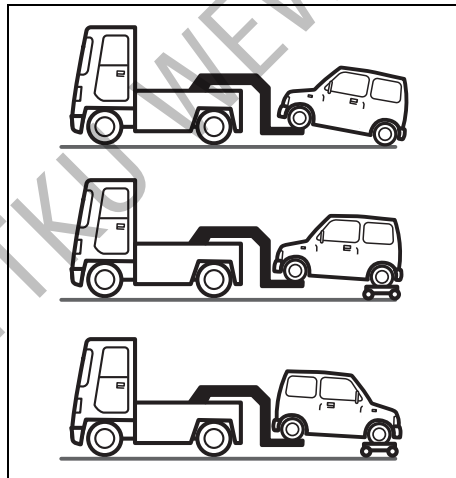
UWAGA

Do holowania należy używać właściwego sprzętu i przestrzegać odpowiednich procedur postępowania. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT z napędem na jedną oś (2WD)

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów CVT mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

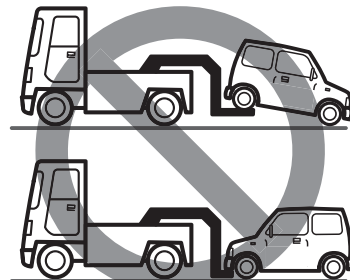
- Holowanie za przód:
Przednie koła powinny być uniesione, a tylne pozostawione na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania tego samochodu zwolnić w nim hamulec postojowy.
- Holowanie za tył:
Tylne koła powinny być uniesione, a przednie umieszczone na wózku holowniczym.



67T00160

- Istnieje również możliwość wykorzystania pojazdu holowniczego do poruszenia niesprawnego samochodu.
- Jeżeli mimo pracującego silnika samochód nie rusza z miejsca lub emituje nietypowe odgłosy, mogło dojść do awarii układu przeniesienia napędu. Przed przystąpieniem do jego holowania skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

UWAGA



67T00158

Holowanie z przednimi kołami na jezdni samochodu wyposażonego w bezstopniową skrzynię biegów CVT grozi jej uszkodzeniem. Wersje z napędem na jedną oś (2WD) należy holować z uniesionymi kołami przednimi (napędowymi) lub z uniesionymi wszystkimi kołami.

>>

UWAGA

cd.



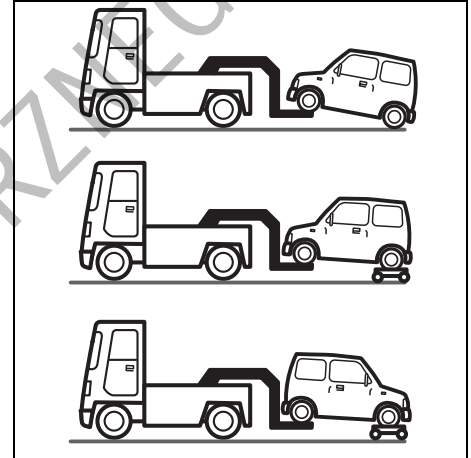
67T00157

Holowanie w pozycji podwieszanej, jak pokazano na ilustracji, grozi uszkodzeniem zderzaka lub nadwozia. Nie należy holować tego samochodu w pozycji podwieszanej.

Wersje z napędem na jedną oś z mechaniczną skrzynią biegów

Wersje z mechaniczną skrzynią biegów mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

- Holowanie za przód:
Przednie koła powinny być uniesione, a tylne pozostawione na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania tego samochodu zwolnić w nim hamulec postojowy.
- Holowanie za tył:
Jeżeli układ kierowniczy i układ przeniesienia napędu są sprawne, samochód może być holowany z uniesionymi tylnymi kołami i przednimi na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu neutralnym, przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ACC” i unieruchomić kierownicę specjalistyczną blokadą, stosowaną przez służby holownicze.



67T00160

UWAGA

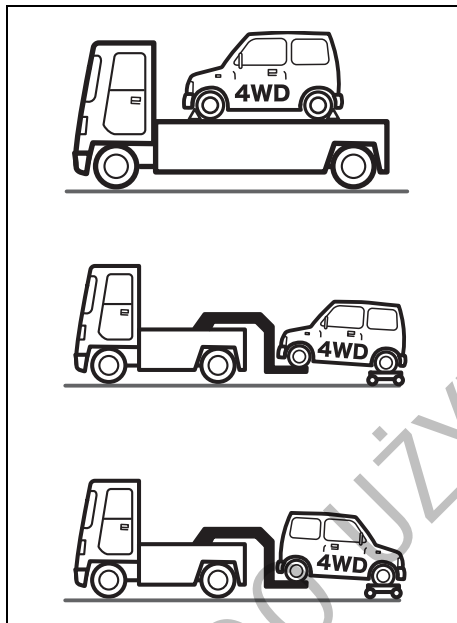
Blokada kierownicy nie jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać wstrząsy przenoszące się od przednich kół podczas holowania. Przed przystąpieniem do holowania tego samochodu należy zwolnić blokadę kierownicy.

SYTUACJE AWARYJNE

Wersje z napędem na dwie osie jezdne (4WD)

Wersje te mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

- Ze wszystkimi czterema kołami na platformie transportowej.
- Z uniesionymi przednimi bądź tylnymi kołami i pozostałymi kołami na wózku holowniczym.



69T100130

UWAGA

Holowanie z czterema kołami na jezdni wersji z automatyczną skrzynią biegów i napędem na obie osie jezdne grozi uszkodzeniem skrzyni biegów i/lub układu przeniesienia napędu.

Holowanie z użyciem zaczepu holowniczego

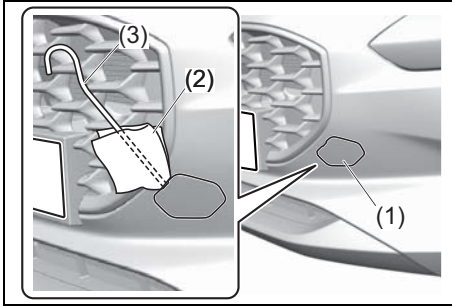
⚠ OSTRZEŻENIE

W wersji z układem reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II, na czas holowania tego samochodu z pracującym silnikiem układ ten należy wyłączyć, naciskając jego wyłącznik. W przeciwnym razie niespodziewane zadziałanie układu grozi wypadkiem.

Miejsce zaczepienia holu

Zamocować linę holowniczą do zaczepu holowniczego.

Zaczep holowniczy z przodu tego samochodu przeznaczony jest do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych i podczas transportu morskiego.



69T100010

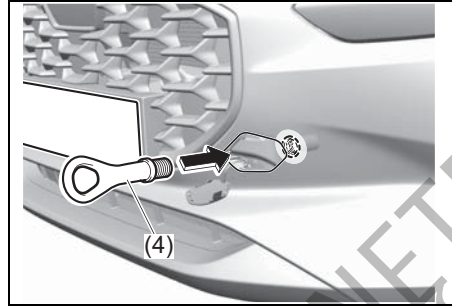
- 1) Podważyć i zdjąć zaślepkę (1), posługując się końcówką korbki podnośnika (3) (w niektórych wersjach), płaskiego śrubokręta itp. owiniętą miękkim materiałem (2), jak pokazano na ilustracji.

UWAGA

Nie wywierać nadmiernej siły, aby nie uszkodzić paska zaślepki.

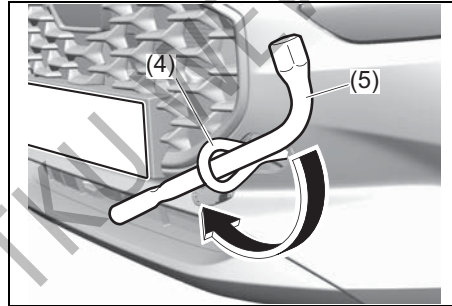
INFORMACJA:

Zalecane jest umocowanie zaślepki taśmą, aby uniknąć jej uszkodzenia podczas holowania.



69T100020

- 2) Wkręcić dłonią zaczep holowniczy (4).

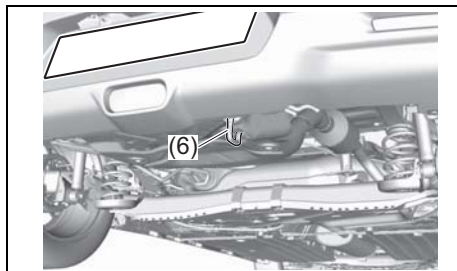


69T100030

- 3) Mocno dokręcić zaczep holowniczy (4) przy użyciu klucza do śrub mocujących koła (5) (w niektórych wersjach) lub twardego metalowego pręta, aż zaczep (4) zostanie bezpiecznie osadzony.

UWAGA

- Przy korzystaniu z zaczepu holowniczego (4) należy stosować się do poniższych zaleceń. W przeciwnym razie może dojść do pęknięcia lub wyłamania zaczepu, grożącego spowodowaniem poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mechanicznych.
 - Nie wykorzystywać zaczepu holowniczego do uwalniania tego samochodu z głębokiego śniegu, błota bądź piachu.
 - Unikać raptownego ruszania i innych gwałtownych manewrów powodujących nadmierne obciążenie zaczepu holowniczego.
 W tego typu sytuacjach zalecane jest skorzystanie z pomocy specjalistycznych służb.
- Nie wykorzystywać zaczepu holowniczego (4) do holowania innego pojazdu ani do transportu tego samochodu drogą lądową.

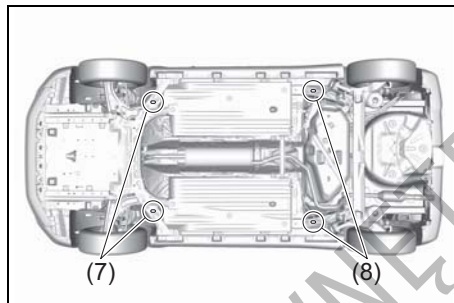


69T100040

UWAGA

- Samochód ten jest zasadniczo przeznaczony do przewożenia osób i normalnej ilości bagażu, a nie do holowania przyczepy.
- Tylny zaczep podwoziowy (6) przeznaczony jest wyłącznie do wykorzystywania w przypadku transportu tego samochodu drogą morską. Nie wykorzystywać zaczepu podwoziowego do holowania tego bądź innego pojazdu ani do transportu tego samochodu drogą lądową. W przeciwnym razie może dojść do pęknięcia lub wyłamania zaczepu, grożącego spowodowaniem poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mechanicznych.

Dodatkowe otwory

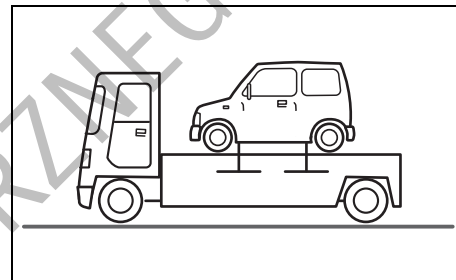


69T100050

Otwory (7) i (8) w podwoziu przeznaczone są do wykorzystywania wyłącznie w przypadku transportu tego samochodu drogą lądową.

⚠ OSTRZEŻENIE

Otworów (7) i (8) w podwoziu nie należy wykorzystywać do holowania. Ewentualne pęknięcie bądź rozerwanie otworu w podwoziu grozi spowodowaniem poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mechanicznych.



67T00163

Sposób zabezpieczenia samochodu za pomocą lin pokazany jest na powyższej ilustracji.

⚠ PRZESTROGA

Nie napinać liny zbyt mocno. Grozi to uszkodzeniem samochodu.

Holowanie z użyciem holu elastycznego

- 1) Hol powinien być zaczepiony do pojazdu holującego i holowanego w miarę możliwości symetrycznie.
- 2) Pozostawić pracujący silnik tego samochodu.
 - Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, przełączyć przyciskiem rozruchu w stan inny niż „LOCK” (wyłączone zasilanie).
 - Poruszając kierownicą w obie strony sprawdzić, czy nastąpiło zwolnienie jej blokady.
 - W wersji wyposażonej w funkcje wspomagające prowadzenie SUZUKI SAFETY SUPPORT, w przypadku pozostawienia włączonego zapłonu należy wyłączyć układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II, naciskając jego wyłącznik.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowanie tym samochodem przy niepracującym silniku stwarza ryzyko wypadku.

Należy przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących holowania tego samochodu z użyciem holu elastycznego.

- Nie przełączać przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączone zasilanie). Spowodowałoby to zablokowanie kierownicy i utratę możliwości skręcania.

>>

⚠ OSTRZEŻENIE

cd.

- Brak wspomagania w układzie hamulcowym powoduje, że pedał hamulca wymaga naciskania z większą niż zwykle siłą.
- Brak wspomagania w układzie kierowniczym powoduje, że kierownica stawia zwiększony opór przy obracaniu.

UWAGA

Niezwolniona blokada kierownicy uniemożliwia kierowanie, co grozi wypadkiem.

Jeżeli z powodu awarii lub rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego nie jest możliwe zwolnienie blokady kierownicy, należy zrezygnować z holowania z użyciem holu elastycznego.

- 3) Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym).

INFORMACJA:

- Jeżeli przestawienie dźwigni skrzyni biegów w położenie „N” (neutralne) nie jest możliwe, należy zrezygnować z holowania z użyciem holu elastycznego. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub profesjonalnych służb.
- Jeżeli z powodu awarii lub rozładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego nie jest możliwe przestawienie dźwigni skrzyni biegów z położenia „P” mimo pracującego silnika i wciśniętego pedału hamulca, blokadę dźwigni skrzyni biegów można skasować według wskazówek podanych pod hasłem „Gdy nie można przestawić dźwigni automatycznej skrzyni biegów z położenia »P«” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

- 4) W trakcie holowania pilnować, aby hol elastyczny był stale napięty. W celu uniknięcia kolizji należy obserwować światła hamowania pojazdu holującego.
 - Oznakować holowany samochód trójkątem ostrzegawczym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

▲ OSTRZEŻENIE

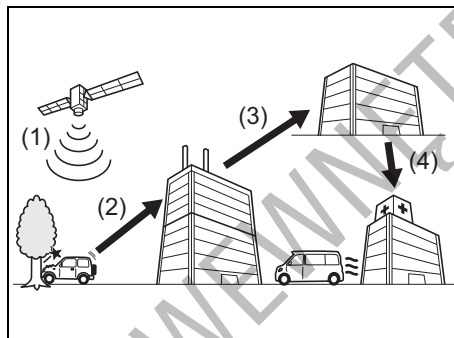
Długotrwałe naciskanie pedału hamulca, np. podczas jazdy w dół wzniesienia, może doprowadzić do przegrzania hamulców, grożące utratą ich skuteczności.

Hol elastyczny nie nadaje się do stosowania na długich lub stromych zjazdach. Należy wtedy skorzystać ze specjalistycznej pomocy drogowej.

UWAGA

- Silne szarpnięcie zaczepu holowniczego lub holu, np. przy zbyt gwałtownym ruszaniu, grozi uszkodzeniem tego zaczepu lub nadwozia samochodu.
- Nie należy narażać zaczepu holowniczego ani holu na szarpnięcia, np. przy zbyt gwałtownym ruszaniu.
- Nie przyspieszać w sposób gwałtowny.
- Holowanie za pomocą holu elastycznego stosować tylko w ostateczności i wyłącznie na drogach utwardzonych.
- W celu ochrony mechanizmów skrzyni biegów nie przekraczać prędkości jazdy 30 km/h i dystansu 30 km.

System powiadamiania alarmowego eCall (w niektórych wersjach)



78RB21002

- (1) Odebranie informacji o lokalizacji.
- (2) Informacja z samochodu jest transmitowana do centrum powiadamiania alarmowego.
- (3) Centrum powiadamiania alarmowego informuje lokalne służby ratunkowe (pod numerem 112) o wypadku.
- (4) Wysłanie pojazdu ratunkowego.

Samochód ten może być wyposażony w system powiadamiający eCall. W razie wypadku informacja o nim jest automatycznie wysyłana do centrum powiadamiania alarmowego i jego operator organizuje szybką pomoc.

INFORMACJA:

- Prawidłowe funkcjonowanie systemu eCall bezpośrednio zależy od tego, czy w danym kraju istnieje jego operator i czy odpowiednie usługi są dostępne.
- Odpowiedzialność za poszczególne elementy składowe systemu eCall (za wyjątkiem urządzeń zamontowanych w samochodzie) ponosi jego operator.

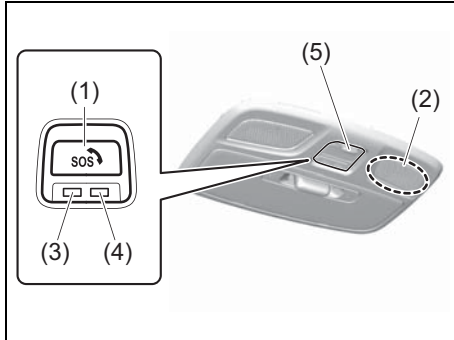
▲ PRZESTROGA

- Usługa eCall jest dostępna tylko w miejscach objętych zasięgiem sieci komórkowych. Nie działa ona w miejscach podlegających zakłóceniom atmosferycznym, będących poza zasięgiem sygnału lub w których sygnał jest niedostępny.
- Usługa eCall nie zadziała prawidłowo w przypadku usterki jej mikrofonu, głośnika lub przycisku „SOS”.
- Należy wtedy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi ich sprawdzenie.
- System eCall wymaga oryginalnego zestawu nagłośnieniowego SUZUKI.

Korzystanie z systemu eCall

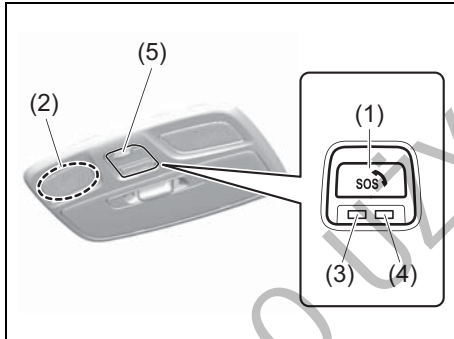
System eCall działa w 2 trybach: automatycznym i ręcznym.

Wersje z kierownicą po lewej stronie



69T100100

Wersje z kierownicą po prawej stronie



69T100110

- (1) Przycisk „SOS”
- (2) Mikrofon eCall
- (3) Zielona lampka kontrolna
- (4) Czerwona lampka kontrolna
- (5) Osłona

Tryb automatyczny

System eCall włącza się w stan gotowości po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”. W przypadku kolizji bocznej lub wypadku, w którym dojdzie do odpalenia poduszki powietrznej, do centrum powiadomienia alarmowego zostają automatycznie wysłane informacje dotyczące samochodu, m.in. jego pozycja. Zielona lampka kontrolna (3) przestanie błyskać i zaświeci się w sposób ciągły, sygnalizując możliwość nawiązania połączenia z operatorem centrum powiadomienia alarmowego z użyciem mikrofonu (2).

Tryb ręczny

W celu ręcznego zainicjowania powiadomienia należy otworzyć osłonę (5). Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, nacisnąć i przez co najmniej 1 sekundę przytrzymać wciśnięty przycisk „SOS” (1). Zielona lampka kontrolna (3) przestanie błyskać i zaświeci się w sposób ciągły, sygnalizując możliwość nawiązania połączenia z operatorem centrum powiadomienia alarmowego z użyciem mikrofonu (2).

INFORMACJA:

(Dotyczy wyłącznie trybu ręcznego)

Nie należy bez uzasadnionego powodu inicjować powiadomienia, np. w celu przetestowania działania,

W razie przypadkowego zainicjowania powiadomienia należy je anulować. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Anulowanie zgłoszenia eCall” (S.10-12).

INFORMACJA:

(Dotyczy obu trybów działania)

- *Upłynięcie czasu na przerwanie operacji w trybie ręcznym sygnalizowane jest dźwiękowo, po czym nawiązywane jest połączenie alarmowe.*
- *Funkcja eCall wysyła do centrum powiadomienia alarmowego informacje o samochodzie (m.in. jego lokalizację, kierunek ustawienia, nr VIN, czas wypadku itp.). Informacje te są przekazywane tylko w przypadku połączenia alarmowego.*

SYTUACJE AWARYJNE

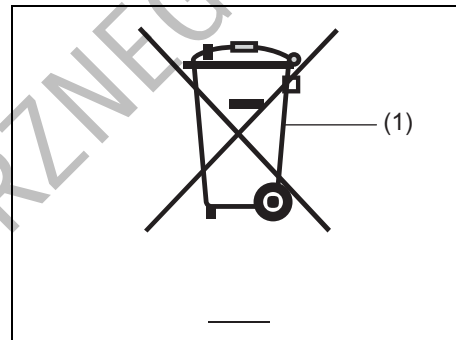
- Rozmowa prowadzana w trakcie połączenia nie jest rejestrowana przez system pokładowy, natomiast zostaje nagrana przez centrum powiadamiania alarmowego.
- Głos operatora centrum powiadamiania alarmowego transmitowany jest przez głośnik po lewej stronie deski rozdzielczej. Jeżeli włączony jest pokładowy radioodtwarzacz, zostaje on automatycznie wyciszony, ponieważ priorytet ma transmitowanie głosu operatora centrum powiadamiania alarmowego.
- System eCall wyposażony jest w integralną baterię elektryczną, zapewniającą rezerwowe zasilanie w przypadku uszkodzenia akumulatora samochodowego. Ma ona trwałość około 3 lat w warunkach temperatury od -40°C do 85°C.
- Po każdym nawiązaniu połączenia z centrum powiadamiania alarmowego w trybie automatycznym należy dla bezpieczeństwa wymienić integralną baterię. W sprawie wymiany tej baterii należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.
- Zamontowanie urządzeń elektrycznych, na przykład modułu nawigacyjnego, należy skonsultować z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem. W przeciwnym razie istnieje ryzyko zakłócenia działania lub awarii podzespołów systemu eCall.

INFORMACJA:

- Jeżeli czerwona lampka kontrolna błyska co 1 sekundę i na ekranie wyświetlacza informacyjnego widnieje komunikat ostrzegawczy systemu eCall, sygnalizuje rozładowanie integralnej baterii lub wykrycie usterki. Należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu. Rozładowana integralna bateria kwalifikuje się do jak najszybszej wymiany, nawet gdy pozostały zapas energii zdaje się wystarczać na około 10 minut rozmowy z operatorem centrum powiadamiania alarmowego. Bateria ta jest przeznaczona wyłącznie do systemu eCall. W sprawie wymiany tej baterii należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

INFORMACJA:

Zużytych baterii należy pozbywać się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i nie wyrzucać ich do zwykłych pojemników na odpady domowe.



80JM133

(1) Przekreślony symbol pojemnika na odpady

Przekreślony symbol pojemnika na odpady (1) oznacza, że zużyta bateria nie może być składowana razem ze zwykłymi odpadami domowymi.

Zapewnienie właściwej utylizacji i recyklingu zużytych baterii pozwoli ograniczyć potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, wynikające z nieodpowiedniego postępowania ze zużytym produktem. Odzysk materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Szczegółowymi informacjami na temat utylizacji i recyklingu zużytych baterii oraz akumulatorów służy autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.

Lampka kontrolna

Lampka kontrolna w przycisku „SOS” działa w przedstawiony poniżej sposób, stosownie do stanu operacyjnego i stanu komunikacji systemu eCall.

Zielona lampka kontrolna	Czerwona lampka kontrolna	Stan
Wył.	Wył.	Stan normalny. (#1)
Wł.	Wł.	Przez około 5 sekund po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”. (#1)
Błyska (co około 3 sekundy)	Wył.	Brak komunikacji eCall, GPS, GALILEO lub z siecią modemową. (#2) Urządzenie eCall jest poza zasięgiem komunikacyjnym.
Błyska (co około 1 sekundę)	Wył.	Uruchomione zostało działanie systemu eCall.
Wł.	Wył.	Nawiązano połączenie eCall.
Błyska (co około 0,6 sekundy)	Wył.	Do centrum powiadamiania alarmowego transmitowany jest minimalny zestaw danych (numer VIN lub lokalizacja samochodu).

(#1) System eCall jest gotowy do działania w trybie automatycznym lub ręcznym po upływie 30 sekund od przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „ON”. Naciśnięcie przycisku „SOS” przed upływem 30 sekund od przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „ON” nie wpływa na skrócenie 30-sekundowego czasu inicjowania systemu eCall.

(#2) Błyskanie zielonej lampki kontrolnej można wyłączyć. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

SYTUACJE AWARYJNE

Zielona lampka kontrolna	Czerwona lampka kontrolna	Stan
Błyska (co około 0,3 sekundy)	Wył.	Połączenie eCall zakończone normalnie. (#3)
Wył.	Błyska (co około 1 sekundę)	Rozładowana integralna bateria lub usterka.
Wył.	Błyska (co około 0,3 sekundy)	Połączenie eCall zakończone nieprawidłowo lub zerwana komunikacja.

(#3) Po zakończeniu połączenia błyska zielona lub czerwona lampka kontrolna, w zależności od reakcji centrum powiadamiania alarmowego.

Komunikat ostrzegawczy systemu eCall



Pojawienie się na wyświetlaczu informacyjnym pokazanego powyżej obrazu i komunikatu może sygnalizować usterkę systemu eCall.

Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

Moduł eCall i czerwona lampka kontrolna

W skład systemu eCall wchodzi moduł sterujący. Moduł ten ma określony termin ważności. Po jego upływie wymaga wymiany na nowy.

Na sześć miesięcy przed upływem terminu ważności modułu eCall czerwona lampka kontrolna błyska i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się pokazany powyżej komunikat. W razie równoczesnego błyskania czerwonej lampki kontrolnej i pojawienia się powyższego komunikatu należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warszatem w sprawie odnowienia terminu ważności.

Anulowanie zgłoszenia eCall

Możliwe jest anulowanie zgłoszenia tylko realizowanego ręcznie. Zgłoszenie zostanie anulowane, gdy przed nawiązaniem połączenia z operatorem eCall zostanie naciśnięty przycisk „SOS”.

INFORMACJA:

- Nie ma możliwości anulowania zgłoszenia realizowanego w trybie automatycznym.
- Anulowanie zgłoszenia jest możliwe do 10 sekund od pierwszego naciśnięcia przycisku „SOS”.
- Po nawiązaniu połączenia z operatorem eCall anulowanie zgłoszenia nie jest możliwe od strony samochodu. O anulowanie zgłoszenia można poprosić operatora centrum powiadamiania alarmowego.

DO UŻYTKU WEN

SYTUACJE AWARYJNE

Zgodność z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/78, załącznik 1, część 3

1. OPIS SYSTEMU POKŁADOWEGO ECALL		Zgodność
1.1.	Przegląd systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112, jego działanie i funkcjonalność: Opis w rozdziale „System powiadamiania alarmowego eCall (w niektórych wersjach)”.	<input type="radio"/>
1.2.	Usługa eCall oparta na numerze 112 jest usługą publiczną świadczoną w interesie ogólnym i jest dostępna bezpłatnie.	<input type="radio"/>
1.3.	System pokładowy eCall oparty na numerze 112 uruchamia się domyślnie. Uruchamia się on automatycznie za pomocą czujników pokładowych w razie poważnego wypadku. Opis pod hasłem „Tryb automatyczny”.	<input type="radio"/>
	Uruchamia się on również automatycznie, jeżeli dany pojazd jest wyposażony w system TPS, który nie zadziała w razie poważnego wypadku.	Brak
1.4.	System pokładowy eCall oparty na numerze 112 może być również zainicjowany ręcznie, jeżeli zajdzie taka potrzeba. Instrukcje ręcznego uruchomienia systemu: Opis pod hasłem „Tryb ręczny”	<input type="radio"/>
1.5.	W przypadku poważnej awarii systemu, która uniemożliwia działanie systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112, osoby znajdujące się w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie: Opis pod hasłem „Komunikat ostrzegawczy systemu eCall”	<input type="radio"/>

O = Opisana w rozporządzeniu cecha jest uwzględniona w systemie pokładowym.

X = Opisana cecha nie występuje w systemie pokładowym.

2. INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH		Zgodność
2.1.	Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE i 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, w szczególności musi opierać się na konieczności ochrony żywotnych interesów osób, zgodnie z art. 7 lit. d) dyrektywy 95/46/WE.	O
2.2.	Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celu obsługi zgłoszeń alarmowych eCall kierowanych pod jednolity europejski numer alarmowy 112.	O
2.3.	Rodzaje danych i ich odbiorcy	
2.3.1.	System pokładowy eCall oparty na numerze 112 może gromadzić i przetwarzać tylko następujące dane: numer identyfikacyjny pojazdu, typ pojazdu (samochód osobowy lub lekki pojazd dostawczy), typ napędu w pojeździe (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczny/wodór), trzy ostatnie położenia pojazdu i kierunek jazdy, plik logu automatycznej aktywacji systemu wraz ze znacznikiem czasu.	O
2.3.2.	Odbiorcami danych przetwarzanych przez system pokładowy eCall oparty na numerze 112 są odpowiednie publiczne punkty przyjmowania zgłoszeń o wypadkach wyznaczone przez właściwe organy publiczne państwa, na którego terytorium mają one siedzibę, do przyjmowania i obsługi zgłoszeń eCall na jednolity europejski numer alarmowy 112.	O

O = Opisana w rozporządzeniu cecha jest uwzględniona w systemie pokładowym.

SYTUACJE AWARYJNE

2. INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH		Zgodność
2.4.	Sposoby przetwarzania danych	
2.4.1.	System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby dane zawarte w pamięci systemu nie były dostępne poza systemem przed zainicjowaniem zgłoszenia eCall.	<input type="radio"/>
2.4.2.	System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby nie był identyfikowalny i nie był stale śledzony w normalnym trybie funkcjonowania systemu.	<input type="radio"/>
2.4.3.	System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby dane z pamięci wewnętrznej były automatycznie i nieprzerwanie usuwane.	<input type="radio"/>
2.4.3.1.	Dane dotyczące położenia pojazdu są w sposób ciągły nadpisywane w pamięci wewnętrznej systemu, tak aby zawsze zachowane były najwyżej trzy ostatnie położenia pojazdu niezbędne do normalnego funkcjonowania systemu.	<input type="radio"/>
2.4.3.2.	Log danych o aktywności w systemie pokładowym eCall opartym na numerze 112 jest przechowywany nie dłużej niż jest to konieczne do osiągnięcia celu obsługi zgłoszeń alarmowych eCall, a w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od momentu zainicjowania zgłoszenia alarmowego eCall.	<input type="radio"/>

O = Opisana w rozporządzeniu cecha jest uwzględniona w systemie pokładowym.

2. INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH		Zgodność
2.5.	Sposoby korzystania z praw przysługujących osobie, której dane te dotyczą	
2.5.1.	Osoba, której dane te dotyczą (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, prawo żądania sprostowania, usunięcia lub zablokowania dotyczących jej danych, których przetwarzanie jest niezgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE. Każda osoba trzecia, której te dane zostały ujawnione, musi zostać powiadomiona o ewentualnym sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu danych zgodnie z tą dyrektywą, o ile nie okaże się to niemożliwe lub nie będzie wymagało niewspółmiernie dużego wysiłku.	O
2.5.2.	Osoba, której dotyczą dane, ma prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych, jeżeli uważa, że jej prawa zostały naruszone w wyniku przetwarzania jej danych osobowych.	O
2.5.3.	Służby odpowiedzialne za obsługę wniosków dotyczących dostępu do danych (w stosownych przypadkach):	Brak

O = Opisana w rozporządzeniu cecha jest uwzględniona w systemie pokładowym.

X = Opisana cecha nie występuje w systemie pokładowym.

SYTUACJE AWARYJNE

3. INFORMACJE O USŁUGACH STRON TRZECICH I INNYCH USŁUGACH O WARTOŚCI DODANEJ (JEŚLI SĄ ZAMONTOWANE)		Zgodność
3.1.	Opis działania i funkcje systemu TPS/usługi o wartości dodanej:	Brak
3.2.	Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu TPS/innej usługi o wartości dodanej musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE i 2002/58/WE.	Brak
3.2.1.	Podstawa prawna stosowania systemu TPS lub usługi o wartości dodanej oraz przetwarzania danych za ich pośrednictwem:	Brak
3.3.	Dane osobowe w systemie TPS lub innych usługach o wartości dodanej przetwarza się wyłącznie za wyraźną zgodą osoby, której dane dotyczą (właściciela lub właścicieli pojazdu).	Brak
3.4.	Zasady przetwarzania danych za pośrednictwem systemu TPS lub innych usług o wartości dodanej, w tym wszelkie niezbędne informacje dodatkowe dotyczące identyfikacji, śledzenia i przetwarzania danych osobowych:	Brak
3.5.	Właściciel pojazdu wyposażonego – oprócz systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 – w system TPS eCall lub inne usługi o wartości dodanej ma prawo zdecydować się na stosowanie systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 zamiast systemu TPS eCall lub innych usług o wartości dodanej.	Brak
3.5.1.	Informacje kontaktowe na potrzeby dezaktywacji systemu TPS eCall:	Brak

X = Opisana cecha nie występuje w systemie pokładowym.

Usługi łączności mobilnej (dostępne w większości krajów europejskich)

3. INFORMACJE O USŁUGACH STRON TRZECICH I INNYCH USŁUGACH O WARTOŚCI DODANEJ (JEŚLI SĄ ZAMONTOWANE)		Zgodność (Wersje z usługami łączności)
3.1.	Opis działania i funkcje systemu TPS/usługi o wartości dodanej:	informacje w kolejnym arkuszu
3.2.	Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu TPS/innej usługi o wartości dodanej musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE i 2002/58/WE.	O
3.2.1.	Podstawa prawna stosowania systemu TPS lub usługi o wartości dodanej oraz przetwarzania danych za ich pośrednictwem:	RODO
3.3.	Dane osobowe w systemie TPS lub innych usługach o wartości dodanej przetwarza się wyłącznie za wyraźną zgodą osoby, której dane dotyczą (właściciela lub właścicieli pojazdu).	O
3.4.	Zasady przetwarzania danych za pośrednictwem systemu TPS lub innych usług o wartości dodanej, w tym wszelkie niezbędne informacje dodatkowe dotyczące identyfikacji, śledzenia i przetwarzania danych osobowych:	informacje w kolejnym arkuszu
3.5.	Właściciel pojazdu wyposażonego – oprócz systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 – w system TPS eCall lub inne usługi o wartości dodanej ma prawo zdecydować się na stosowanie systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 zamiast systemu TPS eCall lub innych usług o wartości dodanej.	O
3.5.1.	Informacje kontaktowe na potrzeby dezaktywacji systemu TPS eCall:	Brak

X = Opisana cecha nie występuje w systemie pokładowym.

Zamontowane w tym samochodzie urządzenie komunikacyjne zawiera ogólnodostępne oprogramowanie o charakterze otwartym.

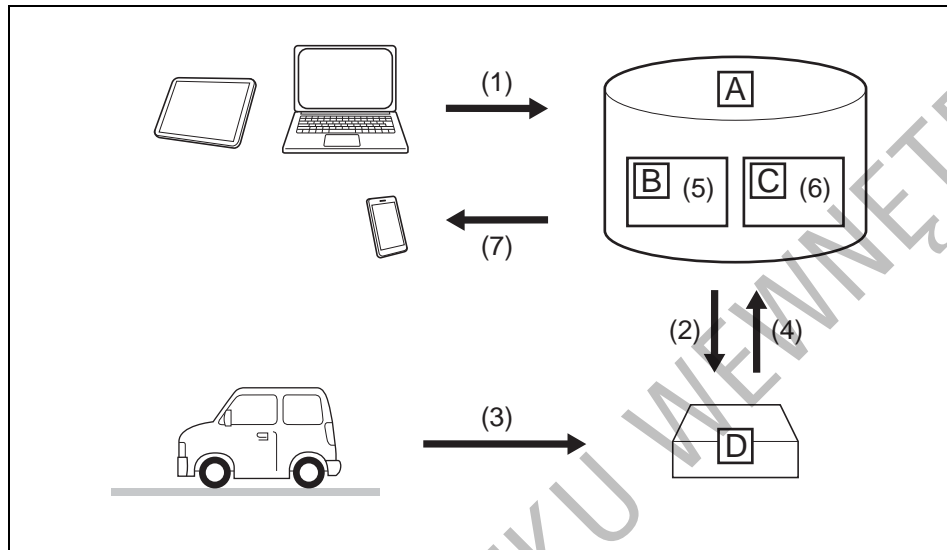
Informacje o licencji i/lub kod źródłowy tego oprogramowania można znaleźć pod następującym adresem URL:

<https://www.denso-ten.com/support/source/oem/sg1/>

SYTUACJE AWARYJNE

Informacje o usługach o wartości dodanej

- Schemat przepływu danych



65T50850

- A: Serwer
- B: Przechowywanie
- C: Przetwarzanie
- D: Moduł komunikacyjny DCM

- (1) Użytkownik aktywuje usługi na stronie internetowej Suzuki, zgodnie z wymogami RODO potwierdzając akceptację ich warunków.
- (2) Serwer uruchamia usługi w module komunikacyjnym DCM i określa zakres zbieranych danych.
- (3) Określone dane dotyczące samochodu są zbierane przez moduł DCM.
- (4) Dane są przekazywane na serwer.
- (5) Dane są zapisywane na serwerze.
- (6) Dane są odpowiednio przetwarzane na serwerze na potrzeby realizowanych usług.
- (7) Przetworzone dane są prezentowane użytkownikowi.

Po zainicjowaniu usług można zapoznać się na stronie internetowej Suzuki z listą dostępnych możliwości.

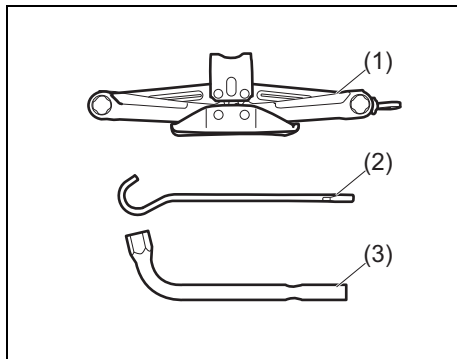
WYSOKA TEMPERATURA! RYZYKO EKSPLOZJI!

Nieprawidłowa obsługa integralnej baterii, będącej wyposażeniem systemu eCall, może spowodować nagły wzrost jej temperatury, eksplozję lub pożar, co grozi oparzeniem lub stratami materialnymi. Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu wyeliminowania ryzyka niebezpiecznego wypadku należy przestrzegać poniższych przestróg.

- W trakcie eksploatacji, przechowywania i transportu nie narażać jej na wysokie temperatury. Silne podgrzanie baterii spowoduje uszkodzenie elementów z tworzywa, np. uszczelki, separatora itp. Uszkodzenia te prowadzą do samozapłonu bądź rozszczelnienia i wycieku łatwopalnego płynu lub gazu. Ponadto wrzucenie baterii do ognia lub rozgrzanego pieca grozi jej rozerwaniem i gwałtownym zapłonem.
- Nie rozmontowywać jej ani nie narażać na odkształcenia. Rozmontowanie baterii grozi uwolnieniem drażniącego gazu, a w wyniku reakcji chemicznej z odsłoniętymi elementami ze stopu litowego może dojść do pożaru. Deformacja baterii na skutek zgniecenia bądź uderzenia może skutkować jej rozszczelnieniem lub uszkodzeniem wewnętrznych elementów izolujących i w efekcie wewnętrznym zwarcie. Wewnętrzne zwarcie spowoduje wydzielanie ciepła, co może spowodować uszkodzenia lub pożar.

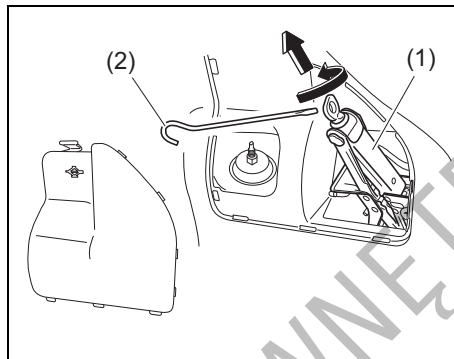
DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Narzędzia do zmiany koła (w niektórych wersjach)

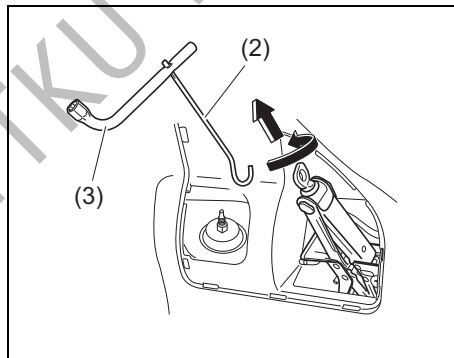


- (1) Podnośnik
- (2) Korba podnośnika
- (3) Klucz do kół

Narzędzia do zmiany koła przechowywane są w przestrzeni bagażowej. Opis pod hasłem „W bagażniku” (S.1-7).



W celu wyjęcia podnośnika (1) należy przy użyciu korby podnośnika (2) obrócić jego śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjąć podnośnik z uchwytu.



INFORMACJA:

W razie trudności z obracaniem korby podnośnika (2) można dodatkowo użyć klucza do kół (3), jak pokazano na ilustracji.

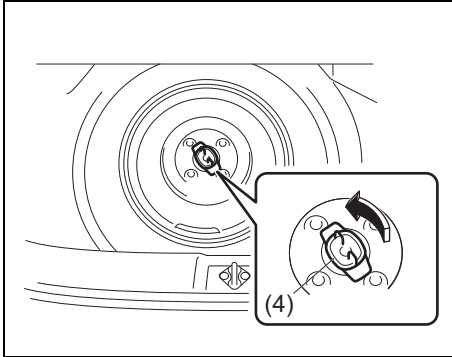
Chowając podnośnik z powrotem należy umieścić go w uchwycie i obracać śrubę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do unieruchomienia podnośnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po użyciu należy narzędzia do zmiany koła umocować dla bezpieczeństwa na swoich miejscach, aby w razie wypadku nie stanowiły dodatkowego zagrożenia.

⚠ PRZESTROGA

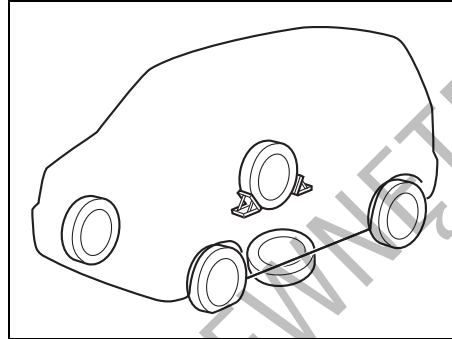
Podnośnik służy wyłącznie do zmiany koła. Przed użyciem podnośnika należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi podnoszenia pojazdu, podanymi w tym rozdziale.



68PM20801

W celu wyjęcia koła zapasowego (w niektórych wersjach) należy wykręcić śrubę motylkową (4), obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Podnoszenie samochodu



69T100140

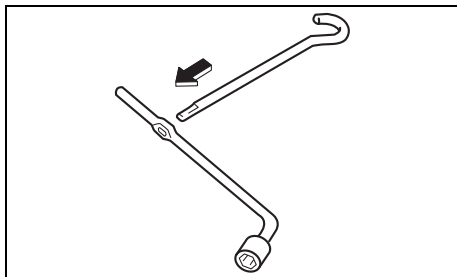
- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu.
- 2) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (bezystopniowa skrzynia biegów CVT) lub „R” (mechaniczna skrzynia biegów).

⚠ OSTRZEŻENIE

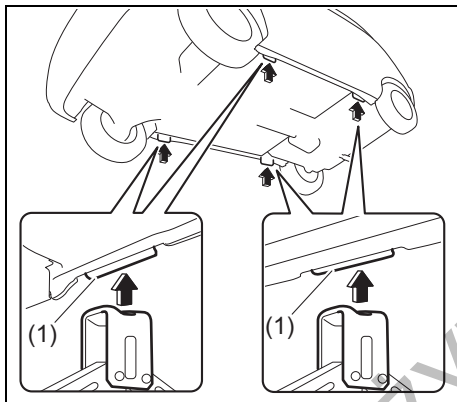
- Przy podnoszeniu samochodu dźwignia skrzyni biegów powinna być w położeniu „P” (skrzynia bezstopniowa CVT) lub „R” (skrzynia mechaniczna).
- Nie podnosić samochodu z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym). W przeciwnym razie może dojść do wypadku w wyniku utraty stabilności podnośnika.

- 3) Włączyć światła awaryjne, jeśli w pobliżu jest ruch drogowy.
- 4) Położyć kliny przed i za kołem skośnie przeciwnym do podnoszonego.
- 5) Na wypadek zsunięcia się samochodu z podnośnika (w niektórych wersjach) umieścić zapasowe koło (w niektórych wersjach) pod samochodem w pobliżu zmienianego koła w sposób pokazany na ilustracji.

DO UŻYTIKA



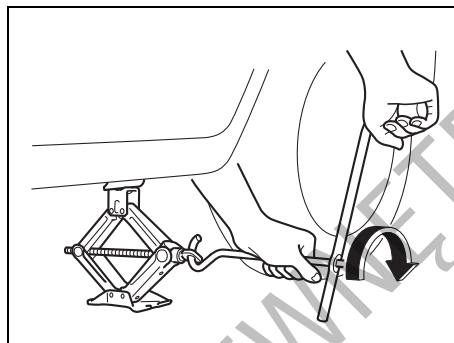
59RN10120



59R80200

6) Ustawić podnośnik (w niektórych wersjach) pionowo, jak pokazano na ilustracji, i obracając rękojeść (w niektórych wersjach) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, unosić go do chwili, gdy wyprofilowanie w głowicy

podnośnika obejmie specjalny element w podwoziu samochodu.



81PN117

7) Powoli i płynnie podnosić pojazd, aż do chwili, gdy opona oderwie się od podłoża. Nie podnosić samochodu wyżej niż jest to konieczne.

▲ OSTRZEŻENIE

- Podnośnika należy używać do zmiany koła wyłącznie na poziomym i twardym podłożu.
 - Nie podnosić pojazdu stojącego na pochyłości.
 - Nie podnosić pojazdu podnośnikiem ustawionym inaczej niż pod odpowiednim punktem na podłużnicy podwozia (jak pokazano na rysunku) w pobliżu zmienianego koła.
 - Podnośnik musi być uniesiony przynajmniej o 25 mm, zanim zetknie się z kołnierzem podłużnicy. Użycie podnośnika, gdy jest on wysunięty mniej niż 25 mm od położenia całkowitego złożenia, może spowodować jego uszkodzenie.
 - Żadna część ciała nie powinna znajdować się pod samochodem, który jest wsparty na podnośniku.
 - Nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie.
- W samochodzie nie powinni pozostawać pasażerowie ani ciężki bagaż.

Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego

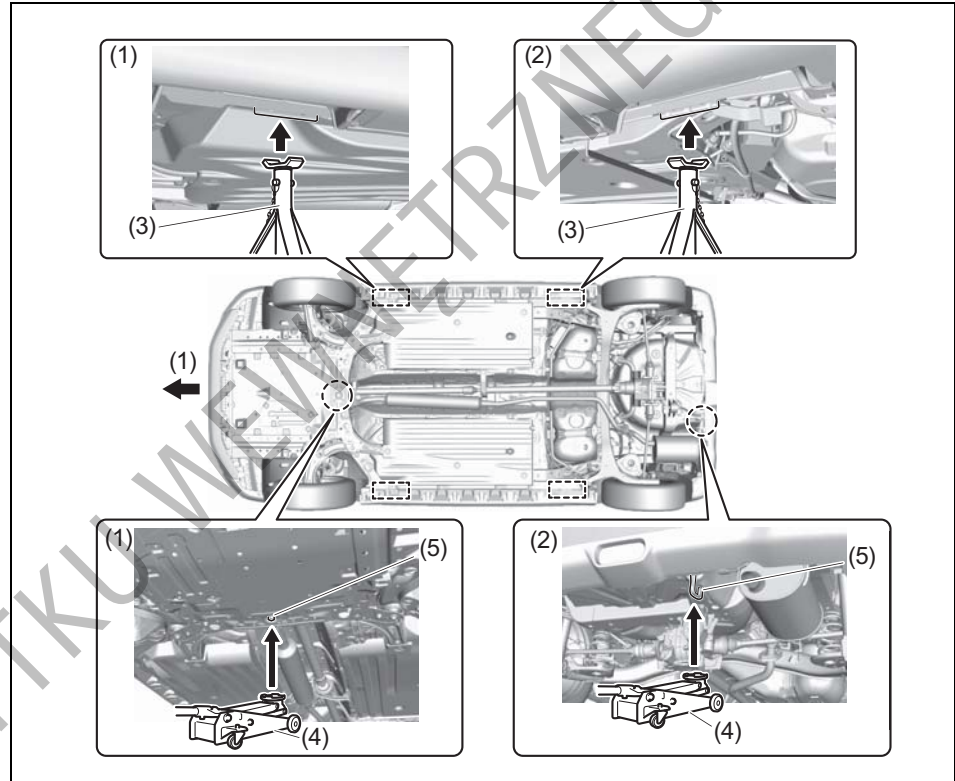
- Podnośnik warsztatowy (dostępny w handlu) powinien być przyłożony do jednego z poniżej wskazanych punktów.
- Podniesiony samochód należy we wskazanych poniżej punktach podeprzeć stojakami podporowymi (dostępnymi w handlu).

- (1) Przód
- (2) Tył
- (3) Stojak podporowy
- (4) Podnośnik warsztatowy
- (5) Punkt przyłożenia podnośnika warsztatowego

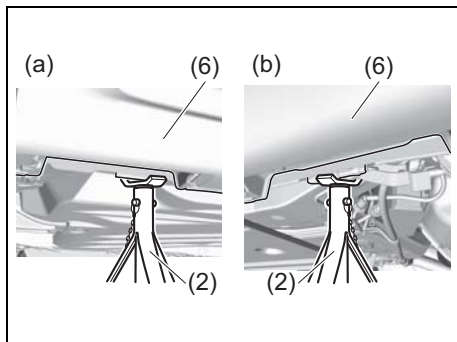
⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względu na ryzyko uszkodzenia samochodu lub wypadku należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Głowicę podnośnika przystawiać wyłącznie we wskazanych na ilustracjach miejscach wyznaczonych do tego celu.
- Do zabezpieczenia podniesionego samochodu użyć stojaka podporowego.
- W przypadku podnoszenia samego przodu lub tyłu samochodu, pod koło pozostające na podłożu podłożyć z obu stron kliny.



69T100060



69T100070

- (a) Punkt podstawienia stojaka podporowego z przodu
- (b) Punkt podstawienia stojaka podporowego z tyłu

UWAGA

Jeśli stojak podporowy (2) dotyka nakładki osłonowej progu (6), może spowodować jej pęknięcie lub inne uszkodzenie. Stojak podporowy nie może dotykać nakładki osłonowej progu.

INFORMACJA:

Szczegółowe wskazówki uzyskać można w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

Zmiana koła

Przy zmianie koła należy przestrzegać przedstawionego poniżej schematu postępowania.

- 1) Przygotować podnośnik (w niektórych wersjach), narzędzia i koło zapasowe (w niektórych wersjach).
- 2) Poluzować nakrętki koła, lecz nie zdejmować ich.
- 3) Podnieść samochód przy użyciu podnośnika (zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tym rozdziale).

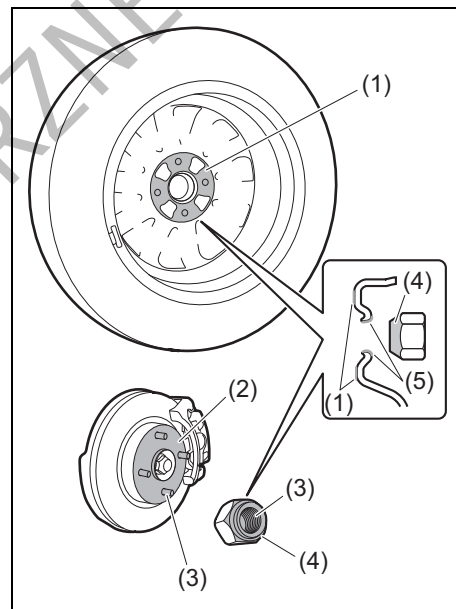
⚠ OSTRZEŻENIE

- Przy podnoszeniu samochodu dźwignia skrzyni biegów powinna być w położeniu „P” (skrzynia bezstopniowa CVT) lub „R” (skrzynia mechaniczna).
- Nie podnosić samochodu z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym). W przeciwnym razie może dojść do wypadku w wyniku utraty stabilności podnośnika.

⚠ PRZESTROGA

Bezpośrednio po przerwaniu jazdy tarcze kół, nakrętki mocujące koła oraz okolice hamulców mogą być bardzo gorące. Ich dotknięcie może grozić oparzeniem. Nie należy dotykać tych miejsc bezpośrednio po zatrzymaniu samochodu.

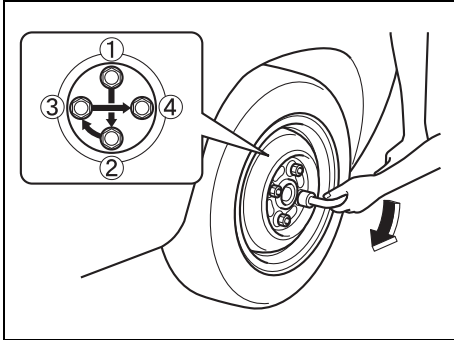
- 4) Odkręcić całkowicie nakrętki i zdjąć koło.



84S08170

- 5) Przy użyciu czystej ściereczki usunąć wszelkie zabrudzenia i błoto z powierzchni koła (1), piasty (2), gwintów (3), nakrętek (4) oraz otworów (5). Przy czyszczeniu piasty zachować ostrożność, ponieważ może być po jeździe rozgrzana.

- 6) Założyć nowe koło oraz nakrętki, kierując je stroną stożkową do koła. Dokręcić każdą z nakrętek mocno dłońią, aż koło osiadzie dokładnie na piaście.



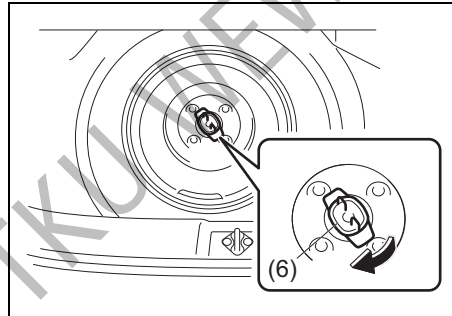
82K132

**Moment dokręcenia nakrętek koła
100 Nm (10,2 kGm)**

- 7) Obniżyć podnośnik i mocno dociągnąć nakrętki kluczem do kół (w niektórych wersjach) w pokazanej na rysunku kolejności.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy stosować wyłącznie oryginalne nakrętki mocujące koło i po zmianie koła jak najszybciej dokręcić je zalecanym momentem. Nieprawidłowe lub dociągnięte nieodpowiednim momentem nakrętki mogą samoistnie poluzować się lub całkowicie odkręcić, co grozi wypadkiem. W przypadku nie dysponowania kluczem dynamometrycznym należy zlecić dokręcenie nakrętek autoryzowanej stacji obsługi Suzuki lub specjalistycznemu warsztatowi.



69T100080

Umieścić koło w bagażniku na miejscu zapasowego (w niektórych wersjach), postępując w kolejności odwrotnej niż przy jego wyjmowaniu, a następnie wkręcić śrubę mocującą (6), obracając ją w kierunku

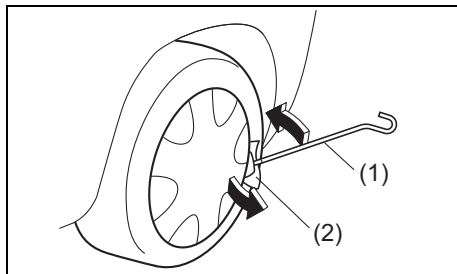
zgodnym z ruchem wskazówek zegara, jak pokazano na powyższej ilustracji.

UWAGA

Koło umieszczone na miejscu zapasowego powinno być dokładnie przytwierdzone do podłogi. Nieumocowane koło może hałasować podczas jazdy i może uszkodzić pokrycia lakierowe nadwozia.

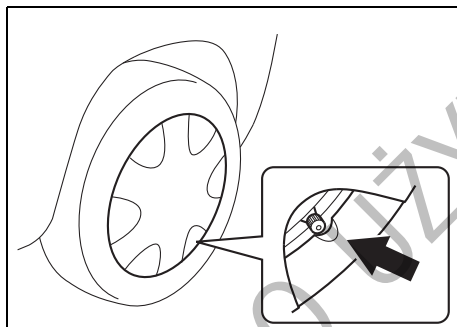
DO UŻYTKU

Pełnowymiarowa osłona tarczy koła (w niektórych wersjach)



52RM80080

Podważyć i zdjąć pełnowymiarową osłonę koła, postępując się końcówką korby podnośnika (1) (w niektórych wersjach), płaskiego śrubokręta itp. owiniętą miękkim materiałem (2), jak pokazano na ilustracji.



52RM80090

Zamocować osłonę koła tak, aby nie zakrywała zaworu powietrza, ani nie kolidowała z nim.

Zestaw naprawy do ogumienia (w niektórych wersjach)

Zestaw naprawy do ogumienia znajduje się w bagażniku.

Opis pod hasłem „W bagażniku” (S.1-7).

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie podanych w tym rozdziale wskazówek dotyczących używania zestawu naprawczego do ogumienia stwarza potencjalne ryzyko utraty kontroli nad pojazdem i doprowadzenia do wypadku. Należy uważnie zapoznać się z zamieszczonymi dalej instrukcjami.

UWAGA

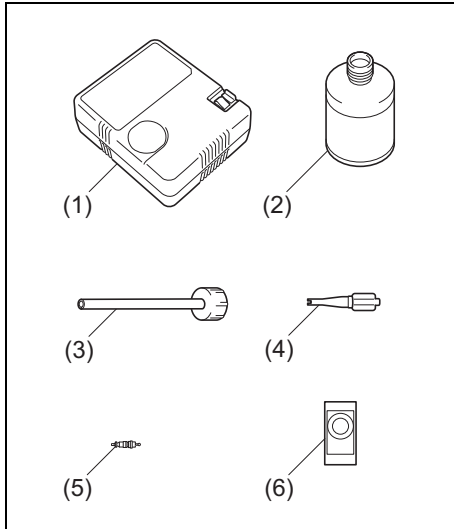
W wyszczególnionych poniżej przypadkach zestaw naprawczy do ogumienia nie ma zastosowania. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, specjalistycznego warsztatu lub wezwać pomoc drogową.

- Przecięcia lub przebicia bieżnika o wielkości ponad 4 mm.
- Przecięcia ścian bocznych opony.
- Uszkodzenia opony wynikłe na skutek jazdy ze znacznie obniżonym ciśnieniem wewnętrznym.
- Zsunięcie się brzegu opony z obręczy.
- Uszkodzenie obręczy.

Przy użyciu zestawu naprawczego do ogumienia można uszczelniać drobne przebicia części bieżnikowej opony, spowodowane np. wbitym gwoździem bądź wkrętem.

Podczas tego typu tymczasowej naprawy nie należy wyciągać wbitego przedmiotu z opony.

Elementy zestawu naprawczego



81P70030

- (1) Sprężarka
- (2) Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
- (3) Przewód dozujący
- (4) Narzędzie do wykręcania rdzenia zaworu
- (5) Rdzeń zaworu opony (zapasowy)
- (6) Naklejka przypominająca o ograniczeniu prędkości

▲ OSTRZEŻENIE

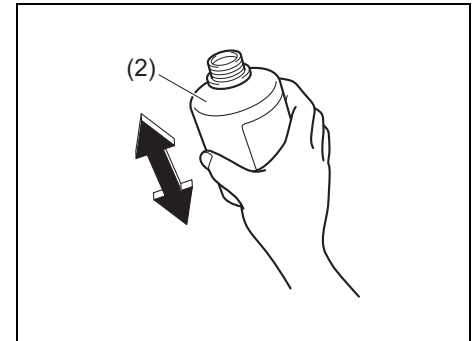
W przypadku połknięcia środek uszczelniający do opon jest szkodliwy dla zdrowia. Jest on również niebezpieczny w kontakcie ze skórą lub gdy dostanie się do oczu. W razie połknięcia nie należy wywoływać wymiotów, przyjmując obfitą ilość wody (gdy to możliwe, z zawieszoną węglą leczniczą) i natychmiast skontaktować się z lekarzem. W razie dostania się środka uszczelniającego do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną. Po kontakcie ze środkiem uszczelniającym do opon należy dokładnie umyć dłonie. Substancja ta może być trująca dla zwierząt. Należy ją zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Środek uszczelniający do opon należy wymienić na nowy przed upływem terminu jego ważności, podanego na etykiecie pojemnika. Nowy środek uszczelniający można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

Sposób wykonania tymczasowej naprawy przebitej opony

- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu. Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „R” (mechaniczna skrzynia biegów) lub „P” (bezystopniowa skrzynia biegów CVT). Włączyć światła awaryjne, jeśli w pobliżu jest ruch drogowy. Podłożyć kliny przed i za kołem skośnie przeciwnym do podnoszonego.

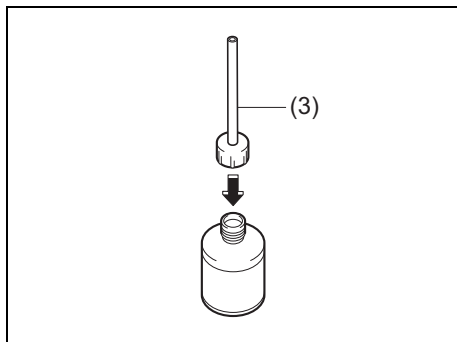


59RN10050

- 2) Wyjąć pojemnik (2) ze środkiem uszczelniającym i sprężarkę. Mocno wstrząsnąć pojemnikiem.

INFORMACJA:

Przed wkręceniem przewodu dozującego należy mocno wstrząsnąć pojemnikiem.

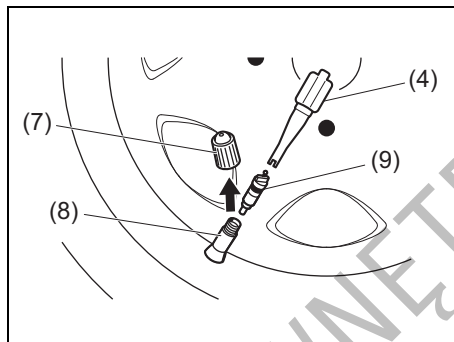


81PN118

- 3) Nakręcić przewód napełniania (3) na pojemnik, przebijając tym samym wewnętrzny korek pojemnika.

INFORMACJA:

Nie usuwać wewnętrznej zamknięcia pojemnika.

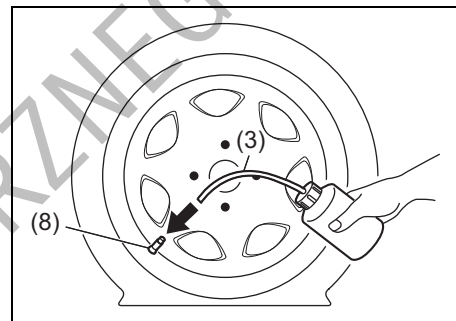


81PN153

- 4) Odkręcić kapturek ochronny (7) z zaworu opony (8). Wykręcić rdzeń zaworu opony (9) przy użyciu dołączonego specjalnego narzędzia (4). Odłożyć chwilowo rdzeń zaworu opony (9) w czyste miejsce.

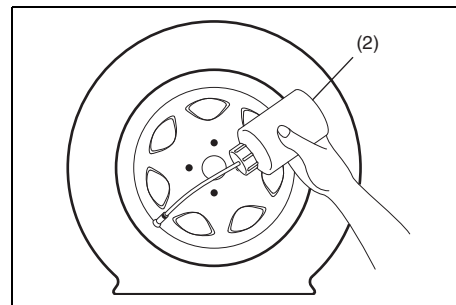
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli wewnątrz opony pozostało pewne nadciśnienie, rdzeń zaworu po wykręceniu może wyskoczyć. Należy go wykręcać ostrożnie.



81PN248

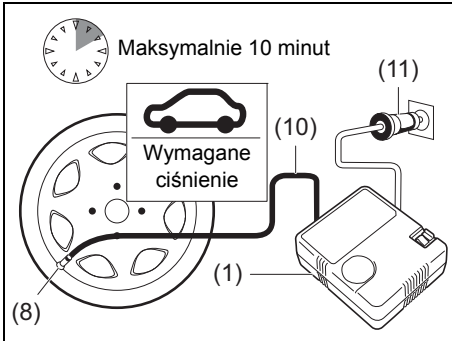
- 5) Wyciągnąć zatyczkę przewodu dozującego (3) i wsunąć go w otwór trzonka zaworu opony (8).



63J349

- 6) Trzymając pojemnik (2) dnem do góry wycisnąć całkowicie jego zawartość (środek uszczelniający) do wnętrza opony. Następnie wyciągnąć przewód dozujący z trzonka zaworu opony i

mocno wkręcić rdzeń zaworu. Jeżeli wykręcony wcześniej rdzeń zaworu jest zabrudzony bądź zostanie zgubiony, użyć rdzenia zaworu dołączonego do zestawu.



81PN120

- 7) Wkręcić końcówkę przewodu (10) sprężarki (1) na zawór opony (8). Włożyć wtyczkę (11) przewodu zasilania do gniazda elektrycznego w samochodzie. Uruchomić silnik samochodu. Włączyć sprężarkę. Napelnić oponę powietrzem do wymaganego ciśnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy pozostawać w bezpośredniej bliskości opony podczas jej napalniania sprężonym powietrzem. Istnieje groźba jej rozerwania.

UWAGA

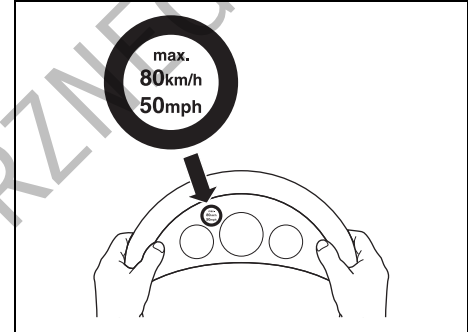
Sprężarka nie powinna pracować dłużej niż 10 minut bez przerwy, inaczej może ulec przegrzaniu.

Jeżeli nadal nie można uzyskać właściwego ciśnienia w oponie, może to świadczyć o jej poważniejszym uszkodzeniu. W takim przypadku nie jest możliwe jej uszczelnienie przy użyciu zestawu naprawczego. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, specjalistycznego warsztatu lub wezwać pomoc drogową.

INFORMACJA:

W przypadku doprowadzenia do zbyt wysokiego ciśnienia w oponie należy je obniżyć, luzując nakrętkę przewodu sprężonego powietrza.

- 8) Niezwłocznie po doprowadzeniu ciśnienia w oponie do prawidłowej wartości wykonać krótką jazdę. Należy jechać ostrożnie i nie przekraczać prędkości 80 km/h.



81PN249

- 9) W polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę przypominającą o ograniczeniu prędkości i nadal zachowując ostrożność podjechać do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, specjalistycznego warsztatu lub punktu naprawy ogumienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczać naklejki przypominającej o ograniczeniu prędkości na pokryciu tapicerskim poduszki powietrznej. Nie powinna ona także zasłaniać żadnej lampki ostrzegawczej ani prędkościomierza.

- 10) Po 5 km lub 10 minutach jazdy sprawdzić przy użyciu sprężarki ciśnienie w oponie. Jeżeli wartość ciśnienia przekracza 130 kPa (1,3 bara), naprawa została zakończona pomyślnie. Jeżeli

zmierzone ciśnienie jest niższe od prawidłowego, należy powtórnie doprowadzić je do prawidłowej wartości. Natomiast, gdy wartość ciśnienia jest niższa niż 130 kPa (1,3 bara), naprawa nie powiodła się. Opona nie nadaje się do jazdy i należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, specjalistycznego warsztatu lub wezwać pomoc drogową.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy bezwzględnie po 5 km lub 10 minutach jazdy sprawdzić ciśnienie w oponie, aby uzyskać pewność, że naprawa się powiodła.

UWAGA

Tymczasowo uszczelnioną oponę należy zregenerować w najbliższej autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie. Można skonsultować możliwość jej profesjonalnej naprawy w warsztacie naprawczym ogumienia.

Tarcza koła jest zdatna do ponownego użytku po dokładnym usunięciu ściereczką pozostałości środka uszczelniającego, aby nie doszło do korozji, natomiast zawór opony wraz z czujnikiem ciśnienia (w niektórych wersjach) wymagają wymiany na nowe.

Zużyty pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przekazać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, specjalistycznemu warsztatowi lub w zgodny z przepisami sposób poddać utylizacji.

Zużyty pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy zastąpić nowym, dostępnym w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

Wykorzystanie sprężarki z zestawu naprawczego do uzupełniania ciśnienia w ogumieniu

- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu. Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (bezystopniowa skrzynia biegów CVT) lub „R” (mechaniczna skrzynia biegów).
- 2) Wyjąć sprężarkę.
- 3) Odkręcić kapturek ochrony z zaworu opony.
- 4) Połączyć końcówkę przewodu sprężarki z zaworem opony.
- 5) Włożyć wtyczkę przewodu zasilania sprężarki do gniazda elektrycznego w samochodzie. W przypadku mechanicznej skrzyni biegów przestawić jej dźwignię z położenia „R” (biegu wstecznego) w położenie „N” (neutralne). Uruchomić silnik samochodu. Włączyć sprężarkę. Napełnić oponę powietrzem do wymaganego ciśnienia.

UWAGA

Sprężarka nie powinna pracować dłużej niż 10 minut, inaczej może ulec przegrzaniu.

Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu

▲ OSTRZEŻENIE

- Nie należy podejmować próby awaryjnego rozruchu silnika z zewnętrznego akumulatora, jeżeli rozładowany akumulator kwasowo-ołowiowy jest zamrożony. Akumulatory w tym stanie mogą eksplodować.
- Podłączając przewody z obcego źródła należy uważać, aby ręce oraz przewody były z dala od kół pasowych, pasków napędowych i wentylatorów.
- Akumulator kwasowo-ołowiowy wydziela łatwopalny wodór. Nie należy dopuszczać do występowania płomienia lub iskier w pobliżu akumulatora, gdyż grozi to wybuchem. Pracując w pobliżu akumulatora nie należy palić.
- Jeśli akumulator dostarczający prądu do rozruchu jest zabudowany w innym samochodzie, oba pojazdy nie mogą się stykać.
- Jeżeli akumulator kwasowo-ołowiowy uległ raptownemu rozładowaniu bez wyraźnej przyczyny, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

>>

▲ OSTRZEŻENIE

cd.

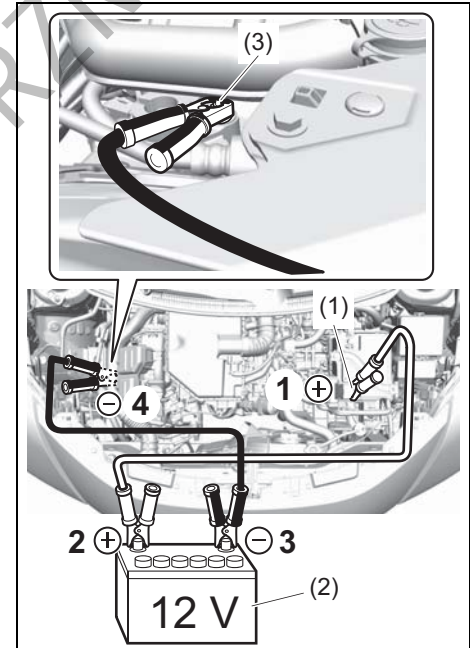
- W celu uniknięcia ryzyka odniesienia obrażeń ciała oraz uszkodzenia samochodu lub akumulatora, należy dokładnie i w właściwej kolejności wykonać czynności opisanej poniżej procedury rozruchu silnika z obcego źródła prądu. W razie wątpliwości należy zwrócić się do specjalistycznej pomocy drogowej.

UWAGA

Samochód ten nie powinien być uruchamiany przez pchanie lub holowanie. Taka metoda rozruchu silnika może spowodować trwałe uszkodzenie reaktora katalitycznego w układzie wydechowym. Pojazdy z częściowo lub całkowicie rozładowanym akumulatorem należy uruchamiać z zewnętrznego źródła prądu.

- 1) Do awaryjnego rozruchu silnika należy używać wyłącznie akumulatora kwasowo-ołowiowego o napięciu 12 V. Umieścić sprawny kwasowo-ołowiowy akumulator 12 V tak blisko pojazdu, aby przewody rozruchowe sięgnęły obu akumulatorów. Jeśli używa się akumulatora zabudowanego w innym samochodzie, pojazdy nie mogą się stykać. W obu pojazdach należy uruchomić z pełną siłą hamulce postojowe.

- 2) Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu elektrycznego, z wyjątkiem osprzętu niezbędnego ze względów bezpieczeństwa (np. świateł pozycyjnych lub awaryjnych).



69T100090

- 3) Podłączyć przewody rozruchowe w następujący sposób:

1. Jeden koniec pierwszego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora (1).

- Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego (+) akumulatora wspomagającego (2).
- Jeden koniec drugiego przewodu podłączyć do bieguna ujemnego (-) akumulatora wspomagającego (2).
- Wolny zacisk przewodu podłączyć do niemalowanego, masywnego elementu metalowego (np. do śruby mocowania silnika (3)) głowicy silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem (1).

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy podłączać przewodu rozruchowego bezpośrednio do bieguna ujemnego (-) rozładowanego akumulatora, ponieważ grozi to jego eksplozją.

PRZESTROGA

Połączenie przewodu rozruchowego ze śrubą mocowania silnika powinno być dostatecznie pewne. W razie odpadnięcia przewodu na skutek drgań przy uruchamianiu silnika, może dojść do jego zakleszczenia przez paski napędowe osprzętu.

- Jeżeli akumulator wspomagający jest zabudowany w innym pojeździe, jego silnik należy uruchomić i utrzymywać umiarkowaną prędkość obrotową.
- Uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem.

- Zdemontować przewody w kolejności odwrotnej do ich podłączenia.

Rozładowanie akumulatora

Poniższe objawy świadczą o rozładowaniu akumulatora kwasowo-ołowiowego.

- Przy próbie uruchomienia silnika nie działa rozrusznik. Rozrusznik zbyt wolno obraca wał korbowy silnika.
- Przednie światła są przygaszone lub bardzo słabo działa sygnał dźwiękowy.

Przebiecie opony podczas jazdy

Mocno trzymając kierownicę ostrożnie uruchomić hamulce, zredukować prędkość i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Problem z silnikiem: nie działa rozrusznik

- 1) Przełączyć przyciskiem rozruchu w stan „START” przy włączonych światłach mijania, sprawdzając w ten sposób stan akumulatora kwasowo-ołowiowego. Jeśli światła mocno przygasają lub gasną, zazwyczaj oznacza to, że akumulator kwasowo-ołowiowy jest rozładowany lub brak jest przewodzenia na jego zaciskach. W zależności od przyczyny należy podładować akumulator kwasowo-ołowiowy lub poprawić mocowanie zacisków.
- 2) Jeśli światła nie przygasają, należy sprawdzić bezpieczniki. Jeżeli przyczyna niedziałania rozrusznika nie jest oczywista, może to oznaczać poważniejszą usterkę układu elektrycznego. Samochód powinien sprawdzić autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub specjalistyczny warsztat.

Problem z silnikiem: nie daje się uruchomić

Sprawdzić, czy jest wystarczający zapas paliwa i akumulator jest dostatecznie naładowany.

W przypadku trudności z uruchomieniem silnika w warunkach bardzo niskiej temperatury otoczenia, należy podczas pracy rozrusznika wciskać maksymalnie pedał przyspieszania.

Wskazówki podane są pod hasłem „Uruchamianie silnika” (S.5-13).

Jeżeli silnik nadal nie daje się uruchomić, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

- Nie należy włączać jednorazowo rozrusznika na okres dłuższy niż 12 sekund.

INFORMACJA:

Gdy silnik nie zostanie uruchomiony, po upływie określonego czasu rozrusznik samoczynnie przerywa działanie. Po samoczynnym przerwaniu pracy rozrusznika lub w przypadku nieprawidłowości w układzie rozruchowym, uruchomienie rozrusznika wymaga przytrzymywania wciśniętego przycisku rozruchu.

Problem z silnikiem: przegrzanie

Silnik może się chwilowo przegrzewać w trudnych warunkach jazdy. Jeśli podczas jazdy zaświeci się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika lub wskaźnik temperatury w układzie chłodzenia silnika pokaże przegrzanie silnika, należy:

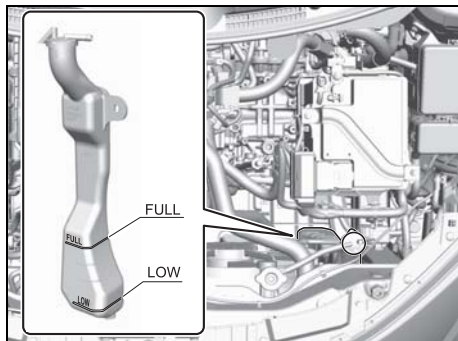
- 1) Wyłączyć klimatyzację, jeżeli była włączona.
- 2) Zjechać w bezpieczne miejsce i zatrzymać samochód.
- 3) Pozostawić przez kilka minut silnik pracujący na biegu jałowym, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika lub wskazówka wskaźnika temperatury w układzie chłodzenia silnika powróci do normalnego zakresu, pomiędzy „H” i „C”.

▲ OSTRZEŻENIE

W razie dostrzeżenia lub usłyszenia objawów wyrzucania pary, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie wyłączyć silnik, pozwalając mu ostygnąć. Nie należy otwierać pokrywy komory silnikowej dopóki wydobywa się para. Gdy objawy wyrzucania pary znikną, można otworzyć pokrywę komory silnikowej i sprawdzić, czy płyn nadal wrze. Jeśli tak, należy odczekać z podjęciem dalszych działań, aż wrzenie ustanie.

SYTUACJE AWARYJNE

Jeżeli lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury silnika nie zgaśnie lub wskaźówka wskaźnika temperatury w układzie chłodzenia silnika nie powróci do normalnego zakresu:



69T090020

1) Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. W razie stwierdzenia, że jest on poniżej kreski „LOW”, sprawdzić, czy nie ma wycieku z chłodnicy, pompy lub przewodów łączących. W przypadku zauważenia wycieków, które mogłyby być przyczyną przegrzewania się silnika, nie należy go uruchamiać zanim usterki nie zostaną usunięte.

2) Jeśli ślady wycieków nie zostaną znalezione, ostrożnie dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego i w razie potrzeby do chłodnicy. Szczegóły w punkcie „Płyn w układzie chłodzenia silnika” (S.9-15).

INFORMACJA:

W razie wątpliwości, jak postąpić w sytuacji przegrzania się silnika, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

⚠ OSTRZEŻENIE

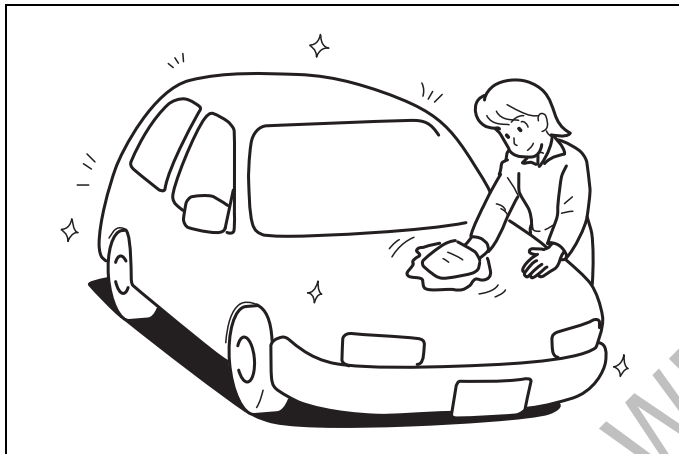


79J007

- Gdy temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika jest wysoka, zdejmowanie zakrętki chłodnicy jest niebezpieczne, ponieważ pod wpływem wysokiego ciśnienia może zostać wypchnięty parzący płyn i para. Przed zdjęciem zakrętki należy odczekać, aż temperatura płynu się obniży.
- Gdy silnik pracuje, należy ręce, narzędzia i elementy odzieży trzymać z dala od wentylatora chłodzącego (wentylatora chłodnicy). Nieruchomy w danej chwili wentylator może nagle samoczynnie ruszyć.

KONSERWACJA SAMOCHODU

Zapobieganie korozji	11-1
Konserwacja zewnętrznych powierzchni nadwozia	11-2
Czyszczenie wnętrza	11-6



60G412

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Zapobieganie korozji

Bardzo ważne jest zwracanie szczególnej uwagi na zabezpieczenie pojazdu przed korozją. Poniżej podane są wskazówki, jak należy dbać o samochód, aby zapobiec jego korodowaniu. Prosimy zapoznać się z nimi i ściśle ich przestrzegać.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji

- 1) Gromadzenie się soli, kurzu, wilgoci lub środków chemicznych w trudno dostępnych przestrzeniach podwozia.
- 2) Odpryski, zadrapania i inne uszkodzenia powłok lakierowanych lub metalowych będące wynikiem drobnych stłuczek lub uderzeń kamyków i żwiru.

Warunki zewnętrzne przyspieszające proces korozji

- 1) Sól rozsypywana na drogach, związki chemiczne ograniczające pylenie nawierzchni, powietrze nadmorskie oraz zanieczyszczenia przemysłowe przyspieszają proces korozji metali.
- 2) Wysoka wilgotność powietrza przyspiesza korozję, zwłaszcza gdy temperatura jest niewiele powyżej 0°C.
- 3) Utrzymująca się przez dłuższy czas wilgoć w niektórych przestrzeniach pojazdu może powodować korozję, nawet gdy inne części pozostają całkowicie suche.

4) Wysoka temperatura przyspiesza proces korozji tych części pojazdu, które nie mają zapewnionego dobrego dostępu powietrza, umożliwiającego ich szybkie osuszenie.

Powyższe informacje ilustrują konieczność utrzymywania pojazdu (a zwłaszcza podwozia) w możliwie suchym i czystym stanie. Podobnie ważna jest bezzwłoczna naprawa wszelkich uszkodzeń powłok lakierowych i pokryć ochronnych.

Sposoby unikania korozji

Częste mycie samochodu

Najlepszym sposobem konserwacji powłok zewnętrznych samochodu, pomocnym w walce z korozją, jest utrzymywanie ich w czystości poprzez częste mycie.

Pojazd należy umyć przynajmniej raz w czasie zimy i raz bezpośrednio po zimie. Samochód, a zwłaszcza podwozie, powinien być utrzymywany możliwie czysty i suchy.

Jeśli samochód często jeździ po drogach posypanych solą, powinien on być w czasie zimy myty przynajmniej raz w miesiącu. Jeśli pojazd jest eksploatowany blisko wybrzeża morskiego, powinien być myty przynajmniej raz w miesiącu przez cały rok.

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu można znaleźć pod hasłem „Konserwacja zewnętrznych powierzchni nadwozia” (S.11-2).

Usuwanie zabrudzeń

Obce substancje, takie jak sole, chemikalia, smoła lub asfalt, żywice, ptasie odchody oraz odpady przemysłowe, w przypadku pozostawania na lakierowanych powierzchniach mogą je uszkodzić. Tego rodzaju substancje należy jak najszybciej usuwać. Gdy są one trudne do usunięcia i zachodzi konieczność dodatkowego użycia zmywacza, sprawdź, czy nie jest on szkodliwy dla powierzchni lakierowanych i jest przeznaczony do zamierzonego celu. Używając specjalnych zmywaczy należy przestrzegać instrukcji producenta.

Naprawianie uszkodzeń powłok lakierowych

Należy regularnie kontrolować stan powłok lakierowych. W razie stwierdzenia jakichkolwiek odprysków lub zadrapań lakieru, należy je niezwłocznie zamalowywać, aby uniemożliwić powstanie ogniska korozji. Jeśli odprysk lub zadrapanie sięga gołego metalu, naprawę należy powierzyć warsztatowi wyspecjalizowanemu w naprawach blacharskich.

Utrzymywanie w czystości kabiny i bagażnika

Wilgoć, kurz lub błoto mogą się gromadzić pod wykładziną podłogową, powodując korozję. Należy od czasu do czasu zaglądać pod wykładzinę, sprawdzając czy jest tam sucho i czysto. Gdy pojazd jest używany do jazdy terenowej lub przy złej pogodzie, kontroli takiej należy dokonywać częściej.

Niektóre przewożone ładunki, takie jak chemikalia, nawozy, rozpuszczalniki, sole itp. są z samej swej natury silnie korozyjne. Wyroby takie powinny być przewożone w szczelnych pojemnikach. W razie ich wycieku lub rozlania, należy poplamione miejsce natychmiast oczyścić i osuszyć.

Przetrzymywanie samochodu w suchym i dobrze wentylowanym miejscu

Nie należy parkować samochodu w podmokłym, źle przewietrzanym miejscu. Jeśli samochód jest często myty w garażu lub często wjeżdża do garażu mokry, pomieszczenie może ulec zawilgoceniu. Wysoka wilgotność utrzymująca się w garażu może wywołać lub przyspieszyć procesy korozji. Przy słabej wentylacji, nawet w ogrzewanym garażu pojazd koroduje szybciej.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie należy nakładać dodatkowych powłok ochronnych ani pokryć antykorozyjnych na lub wokół elementów układu wydechowego, takich jak katalizator i rura wydechowa. Jeśli pokrycie takie zostanie przegrzane, może to stać się przyczyną pożaru.

Konserwacja zewnętrznych powierzchni nadwozia

Dbałość o powłoki lakierowe

Utrzymanie nienagannego wyglądu samochodu przez długie lata wymaga codziennej dbałości o jego nadwozie.

- Zalecane jest przechowywanie samochodu w pomieszczeniu zadaszonym i z dobrą wentylacją.
- Opisane poniżej warunki mogą powodować korozję lub odbarwienia powłok lakierowych. Samochód należy wtedy jak najszybciej umyć.

– Jazda w pobliżu wybrzeży morskich lub po drogach posypywanych środkami przeciwoślodzeniowymi (szczególną uwagę zwrócić na umycie podwozia i okolic wnek kół)

– Przywieranie do polakierowanych miejsc ptasich odchodów, martwych owadów, soków roślinnych, pyłu żelaznego, sadzy, osadów dymnych, smoły itp., bądź gdy samochód był narażony na opady kwaśnego deszczu

– Kurz lub błoto na nadwoziu samochodu

- Raz na miesiąc lub gdy ulegną obniżeniu własności hydrofobowe powłok lakierowych należy nawoskować nadwozie. Przestrzegać instrukcji dołączonych do preparatu woskującego (produkt dostępny w handlu).

INFORMACJA:

Nie woskować niepolakierowanych elementów z tworzywa sztucznego. Groziłoby to zblaknięciem lub utratą jednolitego wyglądu ich powierzchni.



80J302

- Odpryski powłok lakierowych spowodowane uderzeniami kamyków, zarysowaniami itp. mogą prowadzić do korozji. Należy niezwłocznie naprawiać takie miejsca.

UWAGA

- **Naprawy uszkodzeń powłok lakierowych należy powierzać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi. Użycie nieodpowiednich materiałów naprawczych grozi uszkodzeniem powłok lakierowych.**
- **Utrzymywanie pojazdu w czystości jest bardzo ważne. Zaniechanie utrzymywania samochodu w czystości może doprowadzić do odbarwień lakieru lub korozji elementów nadwozia.**

Uwagi dotyczące mycia samochodu

▲ PRZESTROGA

- Nigdy nie należy myć ani woskować pojazdu, gdy jego silnik pracuje.
- Do czyszczenia podwozia i wnętrza kół należy nałożyć rękawiczki i osłonić ramiona długimi rękawami, ponieważ występujące tam ostre krawędzie grożą skaleczeniem.
- Przed jazdą po umyciu pojazdu należy dokładnie wypróbować hamulce, aby upewnić się, że zachowały normalną skuteczność.

UWAGA

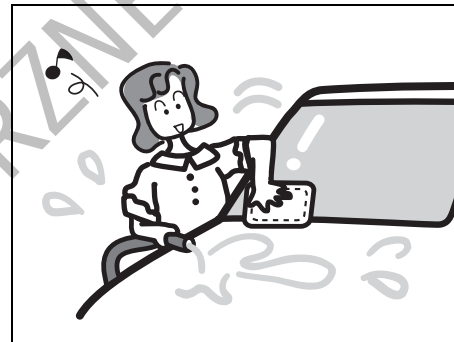
- Wniknięcie wody do komory silnikowej grozi spowodowaniem awarii silnika lub podzespołów elektrycznych. Podczas mycia samochodu nie wlewać wody do komory silnikowej.



84S09240

- Podczas mycia lub woskowania nadwozia nie opierać się na nim ani nie naciskać zbyt mocno. Mogłoby to spowodować deformacje.

Mycie ręczne



80J303

Przygotowując samochód do mycia należy go ustawić w miejscu jak najmniej nasłonecznionym, a następnie zastosować się do poniższych wskazówek:

- 1) Splukać podwozie i wnętrza kół wodą pod ciśnieniem, aby usunąć błoto i przywierające złoże. Użyć dużej ilości wody.

UWAGA

- Uwagi dotyczące mycia samochodu:**
- Należy unikać kierowania strumienia pary lub gorącej wody o temperaturze ponad 80°C na części z tworzywa sztucznego.

2) Splukać nadwozie wodą w celu rozmiękczenia przywierającego brudu. Usunąć brud i błoto z powierzchni nadwozia bieżącą wodą. Można użyć miękkiej gąbki lub szczotki. Nie należy używać twardych materiałów, które mogą porysować lakier. Oprawy reflektorów i innych świateł mogą być wykonane z tworzywa sztucznego.

UWAGA

Nie należy próbować usuwać zabrudzeń z lakierowanych lub wykonanych z tworzywa elementów nadwozia bez użycia obfitej ilości wody, ponieważ grozi to uszkodzeniem ich powierzchni. Należy postępować w sposób opisany powyżej.

3) Przy użyciu gąbki lub miękkiej tkaniny umyć całe nadwozie łagodnym detergentem lub szamponem samochodowym. Gąbka lub tkanina powinna być często nasączana roztworem myjącym.

UWAGA

Używając dostępnych w handlu środków do mycia nadwozi należy przestrzegać środków ostrożności podanych przez producenta. Nie stosować silnych detergentów ani mydeł.

4) Gdy brud zostanie całkowicie usunięty, należy splukać środek myjący bieżącą wodą.

5) Wytrzeć nadwozie wilgotną irchą lub tkaniną i postawić samochód w cieniu do wyschnięcia.

6) Dokładnie sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia powłok lakierowych. Jeśli są, należy je usunąć zgodnie z poniższą procedurą:

1. Starannie oczyścić uszkodzone miejsca i pozostawić do wyschnięcia.
2. Wymieszać lakier i zamalować miejsca uszkodzeń delikatnymi dotknięciami małego pędzelka.
3. Zostawić naprawione miejsce do całkowitego wyschnięcia.

Mycie w myjni automatycznej

UWAGA

- W przypadku korzystania z myjni automatycznej należy wcześniej ustalić, czy nie grozi to uszkodzeniem elementów wyposażenia nadwozia, takich jak antena czy zewnętrzne lusterka wsteczne. W razie wątpliwości skonsultować się z operatorem myjni.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w spójler dachowy, nie należy korzystać z myjni automatycznej. Groziłoby to zakleszczeniem i uszkodzeniem spójlera.

Mycie wysokociśnieniowe

UWAGA

Dyszę myjki wysokociśnieniowej należy trzymać w odpowiedniej odległości od nadwozia samochodu.

- Zbytne zbliżenie dyszy do elementów samochodu lub kierowanie jej w stronę otworów osłony chłodnicy, zderzaka itp. grozi uszkodzeniem poszycia nadwozia oraz podzespołów pojazdu.
- Kierowanie strumienia wysokociśnieniowego na szyby boczne lub obramowania drzwi grozi wniknięciem wody do kabiny.

Dbłość o szybę czołową

Ewentualne tłuste zabrudzenia na powierzchni szyby, których wycieraczki nie dają rady usunąć, należy zmyć ręcznie przy użyciu dostępnego w handlu preparatu do mycia szyb.

Konserwacja kół z lekkiego stopu

INFORMACJA:

- *Do mycia tarcz kół ze stopu aluminium nie należy stosować kwasowych ani alkalicznych detergentów oraz zmywaczy z rozpuszczalnikami ropopochodnymi. Tego typu środki pozostawiają trwałe plamy, odbarwienia lub wżery na wykończonej powierzchni, a także mogą spowodować uszkodzenie centralnych osłon ozdobnych.*
- *Nie używać szczotek o twardym włosiu ani środków myjących zawierających domieszki ściernie. Spowoduje to uszkodzenie powierzchni.*

Dbłość o światła samochodu

Umyć klosze świateł i wytrzeć miękką szmatką.

UWAGA

- **Na powierzchni kloszy świateł nie stosować środków zmywających zawierających organiczne rozpuszczalniki. Groziłoby to spękaniem powierzchni kloszy. W razie omyłkowego użycia środka zawierającego organiczne rozpuszczalniki należy go dokładnie zmyć dużą ilością wody.**
- **Nie czyścić kloszy świateł z użyciem preparatu woskowego lub zbyt twardej szczotki. Groziłoby to uszkodzeniem ich powierzchni lub utratą jej pierwotnych walorów.**

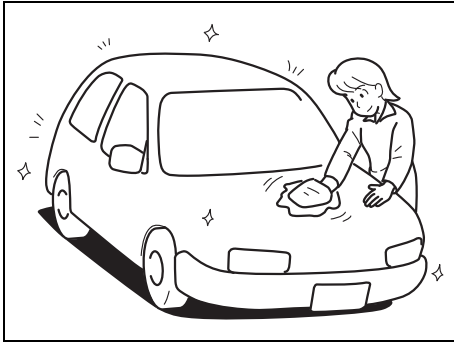
Dbłość o kamery wizyjne

Umyć obiektyw kamery i wytrzeć miękką szmatką. Gdy obiektyw jest silnie zabrudzony, użyć łagodnego detergentu.

UWAGA

- **Użycie alkoholu, benzyny, rozcieńczalnika itp. do czyszczenia kamery grozi spowodowaniem odbarwień. Nie czyścić kamery z użyciem alkoholu, benzyny, rozcieńczalników itp.**
- **Powierzchnia obiektywu kamery pokryta jest twardą, odporną na zarysowania powłoką. Jednak użycie zbyt twardej szczotki do mycia samochodu może spowodować, że obraz z tylnej kamery stanie się mniej wyraźny. Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić obiektywów kamer.**

Woskowanie nadwozia



60G412

Po umyciu nadwozia zalecane jest jego woskowanie i polerowanie, poprawiające wygląd i dodatkowo konserwujące powłokę lakierową.

- Należy stosować jedynie dobrej jakości środki do woskowania i pasty polerskie.
- Przy stosowaniu wosków i past polerskich należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta.

Czyszczenie wnętrza

- Usunąć kurz, piach itp. przy użyciu odkurzacza i wytrzeć powierzchnie miękką szmatką zwilżoną zimną bądź letnią wodą. Pozostawienie brudnego wnętrza grozi powstaniem zarysowań.
- Wszelkie ślady cieczy, np. wycieki z odświeżaczy powietrza lub rozlane napoje, niezwłocznie usunąć przy użyciu ręcznika papierowego lub miękkiej ściereczki. Niesunięte pozostałości rozlanych cieczy mogą powodować zaplamienia, odbarwienia lub spękania powierzchni.

▲ OSTRZEŻENIE

- **Nie rozpylać jakichkolwiek cieczy we wnętrzu samochodu. Zawilgoce-
nie elementów urządzenia nawigacyjnego lub radioodtworacza, przełączników, przewodów elektrycznych pod wykładziną podłogi lub innych urządzeń elektrycznych może doprowadzić do pożaru lub awarii oraz nieprawidłowego działania układu poduszek powietrznych.**
- W razie rozlania wody lub innego płynu w kabinie należy jak najszybciej zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznemu warsztatowi sprawdzenie samochodu.

UWAGA

- **Nie stosować środków chemicznych zawierających wyszczególnione poniżej składniki. Groziłoby to spowodowaniem zaplamień, odbarwień, deformacji, utraty własności mechanicznych itp.**
 - Rozpuszczalniki w rodzaju benzenu, benzyny, rozcieńczalników lub środków do usuwania naklejek
 - Preparaty kwasowe lub alkaliczne
 - Wybielacze lub barwniki
- Do czyszczenia okolic urządzeń klimatyzacyjnych oraz elektronicznych, w rodzaju radioodtworacza lub systemu multimedialnego, jak również ich przełączników, nie stosować preparatów z zawartością silikonu. Kontakt z silikonem grozi ich awarią.
- Nie należy na długi czas pozostawiać w samochodzie barwionych produktów skórzanych, futrzanych, winylowych itp. Groziłoby to spowodowaniem odbarwień lub deformacji elementów wyposażenia wnętrza.

INFORMACJA:

W celu uniknięcia ryzyka rozlania ciekłej zawartości odświeżacza powietrza należy go umocować bądź zastąpić odświeżaczem z substancją czynną typu stałego.

Tapicerka z tworzywa

Przygotować roztwór mydła lub łagodnego detergentu w ciepłej wodzie. Nakładać na tapicerkę gąbką lub miękką szmatką i pozostawić na kilka minut, aby zmiękczyć brud. Wyrzeć powierzchnię czystą, wilgotną ścierką, usuwając brud i środek czyszczący. Jeśli brud utrzymuje się na powierzchni, czynności powtórzyć.

Tapicerka z tkaniny

Luźne zabrudzenia usunąć odkurzaczem. Miejsca zaplamione przetrzeć czystą szmatką, zwilżoną roztworem delikatnego mydła. W celu usunięcia mydła, przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Powtarzać aż do usunięcia plamy. W przypadku bardziej opornych zabrudzeń można stosować dostępne w handlu preparaty do czyszczenia. W takim przypadku należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta.

Tapicerka skórzana

Luźne zabrudzenia usunąć odkurzaczem. Przetrzeć zabrudzone miejsca czystą szmatką, zwilżoną roztworem delikatnego mydła. W celu usunięcia mydła przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Następnie wytrzeć do sucha czystą szmatką. Czynności te powtarzać aż do usunięcia plamy. Wobec bardziej opornych zabrudzeń można stosować dostępne w handlu preparaty do czyszczenia obić skórzanych, ściśle przestrzegając zaleceń ich producenta. Nie stosować środków na bazie rozpuszczalników ani zawierających substancje ściernie.

INFORMACJA:

- *Utrzymanie dobrego wyglądu skórzanej tapicerki wymaga jej czyszczenia co najmniej dwa razy w roku.*
- *W przypadku zamoczenia, skórzaną tapicerkę należy natychmiast wytrzeć do sucha ręcznikiem papierowym lub miękką tkaniną. Jeżeli woda nie zostanie wytarta, może spowodować stwardnienie i skurczenie się skóry.*
- *W słoneczne dni należy parkować samochód w cieniu lub używać osłon przeciwsłonecznych. Długotrwałe oddziaływanie promieni słonecznych może spowodować odbarwienie i skurczenie skórzanej tapicerki.*
- *Jak to jest powszechne w przypadku materiałów naturalnych, skóra wykazuje nierównomierną ziarnistość i drobne nie-*

regularności. W żaden sposób nie wpływa to na jej własności.

Pasy bezpieczeństwa

Taśmy pasów bezpieczeństwa czyścić wodą z delikatnym mydłem. Nie używać środków wybielających ani barwiących. Mogą one osłabić tkaninę taśm.

Dywaniki podłogowe z tworzywa

Zwykłe zabrudzenia można usunąć z powierzchni tworzywa wodą z delikatnym mydłem. Aby ułatwić usunięcie brudu, użyć szczotki. Po wyszorowaniu brudu, dokładnie splukać wykładzinę wodą i wysuszyć w cieniu.

Wykładzina dywanowa

Jak najdokładniej usunąć brud i ziemię za pomocą odkurzacza. Miejsca zaplamione przetrzeć czystą szmatką, zwilżoną roztworem delikatnego mydła. W celu usunięcia mydła, przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Czynności te powtarzać aż do usunięcia zabrudzeń. W przypadku bardziej trwałych plam można również użyć dostępnego w handlu środka do czyszczenia dywanów. Używając takiego środka należy przestrzegać instrukcji producenta.

Deska rozdzielcza i środkowa konsola

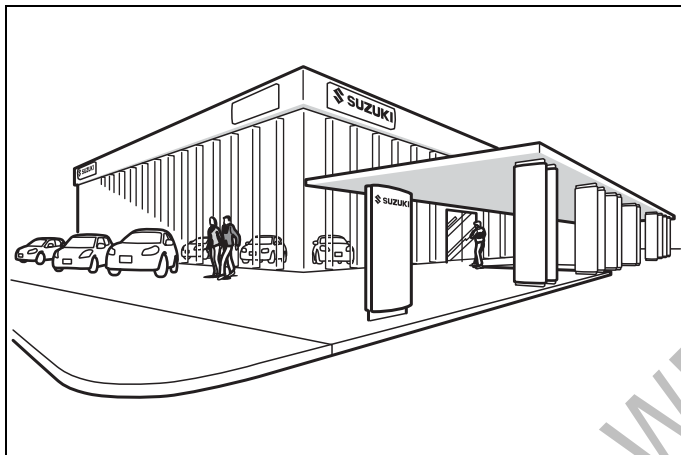
Luźne zabrudzenia usunąć odkurzaczem. Miejsca zaplamione przetrzeć czystą, dokładnie wyciśniętą wilgotną szmatką. Powtarzać aż do usunięcia plamy.

UWAGA

- Do czyszczenia urządzeń elektrycznych, takich jak elementy sterujące układu klimatyzacji, radioodtwarzacza, systemu nawigacji oraz inne przełączniki, nie należy stosować preparatów chemicznych z zawartością silikonu. Groziłoby to ich uszkodzeniem.
- Płynne aromaty, napoje i soki mogą powodować odbarwienia, marszczenie się lub pękanie elementów i tkanin z tworzywa sztucznego. Ślady rozlania należy niezwłocznie wycierać do sucha ręcznikiem papierowym lub miękką szmatką.
- Nie należy pozostawiać na długi czas w samochodzie barwionych produktów skórzanych, futrzanych lub winylowych. Mogą powodować odbarwienia i inne uszkodzenia elementów wnętrza.

DANE TECHNICZNE

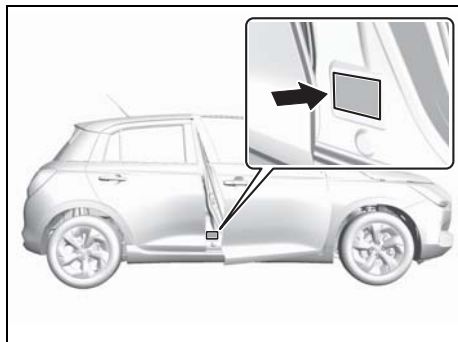
Identyfikacja pojazdu	12-1
Zalecenia dotyczące paliwa	12-2
Dane techniczne	12-3
Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego	12-8



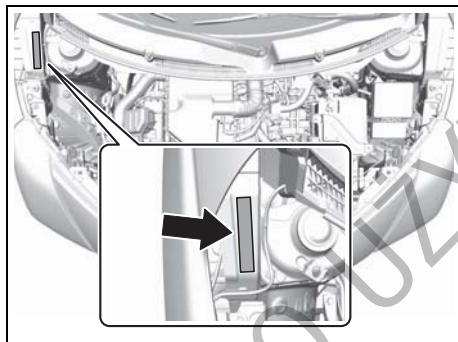
84MM01001

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu

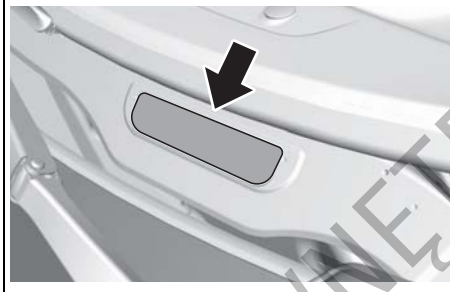


69T120040



69T120050

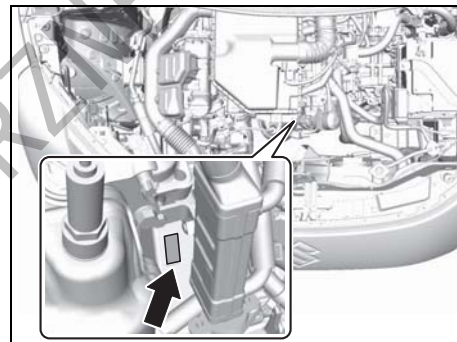
W niektórych wersjach



69T120060

Numer identyfikacyjny pojazdu i/lub numer seryjny silnika służą do rejestracji pojazdu. Są one także używane przez stacje obsługi przy zamawianiu części zamiennych oraz przy odwoływaniu się do specjalnych informacji serwisowych. Przy każdorazowym zwracaniu się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu należy identyfikować swój pojazd na podstawie tego numeru. Na wypadek trudności z jego odczytaniem, numer podwozia jest umieszczony także na tabliczce znamionowej.

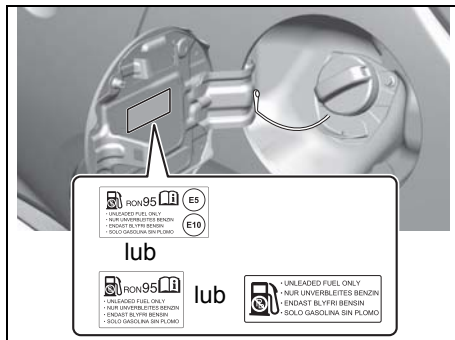
Numer seryjny silnika



69T120070

Numer seryjny silnika jest wybitny na kadłubie silnika, w miejscu wskazanym na rysunku.

Zalecenia dotyczące paliwa



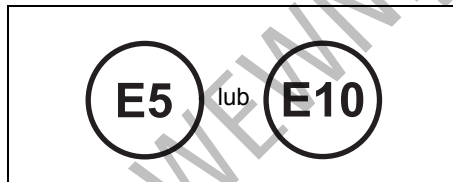
69T120080

W celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia reaktora katalicznego **należy** stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej RON co najmniej 95 (lub 95, jeśli tak jest podane na pokrywie wlewu paliwa), spełniającą wymogi normy europejskiej EN228. Dodatkowo przypomina o tym informacja na naklejce umieszczonej przy wlewie paliwa: „UNLEADED FUEL ONLY”, „NUR UNVERBLEITES BENZIN”, „ENDAST BLYFRI BENSIN” lub „SOLO GASOLINA SIN PLOMO”.

Mieszanki benzynowo-etanolowe

W niektórych regionach dostępne są mieszanki benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu etylowego). Można używać tego rodzaju mieszanek pod warunkiem, że nie zawierają więcej niż 10% etanolu. Należy upewnić się, że mieszanka benzynowo-etanolowa ma liczbę oktanową nie niższą od zalecanej dla benzyny.

Należy stosować zalecane paliwa, odpowiadające poniższym oznaczeniom. (Kraje UE)



78RB0902R

INFORMACJA:

Jeżeli w przypadku stosowania mieszanek benzynowo-alkoholowych osiągi samochodu lub poziom zużycia paliwa okażą się niezadowolające, należy powrócić do benzyny bezołowiowej bez domieszki alkoholu.

Benzyzna z dodatkiem MTBE (jeśli dozwolona przepisami)

Dopuszczalne jest stosowanie w tym samochodzie benzyny bezołowiowej z dodatkiem MTBE (eter tert-butyloowo-metylowy) nieprzekraczającym 15%. Tego rodzaju dotlenione paliwo nie zawiera alkoholu.

UWAGA

- W zbiorniku paliwa przewidziana jest przestrzeń powietrzna umożliwiająca przyrost objętości paliwa w wysokiej temperaturze. W przypadku, gdy napełnianie zbiornika będzie kontynuowane po automatycznym odcięciu paliwa przez dystrybutor lub po tzw. „odbiciu”, przestrzeń powietrzna wypełniona zostanie paliwem. Wywołane wzrostem temperatury rozszerzenie się paliwa w tak napełnionym zbiorniku spowoduje wyciek. Aby zapobiec wyciekom paliwa, należy zaprzestać napełniania zbiornika po automatycznym odcięciu paliwa przez dystrybutor lub po tzw. „odbiciu” w przypadku dystrybutora niewyposażonego w automatyczne odcinanie paliwa.
- Należy uważać, aby podczas napełniania zbiornika nie rozlać paliwa. Wszelkie ślady paliwa na nadwoziu samochodu należy natychmiast wytrzeć. Paliwa zawierające alkohol mogą spowodować uszkodzenie lakieru. Tego rodzaju uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne

INFORMACJA:

Dane techniczne mogą ulec zmianie.

POZYCJA: Wymiary			JEDNOSTKI: mm	
Długość całkowita			3860	
Szerokość całkowita			1735	
Wysokość całkowita	2WD (napęd na jedną oś jezdną)		1485	
	4WD (napęd na obie osie jezdne)		1510	
Rozstaw osi			2450	
Rozstaw kół	2WD (napęd na jedną oś jezdną)	Opony 175/65R15	przednich	1530
			tylnych	1530
		Opony 185/55R16	przednich	1520
			tylnych	1520
	4WD (napęd na obie osie jezdne)	Opony 175/65R15	przednich	1525
			tylnych	1535
		Opony 185/55R16	przednich	1515
			tylnych	1525

POZYCJA: Ciężary		JEDNOSTKI: kg	2WD (napęd na jedną oś jezdną)	4WD (napęd na obie osie jezdne)
Ciężar własny	Mechaniczna skrzynia biegów		919 – 935	995 – 1011
	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT		934 – 972	–
Dopuszczalny ciężar całkowity	Mechaniczna skrzynia biegów		1365	1441
	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT		1389	–
Dopuszczalny nacisk osi jezdnej		przedniej	760	
		tylnej	760	790

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DANE TECHNICZNE

POZYCJA: Silnik	
Typ	Z12E
Liczba cylindrów	3
Średnica cylindra	74,0 mm
Skok tłoka	92,8 mm
Pojemność skokowa	1197 cm ³
Stopień sprężania	13,0 : 1 lub 13,9 : 1* ¹

POZYCJA: Układ elektryczny	
Standardowa świeca zapłonowa	NGK ILKAR7Z11S
Akumulator kwasowo-ołowiowy	LN1 20HR 55Ah CCA 450A (EN)* ²
Akumulator litowo-jonowy	Bezobsługowy* ³
Bezpieczniki	Opis w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

*1 Stopień sprężania zależy od specyfikacji silnika.

*2 Akumulator kwasowo-ołowiowy w tym samochodzie wykorzystywany jest wyłącznie przez układ ENG A-STOP. W przypadku wymiany należy wybrać wskazany jego rodzaj, przeznaczony do współpracy z funkcją automatycznego wstrzymywania pracy silnika. Wymianę akumulatora kwasowo-ołowiowego należy skonsultować z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztatem.

*3 Całkowicie rozładowanego akumulatora litowo-jonowego nie można już ponownie naładować. W przypadku konieczności wymiany lub złomowania akumulatora litowo-jonowego należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznego warsztatu.

POZYCJA: Koła i ogumienie	Wersje z kołami 15-calowymi	Wersje z kołami 16-calowymi
Rozmiar opon, przednich i tylnych	175/65R15 84H ^{*1*2}	185/55R16 83V ^{*1*2}
Rozmiar obręczy	Opony 175/65R15: 15X5J	Opony 185/55R16: 16X6J
Ciśnienie w ogumieniu	Zalecane ciśnienie w oponach podane jest na naklejce informacyjnej na słupku drzwi kierowcy.	
Zalecane łańcuchy przeciwpoślizgowe (dla Europy)	Maks. grubość poprzeczna 10 mm / maks. grubość podłużna 10 mm	

*1 W razie niedostępności opon o zalecanym indeksie nośności i symbolu prędkości, użyć opon o wyższych oznaczeniach dla tych parametrów.

*2 Uwagi dotyczące opon zimowych:

- Opony powinny mieć taki sam rozmiar, budowę i nośność jak zamontowane fabrycznie.
- Opony zimowe należy zakładać na wszystkie cztery koła.
- Należy pamiętać, że maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy dla opon zimowych jest zwykle niższa niż dla opon zamontowanych fabrycznie.

Dodatkowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub specjalistycznym warsztacie.

POZYCJA: Koło zapasowe (w niektórych wersjach)	Wersje 2WD
Rozmiar opon, przednich i tylnych	T135/70R15 99M
Rozmiar obręczy	15X4T
Ciśnienie w ogumieniu	Zalecane ciśnienie w oponach podane jest na naklejce informacyjnej na słupku drzwi kierowcy.

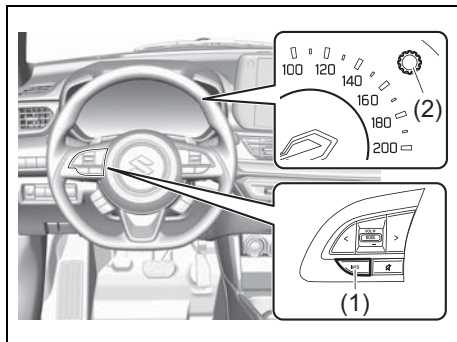
DANE TECHNICZNE

POZYCJA: Zalecane paliwo i materiały eksploatacyjne oraz pojemności (przybliżone)				
Paliwo	Opis w rozdziale „ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA”.		37 L	
Olej silnikowy		Klasyfikacja: API SN lub SP ILSAC GF-6 Lepkość: SAE 0W-16	3,1 L (wymiana wraz z filtrem oleju)	
Płyn w układzie chłodzenia silnika	Wersje z kierownicą po lewej stronie	Mechaniczna skrzynia biegów	Płyn chłodzący: SUZUKI LLC Super (niebieski)	4,2 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)
		Bezstopniowa skrzynia biegów CVT		4,4 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)
	Wersje z kierownicą po prawej stronie	Mechaniczna skrzynia biegów		4,2 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)
		Bezstopniowa skrzynia biegów CVT		4,5 L (ze zbiornikiem wyrównawczym)
Olej w mechanicznej skrzyni biegów		SUZUKI GEAR OIL 75W	1,5 L	
Płyn w bezstopniowej skrzyni biegów CVT		SUZUKI CVTF 4401	5,72 L	
Olej w skrzynce rozdzielczej	4WD (napęd na obie osie jezdne)	SUZUKI GEAR OIL 75W-85	0,41 L	
Olej w tylnym mechanizmie różnicowym			0,43 L	
Płyn hamulcowy / Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła		SAE J1703 lub DOT3	–	
Płyn do spryskiwaczy szyb		–	2,0 L	

Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego

Gdy włączony jest zapłon i samochód pozostaje nieruchomy, wyświetlacz informacyjny można przełączyć w tryb ustawień funkcyjnych.

Przełączanie na tryb ustawień funkcyjnych



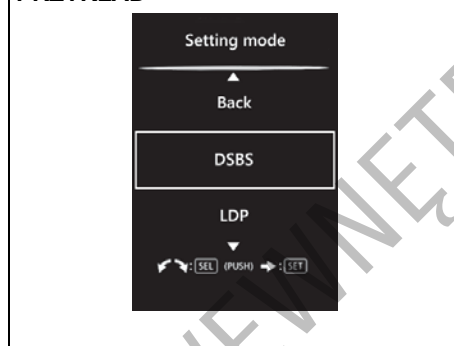
69T040040

- (1) Przełącznik informacji
(2) Przełącznik wskazań

- 1) Przytrzymać wciśnięty przełącznik informacji (1) lub przełącznik wskazań (2) dłużej niż 3 sekundy.
- 2) Gdy pojawi się ekran ustawień funkcyjnych, obracając przełącznik wskazań (2) w lewo lub w prawo wybrać pozycję do

zmiany. Dalsze informacje: „Pozycje podlegające zmianie ustawień” (S.12-9).

PRZYKŁAD



69T120100

INFORMACJA:

- Aktualnie wybrana pozycja wyróżniona jest obramowaniem.
- Przytrzymanie naciśniętego przełącznika wskazań (2) w celu przełączenia w tryb ustawień funkcyjnych, gdy w sektorze (C) wyświetlacza pokazywane jest średnie zużycie paliwa, średnia prędkość jazdy, czas jazdy, całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju lub całkowita ilość oszczędzonego paliwa podczas automatycznego wstrzymania pracy silnika na postoju (w niektórych wersjach) spowoduje wyzerowanie wskazań. W celu uniknięcia tego należy wcześniej krótkim naciśnięciem

przełącznika wskazań przełączyć na inne wskazanie.

- W przypadku naciśnięcia przycisku rozruchu lub rozpoczęcia jazdy, gdy wyświetlacz jest w trybie ustawień funkcyjnych, spowoduje automatyczne przerwanie wprowadzania zmian.

Wyjście z trybu ustawień funkcyjnych

- 1) Nacisnąć przełącznik wskazań (2) i wybrać „Back”.
- 2) Krótko nacisnąć przełącznik informacji (1).

INFORMACJA:

Następujące operacje powodują samoczynne wyjście z trybu ustawień funkcyjnych:

- Przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „LOCK” (wyłączone zasilanie).
- Rozpoczęcie jazdy.

DANE TECHNICZNE

Pozycje podlegające zmianie ustawień

INFORMACJA:

Pozycje podlegające zmianie w trybie ustawień uzależnione są od kraju i regionu.

Pozycja		Ustawienia
Ustawienie godziny		Opis pod hasłem „Zmiana wskazań zegara” (S.12-13).
12/24 godz.		12-godz. / 24-godz.
Ustaw datę		Opis pod hasłem „Zmiana pokazywanej daty” (S.12-13).
Reagowanie przedkolizyjne	Moment ostrzegania	Wcześniej / Standardowo / Później
Przeciwdz. zjeż. z pasa (przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)	Sposób ostrzegania	Wibracyjnie / Akustycznie
	Moment ostrzegania	Wcześniej / Standardowo
	Sygnalizow. niest. kier. (ostrzeżenie o niestabilności kierunku jazdy)	„WŁ.” / „WYŁ.”
Adap./intel. kont. prędk. (adaptacyjna/inteligentna kontrola prędkości jazdy)	Uwzględnij znaki drog.	„WŁ.” / „WYŁ.”
	Tolerancja limitu prędk.	-5 km/h / -4 km/h / -3 km/h / -2 km/h / -1 km/h / 0 km/h / 1 km/h / 2 km/h / 3 km/h / 4 km/h / 5 km/h
	Wstrzymanie wyprzedzania	„WŁ.” / „WYŁ.”
	Dynamika rozpędzania	Niska / Średnia / Wysoka
	Skok prędk.: krót. naciś.	±1 km/h / ±5 km/h / ±10 km/h
	Skok prędk.: dług. naciś.	±1 km/h / ±5 km/h / ±10 km/h
	Zwalnianie na zakręcie	Wył. / Niska / Średnia / Wysoka

Pozycja		Ustawienia
Rozpoznaw. znaków drog.	Rozpoznaw. znaków drog.	„WŁ.” / „WYŁ.”
	Syg. przekr. prędkości	Optycznie i akustycznie / Tylko optycznie / Brak sygnalizacji
	Sygnalizow. zmian ogran.	„WŁ.” / „WYŁ.”
	Próg sygnal. nadm. prędk.	1 km/h / 3 km/h / 5 km/h 2 km/h / 5 km/h / 10 km/h
BSM/RCTA	Monit. martw. pól	„WŁ.” / „WYŁ.”
	Ruch poprz. z tyłu	„WŁ.” / „WYŁ.”
Monitorow. uwagi kier.		„WŁ.” / „WYŁ.”
Blokowanie drzwi	Odblokowanie drzwi	Wszystkie drzwi / Drzwi kierowcy
	Zewnętrzny sygn. akust.	„WŁ.” / „WYŁ.”
Światła	Zmiana pasa	„WŁ.” / „WYŁ.”
	Światła drogowe	„WŁ.” / „WYŁ.”
Oświetlenie asekuracyjne	Do samochodu	10 sekund / 15 sekund / 20 sekund / 25 sekund
	Od samochodu	10 sekund / 15 sekund / 20 sekund / 25 sekund / 30 sekund
Olej silnikowy		„Nowy olej” W celu powrotu do stanu początkowego należy przez chwilę przytrzymać naciśnięty przełącznik wskazań.

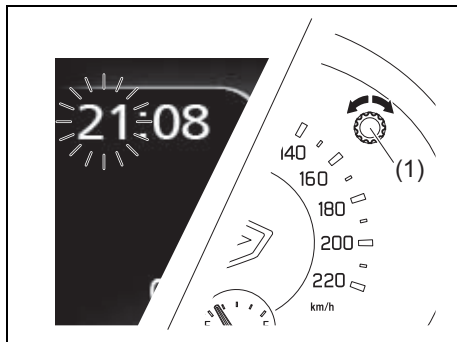
DANE TECHNICZNE

Pozycja		Ustawienia
Klimatyzacja A-STOP		Standard / Ekonomiczne / Komfort Dalsze informacje podane są pod hasłem „Ustawienia funkcyjne klimatyzacji w stanie wstrzymania pracy silnika” (S.5-34).
TPMS	Ciśnienie w oponach	Zostaną wyświetlone aktualne wartości ciśnienia w ogumieniu. Opis pod hasłem „Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu” (S.5-158).
	Tryb TPMS	Ciśnienie komfortowe / Ciśnienie ładunkowe Opis pod hasłem „Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu” (S.5-158).
Jednostki odległości		Kilometry / Mile
Zużycie paliwa		„km/L” / „L/100 km” / „MPG (UK)”
Język		Można zmienić język, w jakim ukazują się teksty na wyświetlaczu.
Paliwo zerowanie		Po zatankowaniu / Według licznika A / Ręcznie
Temperatura		„°C” lub „°F”

Pozycja		Ustawienia
Widok elementów	Data widoczna	„Data widoczna” / „Data niewidoczna”
	Format daty	DD.MM.RRRR / RRRR.MM.DD / MM.DD.RRRR
	Historia zuż. paliwa	Według czasu / Cykl jazdy
	Hist. funkc. Motion	„Pokazuj” / „Nie pokazuj”
	Informacje AUTO STOP	„Pokazuj” / „Nie pokazuj”
	Ostrzeżenie AUTO STOP	„Pokazuj” / „Nie pokazuj”
	Wskaźnik odzyskiwania	„Pokazuj” / „Nie pokazuj”
Animacje	Ostrzeganie	„Pokazuj” / „Nie pokazuj”
Dźwięk rozruchu		„Wł.” lub „WYł.”
Dźwięki powiadomień		Mała głośność / Średnia głośność / Duża głośność
Domyślne (przywrócenie ustawień standardowych)		Tak / Nie

Zmiana wskazań zegara

W celu zmiany wskazań zegara należy w trybie ustawień wybrać „Ustaw czas”. Następnie wybrać „Ustawienie godziny”.



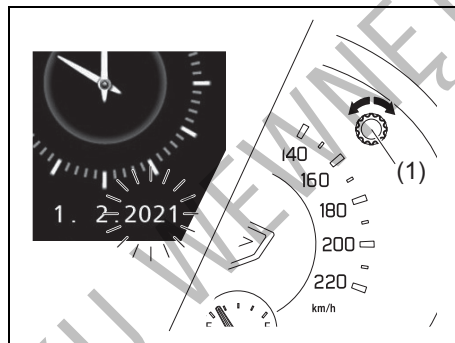
69T120010

- 1) W celu zmiany wskazań godzin należy cyklicznie obracać przełącznik wskazań (1) w lewo lub w prawo, gdy błyskają cyfry godzin. W celu przyspieszenia zmian należy przełącznik wskazań (1) przytrzymać w pozycji obróconej. W celu zatwierdzenia zmian należy nacisnąć przełącznik wskazań (1), po czym zaczną błyskać cyfry minut.
- 2) W celu zmiany wskazań minut należy cyklicznie obracać przełącznik wskazań (1) w lewo lub w prawo, gdy błyskają cyfry minut. W celu przyspieszenia zmian należy przełącznik wskazań (1) przytrzymać w pozycji obróconej. W

celu zatwierdzenia zmian należy nacisnąć przełącznik wskazań (1).

Zmiana pokazywanej daty

W celu zmiany pokazywanej daty należy w trybie ustawień wybrać „Ustaw czas”. Następnie wybrać „Ustaw datę”.



69T120030

- 1) W celu zmiany wskazań roku należy cyklicznie obracać przełącznik wskazań (1) w lewo lub w prawo, gdy błyskają cyfry roku. W celu przyspieszenia zmian należy przełącznik wskazań (1) przytrzymać w pozycji obróconej. W celu zatwierdzenia zmian należy nacisnąć przełącznik wskazań (1), po czym zaczną błyskać cyfry miesiąca.
- 2) W celu zmiany wskazań miesiąca należy cyklicznie obracać przełącznik wskazań (1) w lewo lub w prawo, gdy

błyskają cyfry miesiąca. W celu przyspieszenia zmian należy przełącznik wskazań (1) przytrzymać w pozycji obróconej. W celu zatwierdzenia zmian należy nacisnąć przełącznik wskazań (1), po czym zaczną błyskać cyfry dnia.

- 3) W celu zmiany wskazań dnia należy cyklicznie obracać przełącznik wskazań (1) w lewo lub w prawo, gdy błyskają cyfry dnia. W celu przyspieszenia zmian należy przełącznik wskazań (1) przytrzymać w pozycji obróconej. W celu zatwierdzenia zmian należy nacisnąć przełącznik wskazań (1).

Ustawienia funkcyjne klimatyzacji w stanie wstrzymania pracy silnika

- W trybie ustawień funkcyjnych na wyświetlaczu informacyjnym można wybrać jedną z poniższych opcji pracy automatycznie regulowanej klimatyzacji w czasie automatycznie wstrzymanej pracy silnika.
 - Standard
 - Economy
 - Comfort
- Gdy wybrane jest „Economy”, funkcja automatycznego wstrzymania pracy silnika działa z mniejszymi restrykcjami w porównaniu do ustawienia „Standard”. Wstrzymywanie pracy silnika następuje częściej i na dłuższy czas, co prowadzi do większych oszczędności w zakresie zużycia paliwa.
- Gdy wybrane jest „Comfort”, funkcja automatycznego wstrzymania pracy silnika działa z większymi restrykcjami w porównaniu do ustawienia „Standard”. Wstrzymywanie pracy silnika następuje rzadziej i na krótszy czas, co umożliwi utrzymywanie bardziej komfortowych warunków w kabinie przez układ klimatyzacji.

ALFABETYCZNY WYKAZ HASEŁ

A

Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy	5-98, 5-108
Adaptacyjna kontrola prędkości jazdy z pełnozakresową funkcją podążania.....	5-110
Akumulator	9-28, 9-48
Akumulator litowo-jonowy	5-22
Antena radiowa	7-32
Autoalarm	3-15
Automatyczne przełączanie świateł drogowych.....	5-92
Automatyczne włączanie świateł do jazdy dziennej.....	3-24
Automatyczne wstrzymywanie pracy silnika	5-21

B

Bezpieczne przewożenie dzieci	2-15
Bezpieczniki	9-30
Bezpieczniki pod deską rozdzielczą	9-32
Bezpieczniki w komorze silnikowej	9-30
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT.....	5-40
Bezwładnościowa blokada wysuwu	2-19
Bieg	4-14
Bieżące zużycie paliwa.....	4-8
Boczne poduszki i kurtyny powietrzne.....	2-51
Boczny uchwyt pasa bezpieczeństwa	2-26

C

Całkowity czas automatycznego wstrzymania pracy silnika i całkowita ilość oszczędzonego paliwa	4-7, 4-11
Ciśnienie w ogumieniu	5-2

Czas jazdy	4-7
Czołowe poduszki powietrzne	2-50
Czujniki odległości przy parkowaniu	5-136
Czujniki ultradźwiękowe	5-132
Czynności obsługi codziennej	5-1
Czyszczenie pasa bezpieczeństwa.....	2-26

D

Data i czas	4-7
Dobór płynu chłodzącego	9-15
Dobór właściwego fotelika dziecięcego.....	2-32
Docieranie samochodu.....	6-14
Dodatkowe światło hamowania	9-37
Dojazdowe koło zapasowe	9-27
Drzwi bagażnika	3-6
Drzwi boczne	3-3
Dywaniki podłogowe.....	2-1
Działanie poduszek powietrznych	2-59
Działanie wycieraczek i spryskiwaczy szyby	3-30
Dźwignia blokady ustawienia kierownicy	2-9
Dźwignia hamulca postojowego.....	5-34
Dźwignia przełącznika kierunkowskazów.....	3-27
Dźwignia przełącznika świateł głównych.....	3-21
Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby czołowej.....	3-28
Dźwignia regulacji wysokości ustawienia siedziska	2-6
Dźwignia zwalniająca blokadę pochylenia oparcia.....	2-6
Dźwignia zwalniająca blokadę przesuwu fotela	2-6

E

Elektryczne podnoszenie i opuszczanie szyb	3-17
--	------

ALFABETYCZNY WYKAZ HASEŁ

F

Filtr cząstek stałych w układzie wydechowym (filtr GPF) (w niektórych wersjach)	5-17
Filtr powietrza	9-17
Fotele przednie	2-5
Foteliki dziecięce	2-29
Funkcja sygnalizowania hamowania awaryjnego (funkcja ESS)	5-157
Funkcje systemu elektronicznego kluczyka	3-9
Funkcje wspomagające bezpieczne prowadzenie	5-59

G

Gdy nie można przestawić dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów CVT z położenia „P”	5-45
Gdy silnik samochodu pracuje	2-67
Główna lampka ostrzegawcza	4-48
Gniazdo elektryczne	7-9
Gniazdo USB	7-14
Gniazdo USB ładujące	7-15

H

Hamowanie	5-153
Hamulce	9-20
Hamulec postojowy	9-23
Hołowanie tego samochodu	10-1
Hołowanie z użyciem zaczepu hołowniczego	10-3
Hybrydowe wspomaganie napędu	5-18

I

Identyfikacja pojazdu	12-1
Immobilizer	5-7
Inercja	4-7

J

Jak dbać o pasy bezpieczeństwa	2-25
Jazda terenowa	6-8
Jazda w górach	6-7
Jazda z dużą prędkością	6-7
Jazda z przyczepą	8-1

K

Kierownica	9-24
Kierunkowskaz boczny	9-37
Kierunkowskaz przedni	9-35
Klimatyzacja regulowana ręcznie (z cyfrowym panelem sterowania)	7-18
Kluczyk elektroniczny ze zdalnym sterowaniem	3-10
Kluczyki	3-1
Komunikat ostrzegawczy systemu eCall	10-12
Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze	4-16, 5-109, 5-121, 5-128, 5-131, 5-140

L

Lampka kontrolna adaptacyjnej kontroli prędkości jazdy	4-54
Lampka kontrolna automatycznego wstrzymania pracy silnika	4-50
Lampka kontrolna biegu wstecznego	4-57
Lampka kontrolna czujników odległości przy parkowaniu	4-55
Lampka kontrolna funkcji antypoślizgowych	4-49, 5-150
Lampka kontrolna funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych (zielona)	4-54

Lampka kontrolna odzyskiwania energii podczas zwalniania	4-51, 5-20
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	4-48
Lampka kontrolna świateł pozycyjnych	4-49
Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego	4-49
Lampka kontrolna wspomagania trzymania pasa ruchu	4-53
Lampka kontrolna wyłączenia funkcji antypoślizgowych	4-50, 5-151
Lampka kontrolna wyłączenia funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika	4-6, 4-50, 5-20
Lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego... ..	3-17
Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów	4-46, 5-48
Lampka ostrzegawcza braku ładowania akumulatora	4-46
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku	4-45
Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym	4-44
Lampka ostrzegawcza funkcji automatycznego przełączania świateł drogowych (pomarańczowa)	4-47
Lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka	4-46, 5-7
Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	4-47
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu	4-39, 5-158
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	4-42
Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa	4-43
Lampka ostrzegawcza układu ABS	4-43, 5-156
Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy / pasażera na przednim fotelu.....	4-42
Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera na tylnym siedzeniu	4-42
Lampka sygnalizacyjna funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu	4-53
Lampka sygnalizacyjna konieczności wymiany oleju	4-56
Lampka sygnalizacyjna usterki	4-44
Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji monitorowania martwych pól widoczności	4-55
Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu	4-55
Lampka sygnalizująca wyłączenie funkcji przeciwdziałania zjeżdżaniu z pasa ruchu	4-53
Lampka sygnalizująca wyłączenie monitorowania stanu kierowcy	4-56
Lampka sygnalizująca wyłączenie układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)....	4-51
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	4-39
Lampki kontrolne kierunkowskazów	4-48
Licznik przebiegu całkowitego	4-15
Lusterko osobiste	7-7
Ł	
Łańcuchy przeciwpoślizgowe	6-10, 9-51
M	
Mechaniczna skrzynia biegów	5-39
Mieszanki benzynowo-etanolowe	12-2
Moc i moment obrotowy	4-12
Monitorowanie ciśnienia w ogumieniu (TPMS)	5-158
Monitorowanie martwych pól widoczności	5-123
Monitorowanie stanu kierowcy	5-141

ALFABETYCZNY WYKAZ HASEŁ

Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne	7-32
Możliwości zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie (nie wyposażonym w wyłącznik poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera).....	2-39
Możliwości zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie (wyposażonym w wyłącznik poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera).....	2-34
Mycie samochodu.....	11-3

N

Naklejka ostrzegawcza dotycząca czołowej poduszki powietrznej pasażera.....	2-54
Narzędzia do zmiany koła	10-21
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	12-1
Numer seryjny silnika.....	12-1

O

Obniżanie zużycia paliwa.....	6-8
Obrotomierz	4-2
Obsługa okresowa.....	9-2
Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji (dotyczy krajów UE i Izraela).....	9-8
Ogranicznik naprężenia pasa bezpieczeństwa	2-29
Ogranicznik prędkości jazdy	5-55
Ogranicznik prędkości jazdy i rozpoznawanie znaków drogowych	5-58
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	7-17
Olej przekładniowy	9-17

Olej silnikowy i filtr oleju	9-13
Olej w skrzynce rozdzielczej.....	9-17
Olej w tylnym mechanizmie różnicowym.....	9-17
Opona zimowa.....	9-48
Opony.....	9-24
Oslony przeciwsłoneczne	7-6
Ostrzeganie o braku koncentracji kierowcy	5-143
Ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy	5-81
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu	5-129
Ostrzeganie o senności kierowcy	5-142
Ostrzeganie o zasypianiu kierowcy.....	5-142
Ostrzeganie o zjeżdżaniu z pasa ruchu	5-80
Oświetlenie asekuracyjne	3-25
Oświetlenie przestrzeni bagażowej.....	7-8
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	9-39
Oświetlenie wnętrza.....	7-7, 9-40
Oznakowanie potwierdzające zgodność fotelika dziecięcego z międzynarodowymi normami UN R44/R129	2-32

P

Pasek napędowy osprzętu silnika	9-13
Pasy bezpieczeństwa.....	2-19
Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce	2-2
Pedał hamulca	5-9, 9-22
Pedał przyspieszania	5-9
Pedał sprzęgła	5-9, 9-18
Pedały.....	5-8
Pełnowymiarowa osłona tarczy koła.....	10-27, 10-27
Pilotowanie na skrzyżowaniu.....	4-7
Pióra wycieraczek	9-41

Plan obsługi okresowej (dotyczy krajów UE i Izraela)	9-3	Przygotowanie do sezonu zimowego.....	9-48
Płyn do spryskiwaczy szyb.....	9-44, 9-48	Przyspieszanie i hamowanie.....	4-12
Płyn w bezstopniowej skrzyni biegów CVT.....	9-19	Punkty mocowania haka holowniczego.....	8-6
Płyn w układzie chłodzenia silnika	9-15, 9-48	R	
Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła	9-18	Reaktor katalityczny	6-15
Podgrzewanie przednich foteli	2-8	Reflektory diodowe	9-34
Podnoszenie samochodu	10-22	Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników.....	4-3
Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego.....	10-24	Regulacja siły napędowej.....	5-148
Podświetlenie przycisku rozruchu	5-10	Regulacja ustawienia siedzeń.....	2-5
Pokrywa komory silnikowej.....	7-4	Regulacja wysokości górnego mocowania pasa bezpieczeństwa.....	2-22
Pokrywa wlewu paliwa	7-1	Rozpoznawanie znaków drogowych	5-94
Pozycja dźwigni skrzyni biegów	4-14	S	
Prędkościomierz	4-2	Schówek.....	7-12
Prędkość jazdy.....	4-7, 4-13	Schówek podręczny.....	7-13
Problem z silnikiem: nie daje się uruchomić	10-34	Siedzenia tylne	2-11
Problem z silnikiem: nie działa rozrusznik.....	10-34	Składanie tylnych siedzeń.....	2-13
Problem z silnikiem: przegrzanie	10-34	Specyficzne cechy pojazdu z bezstopniową skrzynią biegów CVT	5-49
Przebiecie opony podczas jazdy	10-33	Spocznik	7-14
Przeciwdziałanie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	5-148	Sprawdzanie opon	9-25
Przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu	5-80, 5-81	Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	9-14
Przekładanie kół.....	9-26	Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego.....	9-18
Przełączanie stanów operacyjnych zapłonu	5-11	Sprawdzanie poziomu płynu.....	9-16
Przełącznik poziomowania reflektorów.....	3-26	Spryskiwacz szyby tylnej	3-32
Przełącznik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej.....	3-31	Spryskiwacze szyby czołowej.....	3-31
Przepływ energii	4-7, 4-13	Sprzęgło	9-18
Przycisk rozruchu	5-5, 5-9	Stabilizacja toru jazdy.....	5-149
Przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych	2-10		
Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza.....	7-33		

ALFABETYCZNY WYKAZ HASEŁ

Sygnalizacja akustyczna niezwolnionego hamulca postojowego	5-35
Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa	2-23
Sygnalizator akustyczny włączonych świateł	3-24
Sygnał dźwiękowy	3-32
System elektronicznego kluczyka	3-8
System powiadamiania alarmowego eCall	10-7
Szczególne wymagania związane z poduszkami powietrznymi	2-57
Szyby boczne	3-17

Ś

Średnia prędkość jazdy	4-7
Średnie zużycie paliwa	4-8
Światła pozycyjne przednie i światła do jazdy dziennej	9-35
Światło przeciwmgielne tylne	9-39
Świece zapłonowe	9-17

T

Temperatura otoczenia	4-6
Tryb ręcznej zmiany przełożeń	5-43
Tryb S	5-42
Tryb ustawień funkcyjnych wyświetlacza informacyjnego	12-8
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa	2-19
Tylna kamera	5-145
Tylne światła zespolone	9-37

U

Uchwyt na karty magnetyczne	7-6
Uchwyt na napoje	7-10
Uchwyty asekuracyjne	7-13
Ugrzęźnięcie samochodu	6-10
Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie)	7-25
Układ hybrydowy SHVS	5-18
Układ klimatyzacji	9-45
Układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową (DSBS II)	5-71
Uruchamianie silnika	5-13
Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu	10-32
Ustawianie świateł mijania	9-32
Ustawienia funkcyjne klimatyzacji w stanie wstrzymania pracy silnika	5-34, 12-14
Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne	2-49
Używanie skrzyni biegów	5-38

W

Wewnętrzne lusterko wsteczne	2-9
Wewnętrzny obszar detekcyjny	5-9
Wlew paliwa	7-1
Właściwa pozycja na fotelu	2-53
Właściwy olej	9-13
Włączanie kierunkowskazów	3-27
Woskowanie nadwozia	11-6
Wskaźnik biegu	4-14, 5-45
Wskaźnik poziomu paliwa	4-2

Wskaźnik stanu akumulatora litowo-jonowego	5-20	Z	
Wskaźnik temperatury silnika	4-3	Zabezpieczenie przed przyciśnięciem	3-19
Wskaźnik trybu pracy „S”	4-49	Zabezpieczenie tylnych drzwi przy przewożeniu dzieci	3-5
Wspomaganie hamowania awaryjnego	5-153	Zaczep w przestrzeni bagażowej	7-15
Wspomaganie ruszania na pochyłości	5-151	Zagłówki	2-7, 2-11
Wspomaganie trzymania pasa ruchu	5-87	Zalecenia dotyczące paliwa	12-2
Wspomaganie w układzie hamulcowym	5-153	Załadunek pojazdu	8-1
Wycieraczki szyby czołowej	3-30	Zamki drzwi	3-3
Wykładzina podłogi bagażnika	7-16	Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasmem mocującym	2-47
Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera	2-51	Zamocowanie fotelika dziecięcego pasem bezpieczeństwa	2-43
Wyłącznik funkcji automatycznego wstrzymywania pracy silnika	5-31	Zamocowanie fotelika dziecięcego w uchwytach ISOFIX	2-45
Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych	3-33	Zapobieganie korozji	11-1
Wyłącznik świateł awaryjnych	3-28	Zasięg jazdy	4-7
Wyłącznik tylnego światła przeciwmgielnego	3-26	Zasłona przestrzeni bagażowej	7-1
Wyłącznik układu antypoślizgowego	5-150	Zatrzymywanie pracy silnika	5-16
Wyłącznik układu reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową DSBS II	5-79	Zautomatyzowane działanie świateł	3-21
Wymiana akumulatora	9-29	Zegar	4-6
Wymiana oleju przekładniowego	9-18	Zespół wskaźników	4-1
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	9-14	Zestaw naprawczy do ogumienia	10-27
Wymiana opon lub kół	5-166	Zewnętrzne lusterka wsteczne	2-10
Wymiana płynu chłodzącego	9-16	Zmiana koła	10-25
Wymiana wkładu filtrującego powietrze w układzie klimatyzacji	9-45	Zużycie oleju silnikowego	5-5
Wymiana żarówek	9-33	Zużycie paliwa	4-7
Wymuszona redukcja biegu	5-50		
Wyświetlacz informacyjny	4-4		

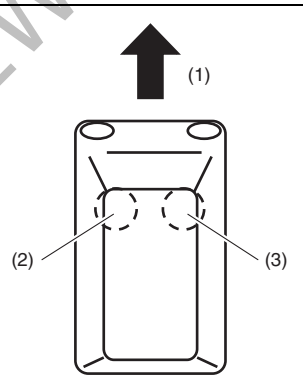
Dotyczy krajów, w których obowiązuje znowelizowana wersja trzeciej edycji międzynarodowej normy transportowej nr 10.

Zamontowanie radionadajnika

Samochód ten spełnia wymogi poprawionej wersji trzeciej edycji Regulaminu nr 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Planując zamontowanie radionadajnika w tym samochodzie należy wybrać urządzenie spełniające stosowne uregulowania i zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wykwalifikowanego mechanika w celu uzyskania stosownych wskazówek.

Tabela: Zamontowanie i używanie pokładowego radionadajnika

Pasma częstotliwości (MHz)		Umieszczenie anteny w samochodzie*	Maksymalna moc nadawcza (W)
144-146	Pasmo amatorskie	 <p>(1)</p> <p>(2)</p> <p>(3)</p> <p>84MM01201</p>	50
430-440	Pasmo amatorskie		50
1200-1300	Pasmo amatorskie		10

(1) Przód

(2) Miejsce zamontowania anteny: Lewe przednie naroże dachu

(3) Miejsce zamontowania anteny: Prawe przednie naroże dachu

*Ilustracja przedstawia przykładową wersję hatchback tego samochodu.

Specjalne uwarunkowania instalacyjne

INFORMACJA:

- 1) Przewód antenowy powinien być poprowadzony jak najdalej od podzespołów elektrycznych i elektronicznych oraz wiązek elektrycznych w samochodzie.
- 2) Przewód zasilania elektrycznego radionadajnika powinien być prawidłowo podłączony do akumulatora.

UWAGA

Przed użyciem samochodu należy sprawdzić, czy nie występują zakłócenia pracy jakichkolwiek pokładowych urządzeń elektrycznych, zarówno w trybie nadawania, jak i w trybie nasłuchu radionadajnika.

Transmitter: Model: DNMWR011
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Radio Transmitter: S180052024, TIS-15 and Radio Receiver: 40398036

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Seimensstrasse12 D-93055 Regensburg Germany
TEL : +49 941 790 8942 FAX : +49 941 790 998942

[Czech]	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení S180052024/TIS-15/40398036 je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-homologation.com/suzuki
[Danish]	Hermed erklærer Continental, at radioudstyretypen S180052024/TIS-15/40398036 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/suzuki
[German]	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp S180052024/TIS-15/40398036 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-homologation.com/suzuki
[Estonian]	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp S180052024/TIS-15/40398036 vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental-homologation.com/suzuki
[English]	Hereby, Continental declares that the radio equipment type S180052024/TIS-15/40398036 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-homologation.com/suzuki
[Spanish]	Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico S180052024/TIS-15/40398036 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental-homologation.com/suzuki
[Greek]	Με την παρούσα οχή Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός S180052024/TIS-15/40398036 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα: http://continental-homologation.com/suzuki
[French]	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type S180052024/TIS-15/40398036 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental-homologation.com/suzuki
[Italian]	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio S180052024/TIS-15/40398036 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Latvian]	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārtā S180052024/TIS-15/40398036 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental-homologation.com/suzuki
[Lithuanian]	Aš, Continental, patvirtinu, kad radio įrenginio tipas S180052024/TIS-15/40398036 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental-homologation.com/suzuki
[Dutch]	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparaat S180052024/TIS-15/40398036 conform is met Richtlijn 2014/53/UE. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental-homologation.com/suzuki
[Maltese]	B'dan, Continental, niddjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radjo S180052024/TIS-15/40398036 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental-homologation.com/suzuki
[Hungarian]	Continental igazolja, hogy a S180052024/TIS-15/40398036 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-homologation.com/suzuki
[Polish]	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego S180052024/TIS-15/40398036 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-homologation.com/suzuki
[Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio S180052024/TIS-15/40398036 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Slovenian]	Continental potrjuje, da je tip radijske opreme S180052024/TIS-15/40398036 skladen z Direktivo 2014/53/UE. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-homologation.com/suzuki
[Slovak]	Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu S180052024/TIS-15/40398036 je v súlade so smernico 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental-homologation.com/suzuki
[Finnish]	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi S180052024/TIS-15/40398036 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/suzuki
[Swedish]	Härmed försäkras Continental att denna typ av radioutrustning S180052024/TIS-15/40398036 överensstämmer med direktiv 2014/53/UE. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental-homologation.com/suzuki
[Icelandic]	Hér með lýsast Continental yfir því að S180052024/TIS-15/40398036 er í samræmi við grunnskýringu og áhrar kröfur, sem gerðar eru í tilskápun 2014/53/EC. The fullur texti af ESB-sannremisfrýsning er í bókli á eftirfarandi veffangi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Norwegian]	Continental erklærer herved at utstyret S180052024/TIS-15/40398036 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/UE. Den fullstendige teksten i EU-deklarasjon finnes på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/suzuki
[Turkish]	İşburada Continental, S180052024/TIS-15/40398036 ile Direktif 2014/53/AB'nin uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://continental-homologation.com/suzuki
[Romanian]	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio S180052024/TIS-15/40398036 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Bulgarian]	С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение S180052024/TIS-15/40398036 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие не може да се намери на следния интернет адрес: http://continental-homologation.com/suzuki
[Croatian]	Continental ovdje izjavljuje da je radijska oprema tipa S180052024/TIS-15/40398036 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Cmgorski jezik]	Ovim, Continental, izjavljuje da je tip radio opreme S180052024/TIS-15/40398036 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o uskladenosti nalazi se na sljedećoj Internet adresi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Macedonian]	Prin prezenta, Continental deklarira ča tipul de echipamente radio S180052024/TIS-15/40398036 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-homologation.com/suzuki

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

S180052024 / TIS-15 : Frequency band : 433.92MHz
Maximum radio-frequency power : <10mW e.r.p



Radio Receiver: TIS-4400

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
 Address: Seimenstrasse12 D-93055 Regensburg Germany
 TEL : +49 941 790 8942 FAX : +49 941 790 998942

[Czech]	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení TIS-4400 je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental-homologation.com/suzuki
[Danish]	Hiermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen TIS-4400 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringen fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/suzuki
[German]	Hiermit erkläre Continental, dass der Funkanlagentyp TIS-4400 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental-homologation.com/suzuki
[Estonian]	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp TIS-4400 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental-homologation.com/suzuki
[English]	Hereby, Continental declares that the radio equipment type TIS-4400 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-homologation.com/suzuki
[Spanish]	Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico TIS-4400 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental-homologation.com/suzuki
[Greek]	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TIS-4400 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-homologation.com/suzuki
[French]	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type TIS-4400 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental-homologation.com/suzuki
[Italian]	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TIS-4400 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Latvian]	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārtā TIS-4400 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental-homologation.com/suzuki
[Lithuanian]	Šis Continental patvirtina, kad radio įrenginys tipo TIS-4400 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental-homologation.com/suzuki
[Dutch]	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur TIS-4400 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental-homologation.com/suzuki
[Maltese]	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TIS-4400 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental-homologation.com/suzuki
[Hungarian]	Continental igazolja, hogy a TIS-4400 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental-homologation.com/suzuki
[Polish]	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TIS-4400 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-homologation.com/suzuki
[Portuguese]	O/a abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio TIS-4400 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Slovenian]	Continental potrjuje, da je tip radijske opreme TIS-4400 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental-homologation.com/suzuki
[Slovak]	Continental týmto vyhlasuje, ze radiové zariadenie typu TIS-4400 je v súlade so smernico 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental-homologation.com/suzuki
[Finnish]	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TIS-4400 on mukainen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/suzuki
[Swedish]	Härmed försäkras Continental att denna typ av radioustrustning TIS-4400 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental-homologation.com/suzuki
[Icelandic]	Hér með lýsir Continental yfir því að TIS-4400 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EC. The fullur text af ESB-samræmisfrýsling erfi boði á eftirfarandi veffangi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Norwegian]	Continental erklærer herved at utstyret TIS-4400 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/UE. Den fullstendige teksten i EU-deklarasjonen finnes på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/suzuki
[Turkish]	İşbuarda Continental, TIS-4400 ile Direktif 2014/53/AB'nin uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanımız tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://continental-homologation.com/suzuki
[Romanian]	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipament radio TIS-4400 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-homologation.com/suzuki
[Bulgarian]	С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение TIS-4400 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental-homologation.com/suzuki
[Croatian]	Continental ovdje izjavljuje da je radijska oprema tipa TIS-4400 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Cmgorski jezik]	Ovim, Continental, izjavljuje da je tip radio opreme TIS-4400 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o skladnosti nalazi se na sljedećoj Internet adresi: http://continental-homologation.com/suzuki
[Macedonian]	Prin prezenta, Continental deklarira cã tipul de echipament radio TIS-4400 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental-homologation.com/suzuki

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.



Radio Receiver: *TIS-i400*

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Seimenstrasse12 D-93055 Regensburg Germany
TEL : +49 941 790 8942 FAX : +49 941 790 998942

[English]	Hereby, Continental declares that the radio equipment type TIS-i400 is in compliance with radio regulation 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-homologation.com/suzuki
-----------	--

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.



Radio Transmitter: *S180052024, TIS-15* and Radio Receiver: *P61M0*

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Seimenstrasse12 D-93055 Regensburg Germany
TEL : +49 941 790 8942 FAX : +49 941 790 998942

[English]	Hereby, Continental declares that the radio equipment type S180052024/TIS-15/P61M0 is in compliance with Directive 2017 No. 1206. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-homologation.com/suzuki
-----------	---

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

S180052024 / TIS-15 : Frequency band : 433.92MHz
Maximum radio-frequency power : <10mW e.r.p



CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
 CAUTION - Do not expose to excessive heat such as sunshine, fire or the like, as there is a risk of explosion or leak of flammable liquid or gas, initial use, storage and transportation.
 CAUTION - Do not use in / store in / bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
 Dispose of used batteries according to the instructions. Do not attempt to burn, crush, or cut used.
 It can cause an explosion or leak of flammable liquid or gas.



Marelli Corporation.
 2-19-4, Miyahara-cho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken,
 331-0812, Japan
 Phone : +81-48-660-2111

[English]	<p>Hersby, Marelli Corporation, declares that the radio equipment type K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>Hersby, Marelli Corporation, déclare que l'équipement radio type K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Dutch]	<p>De volledige tekst der EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>De volledige tekst der EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[German]	<p>Hermel erklärt Marelli Corporation, dass der Funkgerätartyp K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 der Richtlinie 2014/53/UE entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[French]	<p>La présente déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>La présente déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Spanish]	<p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Bulgarian]	<p>Цялостният текст на EU декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>Цялостният текст на EU декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Czech]	<p>Plný text prohlášení EU o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>Plný text prohlášení EU o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Danish]	<p>Hermel erklærer Marelli Corporation, at radioudrustningen K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Italian]	<p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Portuguese]	<p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Finnish]	<p>EU-väestämättömyysvakuutusasiakirjan täyskappale on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>EU-väestämättömyysvakuutusasiakirjan täyskappale on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Swedish]	<p>Härmed förklarar Marelli Corporation, att denna typ av radioutrustning K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-förklaringsen överensstämelse finns på följande webbadress: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Polish]	<p>Marelli Corporation, tymo wyraża, że typ urządzenia radiowego K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Hungarian]	<p>Marelli Corporation, kijelenti, hogy a K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Slovak]	<p>Marelli Corporation, týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplný text vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Slovenian]	<p>Marelli Corporation, potrjuje, da je tip radijske opreme K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Estonian]	<p>Käesolevaga deklareerin Marelli Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 vastab direktiiv 2014/53/EU nõudele. Koopia vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmistel kohtades. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on saadaval järgmisel interneti aadressil: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Lithuanian]	<p>Ar šiu Marelli Corporation, deklaruju, kad radijoaparatuso tipas K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 atitinka Direktivos 2014/53/ES reikalavimus. Pilns ES atitiktis deklaracijos tekstas ir plašesnis šios interneto vietai: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Lithuanian]	<p>Ar šiu Marelli Corporation, deklaruju, kad radijoaparatuso tipas K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 atitinka Direktivos 2014/53/ES reikalavimus. Pilns ES atitiktis deklaracijos tekstas ir plašesnis šios interneto vietai: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Romanian]	<p>Visas ES atitiktis deklarācijas teksts pieņemams šīs internete adresē: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>Visas ES atitiktis deklarācijas teksts pieņemams šīs internete adresē: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Croatian]	<p>Marelli Corporation, ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećem internet adresi: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Icelandic]	<p>Hér, Marelli Corporation, lýsir af radióúrustungrar tegund K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EB. The fullur texti af ESS-samræmiyfyrirlynging er búið að gefa frá og er aðgengileg: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Norwegian]	<p>Hermel Marelli Corporation, erklærer at radioudrustningstypen K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Macedonian]	<p>Co os, Marelli Corporation, izjavjame da je tip radijske opreme K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 u skladu sa Direktivom 2014/53/UE. Цялостний текст на декларацията за съответствие е достъпен на следния интернет адрес: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Turkish]	<p>By virtue of, Marelli Corporation, radyo cihazları tipi K8P2B76MC/SSL0176M068P0R57L1/TS008761M0K62S0K68P4K81RAK63T0K67TAP5S0R5S0 Direktif 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumlu olduğunu beyan eden metnin tamamı aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	
[Cromogian jazyk]	<p>Text deklarácie EU o súladnosti dostupný na na sljedećem internet adresi: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p> <p>Text deklarácie EU o súladnosti dostupný na na sljedećem internet adresi: https://www.marelli-corporation.com/en/products/rad-doo/</p>	



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Type	Frequency [MHz]	Maximum radio-frequency power [W]	Type	Frequency [MHz]	Maximum radio-frequency power [W]
SSL01	125.130	55.000 W (max) 10m	ES10	433.92 MHz	90.000 W (max) 10m
TS000	125.130	55.000 W (max) 10m	TS100	433.92 MHz	90.000 W (max) 10m
K8P2B	125.130	48.000 W (max) 10m	K63T0	125.130	42.9.000 W (max) 10m
K67T0K	125.130	48.000 W (max) 10m	ES5T0	433.92 MHz	85.000 W (max) 10m
SSL01	125.130	48.000 W (max) 10m			

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard
 (The remote control supplied with this product contains a coin/button cell battery. If the contribution cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.)
 Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
 If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention



ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-22-6290

[English]	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.LTD. declares that the radio equipment type TWK1A001161M0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Dutch]	Hierbij verklaart k. ALPS ELECTRIC CO.LTD. dat het type radioapparatuur TWK1A001161M0 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[German]	Hiermit erkläre ALPS ELECTRIC CO.LTD., dass der Funkerätstyp TWK1A001161M0 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[French]	Je soussigné, ALPS ELECTRIC CO.LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TWK1A001161M0 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Spanish]	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.LTD., declara que el tipo de equipo radioeléctrico TWK1A001161M0 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Bulgarian]	С настоящото ALPS ELECTRIC CO.LTD., „запознава, че този тип радиосъоръжение TWK1A001161M0 е в съответствие с Директивата 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Croatian]	Me tim putem ovdje najavljujem da ALPS ELECTRIC CO.LTD. objavljuje da su radijski uređaji tipa TWK1A001161M0 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Za cijeli tekst deklaracije o skladnosti s ovom direktivom posjetite internet adresu: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Czech]	Tímto ALPS ELECTRIC CO.LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TWK1A001161M0 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplný znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Danish]	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.LTD., at radioudrustningen TWK1A001161M0 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringen ligger tilføjet til den på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Italian]	Il presente ALPS ELECTRIC CO.LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TWK1A001161M0 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TWK1A001161M0 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Finnish]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TWK1A001161M0 on direktivin 2014/53/EU mukainen. EU-suostumusilmoituksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Swedish]	Härmed förklarar ALPS ELECTRIC CO.LTD. att denna typ av radioutrustning TWK1A001161M0 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-förklaringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Polish]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TWK1A001161M0 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Hungarian]	ALPS ELECTRIC CO.LTD. igazolja, hogy a TWK1A001161M0 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövegét elnézhető a következő internetes címen: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Slovak]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TWK1A001161M0 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Slovenian]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme TWK1A001161M0 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Estonian]	Käesolevaga deklareerin ALPS ELECTRIC CO.LTD., et seaduse vastavalt määratud tüüpi TWK1A001161M0 vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele. Koguie vastusdeklaratsioon on saadaval järgmises linkides. EU vastusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel interneti aadressil: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Latvian]	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.LTD., deklarē, ka radioaprāta tipa TWK1A001161M0 atbilst Direktīvai 2014/53/EU. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Lithuanian]	Šiuo ALPS ELECTRIC CO.LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginio tipas TWK1A001161M0 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikimo deklaracijos teksto priemonas šiuo interneto adresu: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Romanian]	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.LTD., declara că tipul de echipament radio TWK1A001161M0 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în Internet: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Croatian]	ALPS ELECTRIC CO.LTD., ovdje izjavljuje da je radijska oprema tipa TWK1A001161M0 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Celoviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetnoj adresi: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Icelandic]	Hér, ALPS ELECTRIC CO.LTD., lýsir yfir að radióbúnaður tegund TWK1A001161M0 er í samræmi við 2014/53/ESB. Heildar texti af ESB-samræmiserklæringunni er tilboði á eftirfarandi vefbúnaði: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Norwegian]	Hermed ALPS ELECTRIC CO.LTD., erklærer at radioutrustningstypen TWK1A001161M0 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Macedonian]	Co ova, ALPS ELECTRIC CO.LTD., najavljuje ovaj tipov na radio oprema TWK1A001161M0 i u skladu sa Direktivom 2014/53/UE. Цялостниот текст на декларацијата за EV за соодветност и зодостава на следниот Интернет адрес: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Turkish]	Va bu şekilde, ALPS ELECTRIC CO.LTD., radyo cihazları tip TWK1A001161M0 Direktif 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. Her uyumlu beyanım için, ilgili beyan metnini aşağıdaki internet adresinde bulabilirsiniz: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html
[Czechoslovakian]	Odvime, ALPS ELECTRIC CO.LTD., izjavuje da je typ radio oprema TWK1A001161M0 u skladu s Direktivou 2014/53/EU. Text deklarácie EU o súladnosti dostupný sa na sledujúcej internetovej adrese: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html



Hereby, ALPS ELECTRIC CO.LTD. declares that the radio equipment type TWK1A001161M0 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/e/eu_1a01.html

Type	Frequency Band	Maximum Radiated Power
TWK1A001	180 MHz	60.4 dBm/100m(10m)
161M0	125 MHz	61.2 dBm/100m(10m)



DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TN0027A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/ue_doc/

Funkcja	Pasma częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.







O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio TN0027A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/ue_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
LTE	832~862 MHz	24dBm e.i.r.p.
	880~915 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	24dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	24dBm e.i.r.p.
	2500~2570 MHz	24dBm e.i.r.p.

ZNACZENIE SYMBOLI OSTRZEGAWCZYCH NA AKUMULATORZE

	Nie palić, nie zbliżać się z otwartym ogniem, nie powodować iskrzenia		Kwas akumulatorowy
	Chronić oczy		Zapoznać się z instrukcją obsługi
	Chronić przed dostępem dzieci		Wybuchowy gaz

Publikacja przygotowana przez
SUZUKI MOTOR POLAND

Maj 2024
Printed in Poland

Suzuki poleca:

ECSTAR
GENUINE OIL & CHEMICAL

INFORMACJE DLA STACJI OBSŁUGI

Zalecenia dotyczące paliwa:

Patrz strona 12-1.

Olej silnikowy:

Gatunek: ACEA* A3/B4, A5/B5
API SL, SM, SN lub SP
ILSAC GF-6

Lepkość: SAE 0W-16, 0W-20, 5W-30

* Dotyczy krajów europejskich i Izraela

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Olej silnikowy i filtr oleju” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

Płyn w układzie hamulcowym i sprzęgła:

DOT3 lub SAE J1703

Płyn w bezstopniowej skrzyni biegów CVT:

SUZUKI CVTF 4401

Ciśnienie w zimnym ogumieniu:

Patrz naklejka informacyjna na słupku drzwi kierowcy.



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

Nr kat. 99011-69TB1-01PL


SUZUKI

SWIFT

99011-69TB1-01PL